



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Název projektu:	Labská stezka - etapa 3, úsek Račice – Hněvice
Finanční zdroj:	Integrovaný regionální operační program
Název výzvy:	72. výzva - CYKLODOPRAVA II- SC 1.2
Prioritní osa:	Konkurenceschopné, dostupné a bezpečné regiony
Specifický cíl:	Podpora udržitelné dopravy a odstraňování překážek v klíčových síťových infrastrukturách
Opatření:	Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy
Celkové náklady projektu:	31 288 642,00 Kč
Výše dotace:	18 000 000,00 Kč
Termín realizace:	1/2019 – 10/2020

Popis:

Předmětem projektu je výstavba cyklostezky na území obcí Račice a Štětí (stezka prochází městskou částí Hněvice) až na hranici se Středočeským krajem, kde se přímo napojuje na již vybudovanou novou část Labské stezky do Hořína a Zelčína. Realizací tohoto úseku, v délce více než 4 kilometry s odbočkou k nádraží v Hněvicích, dojde k dokončení upravené souvislé cyklistické trasy na území Ústeckého kraje z Dolního Žlebu přes Děčín, Ústí n. L., Litoměřice a Roudnici v celkové délce 96 km.

Cíl:

Zvýšení podílu udržitelné dopravy v regionu - podíl cyklistické dopravy na přepravních výkonech v Ústeckém kraji je nižší než v ostatních regionech. Nadále převládá individuální automobilová doprava, která přináší řadu negativních jevů. Realizace projektu přispěje ke zvýšení podílu cyklistické, tedy udržitelné dopravy. Zvýšení bezpečnosti dopravy a zajištění bezbariérového přístupu. - cyklostezka je proto navržena jako komfortní bezbariérová a bezpečná samostatná komunikace pro cyklisty a další uživatele stezky. Zajistit dopravní dostupnost práce, služeb a vzdělání. - vybudování stezky zvýší a zkvalitní dopravní dostupnost práce, služeb a vzdělání. Kromě stávajících forem dopravy bude možné použít k dopravě jízdní kolo. Využít potenciál nemotorové dopravy k mobilitě pracovních sil. – nedostatečná infrastruktura pro nemotorovou dopravu brání využití jejího potenciálu k mobilitě pracovních sil. Nemotorová doprava není dostatečně využívána k dopravě do zaměstnání. Vybudování komfortní cyklostezky je základním a zásadním předpokladem pro řešení tohoto problému.