



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Název projektu:	Rekonstrukce silnice II/262 Starý Šachov - Děčín
Finanční zdroj:	Integrovaný regionální operační program
Prioritní osa:	06.1 Konkurenceschopné, dostupné a bezpečné regiony
Investiční priorita:	06.1.42 Zvyšování regionální mobility prostřednictvím připojení sekundárních a terciárních uzlů k infrastruktuře sítě TEN-T, včetně multimodálních uzlů
Celkové náklady projektu:	490 741 869,78 Kč
Výše dotace z ERDF a SR:	431 177 572,95 Kč
Termín realizace projektu:	02/2017 - 06/2023

Základní charakteristika a cíle projektu

Cílem projektu je rekonstrukce regionálního silničního dopravního tahu, jenž zajišťuje plnohodnotné napojení regionu prostřednictvím silnice II. třídy na páteřní komunikaci I/13 v Děčíně, tvořící silniční dopravní páteř regionu. Realizací projektu dojde k rekonstrukci silnice č. II/262 na trase Děčín, Benešov nad Ploučnicí, Františkov nad Ploučnicí a Starý Šachov, jako významné součásti sítě silnic II. třídy, jež mají význam pro zpřístupnění ostatních sídel neležících na hlavních trasách a jejich připojení na vyšší komunikační systém, v tomto případě v úseku I/13. Projekt přispěje ke zlepšení dostupnosti regionu, což se významným způsobem projeví ve zlepšení podmínek pro život obyvatel a celkového ekonomického rozvoje regionu a jeho konkurenceschopnosti.

Hlavním cílem předkládaného projektu je významným způsobem podpořit zkvalitnění dopravní infrastruktury prostřednictvím rekonstrukce silničního úseku II/262 a zlepšit stavebnětechnický stav stávající komunikace.

Cílem projektu je snížení nehodovosti vlivem plynulosti jízdního provozu. To také ovlivní životní prostředí v dané lokalitě. V zástavbě navíc dojde ke snížení prašnosti a sníží se také náklady na údržbu silnice.

Cílem projektu je komplexní rekonstrukce silnice II/265 v úseku km 10,196 - 26,358 k zajištění kvalitního připojení regionu na síť TEN-T. V km 10,196 až 10,230 bude provedeno pouze nové VDZ. Celková délka rekonstrukce krytu vozovky v rámci tohoto projektu je jen 16,128 km. Jedná se o regionálně významnou dopravní trasu II/262, na jejíž funkčnosti závisí plynulost individuální dopravy ve Šluknov. výběžku, bezproblémové propojení měst a obcí na komunikace vyšší třídy a na síť TEN-T. Rekonstruovaná trasa získá vyšší zatížitelnost vozovky a objektů a je jediným racionálním řešením, zajišťujícím kvalitní propojení na síť TEN-T a tím i potřebnou mobilitu obyvatel uvedené příhraniční části Ústeckého kraje a pohyb zboží z tohoto regionu a naopak. Přínosy rekonstrukce: zvýšení zatížitelnosti vozovky a objektů, snížení prašnosti, nehodovosti a nákladů na údržbu silnice.