



Obec Bílence

Bílence 45, 43001 Bílence, tel. 776 781 681, IČO 00261793,
e-mail: obec.bilence@volny.cz, www.bilence.cz

Adresát:

Krajský úřad Ústeckého kraje

Odbor územního plánování a stavebního řádu
Velká Hradební 3118/48
400 02 Ústí nad Labem

Datovou schránkou

K č.j. 645/UPS/2017

Vyřizuje: Ing. Rostislav Mareš, tel. 722091410

Bílence 09. 05. 2018
Naše č. j.: OÚBíl./118/2018

Věc: Připomínky Obce Bílence k návrhu 2. aktualizace Zásad územního rozvoje Ústeckého kraje a k vyhodnocení vlivů 2. aktualizace Zásad územního rozvoje Ústeckého kraje na udržitelný rozvoj území

K veřejné vyhlášce Krajského úřadu Ústeckého kraje, Odboru územního plánování a stavebního řádu, datované 27. 03. 2018, kterou bylo oznámeno zveřejnění návrhu 2. aktualizace Zásad územního rozvoje Ústeckého kraje (dále jen „ZÚR“) a k vyhodnocení vlivů 2. aktualizace ZÚR na udržitelný rozvoj území, uplatňujeme tímto následující připomínky.

Připomínka č. 1

Zásadně nesouhlasíme s vymezením koridoru pro umístění VTL plynovodu DN 1 400 v katastrálním území Bílence

K této připomínce podrobněji uvádíme následující zdůvodnění.

Podle textové části návrhu 2. aktualizace Zásad územního rozvoje Ústeckého kraje (dále jen „návrh“) bod 161., má dojít k doplnění ZÚR o články 174a a 174b ve znění:

[174a] ZÚR ÚK vymezují koridor pro umístění VTL plynovodu DN 1 400 v úseku hranice ČR/SRN – hranice krajů Ústecký/Plzeňský (/Přimda). Jedná se o projekt „Capacity4Gas“. V ZÚR ÚK je koridor vymezen pro VPS P1. Šířka koridoru včetně ochranného a bezpečnostního pásma je stanovena 600 m.

[174b] Pro územní plánování a využívání území koridoru P1 stanovují ZÚR ÚK tyto úkoly:

(1) V součinnosti s dotčenými orgány, při zajištění územní koordinace, zpřesnit a vymezit v ÚPD dotčených obcí koridor P1.

(2) Při zpřesňování koridoru minimalizovat zásahy koridoru do lesních porostů, EVL, PO a ÚSES."

Výkres č. 2 návrhu, tj. PLOCH A KORIDORŮ NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU, VČETNĚ ÚSES, obsahuje zákres nově vymezovaného koridoru P1, který se v úseku mezi obcemi Údlice a Hrušovany zásadně odchyluje od původně vymezeného koridoru PR1, tak jak je obsažen koridor PR1 v dosud platných ZÚR. Tím by došlo k tomu, že stávající koridor PR1, který do katastrálního území Bílence nezasahuje, bude přesměřován od trasy určené stávajícím plynovodem GAZELA tak, že bude procházet v šířce 600 m přes část katastrálního území Bílence.

Ke změně trasy koridoru P1 oproti stávajícímu koridoru PR1 v úseku mezi obcemi Údlice a Hrušovany není v návrhu uveden žádný důvod, proto ani vedení koridoru v katastrálním území Bílence není nikterak zdůvodněno. V textu dokumentu II. ODŮVODNĚNÍ je na straně 18 uvedeno:

„Plnění v rámci 2aZÚR ÚK:

*ZÚR ÚK včetně 2aZÚR ÚK respektují při vymezování uspořádání území kraje (zejména při vymezování specifických oblastí) a při vymezování nových ploch a koridorů nadmístního významu, rekreační potenciál krajiny. Koridory liniových staveb dopravní a technické infrastruktury maximálně dbají na minimalizaci, resp. úplnou eliminaci střetů s chráněnými zájmy ochrany přírody a krajiny a kulturními hodnotami území. **Nové koridory technické infrastruktury jsou v 2aZÚR ÚK ve značné míře navrhovány v souběhu se stávající technickou infrastrukturou (koridory VVN, VTL plynovod, produktovod...).**“*

V rozporu s obecnou zásadou navrhování nových koridorů se stávající technickou infrastrukturou, tak jak je tato zásada formulována ve výše citovaném textu, je v úseku mezi obcemi Údlice a Hrušovany navrhován koridor zcela nový, kterým má být dotčena část katastrálního území Bílence, přičemž v tomto území dosud žádná stávající technická infrastruktura nevede.

Z ustanovení § 36 odst. 1) stavebního zákona vyplývá, že ZÚR musí vycházet z požadavku na účelné a hospodárné uspořádání území a že ZÚR musí brát v úvahu možné varianty či alternativy. Pro změněnou trasu koridoru však nebylo zpracováno žádné vyhodnocení variant, včetně vlivu na životní prostředí. Na tento nedostatek jsme již upozornili ve svém písemném vyjádření k dokumentaci vlivů na životní prostředí (viz příloha č. 1 těchto připomínek). Je zřejmé, že souhlasné stanovisko MŽP č.j. 60772/ENV/2008 ze dne 3-9-2008 se týká původní trasy koridoru PR1. Zpracovaná dokumentace vlivů plynovodu na životní prostředí je zcela nedostatečná. Jsme přesvědčeni o tom, že bez zásadního dopracování a přepracování této dokumentace, kterou má krajský úřad k dispozici, nelze zásadním způsobem změnit trasu koridoru P1 oproti stávajícímu koridoru PR1, tak jak je uvedeno v návrhu.

Připomínka č. 2

Zásadně nesouhlasíme s vymezením VTL plynovodu DN 1400 jako veřejně prospěšné stavby P1

Podle § 2 odst. 1) písm. l) stavebního zákona je veřejně prospěšnou stavbou stavba pro veřejnou infrastrukturu **určená k rozvoji nebo ochraně území obce, kraje nebo státu**, vymezená ve vydané územně plánovací dokumentaci. V návrhu ZÚR je tedy třeba jednoznačně odůvodnit, že se v daném případě skutečně jedná o stavbu, v jejímž důsledku má dojít k rozvoji nebo ochraně území obce, kraje nebo státu, jak má příslušná stavba o zmíněný rozvoj zajistit a o jaký přínos k rozvoji se jedná (případně zda jej lze nějakým způsobem kvantifikovat či jaké nekvantifikovatelné přínosy pro obec, kraj a stát nebo pro jejich občany bude stavba mít).

Návrh uvádí:

„Odůvodnění vymezení nových veřejně prospěšných staveb:

Veřejně prospěšné stavby E7, E8, E9, P1, V9, V10 jsou nově doplněny v souladu s § 170 odst. (1) písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění, v souvislosti s vymezením odpovídajících nových koridorů nadmístního významu technické infrastruktury pro umístění staveb technické infrastruktury, konkrétně elektrických vedení, plynovodu a vodovodních řadů. Podrobné odůvodnění vymezení jednotlivých nových veřejně prospěšných staveb - viz odůvodnění vymezení odpovídajících koridorů technické infrastruktury v kapitole 4. tohoto komplexního zdůvodnění přijatého řešení.“

Návrh dále podrobněji odůvodňuje vymezení koridoru P1:

„Odůvodnění vymezení koridoru P1:

Koridor pro umístění stavby VTL plynovodu DN 1 400 v úseku hranice ČR/SRN – hranice krajů Ústecký/Plzeňský (/Přimda) (dále jen „VTL Plynovod DN 1400“) je vymezen na základě výsledků prověření záměru provozovatele přepravní soustavy v ČR (NET4GAS, s.r.o.) uplatněného v ÚAP Ústeckého kraje (2017) s označením P1 - Plynovod VTL (nad 40 barů) – pokračování plynovodu EUGAL. Požadavek na vymezení koridoru pro VTL Plynovod DN 1400 v ZÚR ÚK byl uplatněn i ze strany Ministerstva průmyslu a obchodu ČR dopisem ze dne 9. června 2017 č.j. MPO/36510/2017, který byl adresován hejtmanovi Ústeckého kraje.

VTL plynovod DN 1400 je součástí projektu Capacity4Gas, jehož hlavním cílem je zajištění bezpečnosti energetických dodávek a rozšiřování mezery mezi nabídkou a poptávkou po zemním plynu v Evropě. Mezinárodní energetická agentura odhaduje, že vzhledem ke klesající těžbě plynu v Evropě bude do roku 2030 zapotřebí dovézt z mimoevropských zdrojů přibližně 100 miliard metrů krychlových plynu ročně (dvanáctinásobek celkové roční spotřeby České republiky). K vyplnění této mezery může pomoci kombinace dovozu zkapalněného zemního plynu (LNG) a přepravy prostřednictvím plynovodů. V této souvislosti je projekt Capacity4Gas součástí větší iniciativy zaměřené na zajištění bezpečného a finančně efektivního přístupu k dodávkám plynu prostřednictvím nových plynovodních kapacit, zejména v Baltském moři, přičemž nově budovaná infrastruktura v České republice bude dostupná všem zájemcům z řad účastníků trhu a bude sloužit pro přepravu všech druhů zemního plynu bez ohledu na jejich původ, např. z Norska, Ruska nebo ze Spojených států. Projekt Capacity4Gas přispěje ke zvýšení bezpečnosti dodávek plynu v České republice a v celém regionu střední a východní Evropy. Zároveň s tím projekt dále posílí strategickou roli České republiky v oblasti mezinárodního tranzitu plynu. Udržet tranzitní roli České republiky v oblasti mezinárodní přepravy zemního plynu a posílení přeshraničního propojení plynárenské soustavy v severojižním směru je jedním z hlavních cílů Státní energetické koncepce České republiky v oblasti plynárenství.

Vzhledem k tomu, že poptávka trhu po nové dlouhodobé přepravní kapacitě byla v rámci závazné celoevropské aukce přepravních kapacit konané v březnu 2017 závazně potvrzena, vstoupil projekt

Capacity4Gas do fáze realizace. Ta bude probíhat v plné koordinaci s provozovateli sousedních přepravních soustav v Německu a na Slovensku.

Cílem projektu Capacity4Gas realizovaného společností NET4GAS je vybudovat novou plynárenskou infrastrukturu, z níž většina se bude nacházet na území Ústeckého a Plzeňského kraje. Cílem projektu je propojit plynárenskou infrastrukturu provozovanou společností NET4GAS s plánovaným plynovodem EUGAL v Německu a zvýšit její kapacitu pro potřeby dodávek plynu do České republiky a pro další tranzit přes Slovensko.

Na území Ústeckého kraje bude plánovaný plynovod veden v trase hranice Plzeňského/Ústeckého kraje – Kryry – Čeradice – Hrušovany – Jirkov – Hora Sv. Kateřiny – hranice ČR/SRN. Na území Plzeňského kraje bude plánovaný plynovod veden v trase Přimda – Bor – Sviňomazy – Horní Bělá (Hubenov) – Mladotice – Pastouchovice/Velečín – hranice Plzeňského/Ústeckého kraje.

Obecně lze přínosy spojené s rozšířením přepravní soustavy v České republice, které povede k významným dodatečným objemům přepravovaného plynu, shrnout v následujících bodech:

- ☑ posílení strategické role České republiky v mezinárodní přepravě plynu,
- ☑ zvýšení bezpečnosti zásobování plynem v České republice a v regionu středovýchodní Evropy,
- ☑ zvýšení daňových výnosů pro Českou republiku v důsledku zvýšení výnosů z mezinárodní přepravy plynu (výnosy generované společností NET4GAS),
- ☑ pozitivní ekonomický dopad v důsledku stavebních aktivit v České republice vyplývající z rozšíření plynárenské infrastruktury i v důsledku následných činností souvisejících s provozováním soustavy,
- ☑ zajištění dlouhodobého využívání stávajících aktivit sloužících k přepravě plynu v České republice a tudíž ke stabilizaci režimu regulace.

Výstavba plynovodu je na území Ústeckého kraje projektována prakticky v celé své délce podél v souběhu realizovaného „VTL plynovodu DN 1400 HPS Brandov – Rozvadov (plynovod Gazela). Pouze v úseku mezi obcemi Hrušovany a Údlice dochází k odklonu od Gazely a to v úseku cca 6 km. VTL plynovod DN 1400 je tedy v téměř celé své trase navrhován jako paralelní linie k již existující plynárenské infrastruktuře na území Ústeckého kraje a bude propojen se stávající plynárenskou soustavou v ČR.

Šířka koridoru je po dohodě s Ministerstvem průmyslu a obchodu ČR a provozovatelem infrastruktury (NET4GAS, s.r.o.) stanovena 600 m (300 m na každou stranu od osy poskytnuté provozovatelem infrastruktury, 10/2017).

VTL Plynovod DN 1400 zasahuje na území ČR na území Plzeňského a Ústeckého kraje. Od srpna 2017 je pořizována Aktualizace č. 4 ZÚR Plzeňského kraje na základě žádosti společnosti NET4GAS, s.r.o. (oprávněný investor) ze dne 19.12.2016, č.j. MPV/769/2016, kterým podala společnost návrh na aktualizaci ZÚR Plzeňského kraje. V návrhu Aktualizace č. 4 ZÚR Plzeňského kraje (11/2017) je koridor vymezen rovněž v šíři 600 m, napojovací bod na rozhraní krajů je pevně stanoven. Koordinace je zajištěna.“

Z veřejně dostupných zdrojů však lze dovozovat, že záměr výstavby VTL plynovodu je spíše než veřejně prospěšnou stavbou soukromým obchodním projektem společnosti NET4GAS, s.r.o., jejímž 100 % vlastníkem je společnost NET4GAS Holdings, s.r.o., jejímiž společníky jsou firmy se sídly v Lucembursku a Nizozemsku, jejichž vlastníky nelze z veřejně dostupných zdrojů zjistit. Z veřejně dostupných zdrojů pak rovněž nelze zjistit, zda a jaké byly v minulých letech daňové příjmy státního rozpočtu ČR od společnosti NET4GAS, s.r.o.

V současné době je pak obecně velmi diskutováno, zda dojde k rozšíření plynovodu NORD STREAM (projekt NORD STREAM II) a k návaznému vybudování plynovodu EUGAL k českým hranicím. Obecně

je pak zásadní otázkou, zda projekt zcela závislý na ruských zdrojích zemního plynu skutečně přispěje např. k deklarovanému zvýšení bezpečnosti zásobování plynem v České republice.

VTL plynovod DN1400, RU Kateřinský potok – RU Přimda není uveden v platném znění Politiky územního rozvoje ČR, což nelze nahradit či obejít jakýmkoliv dopisem Ministerstva průmyslu a obchodu ČR.

Předpokládané přínosy realizace plynovodu, tak jak jsou uvedeny ve výše citovaném odůvodnění návrhu a shrnuty v závěrečných 5 bodech, jsou pouze v rovině obecných proklamací, přičemž konkrétní vyčíslení přínosů, včetně jejich porovnání s negativními dopady projektu na životní prostředí a na budoucí územní rozvoj dotčených obcí, zcela chybí. **Z návrhu proto nevyplývá, že by se jednalo o veřejně prospěšnou stavbu ve smyslu § 2 odst. 1) písm. l) stavebního zákona.**

Závěr

Výše uvedenými připomínkami se domáháme toho, aby

1. koridor pro umístění VTL plynovodu DN 1 400 v katastrálním území Bílence nebyl v ZÚR vymezen,
2. VTL plynovod DN 1400 nebyl v ZÚR vymezen jako veřejně prospěšná stavba,
3. nebude-li zcela respektován náš požadavek uvedený v bodě 1., byl návrh doplněn o porovnání varianty původního (stávajícího) koridoru PR1 s nově navrženým koridorem P1, včetně vyhodnocení vlivů obou variant na životní prostředí a budoucí územní rozvoj obcí, dotčených nově navrženou trasou,
4. nebude-li zcela respektován náš požadavek uvedený v bodě 2., byl návrh doplněn o jednoznačné zdůvodnění, na základě jakých skutečností se jedná o veřejně prospěšnou stavbu, tedy jak konkrétně plynovod podpoří rozvoj nebo ochranu území obce, kraje nebo státu, při zohlednění negativních vlivů záměru.

S pozdravem za Obec Bílence

Mgr. Petra Kubániková, starostka Obce Bílence

