Místní komunikace se podle § 6 zákona č. 13/1997 Sb. a § 3 vyhlášky č. 104/1997 Sb. rozdělují podle dopravního významu, určení a stavebně technického vybavení do těchto tříd:

* místní komunikace I. třídy, kterou je zejména rychlostní místní komunikace, podle prováděcí vyhlášky též dopravně nejvýznamnější [sběrné komunikace](https://cs.wikipedia.org/w/index.php?title=Sb%C4%9Brn%C3%A1_komunikace&action=edit&redlink=1) ve [městech](https://cs.wikipedia.org/wiki/M%C4%9Bsto)
* místní komunikace II. třídy, kterou je dopravně významná [sběrná komunikace](https://cs.wikipedia.org/w/index.php?title=Sb%C4%9Brn%C3%A1_komunikace&action=edit&redlink=1) s omezením přímého připojení sousedních nemovitostí, která spojuje části měst navzájem nebo napojuje město nebo jeho část na pozemní komunikaci vyšší třídy nebo kategorie
* místní komunikace III. třídy, kterou je obslužná komunikace ve městě nebo jiné obci běžně přístupná provozu motorových vozidel a umožňující přímou dopravní obsluhu jednotlivých objektů
* místní komunikace IV. třídy, kterou je komunikace nepřístupná provozu silničních motorových vozidel nebo na které je umožněn smíšený provoz, například samostatné [chodníky](https://cs.wikipedia.org/wiki/Chodn%C3%ADk), [stezky pro pěší](https://cs.wikipedia.org/w/index.php?title=Stezka_pro_chodce&action=edit&redlink=1), [cyklistické stezky](https://cs.wikipedia.org/wiki/Stezka_pro_cyklisty), [cesty](https://cs.wikipedia.org/wiki/Cesta) v [chatových oblastech](https://cs.wikipedia.org/w/index.php?title=Chatov%C3%A1_oblast&action=edit&redlink=1), [podchody](https://cs.wikipedia.org/wiki/Podchod), [lávky](https://cs.wikipedia.org/wiki/L%C3%A1vka), [schody](https://cs.wikipedia.org/wiki/Schodi%C5%A1t%C4%9B), [pěšiny](https://cs.wikipedia.org/wiki/P%C4%9B%C5%A1ina), zklidněné komunikace, [obytné](https://cs.wikipedia.org/w/index.php?title=Obytn%C3%A1_z%C3%B3na&action=edit&redlink=1) a [pěší zóny](https://cs.wikipedia.org/wiki/P%C4%9B%C5%A1%C3%AD_z%C3%B3na) apod.