



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Název projektu:	Rekonstrukce silnice II/265 Krásná Lípa - Velký Šenov
Finanční zdroj:	Integrovaný regionální operační program
Prioritní osa:	06.1 Konkurenceschopné, dostupné a bezpečné regiony
Investiční priorita:	06.1.42 Zvyšování regionální mobility prostřednictvím připojení sekundárních a terciárních uzlů k infrastruktuře sítě TEN-T, včetně multimodálních uzlů
Celkové náklady projektu:	259 897 737,96 Kč
Výše dotace z ERDF a SR:	226 611 995,35 Kč
Termín realizace projektu:	02/2017 - 06/2021

Základní charakteristika a cíle projektu

Silnice II/265 slouží silniční dopravě ve Šluknovském výběžku hlavně jako spojnice k nadřazené silniční síti a síti TEN-T prostřednictvím silnic I/9 a I/13. Projekt je rekonstrukcí její části v úseku Krásná Lípa (km 10,196) - Velký Šenov (km 26,358), včetně rekonstrukcí stávajících propustků, mostů, odvodnění a opěrných zdí. Průzkum prokázal nevyhovující stav komunikace v tomto úseku. Je navržena rekonstrukce krytu vozovky v délce 16,162 km (z toho 1 krátký úsek v délce 34 m bude jen nové VDZ).

Projekt řeší nedostatečné napojení západní části Šluknovského výběžku na síť TEN-T vlivem stávajícího nepříliš dobrého stavu části silnice II/265, který nezajišťuje potřebnou plynulost a bezpečnost dopravy při silničním spojení západní části Šluknovského výběžku se sítí TEN-T. Dotčený úsek prior. regionální silniční sítě je křižovatka s II/266 - st. hranice SRN.

Cílem projektu je komplexní rekonstrukce silnice II/265 v úseku km 10,196 - 26,358 k zajištění kvalitního připojení regionu na síť TEN-T. V km 10,196 až 10,230 bude provedeno pouze nové VDZ. Celková délka rekonstrukce krytu vozovky v rámci tohoto projektu je jen 16,128 km. Jedná se o regionálně významnou dopravní trasu II/265, na jejíž funkčnosti závisí plynulost individuální dopravy ve Šluknov. výběžku, bezproblémové propojení měst a obcí na komunikace vyšší třídy a na síť TEN-T. Rekonstruovaná trasa získá vyšší zatížitelnost vozovky a objektů a je jediným racionálním řešením, zajišťujícím kvalitní propojení na síť TEN-T a tím i potřebnou mobilitu obyvatel uvedené příhraniční části Ústeckého kraje a pohyb zboží z tohoto regionu a naopak. Přínosy rekonstrukce: zvýšení zatížitelnosti vozovky a objektů, snížení prašnosti, nehodovosti a nákladů na údržbu silnice.