

Investiční záměr

**Rekonstrukce mostu
ev.č. 240-031
na silnici II/240
v Roudnici nad Labem**

Květen 2016

INVESTIČNÍ ZÁMĚR

Rekonstrukce mostu ev.č. 240-031 na silnici II/240 v Roudnici nad Labem

Předkladatel IZ: Odbor dopravy a silničního hospodářství

Údaje o žadateli: SÚS Ústeckého kraje, příspěvková organizace

Informace o majetkových vztazích:

Stavba (most) evid.č. 240-031 je ve vlastnictví Ústeckého kraje, v majetkové správě Správy a údržby silnic Ústeckého kraje, příspěvkové organizace.

Dotčené pozemky:

k.ú. Roudnice nad Labem - pozemky p.p.č. 2898/1, p.p.č. 2900, p.p.č. 2903/1, p.p.č. 4095/1, p.p.č. 4095/2, p.p.č. 4098, p.p.č. 4099/1, p.p.č. 4099/2, p.p.č. 4099/3, p.p.č. 4100, p.p.č. 4168/1, p.p.č. 4169, p.p.č. 4306/1, p.p.č. 4306/2, p.p.č. 4306/3, p.p.č. 4313/5, p.p.č. 4313/17
k.ú. Vědomice - pozemky p.p.č. 43/29, p.p.č. 344/1, p.p.č. 334/7, p.p.č. 367, p.p.č. 386, st.p.č. 570/1, st.p.č. 570/2, st.p.č. 598, st.p.č. 634, st.p.č. 635, st.p.č. 643

Věcný obsah stavební akce, popis cílového stavu:

Most přes řeku Labe a železniční trať ČD, evid.č. mostu 240-031, km 41,656 – 42,026, délka přemostění 369,40 m, šířka mostu mezi zvýšenými obrubami 6,00m, šířka chodníků 2 x 125 m.

Údaje z mostního listu:

Jedná se o trvalý kolmý silniční most o 7 polích na silnici II/240, otevřený, s horní mostovkou přes trať ČD a přes řeku Labe,

Celková délka nadjezdu je 369,40. Nosnou konstrukci tvoří 2 hlavní ocelové nýtované nosníky jednosměrné soustavy, spojené horními, dolními a příčnými ztužidly s horní železobetonovou mostovkou podporovanou ocelovými podélníky, NK v poli 1 a 2 tvoří spojitý nýtovaný příhradový nosník o dvou polích, NK v poli 3 až 7 tvoří spojitý ocelový příhradový tzv. Gerberův nosník s převýšenými konci, s vloženými klouby v poli 3,5 a 7, stavební výšky 0,4,50 m, světlosti: kolmá 349,50 m. Pod mostem vede železniční trať ČD, řeka Labe, 4 pole na pozemcích, 4 pole na říčních pilířích.

Spodní stavbu mostu tvoří dvě opěry, výška 4,0 m a 6,50 m, délka 8,50 m, 6 podpěr, délka 10,50 m, v rámci zpracování projektové dokumentace nutné svolání výrobního výboru za účasti dotčených orgánů státní správy, vlastníků inženýrských sítí, správců povodí a toků, správce chráněné krajinné oblasti, dopravního inspektorátu PČR a zástupců průtahových obcí a ČD.

Cílem rekonstrukce je provést celkovou repasi válečkových ložisek, pevná ložiska očistit, ošetřit, provést očištění profilů ocelové NK v místech porušeného nátěru, obnovit ochranný nátěr ocelových částí NK (zejména v poli 2 a v místech pod mostními závěry a pod příčnými dilatačními spárami mostovky), odstranit nánosy trusu z ploch profilů NK, ložisek a ploch úložných prahů opěr a podpěr, provést výspravy pojiva spár na stěnách křídel, opěr a podpěr, odstranit nánosy z vodorovné ochrany nad trakcí trati ČD, obnovit tepelnou izolaci vodovodního potrubí v poli 5 a 7, sanace mostní lávky, jedná se o kompletní rekonstrukci stávajícího mostu, který konstrukčně nevyhovuje dopravnímu zatížení na silnici II/240 a svým stavebním stavem ohrožuje silniční dopravu, dopravu na železniční trati a chodce procházející pod mostem.

Nezbytně nutný rozsah rekonstrukce stanoví zpracovatel projektové dokumentace na základě provedené diagnostiky konstrukcí, do rozpočtu stavby bude zahrnuta položka na zpracování RDS.

Zdůvodnění nezbytnosti požadavku na stavební akci:

Špatný stavebně-technický stav mostu (stupeň 5) a jeho součástí vedly ke snížení tonáže vozidel projíždějících přes most, $V_n = 12$ t, $V_r = 35$ t, $V_e = 81$ t.

Rekonstrukcí dojde k výraznému zlepšení bezpečnosti silničního provozu a provozu na železniční trati v tomto úseku, zvýšení bezpečnosti chodců pohybujících se pod mostem, zamezení další destrukce konstrukcí mostu a dalšího snižování nosnosti mostu případně jeho uzavření, náprava velmi špatného technického stavu.

Stanovisko svodného odboru: Odbor doporučuje schválení přípravy a realizace.

Charakter akce: Rekonstrukce (KV)

Předpokládané celkové náklady: 150 mil. Kč včetně DPH (investiční)

Stav připravenosti akce: IZ

Vliv na provozní náklady: Ne.

Předpoklad zapojení dalších finančních zdrojů mimo rozpočet kraje:

V případě možnosti IROP.

Požadavek na časový průběh stavby:

2017 – zpracování PD

2018 až 2019 – realizace

V Ústí nad Labem 22.6.2016









