

**INFORMACE PRO VEŘEJNOST O VZNIKU A NÁSLEDČÍCH ZÁVAŽNÉ HAVÁRIE
VE SPOLEČNOSTI ORLEN Unipetrol Doprava, s.r.o.,
A O NÁPRAVNÝCH OPATŘENÍCH PŘIJATÝCH
KE ZMÍRNĚNÍ JEJÍCH NÁSLEDKŮ**

Dne 23. 11. 2020 došlo v prostoru Plnicí stanice čpavku (areál Chempark Záluží) po ukončení plnění železničního cisternového vozu (ŽCV) při odpojování plnicího ramene v důsledku selhání lidského činitele k úniku asi 1,1 tuny čpavku. Při této události byli zraněni 2 pracovníci obsluhy, jeden z nich, který havárii zavinil, byl hospitalizován. Při havárii byla po dobu 27 minut uzavřena komunikace I/27 mezi Mostem a Litvínovem a evakuováno 8 osob ze sousedních bloků. Ke zranění osob ani k poškození majetku vně areálu nedošlo.

Provozovatel tuto událost vyhodnotil jako závažnou havárii a v souladu s ustanovením § 36 odst. 1 písm. b) zákona č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií (dále jen „zákon“) zaslal hlášení o vzniku závažné havárie krajskému úřadu, který ji v souladu s ustanovení § 38 odst. 2 zákona zaslal Ministerstvu životního prostředí a Ministerstvu vnitra.

K vyšetření příčin byla provozovatelem jmenována vyšetřovací komise a událost byla dále šetřena Státním úřadem inspekce práce, Inspektorátem bezpečnosti práce pro Ústecký a Liberecký kraj (IBP) a Policií ČR.

Dne 23. 2. 2021 byla krajskému úřadu doručena Konečná zpráva o vzniku a dopadech závažné havárie (dále jen „zpráva“), ve které je podrobně rozebrána příčina havárie a její podrobný popis. V oddíle C kapitole 4 zprávy jsou uvedena opatření přijatá provozovatelem k zamezení opakování tohoto typu havárie.

Níže uvedená opatření byla provozovatelem přijata na základě závěrů vyšetřovací komise ustanovené provozovatelem.

- striktní zákaz plnění ŽCV čpavkem bez připojeného ramene plyné fáze;
- ventily plnicích ramen musí být po ukončení všech manipulací v poloze uzavřeno a pak může dojít k odpojení plnicích ramen;
- zajištění výcviku pro všechny zaměstnance plnicí stanice zaměřeného na význam dělicích armatur a montáž či demontáž přírubových spojů;
- opětovné proškolení všech zaměstnanců plnicí stanice z nebezpečných vlastností čpavku a všech rizik souvisejících s manipulací s touto látkou;
- instalace monitorovacího zařízení tak, aby ŽCV byly monitorovány i na odvrácené straně plněných ŽCV.

Pozn. Údaje v této informaci jsou převzaty z Konečné zprávy o vzniku a dopadech závažné havárie, vypracované společností ORLEN Unipetrol Doprava, s.r.o. v únoru 2021