

Schůze Rady Ústeckého kraje

Do schůze RÚK

Bod programu: 10.14

52. schůze Rady Ústeckého kraje konaná 29. 10. 2018

Věc:

Příprava smluvního zajištění železniční dopravy v Ústeckém kraji od prosince 2019

Materiál na stůl: ☒

Důvod předložení:

Zajištění železniční dopravy v Ústeckém kraji od prosince 2019

Nárok na rozpočet:

Bez nároku na rozpočet

Projednáno v komisi / pracovní skupině:

Dne: Pro: Proti: Zdržel se: Č. usnesení:

Přílohy:

10.14-1 Název: Přehled prenotifikací

Název:

10.14-2 Název: Železniční mapa linek DÚK

Název:

Návrh na usnesení:

Rada Ústeckého kraje

A) bere na vědomí

dosavadní způsob přípravy smluvního zajištění železniční dopravy v Ústeckém kraji od prosince 2019 a aktuální informace k jednotlivým smluvním souborům;

B) souhlasí

s navrženým postupem zadávání smluv na železniční dopravu vč. rozdělení spolupráce s okolními objednateli na jednotlivých linkách dle příloh č. 1 a 2 tohoto usnesení.

Důvodová zpráva:

Ústecký kraj průběžně pracuje na novém smluvním zajištění železniční dopravy po roce 2019. Nové smluvní zajištění probíhá na základě přímého zadání, které proběhne ve vybraných zakázkách (provozních souborech) buď přímo ČD a.s., anebo dopravci vybranému na základě tržních konzultací.

V průběhu přípravy nového smluvního zajištění, které se začalo připravovat již v roce 2015 a vrcholí v letošním roce se na základě jednání s dopravci a jednání se sousedními objednateli ukázalo, že některé provozní soubory je nezbytné revidovat a upravit. Důvody těchto úprav mají buď ryze technický charakter, kdy se naráží na obecnou dostupnost potřebných kolejových vozidel na trhu, či obecně na kapacitní možnosti alternativních dopravců, nebo smluvní charakter, kdy je nutno zohlednit udržitelnost realizovaných projektů (ROP, OPD 1 apod.) a to jak v případě Ústeckého kraje či kooperujících objednatelů, tak v neposlední řadě se může jednat i o důvody na straně infrastruktury, jejíž stav vylučuje dosažení parametrů provozně uceleného celku (viz trať 097 Teplice - Lovosice přes České Středohoří, kde je již od roku 2013 nesjízdný úsek Dobkovičky - Radejčín). Některé původně plánované provozní soubory tak bylo nezbytné rozdělit na více celků.

Každou zakázku zadávanou ve veřejné dopravě v nadlimitním rozsahu je nezbytné prenotifikovat v evropském věstníku. Z výše uvedených důvodů tak odbor dopravy navrhuje provést novou prenotifikaci provozních souborů:

- 1) Železniční doprava v systému DÚK - příměstská doprava - nezávislá trakce (Stručný popis zakázky: Zajištění železniční dopravní obslužnosti na obou stranách státní hranice mezi ČR a SRN s těžištěm ve spojení Děčína a Šlukovska, Očekávaný začátek: 15. 12. 2019
Doba trvání smlouvy: 48 měsíců);
- 2) Železniční doprava v systému DÚK - příměstská doprava - jihovýchodní oblast kraje (Stručný popis zakázky: Zajištění železniční dopravní obslužnosti na příměstských linkách systému Dopravy Ústeckého kraje vozidly nezávislé trakce v okolí Straškova, Očekávaný začátek: 15. 12. 2019, Doba trvání smlouvy: 120 měsíců);
- 3) Železniční doprava v systému DÚK - příměstská doprava - U6 (Stručný popis zakázky: Zajištění železniční dopravní obslužnosti na příměstské lince systému Dopravy Ústeckého kraje vozidly nezávislé trakce relace Lovosice - Chotiměř - Teplice v Čechách, Očekávaný začátek: 15. 12. 2019, Doba trvání smlouvy: 120 měsíců);
- 4) Železniční doprava v systému DÚK - regionální doprava - elektrická trakce (Stručný popis zakázky: Zajištění železniční dopravní obslužnosti na linkách v údolí Labe a na páteřních tratích v Podkrušnohoří, Očekávaný začátek: 15. 12. 2019, Doba trvání smlouvy: 48 měsíců).

V případě zakázek, u kterých je navržena smluvní doba 120 měsíců bude možné v souvislosti s aktuálním zněním tzv. 4. železničního balíčku po skončení smlouvy navázat pouze výběrem dopravce v nabídkovém řízení. V případě zakázek, u kterých je navržena smluvní doba 48 měsíců bude možné v souvislosti s aktuálním zněním tzv. 4. železničního balíčku po skončení smlouvy navázat buď výběrem dopravce v nabídkovém řízení, anebo ještě přímým zadáním.

Zpracoval / konzultoval:

Mgr. Radka Opavová,
oddělení dopravní obslužnosti

Ing. Jakub Jeřábek,
vedoucí oddělení dopravní obslužnosti

Předkládá:

zpracovatel: ☐

Schvalovací cesta:

1

☐

zkratka	číslo TED	zadavatel	prenotifikováno dne	konec lhůty prenotifikace	způsob zadání	název zakázky (v prenotifikaci)	stručný popis zakázky (v prenotifikaci)	dopravce	vlkm/rok	očekávaný začátek (v prenotifikaci)	doba trvání smlouvy (v prenotifikaci)	období provozu	uvažované vozidlo	počet vozidel	zahrnuje linky		poznámka
															číslo linky	% výkonu PS	
Lounsko	185750-2016-CS	Ústecký kraj	1.6.2016	31.5.2017	přímé (s průzkumem trhu)	Železniční doprava v systému DÚK - regionální doprava - nezávislá trakce	Zajištění železniční dopravní obslužnosti na vybraných páteřních a příměstských linkách systému Dopravy Ústeckého kraje vozidly nezávislé trakce s těžištěm v lince Osek - Most - Louny - Rakovník	na základě průzkumu trhu	1 281 000	15.12.2019	120 měsíců	12/2019 - 12/2029	814	7+1	U12	71,59	Osek - Most - Louny - Rakovník; linka s těžištěm
															U14	26,84	Jirkov - Chomutov - Žatec - Lužná u Rakovníka
															U15 (T7)	0,86	Chomutov - Vejprty
															Sv jízdy	0,71	
EMU120	185751-2016-CS	Ústecký kraj	1.6.2016	31.5.2017	přímé (s průzkumem trhu)	Železniční doprava v systému DÚK - příměstská doprava - elektrická trakce	Zajištění železniční dopravní obslužnosti na vybraných páteřních a příměstských linkách systému Dopravy Ústeckého kraje spadajících do Ústí nad Labem vozidly elektrické trakce	RegioJet	1 005 000	15.12.2019	120 měsíců	12/2019 - 12/2029	STADLER GTW 2/6	6+1	U5	35,94	Ústí nad Labem - Úpořiny - Bílina - Most
															U7	21,53	Děčín - Ústí nad Labem-Střekov
															U13	32,17	Most - Žatec
															U16	6,01	Kadaň-Pruněřov - Kadaň; pouze vybrané výkony
															U3	2,25	Teplice v Čechách - Litvínov; pouze vybrané výkony
															Sv jízdy	2,1	
DMU120	185752-2016-CS	Ústecký kraj	1.6.2016	31.5.2017	přímé (s průzkumem trhu)	Železniční doprava v systému DÚK - příměstská doprava - nezávislá trakce	Zajištění železniční dopravní obslužnosti na vybraných páteřních a příměstských linkách systému Dopravy Ústeckého kraje vozidly nezávislé trakce s těžištěm ve spojení Lounska, Litoměřicka a Českolipska	na základě průzkumu trhu	1 805 000	15.12.2019	120 měsíců	12/2019 - 12/2029	844	14+2	L2	38,71	Děčín - Česká Lípa - Liberec
															U11	47,14	Žatec - Louny - Litoměřice - Česká Lípa
															U25 (T8)	5,26	Ústí nad Labem - Louka u Litvínova - Moldava v Krušných horách; geograficky mimo oblast
															U52	8,9	Žatec - Louny - Lovosice - Ústí nad Labem
															Sv jízdy	0	
Šluknovsko		Ústecký kraj			přímé	Železniční doprava v systému DÚK - přeshraniční doprava na severu ÚK	Zajištění železniční dopravní obslužnosti na obou stranách státní hranice mezi ČR a SRN s těžištěm ve spojení Děčínska a Šluknovska	ČD	1 117 000	15.12.2019	48 měsíců	12/2019 - 12/2023	DB 642 844		U8	46,2	Děčín - Česká Kamenice - Rumburk
															U27	10,4	Mikulášovice dolní nádraží - Krásná Lípa
															U28	41,16	Děčín - Bad Schandau - Rumburk
															RE20	2,24	Dresden - Děčín - Litoměřice
															Sv jízdy	0	
Podřipsko		Ústecký kraj			přímé	Železniční doprava v systému DÚK - příměstská doprava - jihovýchodní oblast kraje	Zajištění železniční dopravní obslužnosti na příměstských linkách systému Dopravy Ústeckého kraje vozidly nezávislé trakce v okolí Straškova	ČD	221 000	15.12.2019	120 měsíců	12/2019 - 12/2029	810	2	U21	64,52	Roudnice nad Labem - Břiza obec
															U22	35,48	Vraňany - Straškov
U6		Ústecký kraj			přímé	Železniční doprava v systému DÚK - příměstská doprava - Chotiměřsko	Zajištění železniční dopravní obslužnosti na příměstské lince systému Dopravy Ústeckého kraje vozidly nezávislé trakce relace Lovosice - Chotiměř - Teplice v Čechách	ČD	222 000	15.12.2019	120 měsíců	12/2019 - 12/2019	810 (814)	2	U6	100	Lovosice - Chotiměř - Teplice v Čechách
AŽD	487042-2017-CS	Ústecký kraj	6.12.2017	5.12.2017	přímé	Železniční doprava v systému DÚK - Most-Lovosice-Litoměřice	Zajištění železniční dopravní obslužnosti na trase Most - Lovosice - Litoměřice	AŽD	488 508	15.12.2019	120 měsíců	12/2019 - 12/2029	841	4	U10	100	Litoměřice - Lovosice - Most
GWTR	351804-2016-CS	Ústecký kraj	8.10.2016	7.10.2017	přímé	Regionální železniční doprava na území Ústeckého kraje na lince R16 Plzeň - Most a integrace vlaků celostátní dopravy na lince R16 Plzeň - Most do integrovaného dopravního systému Doprava Ústeckého kraje	Zajištění železniční dopravy na lince R16 Plzeň - Most na území Ústeckého kraje regionálními vlaky a integrace vybraných vlaků....	GWTR	221 680	10.12.2017	108 měsíců	12/2017 - 12/2026	628.2	3	R25	100	Plzeň - Žatec - Most; již zadáno
EMU240		Ústecký kraj			přímé	Železniční doprava v systému DÚK - regionální doprava - elektrická trakce	Zajištění dopravní obslužnosti na linkách v údolí Labe a na páteřních linkách v Podkrušnohoří	ČD	600 000	15.12.2019	48 měsíců	12/2019 - 12/2023	klasická souprava + Bdmtee		U32		Ústí nad Labem - Litoměřice - Lysá nad Labem
															U51		Ústí nad Labem - Most - Chomutov; posilová linka k U1 na které nejedzí vozidla RegioPanter; linka jezdí paralelně s U1, ale pouze ve špičkových hodinách
		Ústecký kraj				prodloužení současné smlouvy s ČD o 5 let z důvodu pořízení nových jednotek na linky U1, U2 a U24		ČD	2 005 886	15.12.2019	do 7.12.2024	do 12/2024	440 + 844		U1		Děčín - Ústí nad Labem - Most - Kadaň
															U2		Kadaň-Pruněřov - Karlovy Vary
															U3		Ústí nad Labem - Litvínov
		Liberecký kraj						na základě průzkumu trhu		15.12.2019					L4		Mladá Boleslav - Česká Lípa - Rumburk
		ZVON			nabídkové řízení			Die Länderbah n/Start		15.12.2019			DB 642, DB 650		L7		Liberec - Zittau - Varnsdorf - Seifhennersdorf
		Středočeský kraj			přímé			ČD		15.12.2019			810, 814, 471		U57		Rakovník - Blatno u Jesenice - Bečov nad Teplou
															U4		Praha Masarykovo nádraží - Ústí nad Labem
															U40		Kralupy nad Vltavou - Slaný - Louny

**DOPRAVA
ÚSTECKÉHO
KRAJE**

Map of the railway network in the Ústí nad Labem region, showing various lines and stations. The map includes labels for regions like Středočeský kraj, Liberecký kraj, and Náměcký kraj. It also shows specific stations such as Ústí nad Labem hl.n., Děčín hl.n., and Rumburk. A legend at the bottom right explains the station categories: A (solid circle), B (dashed circle), C (triangle), and D (neoznačeno).