



MONITORING NÁVŠTĚVNOSTI LABSKÉ STEZKY V ÚSTECKÉM KRAJI



**ZPRÁVA ZA OBDOBÍ
12. 8. 2019 – 13. 10. 2019**

Obsah

1	Základní údaje o monitoringu návštěvnosti Labské stezky v Ústeckém kraji	3
1.1	Lokality kvantitativního monitoringu	3
1.2	Metodika sběru dat.....	5
1.3	Metodika zpracování dat.....	5
2	Výsledky kvantitativního monitoringu návštěvnosti Labské stezky v Ústeckém kraji v roce 2019	7
2.1	Celkové výsledky za období 12. 8. – 13. 10. 2019	7
2.2	Detailní výsledky v lokalitě Dolní Žleb.....	12
2.3	Detailní výsledky v lokalitě Třeboutice (pěší, cyklisté).....	15
2.4	Detailní výsledky v lokalitě Židovice.....	20
3	Výsledky kvalitativního monitoringu návštěvnosti Labské stezky v Ústeckém kraji v roce 2019.....	23
3.1	Místo a čas sběru dat	23
3.2	Typy návštěvníků.....	23
3.3	Původ návštěvníků	26
3.4	Místo a trvání pobytu.....	28
3.5	Informační zdroje a plánování.....	31
3.6	Útrata	33
3.7	Ubytování.....	34
3.8	Spokojenost a podněty ke zlepšení.....	36
4	Vyhodnocení ekonomického přínosu cykloturistiky na Labské stezce v Ústeckém kraji.....	38
4.1	Metodika	38
4.2	Počet cykloturistů na Labské stezce.....	38
4.3	Průměrné denní výdaje cykloturistů	39
4.4	Ekonomický přínos cykloturistiky na Labské stezce	40
5	Závěr	41
6	Přílohy	43
6.1	Dotazník.....	43

1 Základní údaje o monitoringu návštěvnosti Labské stezky v Ústeckém kraji

Zadavatel: Ústecký kraj

Adresa: Velká Hradební 3118/48, 400 02, Ústí nad Labem
Kontakt: Ing. Lucie Druckerová, tel. 475 657 481,
e-mail: druckerova.l@kr-ustecky.cz



Zpracovatel: Partnerství, o.p.s., založená Nadací Partnerství

Adresa: Údolní 33, 602 00 Brno
Kontakt: Bc. Ondřej Nejedlý, tel. 732 520 968,
e-mail: ondrej.nejedly@nap.cz



Spolupráce: Destinační agentura České středohoří, o.p.s.

Adresa: Komenského 748/4, 412 01, Litoměřice
Kontakt: Mgr. Michal Horáček, tel. 412 871 145,
e-mail: horacek@ceskestredohori.info



Východiska: Labská stezka je jednou z nejvýznamnějších dálkových cyklotras nejen v ČR, ale i v sousedním Německu, která na českém území měří zhruba 370 km. Na Ústecký kraj z této délky připadá téměř 100 km. Proto Ústecký kraj dlouhodobě investuje do jejího rozvoje a propagace. Z tohoto důvodu kraj již od roku 2013 provádí systematický kvantitativní monitoring vybraných úseků stezky pomocí automatických sčítačů. Vzhledem k potřebě získat data i za úseky, které nebyly osazeny touto technologií, si Ústecký kraj v roce 2019 pronajal od Partnerství, o.p.s. další 3 ks zařízení pro krátkodobý automatický monitoring na Labské stezce. Z důvodu získání dalších informací o využívání stezky cyklisty a cykloturisty, se Ústecký kraj rozhodl zároveň provést dotazníkové šetření mezi uživateli stezky. Aktivitou Partnerství, o.p.s. v tomto projektu tak byla nejen realizace a vyhodnocení kvantitativních dat ze sčítačů, ale také příprava a vyhodnocení dotazníkového šetření. Jako způsob realizace dotazníkového šetření, byla zvolena metoda přímého i nepřímého dotazování uživatelů stezky pracovníky spolupracující Destinační agentury České Středohoří, o.p.s.

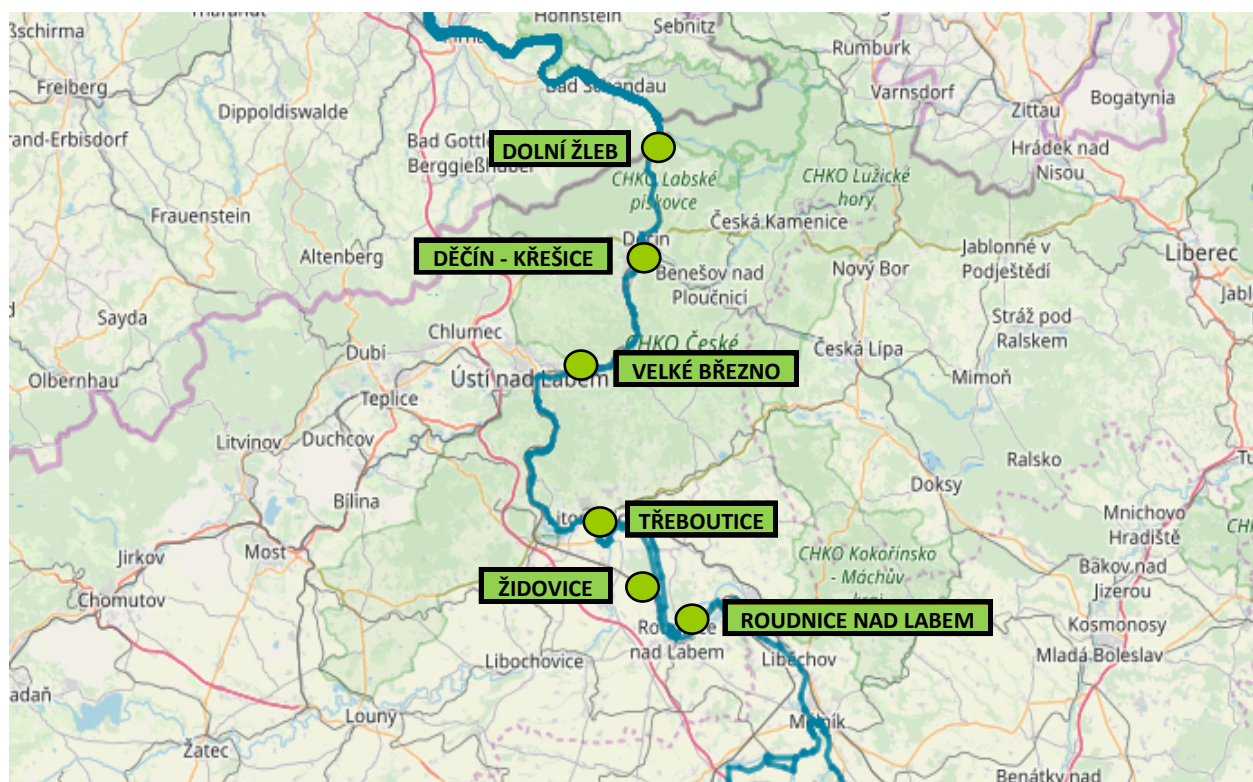
Období: Tato zpráva zahrnuje data za období **12. 8. 2019 – 13. 10. 2019.**

1.1 Lokality kvantitativního monitoringu

Pro monitoring vybráno celkem 6 lokalit, z nichž každá má svoje specifika. Z kontinuálně monitorovaných lokalit byly využity Děčín-Křešice, Velké Březno a Roudnice nad Labem. Všechny lokality stálého monitoringu umožňují rozlišení pěších a cyklistů. Z dočasně osazených lokality byly vybrány Židovice, Třeboutice a Dolní Žleb. Vzhledem k dočasnému období monitoringu byla využita zařízení bez rozlišení pěších a cyklistů, s výjimkou lokality Třeboutice. Zde bylo již dříve vybudováno sčítací místo pro zařízení typu Multi a proto zde mohlo být využito.

Tabulka 1: Lokality monitoringu návštěvnosti Labské stezky v Ústeckém kraji

Č.	Lokalita monitoringu	Označení	Povrch	Rozlišení typů uživatelů	Rozlišení směru pohybu
1	Dolní Žleb	Dolní Žleb	Asfalt	Bez rozlišení	Ano
2	Děčín – Křešice	LABSKA03	Asfalt	Pěší, cyklisté	Ano
3	Velké Březno	LABSKA02	Asfalt	Pěší, cyklisté	Ano
4	Roudnice nad Labem	LABSKA01	Asfalt	Pěší, cyklisté	Ano
5	Třeboutice	Třeboutice	Asfalt	Pěší, cyklisté	Ano
6	Židovice	Židovice	Asfalt	Bez rozlišení	Ano

Obrázek 1: Mapa s vyznačením lokalit monitoringu návštěvnosti Labské stezky


Na vybraných lokalitách byly instalovány automatické sčítače, přičemž při výběru konkrétních profilů byl zohledněn typ předpokládaných uživatelů stezky, technologické možnosti automatických sčítačů a obecná pravidla, která ovlivňují relevantnost naměřených dat. Především byla vyloučena místa s vícenásobnými průchody týchž osob, např. v blízkosti odpočivek, informačních panelů nebo jiných bodů zájmu. Způsob umístění automatických sčítačů vycházel z požadavků objednatele a reálných možností instalace v terénu.

Kvalitativní monitoring návštěvnosti (dotazníkové šetření) v roce 2019 probíhal průběžně od poloviny **srpna** do poloviny **října 2019** v okolí lokalit kvantitativního monitoringu návštěvnosti, přičemž při dotazování byla využita místa vhodná pro zastavení cyklistů (odpočívky, památky, stravovací zařízení, infocentra, atd.).

1.2 Metodika sběru dat

Pro kvantitativní monitoring návštěvnosti Labské stezky bylo ve sledovaném období využíváno **2 ks** automatických sčítačů značky Eco-Counter **typ Pyro Box** a **4 ks** automatických sčítačů značky Eco-Counter **typ Multi**.



Sčítače typu Pyro Box poskytl pro monitoring **Partnerství o.p.s.** Tento typ sčítačů umožňuje sčítání pěších, cyklistů, jezdců na koních, in-line bruslařů atd. (bez rozlišení) na stezkách s minimálním provozem automobilů. Sčítání je založeno na rozdílnosti teplot lidského těla a okolního prostředí. Podobně jako u jiných pyroelektrických sčítačů je instalován pouze na jedné straně stezky a nepotřebuje přijímač signálu na druhé straně stezky. Flexibilní upevňovací systém umožňuje instalaci na libovolný sloup či strom. Jeden **sčítač typu Multi** poskytl **Partnerství o.p.s.** a zbylá **tři** použitá zařízení jsou ve vlastnictví **Ústeckého kraje**. Tyto sčítače kombinují výše zmíněné pyroelektrické čidlo s indukčními smyčkami zabudovanými v povrchu stezky. Vzájemné propojení těchto dvou čidel, umožňuje odlišení pěších, cyklistů a automobilů. Indukční smyčky mohou být umístěny jak do nezpevněného, tak do zpevněného povrchu.

Všechny typy sčítačů bezchybně fungují v letních i zimních teplotách. Záznam a ukládání dat probíhá 24 hodin denně, nepřetržitě po celý rok, a to v hodinových intervalech. Napájení datové jednotky a Pyro čidla sčítače zajišťuje interní baterie s životností až 10 let.

Při kvalitativním monitoringu návštěvnosti byl jako výzkumná metoda zvolen strukturovaný rozhovor za pomoci předem vytištěného dotazníku. Pokud to počet cyklistů umožňoval, byli respondenti vybíráni náhodně, v pořadí v jakém dojížděli na vybrané místo. Pro zahraniční cykloturisty byl navíc zajištěn překlad dotazníku do němčiny. Počasí bylo ve dnech, kdy výzkum probíhal, velmi rozličné – od jasné oblohy až po občasnou přeháňku. Rozhovory prováděli proškolení tazatelé z Destinační agentury České Středohoří. Takto bylo získáno 527 z celkového počtu 607 kompletně vyplněných dotazníků. Jako doplňkový způsob sběru dotazníků bylo zvoleno umístění do informačních center a zájmových bodů podél trasy. Takto bylo získáno zbylých 80 vyplněných dotazníků

1.3 Metodika zpracování dat

Import a zpracování dat v aplikaci Eco-visio

Data ze sčítačů na Labské stezce byla importována a zpracována v on-line aplikaci Eco-visio, která je přístupná z libovolného počítače připojeného k internetu. Tato aplikace nabízí několik tabulkových a grafických nástrojů pro vizualizaci i analýzu dat.

Extrapolace chybějících a nevěrohodných dat

V případě výpadků měření nebo vnější ovlivňování dat (např. úmyslné načítání jednotek) sčítače je prováděna extrapolace dat v rozhodném období, a to na základě kombinace prostorové a časové korelace dat. Při výpočtu byla vzata v úvahu hodinová data v periodě min. 14 dní před nebo po rozhodném období (časová korelace) a to za všechny „sousední“ sčítače (prostorová korelace). Poté je vypočtena míra korelace rozhodného sčítače se všemi sousedními a pro další výpočet je vybrán ten s nejvyšší mírou

korelace. U něj je zjištěna celková návštěvnost v čase před a po rozhodném období a touto hodnotou je vydělena celková návštěvnost zkoumaného sčítače ve stejném období. Následně jsou určeny denní a hodinové hodnoty u rozhodného sčítače v rozhodném období vynásobením hodnot korelujícího sčítače vypočteným koeficientem.

Kvalitativní monitoring návštěvnosti (dotazníkové šetření)

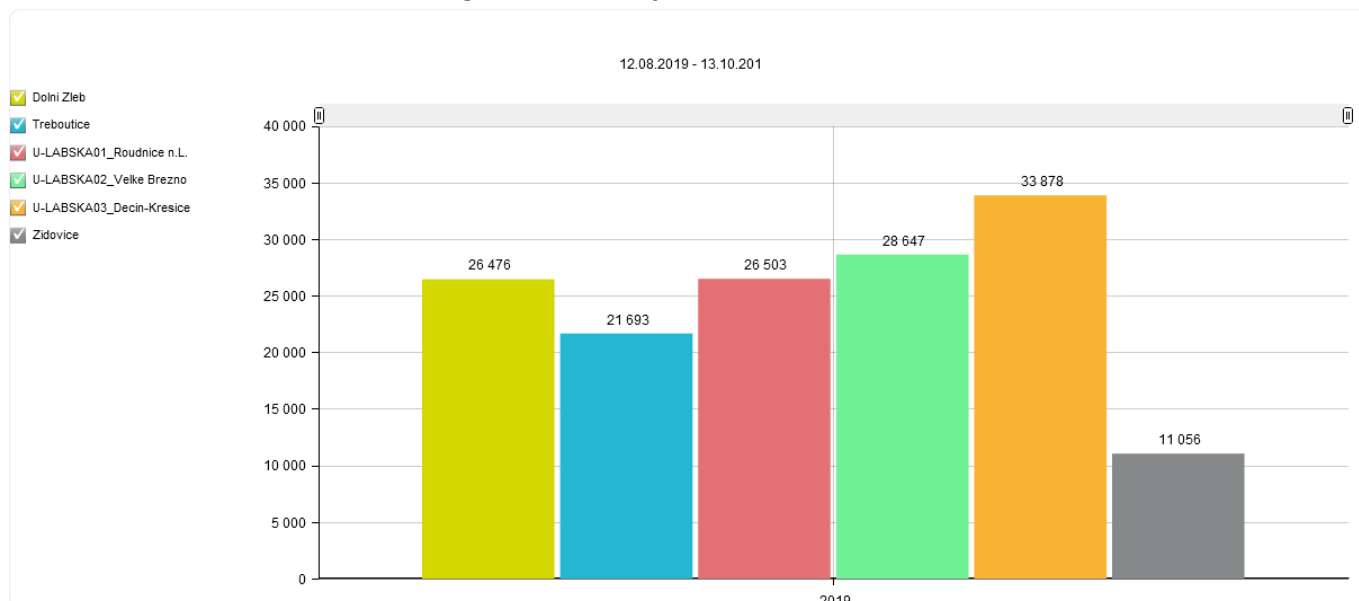
Přepis sebraných dotazníků do elektronické podoby zajišťovali pracovníci zpracovatele terénního sběru dat Destinační agentury České Středoohoří. Datová matice byla následně čištěna pomocí logických kontrol a filtrů v masce pro vkládání dat. Data byla následně zpracována ve statistickém programu a programu MS Excel. Není-li uvedeno jinak, je počet respondentů v grafech či textu (N=) 607 lidí.

2 Výsledky kvantitativního monitoringu návštěvnosti Labské stezky v Ústeckém kraji v roce 2019

2.1 Celkové výsledky za období 12. 8. – 13. 10. 2019

Jak již bylo uvedeno, probíhal ve sledovaném období od 12. 8. – 13. 10. 2019 monitoring návštěvnosti Labské stezky v Ústeckém kraji celkem na 6 lokalitách. Na 4 lokalitách bylo osazeno zařízení rozlišující mezi cyklisty a pěšími, na 2 lokalitách (Dolní Žleb a Třeboutice) pak zařízení registrující všechny uživatele bez rozlišení. Celkové počty průchodů a průjezdů jednotlivých typů návštěvníků jednotlivými lokalitami jsou uvedeny níže.

Graf 1: Návštěvnost lokalit monitoringu Labské stezky v období 12. 8. – 13. 10. 2019 (dle lokalit)



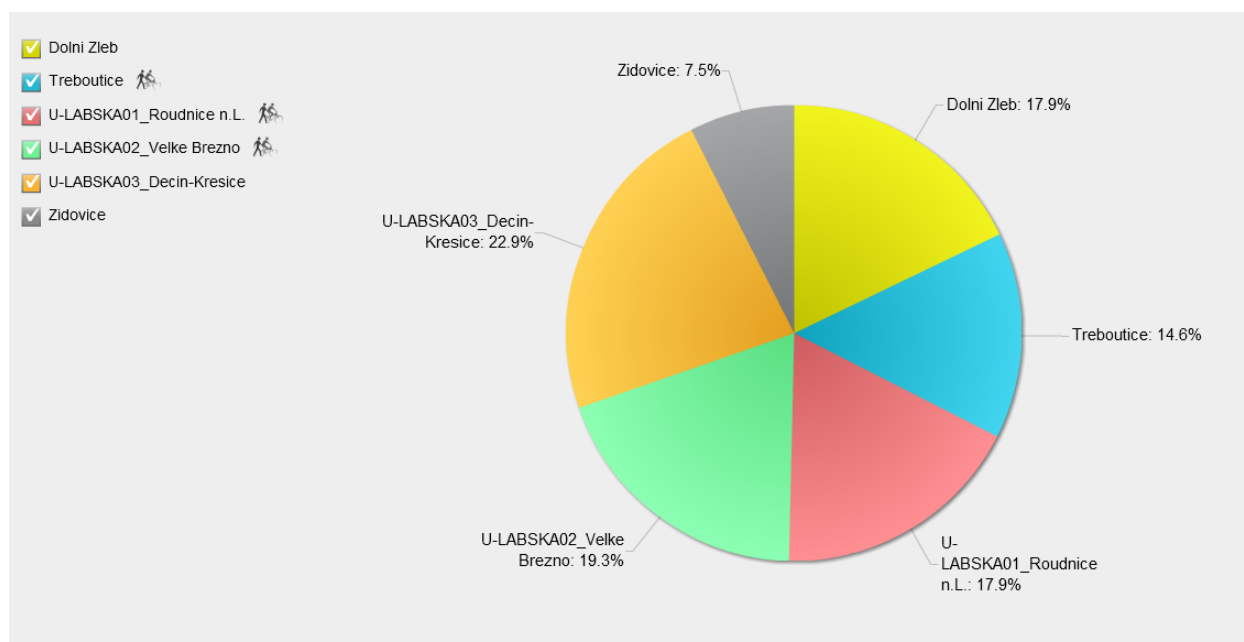
Nejvyšší celková návštěvnost zjištěná automatickým sčítačem na lokalitě **Děčín-Křešice** (LABSKA03) dosáhla ve sledovaném období téměř 34 tis. návštěvníků z řad cyklistů a pěších. O něco nižší návštěvnost ve stejném období pak sčítač zaznamenal na lokalitě **Velké Březno** (LABSKA02) a to 28,6 tis návštěvníků. Třetí nejvyšší návštěvnost byla zaznamenána v **Roudnici nad Labem** (LABSKA01) a v **Dolním Žlebu** a to ve výši cca 26,5 tis. návštěvníků. Zhruba o třetinu nižší návštěvnost než nejfrekventovanější lokalita vykazuje ve sledovaném období lokalita **Třeboutice** (21,6 tis). Nejnižší návštěvnost byla zaznamenána na lokalitě **Židovice** s hodnotou pouhých 11 tis. návštěvníků. Nutno podotknout, že tato lokalita se nachází mimo hlavní trasu značení Labské stezky

Tabulka 2: Vybrané ukazatele návštěvnosti Labské stezky v období 12. 8. – 13. 10. 2019 (dle lokalit)

Vybrané ukazatele	Dolní Žleb	Třeboutice	LABSKA01 (Roudnice nad Labem)	LABSKA02 (Velké Březno)	LABSKA03 (Děčín-Křešice)	Židovice
Celkem	26 476	21 693	26 503	28 647	33 878	11 056
Denní maximum	Sob 17. Srp 2019 (1 218)	Ned 18. Srp 2019 (893)	Ned 18. Srp 2019 (923)	Sob 31. Srp 2019 (1 066)	Ned 18. Srp 2019 (1 124)	Sob 17. Srp 2019 (458)
Denní minimum	Sob 05. Říj 2019 (11)	Úte 08. Říj 2019 (47)	Úte 08. Říj 2019 (86)	Pon 09. Zář 2019 (85)	Sob 05. Říj 2019 (94)	Úte 08. Říj 2019 (25)
Nejfrekventovanější den	Neděle	Neděle	Neděle	Neděle	Neděle	Neděle
Hodinový průměr	18	14	18	19	22	7
Denní průměr	420	344	421	455	538	175
Denní průměr (všední dny)	332	260	356	368	461	145
Denní průměr (víkendy)	640	555	583	671	729	252
Měsíční průměr	12 791	10 481	12 805	13 840	16 368	5 342

Ve všech sledovaných lokalitách byly během hodnoceného období nejfrekventovanějšími dny neděle. Taktéž nejvyšší naměřené denní hodnoty připadají ve většině případů na víkendové dny. Absolutní denní maximum (1 218) bylo zaznamenáno na lokalitě **Dolní Žleb** a to v sobotu 17. srpna 2019. To odpovídá jednomu průchodu každých cca 70 vteřin. Pouze o 94 uživatelů méně (1 124) zaznamenal v neděli 18. srpna 2019 sčítač na lokalitě **Děčín-Křešice**. Jakožto denní maximum se u pěti ze šesti lokalit objevuje jeden ze dnů víkendu 17. – 18. 8. 2019. Jedinou výjimkou z maximálních hodnot během zmíněného víkendu je lokalita **Velké Březno**, kde byla nejvyšší hodnota (1 066) zaznamenána v sobotu 31. srpna 2019. Nejnižší hodnoty byly během sledovaného období zaznamenány zejména v říjnu a to konkrétně v sobotu 5. 10. 2019, kdy bylo v lokalitě Dolní Žleb zaznamenáno pouhých 11 průchodů a průjezdů. Nejnižší návštěvnost v tento den byla zaznamenána ještě v lokalitě Děčín-Křešice (94). U lokalit Třeboutice (47), Roudnice nad Labem (86) a Židovice (25) byl jako den s nejnižší návštěvností zaznamenáno úterý 8. října 2019. Výjimkou z říjnových minim je lokalita Velké Březno, kde byly minimální návštěvnost zaznamenána v pondělí 9. září 2019 a to počtem průchodů 85.

Denní a hodinové průměry korespondují s měsíčními hodnotami a nejvyšších hodnot dosahují lokality Děčín-Křešice, Velké Březno a Dolní Žleb. U všech lokalit byla průměrná návštěvnost o víkendech výrazně vyšší než během pracovních dnů. U lokalit Třeboutice a Dolní Žleb to byla návštěvnost o víkendech cca 2krát vyšší než v pracovních dnech. U ostatních lokalit byl rozdíl o něco nižší a návštěvnost o víkendech převyšovala tu v pracovní dny cca 1,7krát.

Graf 2: Návštěvnost lokalit monitoringu Labské stezky v období 12. 8. – 13. 10. 2019 (v %, dle lokalit)**Tabulka 3: Návštěvnost lokalit Labské stezky v období 12. 8. – 13. 10. 2019 (dle lokalit, po měsících)**

01 - 09/2015	Dolní Žleb	Třeboutice	LABSKA01 (Roudnice n. L.)	LABSKA02 (Velké Březno)	LABSKA03 (Děčín-Křešice)	Židovice
srpen 2019	12 969	10 394	11 895	12 946	15 068	4 733
září 2019	10 804	8 831	11 809	12 237	14 827	4 984
říjen 2019	2 703	2 468	2 799	3 464	3 983	1 339

Porovnání za jednotlivé měsíce, velmi dobře ilustruje vliv letních prázdnin a pěkného počasí v srpnu. Na všech lokalitách je celková návštěvnost za srpen vyšší než za září, ačkoliv monitoring probíhal až od 13. 8. 2019, tedy v podstatě pouze polovinu měsíce. Tyto hodnoty svědčí o výrazném turistické návštěvnosti během letních měsíců. Jedinou lokalitou, na které byla zaznamenána vyšší návštěvnost v září (4 984) nežli v srpnu (4 733), byla lokalita Židovice. Důvodem je pravděpodobně fakt, že tímto úsekem neprochází hlavní trasa Labské stezky a také to vypovídá spíše o místní pravidelné návštěvnosti, nežli o nárazovém turistické během prázdnin. V říjnu byla zaznamenána návštěvnost oproti září na jednotlivých lokalitách významně nižší. A to nejen v absolutních hodnotách, což je vzhledem k délce měřeného období pochopitelné (do 13. 10. 2019), tak i vzhledem k denním průměrům, které byly cca o polovinu nižší. Vliv měl zejména chladný a deštivý počátek října a též konec turistické sezony.

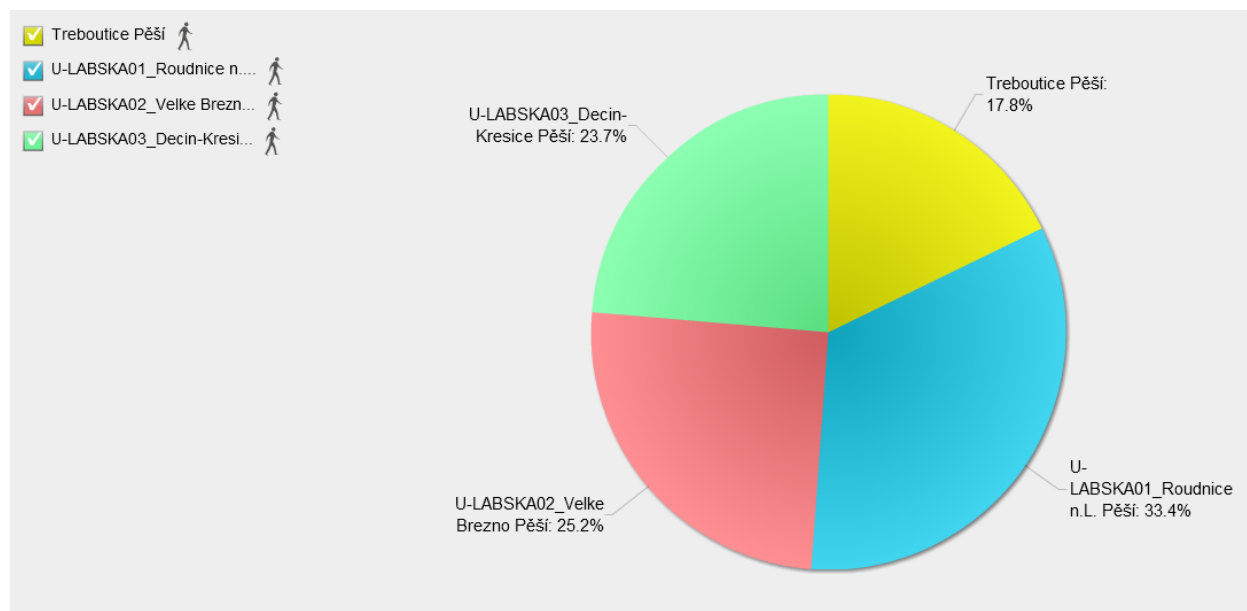
Tabulka 4: Návštěvnost lokalit Labské stezky v období 12. 8. – 13. 10. 2019 (dle lokalit, dle typu uživatelů, po měsících)

01- 09/2019	Třeboutice		LABSKA01 (Roudnice n. L.)		LABSKA02 (Velké Březno)		LABSKA03 (Děčín-Křešice)	
	Pěší	Cyklisté	Pěší	Cyklisté	Pěší	Cyklisté	Pěší	Cyklisté
srpen 2019	2 027	8 367	3 374	8 521	2 616	10 330	2 048	13 020
září 2019	1 881	6 950	3 958	7 851	2 734	9 503	2 800	12 027
říjen 2019	641	1 827	1 201	1 598	1 096	2 368	1 203	2 780

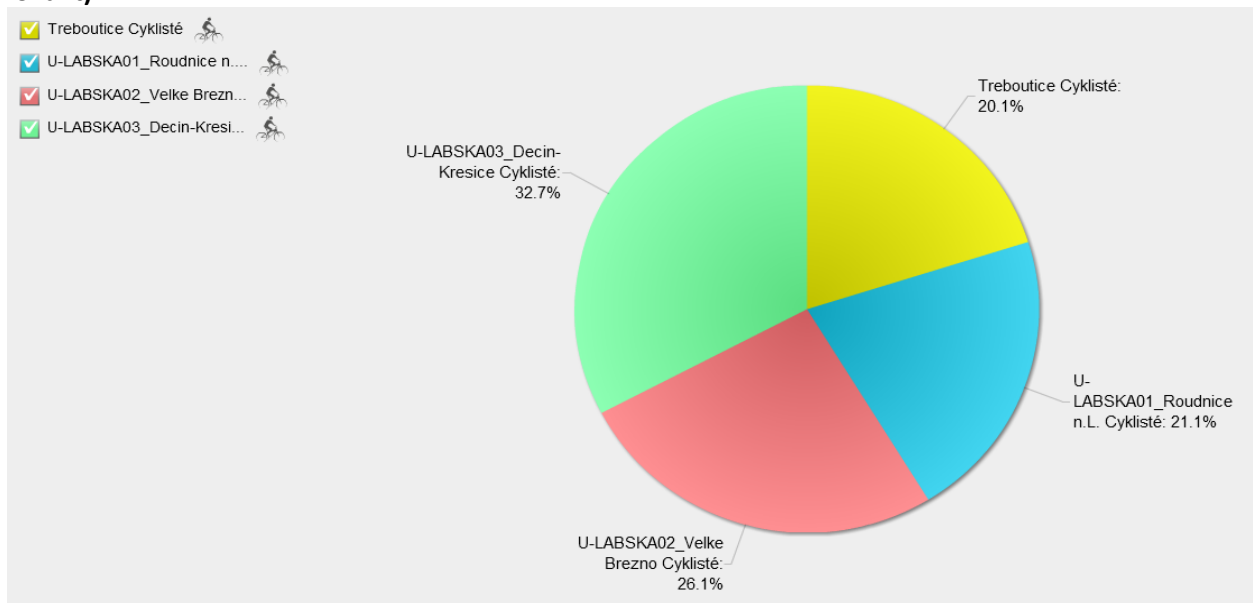
V tabulce 4 jsou uvedeny lokality, u kterých byly odlišovány jednotlivé typy uživatelů. Nejvíce cyklistů bylo zaznamenáno v srpnu a v září v Děčíně-Křešicích (13 tis., resp. 12 tis.) a ve Velkém Březně (10 tis., resp. 9,5 tis.). Nejméně cyklistů bylo během turistické sezony (srpen – září) zaznamenáno v lokalitě Třeboutice (8,3 tis., resp. 7 tis.). Absolutně nejméně cyklistů pak bylo během sledovaného období zaznamenáno v říjnu v lokalitě Roudnice n. L. (1,6 tis.).

Pěších bylo během srpna a září na všech lokalitách zaznamenáno výrazně méně, nežli cyklistů. Nejvíce pěších zaznamenal v daném období sčítač v Roudnici n. L. a to v září (3 958), kdy počet pěších tvořil cca polovinu počtu cyklistů (7 851). Naopak největší rozdíl mezi počtem pěších a cyklistů byl zaznamenán v srpnu v lokalitě Děčín, kdy počet pěších (2 048) tvořil pouze necelou šestinu počtu cyklistů (13 020). V říjnu byl rozdíl mezi počtem cyklistů a pěších na většině lokalit již nižší. Nejvyšší rozdíl byl zaznamenán v Třebouticích, kde zaznamenaný počet pěších (641) dosahoval necelé třetiny počtu zaznamenaných cyklistů (1 827). Nejmenší rozdíl mezi počtem pěších a cyklistů v říjnu byl zaznamenán v Roudnici n. L. a počet pěších (1 201) dosahoval zhruba 3/4 počtu cyklistů (1 598).

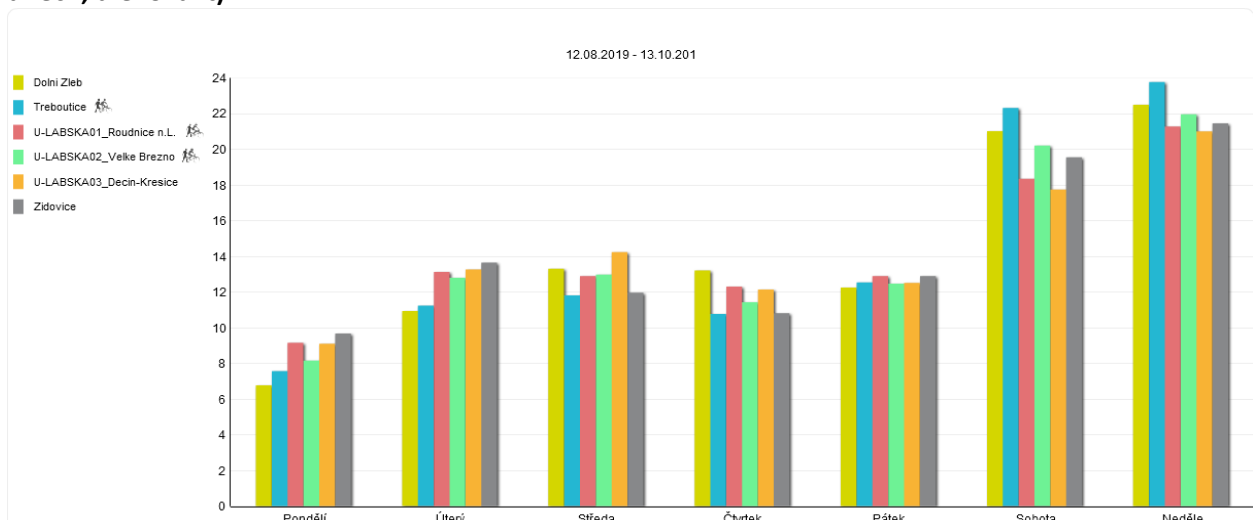
Graf 3: Návštěvnost lokalit monitoringu Labské stezky pěšími v období 12. 8. – 13. 10. 2019 (v %, dle lokalit)



Graf 4: Návštěvnost lokalit monitoringu Labské stezky cyklisty v období 12. 8. – 13. 10. 2019 (v %, dle lokalit)



Graf 5: Rozložení návštěvnosti lokalit monitoringu Labské stezky v období 12. 8. – 13. 10. 2019 (v %, po dnech, dle lokalit)



Z rozložení týdenní návštěvnosti je patrné, že u všech lokalit je nejnižší podíl na týdenní návštěvnosti v pondělí (do 10 %) a naopak nejvyšší o víkendech a to zejména v neděli (i přes 22 %). Zároveň výše zobrazený graf ilustruje rozdíl rozložení návštěvnosti během týdne i mezi jednotlivými lokalitami. Patrný je například relativně nižší podíl návštěvnosti v pracovních dnech (okolo 10 %) u lokalit Treboutice a Dolní Žleb vzhledem k víkendům, kdy dosahuje naopak nejvyšších podílů (přes 22 %). Tato charakteristická návštěvnost turistická návštěvnost je dána zejména umístěním sčítačů ve větší vzdálenosti od měst a tedy horší dostupností, na kterou potřebují návštěvníci více času, tedy např. typické pro výlety během víkendů. Naopak opačně se jeví lokality Roudnice n. L. a Děčín-Křešice, kde je víkendová návštěvnost (cca 19 %) vzhledem k pracovním dnům (cca 13 %) poměrově menší. To je samozřejmě dáno umístěním sčítače v blízkosti měst, které generuje rekreační a kondiční návštěvnost i během týdne a naopak menší návštěvnost o víkendech. Typické jsou pro tyto lokality odpolední projížďky na kole a kolečkových bruslích, případně ranní/večerní běžecké tréninky a venčení psů. Také se zde projevuje více denní dojíždka na kole do a ze zaměstnání.

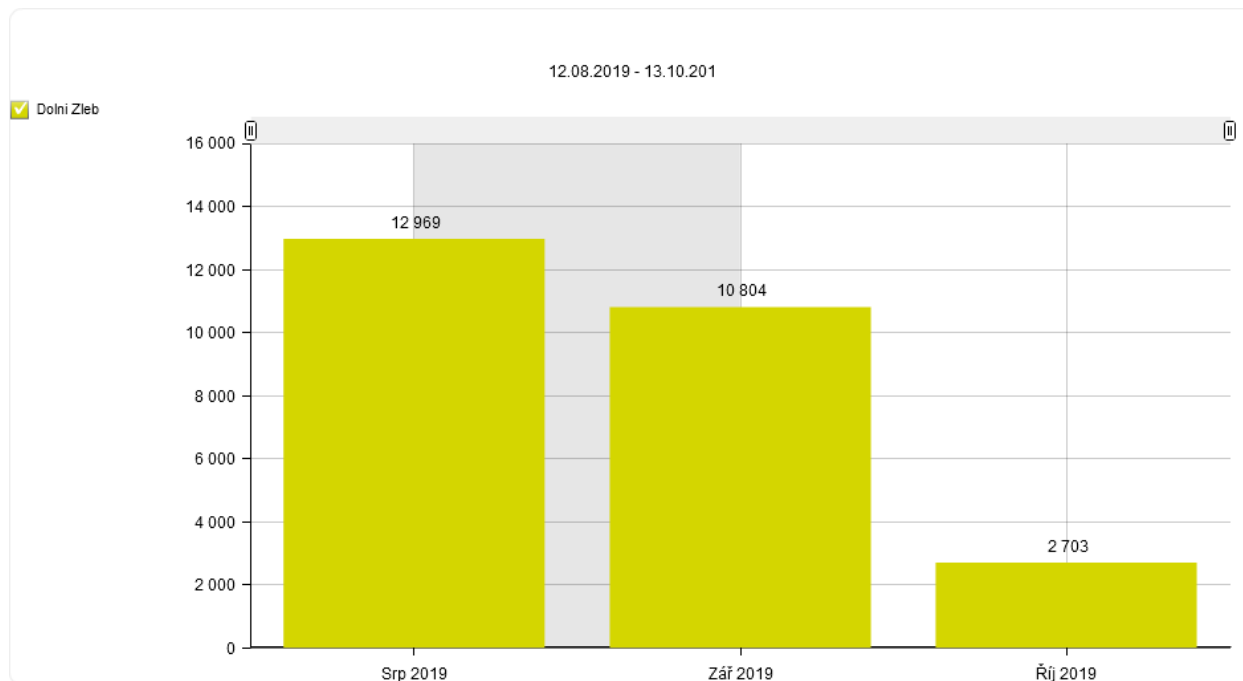
2.2 Detailní výsledky v lokalitě Dolní Žleb

V lokalitě Dolní Žleb byli monitorováni cyklisté a pěší (vč. in-line bruslařů a jiných uživatelů). Jedná se o asfaltovou komunikaci o šířce necelé 3 metry mezi státní hranicí a ŽST v Dolním Žlebu. Lokalitou prochází kromě cyklotrasy č. 2 Labská stezka také dálková trasa EuroVelo 7. Sčítač byl v dané lokalitě řešen umístěním boxu s čidlem na stromě vedle stezky. Vzhledem k šířce stezky lze předpokládat částečné podhodnocení počtu uživatelů, neboť mohou kolem sčítače projít ve větším počtu vedle sebe v zákrytu.

Obrázek 2: Lokalita Dolní Žleb



Graf 6: Návštěvnost lokality Dolní Žleb v období 12. 8. – 13. 10. 2019 (po měsících)



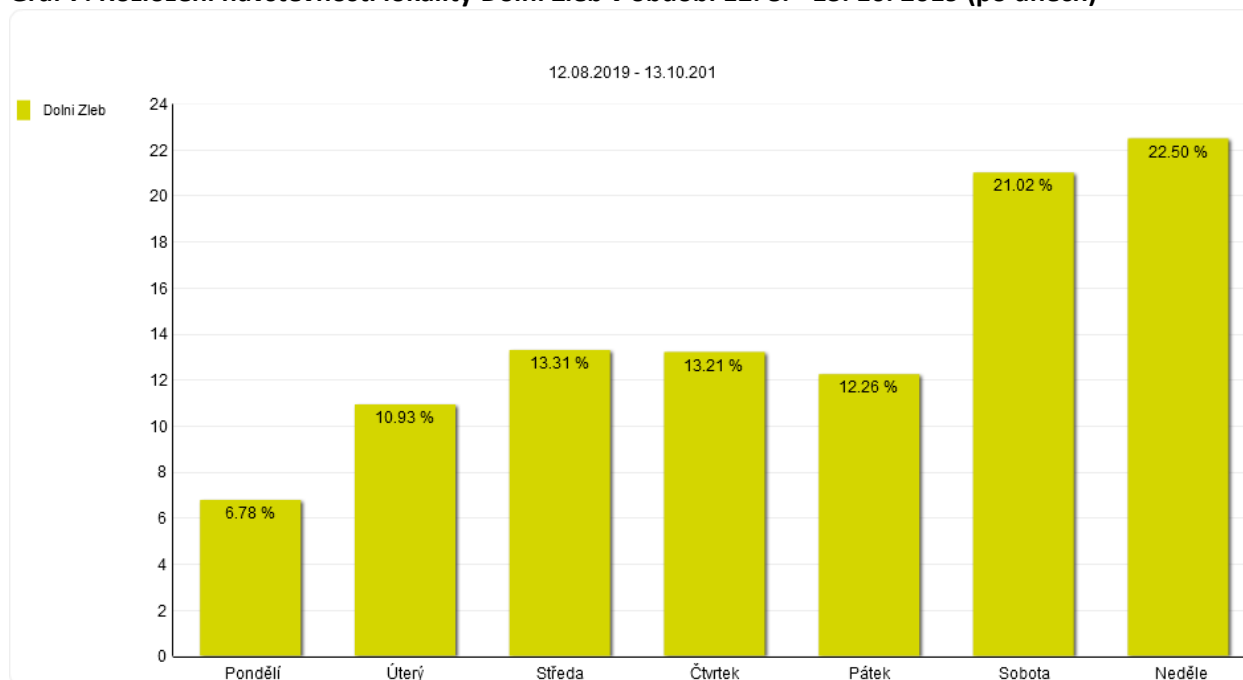
Nejvyšší počty uživatelů v lokalitě Dolní Žleb byly ve sledovaném období naměřeny v srpnu (12 969) a v září (10 840). V říjnu byla naměřena cca šestina srpnové návštěvnosti (2 703).

Tabulka 5: Vybrané ukazatele monitoringu návštěvnosti lokality Dolní Žleb v období 12. 8. - 13. 10. 2019

08 – 10 /2019	DOLNÍ ŽLEB		
	Dolní Žleb	Dolní Žleb IN (směr Děčín)	Dolní Žleb OUT (směr st. hranice CZ/DE)
Záznamy celkem	26 476	14 097	12 379
Denní maximum	Sob 17. Srp 2019 (1 218)	Sob 17. Srp 2019 (642)	Sob 17. Srp 2019 (576)
Denní minimum	Sob 05. Říj 2019 (11)	Sob 05. Říj 2019 (7)	Sob 05. Říj 2019 (4)
Nejfrekventovanější den	Neděle	Neděle	Neděle
Hodinový průměr	18	9	8
Denní průměr	420	224	196
Denní průměr (všední dny)	332	179	154
Denní průměr (víkendy)	640	337	303
Měsíční průměr	12 791	6 811	5 981

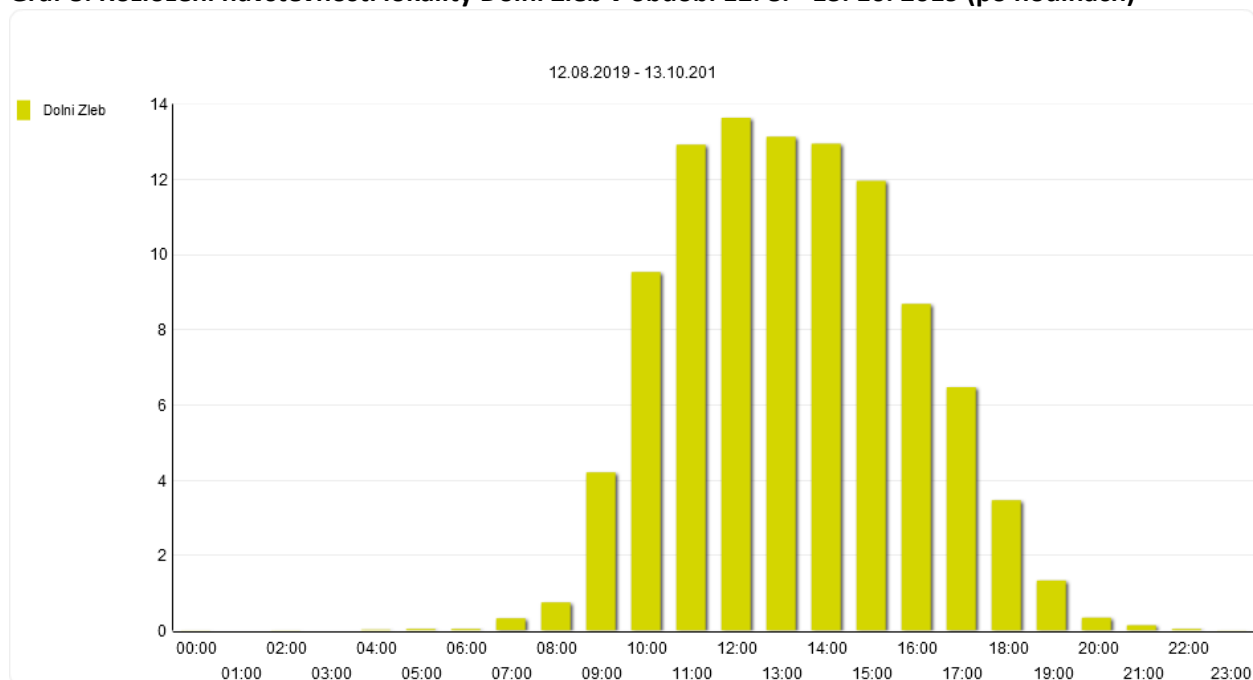
V lokalitě Dolní Žleb bylo ve sledované období zaznamenáno celkem 26 476 průchodů pěších a cyklistů. Denní průměr záznamů při započítání všech dnů měsíce činil 420, denní průměr o víkendech převyšoval téměř 2krát denní průměr v pracovních dnech. Průměrný hodinový počet záznamů byl 18. Denního maxima bylo dosaženo v sobotu 17. 8. 2019 počtem 1 218. Denního minima pak bylo dosaženo sobotu 5. 10. 2019 počtem 11, což pravděpodobně souvisí s nízkou teplotou (okolo 7°C), četnými srážkami (7,5mm/den), nízkou oblačností a nárazovým větrem (až 50km/h). Nejfrekventovanějším dnem týdne byla neděle. Z hlediska směrů převažuje směr IN, tedy ke státním hranicím a dále do Německa, nad směrem OUT, tj. směrem k Děčínu a proti proudu Labe.

Graf 7: Rozložení návštěvnosti lokality Dolní Žleb v období 12. 8. - 13. 10. 2019 (po dnech)



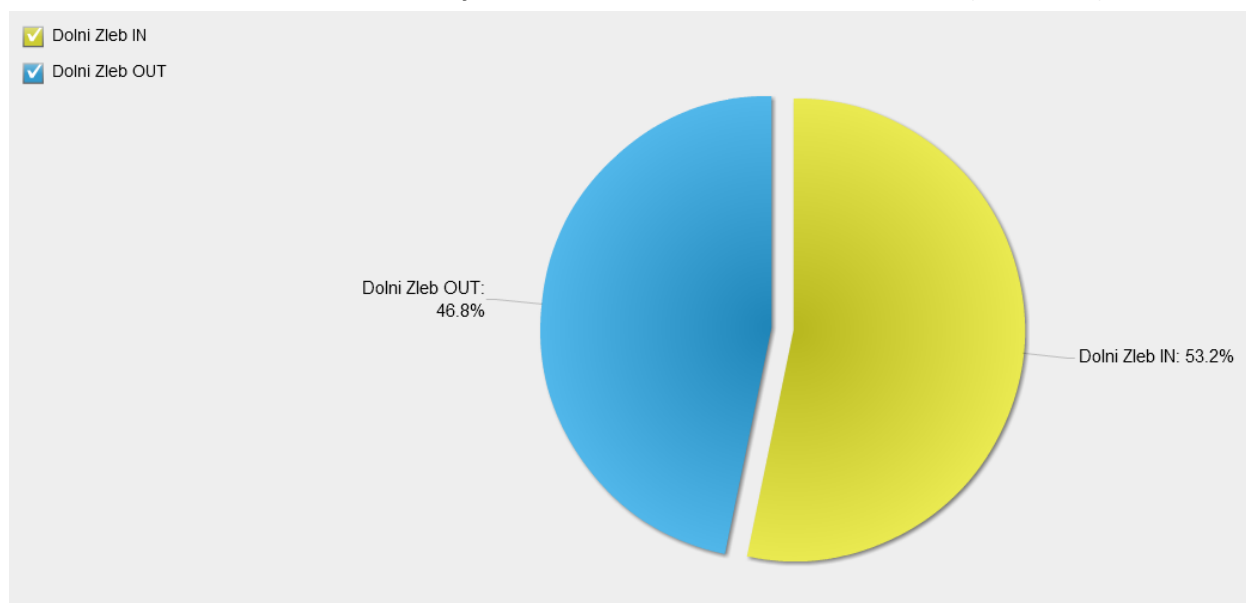
Z grafu je patrné, že nejfrekventovanějším dnem z pohledu návštěvnosti pěšími byla ve sledovaném období neděle (22,5 %), následovaná sobotou (21 %). Na víkendy tak připadá přes 43 % celkové návštěvnosti. Naopak nejméně frekventovanými dny bylo pondělí (6,8 %) a úterý (11 %).

Graf 8: Rozložení návštěvnosti lokality Dolní Žleb v období 12. 8. - 13. 10. 2019 (po hodinách)



Z grafu je patrné, že nejfrekventovanější z pohledu návštěvnosti byla ve sledovaném období lokalita mezi 10 – 18h., kdy prošlo nebo projelo lokalitou přes 89 % návštěvníků.

Graf 9: Rozložení návštěvnosti lokality Dolní Žleb v období 12. 8. - 13. 10. 2019 (dle směrů)



Z hlediska směrovosti mírně převažuje pohyb ve směru IN (53 %), tj. směrem po proudu Labe ke st. hranicím s Německem, oproti směru OUT (46 %), tj. k přehradě proti proudu Labe do Děčína.

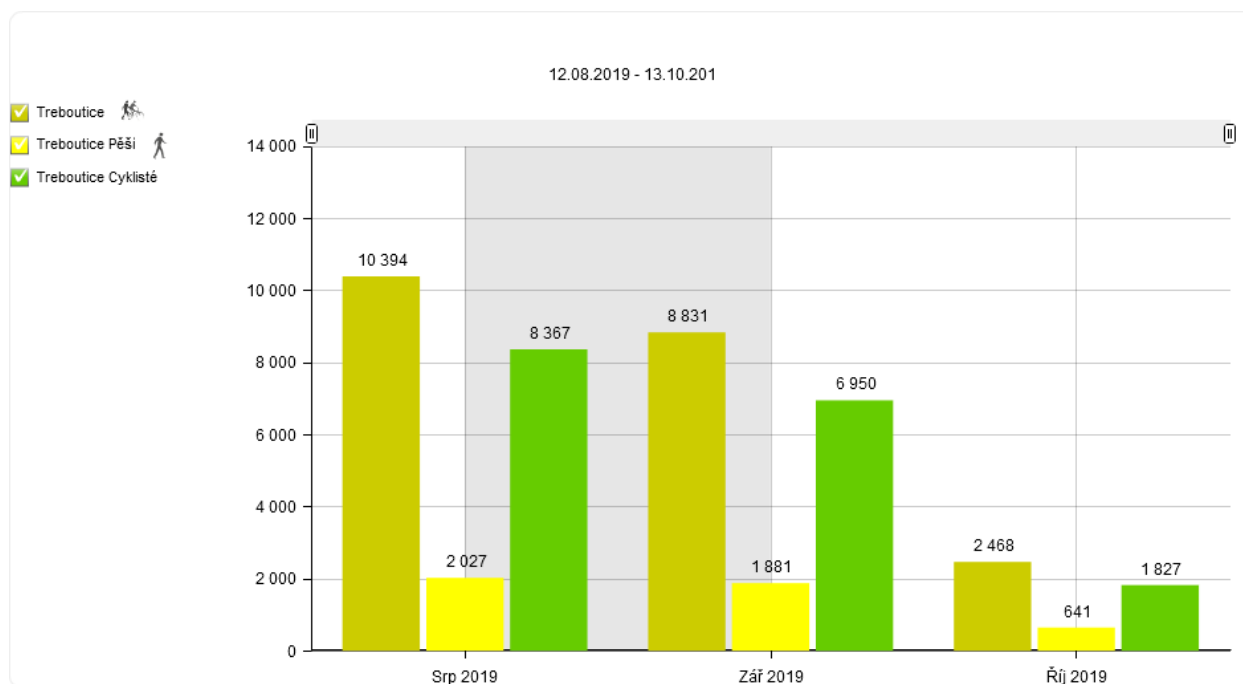
2.3 Detailní výsledky v lokalitě Třeboutice (pěší, cyklisté)

V lokalitě Třeboutice byli monitorováni cyklisté a pěší (vč. in-line bruslařů a jiných uživatelů). Jedná se o asfaltovou komunikaci o šířce cca 3 metry. Sčítač je umístěn na stezce u zahrádkářské oblasti, nedaleko sportovního areálu Wake and Fun, lokalitou prochází cyklotrasa č. 2 Labská stezka. Sčítač byl v dané lokalitě řešen umístěním indukčních smyček do asfaltového povrchu a sloupku s čidlem k rozlišení pěších vedle stezky. Vzhledem k šířce stezky lze předpokládat částečné podhodnocení počtu uživatelů, neboť mohou kolem sčítače projít ve větším počtu vedle sebe v zákrytu.

Obrázek 3: Lokalita Třeboutice



Graf 10: Návštěvnost lokality Třeboutice v období 12. 8. - 13. 10. 2019 (po měsících, dle typu uživatele)



Nejvyšší počty uživatelů v lokalitě Třeboutice byly naměřeny v srpnu (10 394) a v září (8 831). Většina této návštěvnosti připadá na cyklisty., kterých bylo 4násobně více než pěších. Nejméně uživatelů bylo zaznamenáno v říjnu (2 468) a opět většinu tvoří cyklisté. Nicméně poměr mezi jednotlivými skupinami uživatelů se snížil, a cyklistů bylo zaznamenáno pouze necelý 3násobek pěších.

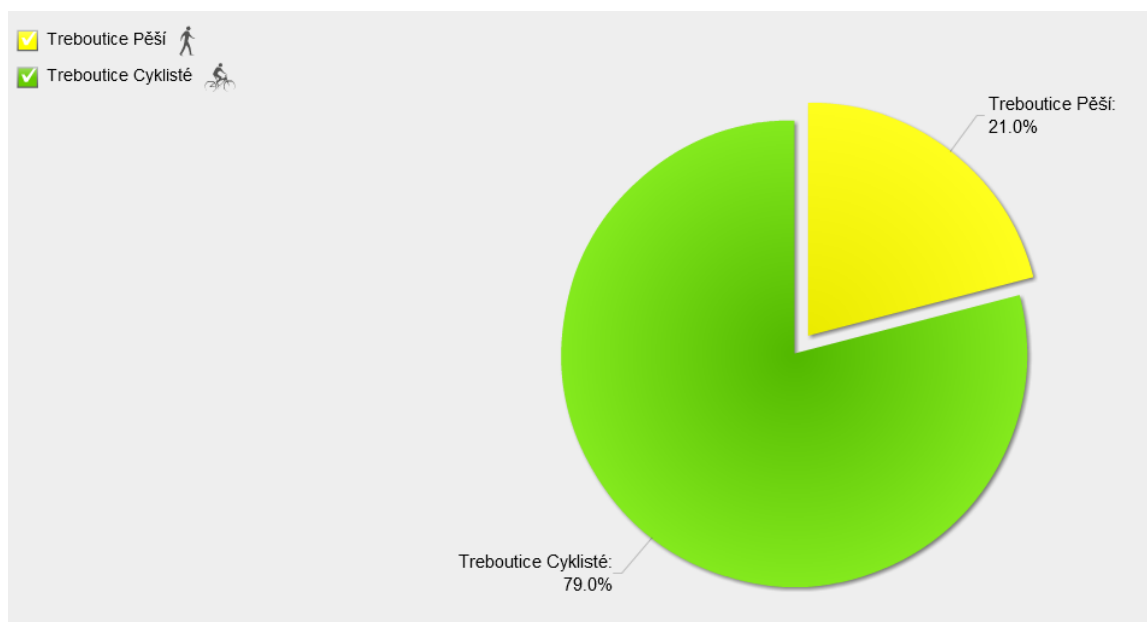
Tabulka 6: Vybrané ukazatele monitoringu návštěvnosti lokality Třeboutice v období 12. 8. - 13. 10. 2019

08 – 10 /2019	Třeboutice		
	Třeboutice	Třeboutice Pěší	Třeboutice Cyklisté
Záznamy celkem	21 693	4 549	17 144
Denní maximum	Ned 18. Srp 2019 (893)	Ned 15. Zář 2019 (323)	Ned 18. Srp 2019 (746)
Denní minimum	Úte 08. Říj 2019 (47)	Pát 27. Zář 2019 (19)	Úte 08. Říj 2019 (16)
Nejfrekventovanější den	Neděle	Neděle	Neděle
Hodinový průměr	14	3	11
Denní průměr	344	72	272
Denní průměr (všední dny)	260	60	200
Denní průměr (víkendy)	555	104	452
Měsíční průměr	10 481	2 198	8 283

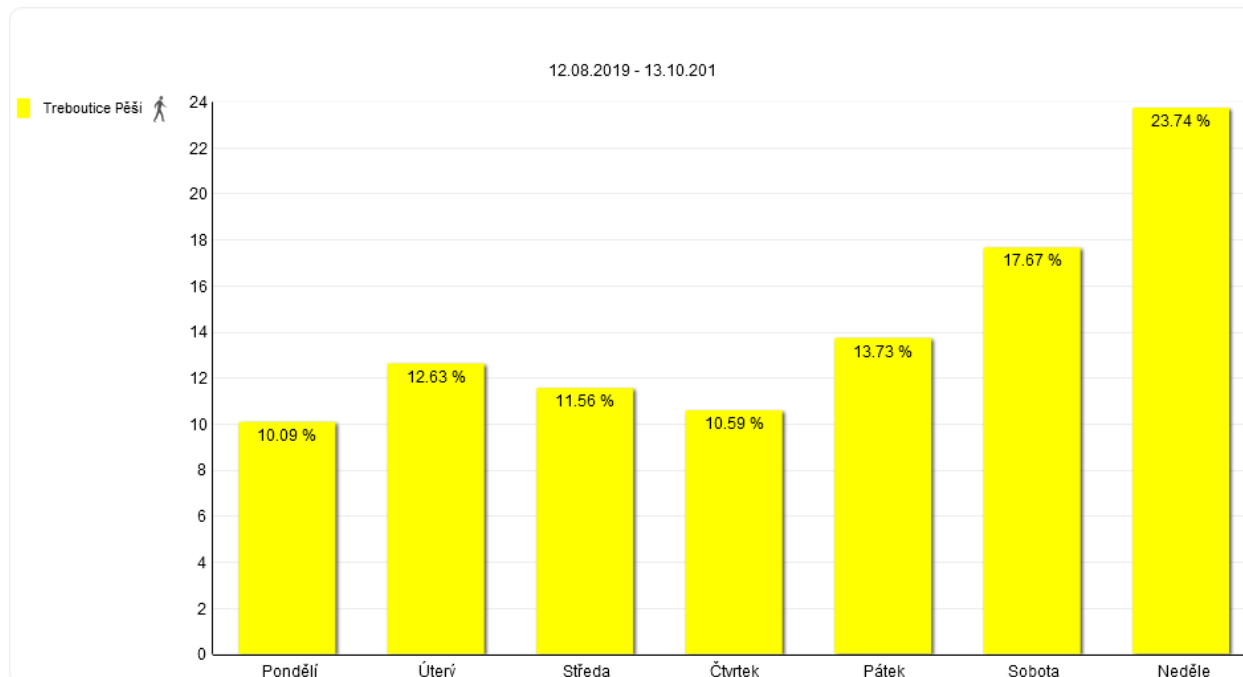
V lokalitě Třeboutice bylo ve sledované období zaznamenáno celkem 21 693 průchodů pěších a cyklistů. Denní průměr záznamů při započítání všech dnů činil 344, průměrný hodinový počet záznamů byl 14. Denního maxima bylo dosaženo v neděli 18. 8. 2019 počtem 893. Denní minimum bylo zaznamenáno v úterý 8. 10. 2019 počtem 47. Nejfrekventovanějším dnem týdne byla neděle.

V případě pěších bylo zaznamenáno celkem 4 549 průchodů. Denní průměr záznamů při započítání všech dnů činil 72, průměrný hodinový počet záznamů dosáhl 3. Denního maxima bylo dosaženo v neděli 15. 9. 2019 počtem 323. Denní minimum bylo zaznamenáno v pátek 27. 9. 2019 počtem 19. Nejfrekventovanějším dnem týdne v případě pěších byla neděle.

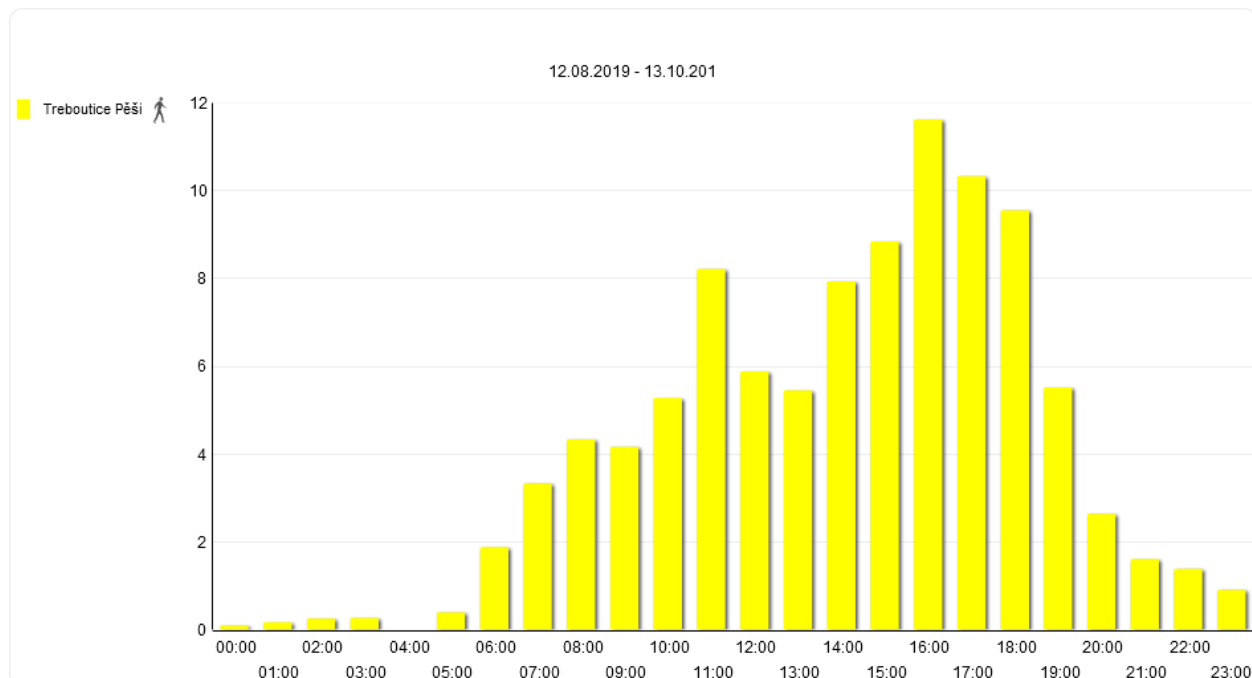
V případě cyklistů bylo zaznamenáno celkem 17 144 průjezdů. Denní průměr záznamů při započítání všech dnů činil 272, průměrný hodinový počet záznamů dosáhl 11. Denního maxima bylo dosaženo v neděli 18. 8. 2019 počtem 746. Denní minimum bylo zaznamenáno v úterý 8. 10. 2019 počtem 16. Nejfrekventovanějším dnem týdne v případě cyklistů byla neděle.

Graf 11: Rozložení návštěvnosti lokality Třeboutice v období 12. 8. - 13. 10. 2019 (dle typu uživatele)

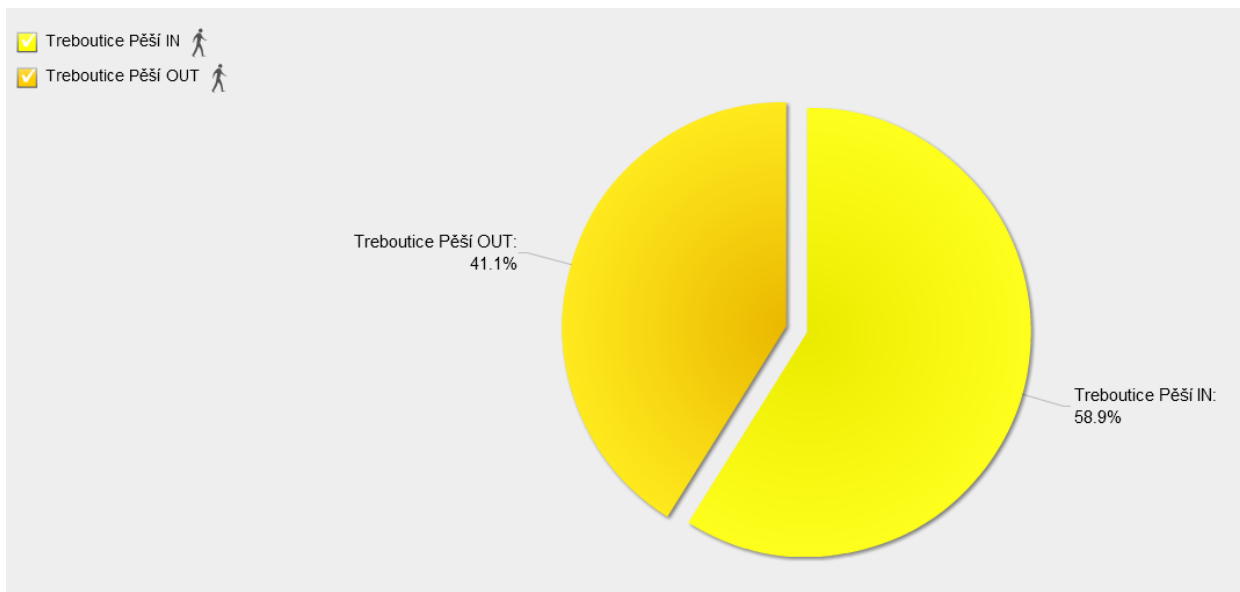
Z grafu vyplývá převaha počtu cyklistů (79 %) nad pěšími (21 %). Toto rozložení je samozřejmě dáno zkráceným obdobím vyhodnocování, které zahrnovalo zejména měsíce, které jsou typické vysokými počty cyklistů.

Graf 12: Rozložení návštěvnosti lokality Třeboutice v období 12. 8. - 13. 10. 2019 (pěší po dnech)

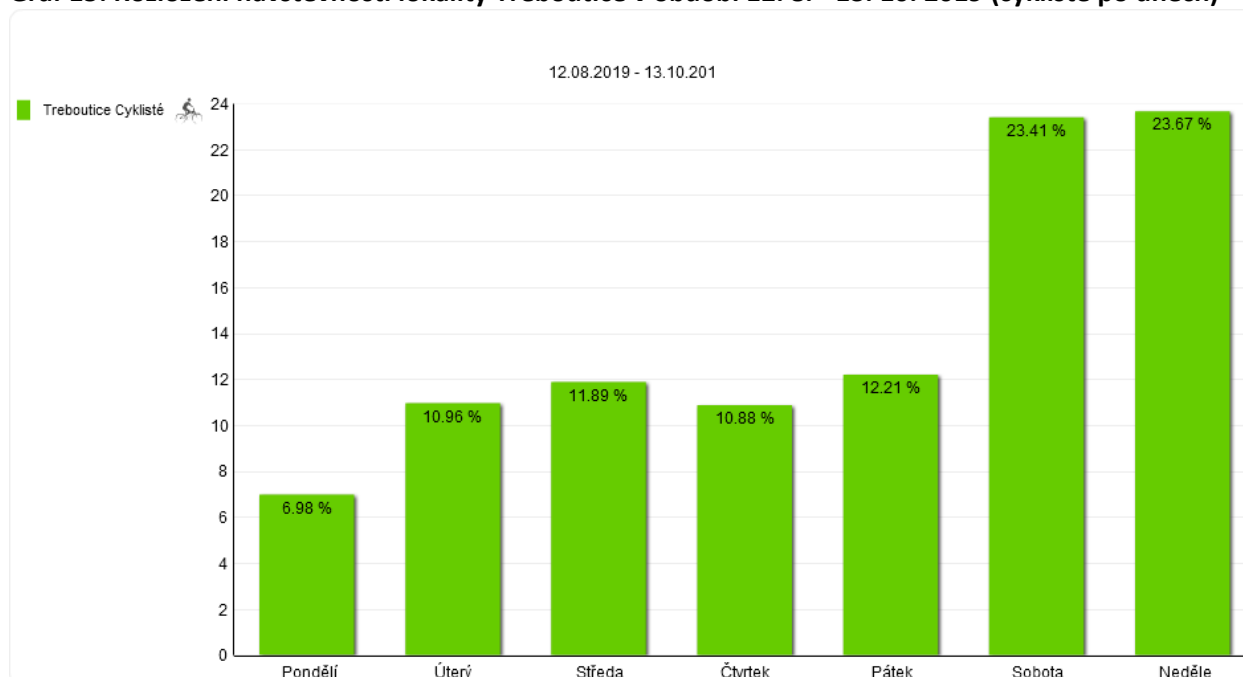
Z grafu je patrné, že nejfrekventovanějším dnem z pohledu návštěvnosti pěšími byla ve sledovaném období neděle (24 %), následovaná sobotou (17 %). Návštěvnost o víkendu tak tvoří celkem přes 41 % celkové návštěvnosti lokality pěšími. Naopak nejméně frekventovanými dny byly pondělí (10 %) a pátek (11 %).

Graf 13: Rozložení návštěvnosti lokality Třeboutice v období 12. 8. - 13. 10. 2019 (pěší po hodinách)

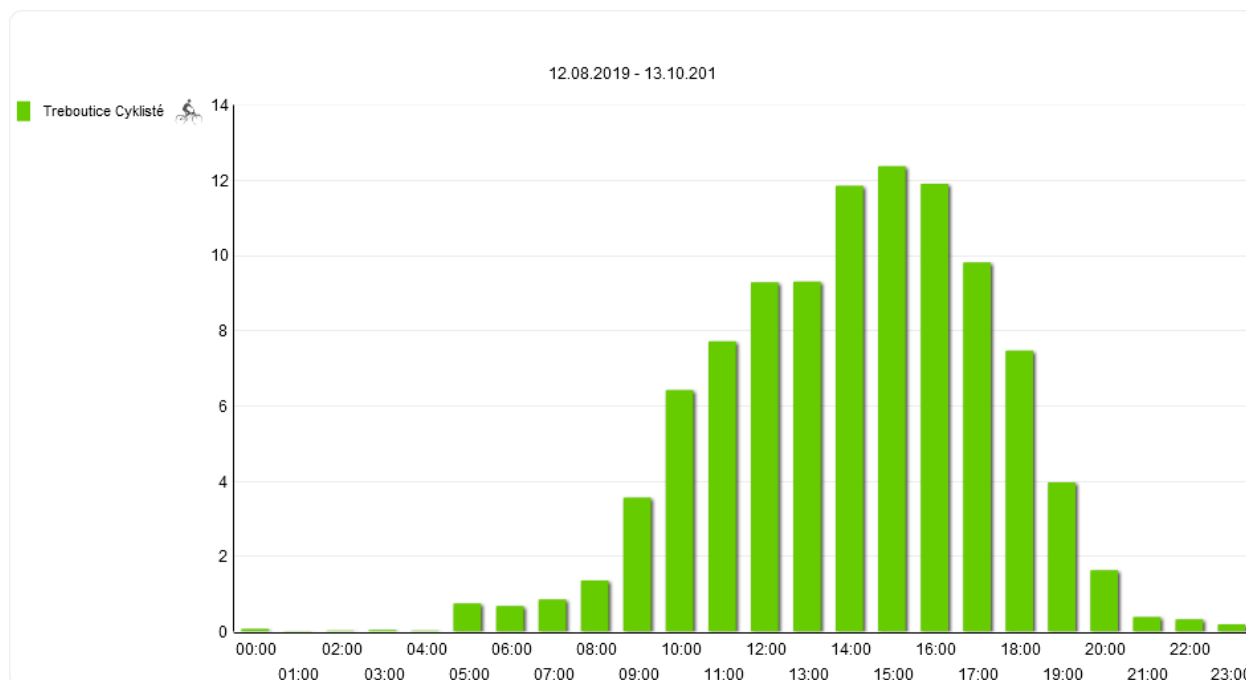
Z hlediska hodinové návštěvnosti pěšími je patrné, že nejfrekventovanější byla ve sledovaném období lokalita mezi 8 – 20h., kdy prošlo lokalitou přes 87 % návštěvníků. Patrné jsou také dva vrcholy návštěvnosti – dopolední mezi 11 – 12h a odpolední mezi 16 – 17h.

Graf 14: Rozložení návštěvnosti lokality Třeboutice v období 12. 8. - 13. 10. 2019 (pěší dle směrů)

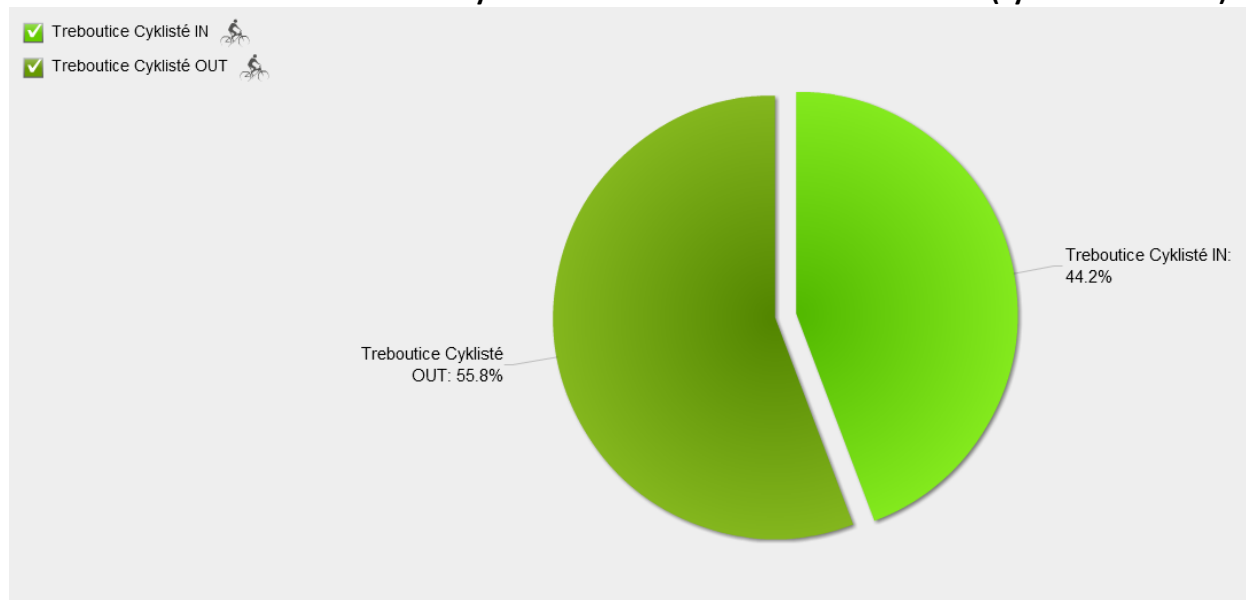
Z hlediska směrovosti převažuje pohyb pěších ve směru IN (59 %), tj. směrem po proudu Labe do Litoměřic, oproti směru OUT (41 %), tj. proti proudu směrem na Křešice.

Graf 15: Rozložení návštěvnosti lokality Třeboutice v období 12. 8. - 13. 10. 2019 (cyklisté po dnech)

Z grafu je patrné, že nejfrekventovanějším dnem z pohledu návštěvnosti cyklisty byla ve sledovaném období sobota (23 %) a neděle (24 %). Na víkendy tak připadá přes 47 % celkové návštěvnosti cyklisty. Naopak nejméně frekventovanými dny byly pondělí (7 %) a pátek (11 %)

Graf 16: Rozložení návštěvnosti lokality Třeboutice v období 12. 8. - 13. 10. 2019 (cyklisté po hodinách)

Z hlediska hodinové návštěvnosti cyklisty je patrné, že nejméně frekventovaná byla ve sledovaném období lokalita mezi 9 – 20h, kdy projelo lokalitou přes 93 % návštěvníků. Vrchol návštěvnosti byl zaznamenán mezi 14 – 17h.

Graf 17: Rozložení návštěvnosti lokality Třeboutice v období 12. 8. - 13. 10. 2019 (cyklisté dle směrů)

Z hlediska směrovosti převažuje pohyb cyklistů ve směru OUT (56 %), tj. směrem proti proudu směrem na Křešice, oproti směru IN (44 %), tj. po proudu Labe do Litoměřic.

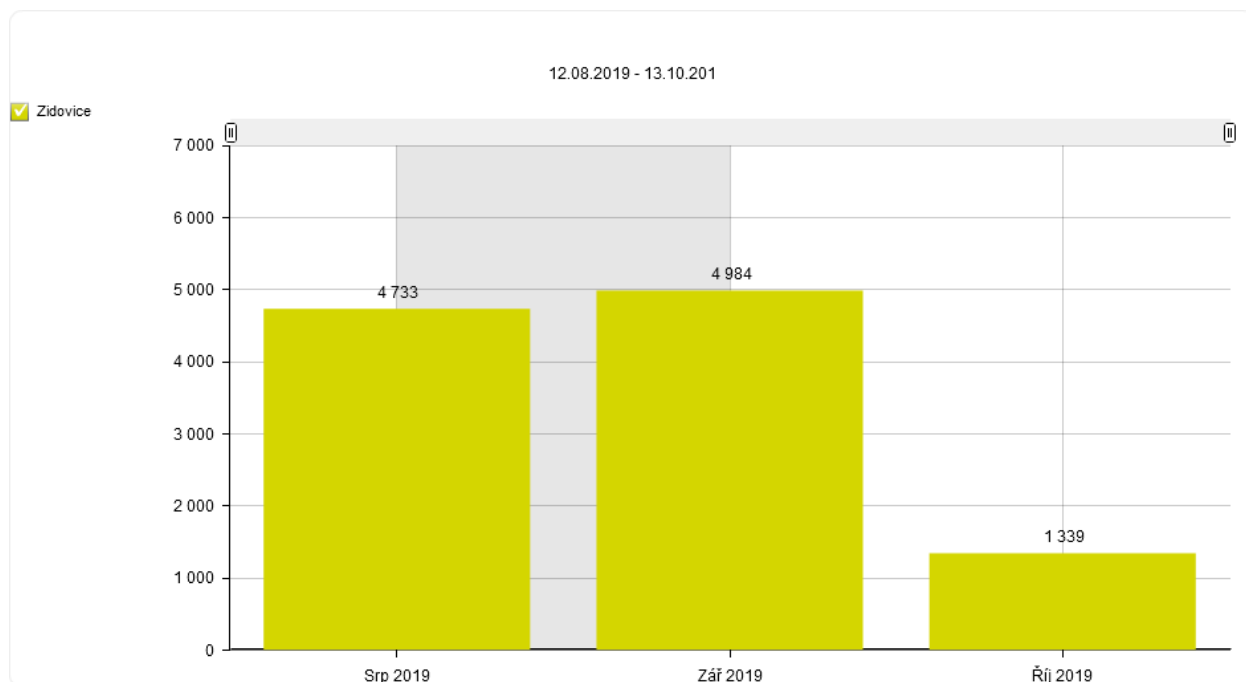
2.4 Detailní výsledky v lokalitě Židovice

V lokalitě Židovice byli monitorováni cyklisté a pěší (vč. in-line bruslařů a jiných uživatelů) a to bez rozlišení. Jedná se o asfaltovou komunikaci o šířce cca 3 metry. Sčítač je umístěn na cyklotrase č. 2A, což je paralelní cyklotrasa k trase č. 2 a Labské stezce mezi Roudnicí n. L. a Lovosicemi, resp. Malými Žernoseky. Sčítač byl v dané lokalitě řešen umístěním boxu s čidlem na stromě vedle stezky. Vzhledem k šířce stezky lze předpokládat částečné podhodnocení počtu uživatelů, neboť mohou kolem sčítače projít ve větším počtu vedle sebe v zákrytu.

Obrázek 4: Lokalita Židovice



Graf 18: Návštěvnost lokality Židovice v období 12. 8. - 13. 10. 2019 (po měsících)



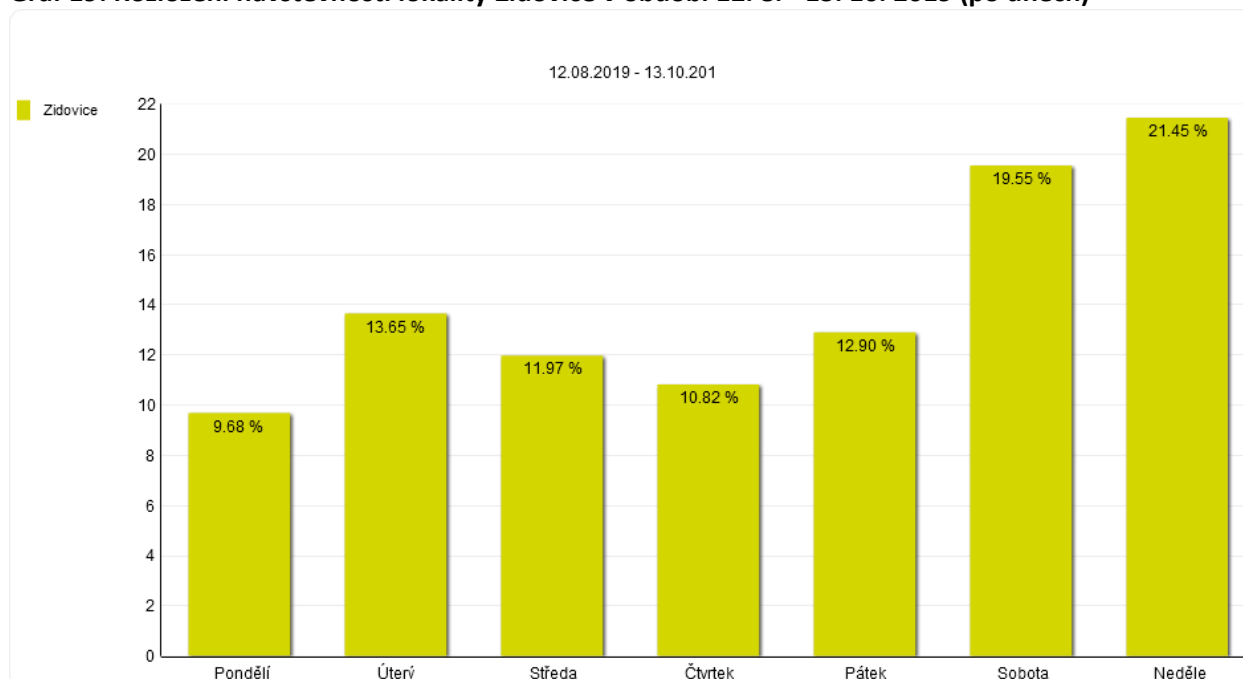
Nejvyšší počty uživatelů v lokalitě Židovice byly naměřeny v srpnu (4 733) a v září (4 984). Nejnižší hodnoty byly zaznamenány v říjnu (1 339).

Tabulka 7: Vybrané ukazatele monitoringu návštěvnosti lokality Židovice v období 12. 8. - 13. 10. 2019

08 – 10 /2019	ŽIDOVICE		
	Židovice	Židovice IN (směr Hrobce)	Židovice OUT (směr Roudnice n. L.)
Záznamy celkem	11 056	6 383	4 673
Denní maximum	Sob 17. Srp 2019 (458)	Sob 17. Srp 2019 (246)	Sob 17. Srp 2019 (212)
Denní minimum	Úte 08. Říj 2019 (25)	Úte 08. Říj 2019 (15)	Úte 08. Říj 2019 (10)
Nejfrekventovanější den	Neděle	Neděle	Neděle
Hodinový průměr	7	4	3
Denní průměr	175	101	74
Denní průměr (všední dny)	145	86	59
Denní průměr (víkendy)	252	141	111
Měsíční průměr	5 342	3 084	2 258

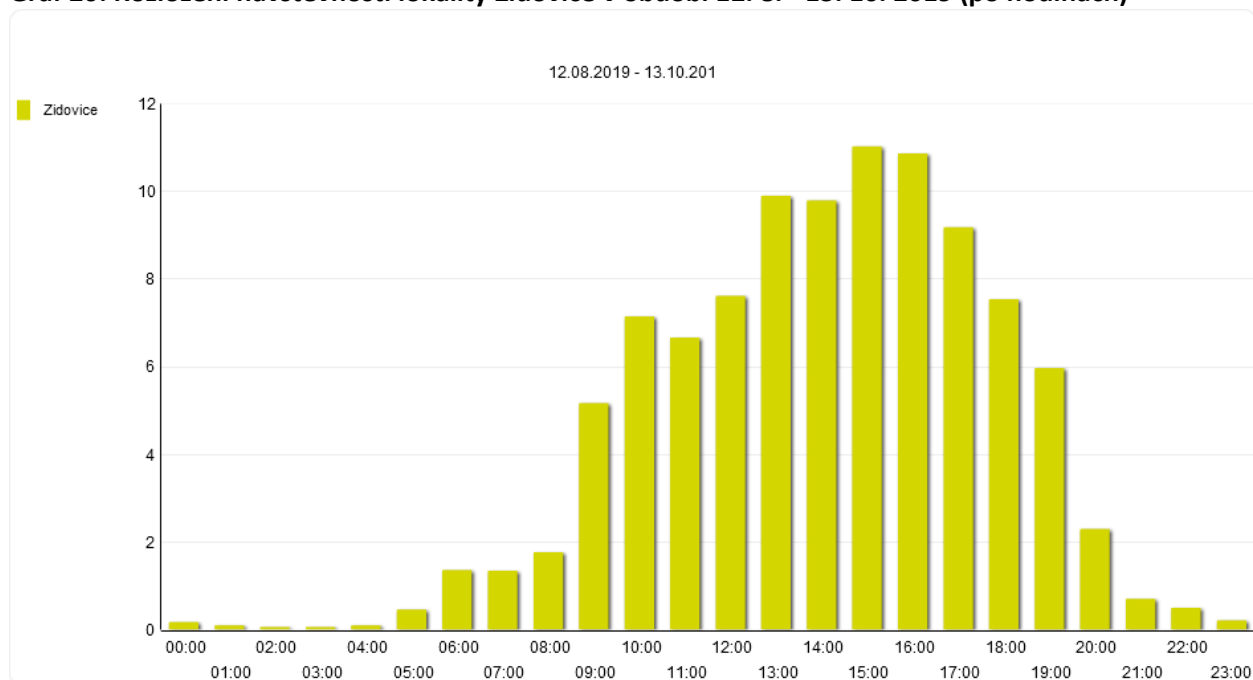
V lokalitě Židovice bylo ve sledované období zaznamenáno celkem 11 056 průchodů a průjezdů. Denní průměr záznamů při započítání všech dnů činil 175, průměrný hodinový počet záznamů dosahoval 7. Denního maxima bylo dosaženo v sobotu 17. 8. 2019 počtem 458. Denního minima bylo dosaženo v úterý 8. 10. 2019 a to počtem 25. Nejfrekventovanějším dnem týdne byla neděle. Počet uživatelů ve směru IN, tj. po proudu Labe směrem na Hrobce převyšoval počet uživatelů stezky ve směru OUT, tj. směrem do Roudnice nad Labem.

Graf 19: Rozložení návštěvnosti lokality Židovice v období 12. 8. - 13. 10. 2019 (po dnech)



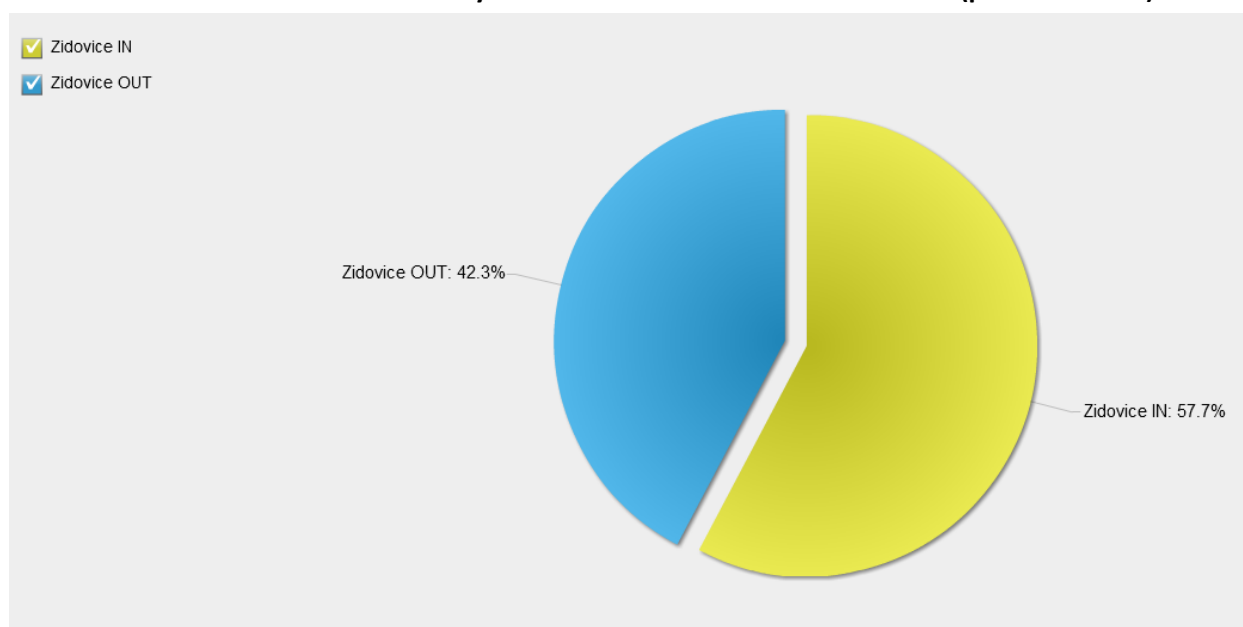
Z grafu je patrné, že nejfrekventovanějším dnem z pohledu návštěvnosti byla ve sledovaném období neděle (21,5%), následovaná sobotou (19,5 %). Víkendová návštěvnost tvoří v tomto případě 41 % celkové návštěvnosti. To je o něco méně, než v případě ostatních lokalit. Naopak nejméně frekventovanými dny byly pondělí (10 %) a čtvrtek (11 %).

Graf 20: Rozložení návštěvnosti lokality Židovice v období 12. 8. - 13. 10. 2019 (po hodinách)



Z hlediska hodinové návštěvnosti je patrné, že nejméně frekventovaná byla ve sledovaném období lokalita mezi 9 – 20h, kdy lokalitou projelo nebo prošlo přes 90 % návštěvníků. Vrchol návštěvnosti byl zaznamenán mezi 15 – 17h.

Graf 21: Rozložení návštěvnosti lokality Židovice v období 12. 8. - 13. 10. 2019 (pěší dle směrů)



Z hlediska směrovosti mírně převažuje směr IN (58 %), tj. po proudu Labe směrem na Hrobce nad směrem OUT (42 %), tj. směrem proti proudu Labe na Roudnici n. L.

3 Výsledky kvalitativního monitoringu návštěvnosti Labské stezky v Ústeckém kraji v roce 2019

3.1 Místo a čas sběru dat

Celkem bylo sebráno 607 dotazníků v osmi lokalitách. V každé lokalitě kvantitativního monitoringu bylo sebráno nejméně sto dotazníků s výjimkou Dolního Žlebu a Židovic. Na doplnění požadovaného počtu dotazníků bylo dotazování uskutečněno i v dalších místech podél trasy Labské stezky v Ústeckém kraji, konkrétně v *Litoměřicích* a v *Ústí nad Labem*.

Tabulka 8: Sebrané dotazníky podle lokalit

lokalita	četnost
Děčín	100
Dolní Žleb	66
<i>Litoměřice</i>	6
Roudnice n. Labem	126
Třeboutice	100
<i>Ústí nad Labem</i>	10
Velké Březno	101
Židovice	98

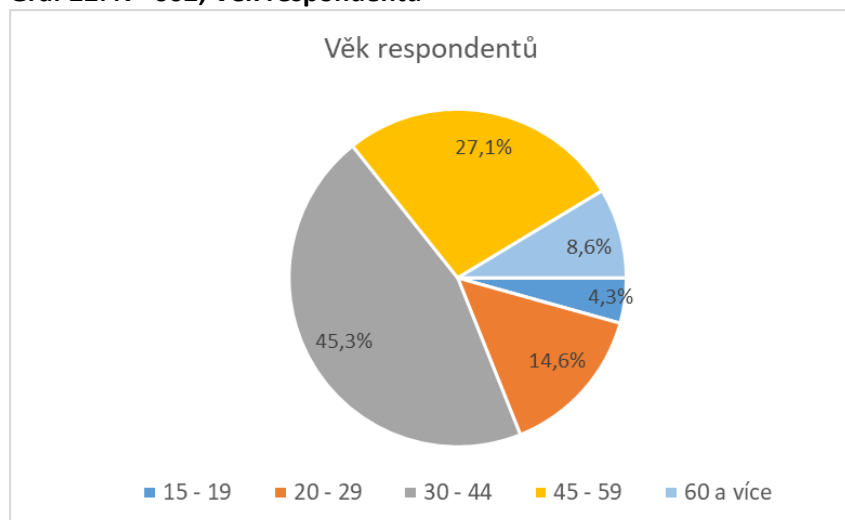
Sběr dat proběhl během srpna - října 2019. Dotazování probíhalo mezi 15. srpnem – 15. zářím 2019. Dotazníky byly sbírány mezi devátou hodinou ranní osmnáctou hodinou večerní během celého týdne s důrazem na víkendové dny. Během sběru dat bylo většinou jasno nebo polojasno, případně oblačno.

Tabulka 9: Sběr dat podle měsíce sběru

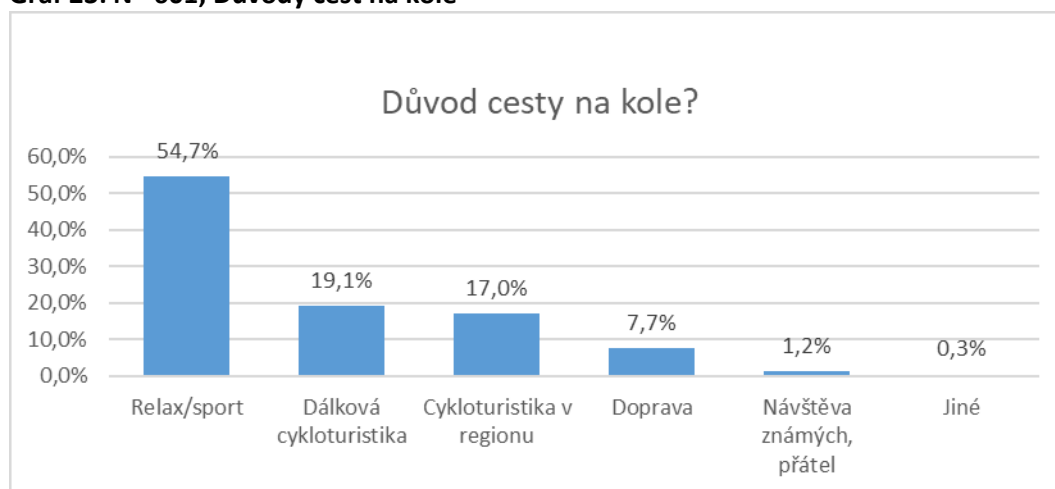
	četnost	%
srpen 2019	97	16,0%
září 2019	393	64,7%
říjen 2019	117	19,3%

3.2 Typy návštěvníků

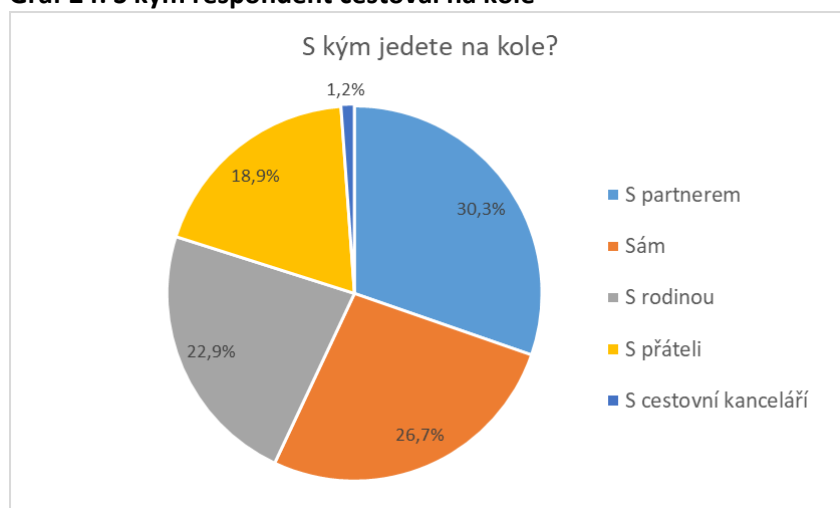
Věkově byla mezi dotázanými nejčastěji zastoupená kategorie 30 – 44 let (45 %). Podstatnou část respondentů (27 %) tvořila skupina 45 – 59 let. Zhruba 15 % respondentů uvedlo věk mezi 20 – 29 lety. Nejméně početnou zastoupenou skupinou mezi dotázanými byl věk v rozmezí 15 – 19let.

Graf 22: N= 602; Věk respondentů

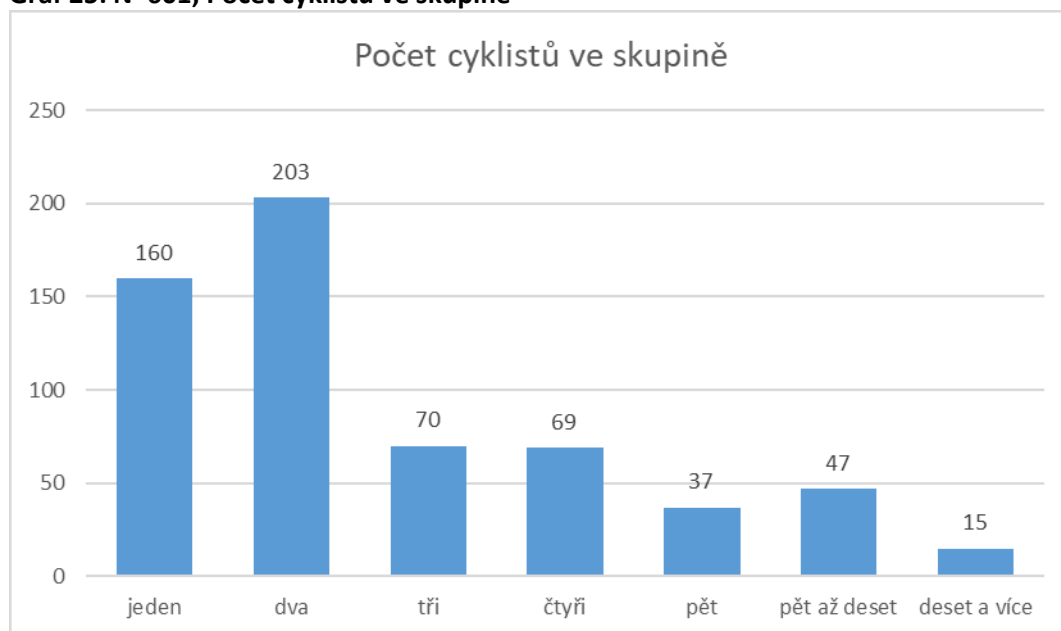
Téměř 55 % návštěvníků určilo důvod své cesty na kole po Labské stezce relaxaci nebo sport. Necelá pětina uvedla, že důvodem je také dálková cykloturistika. Cykloturistiku po regionu provozuje cca 17 % respondentů, pro další zhruba 8 procent byla důvodem cesty doprava do práce nebo na nákup. Přes jedno procento respondentů uvedlo jako důvod cesty návštěvu u přátel či známých. Pouze 0,3 % návštěvníků uvedlo jiný důvod své cesty po Labské stezce

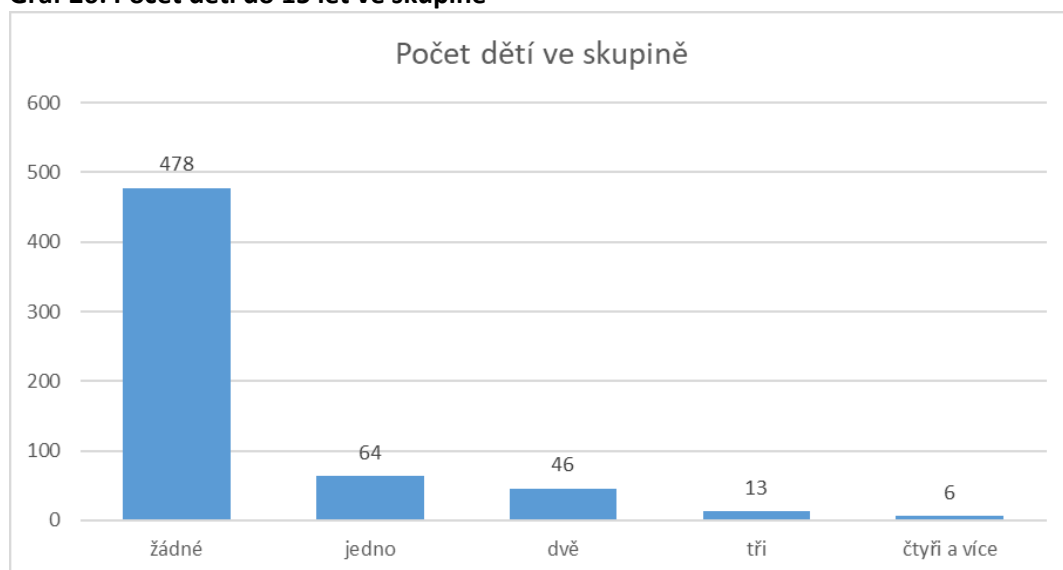
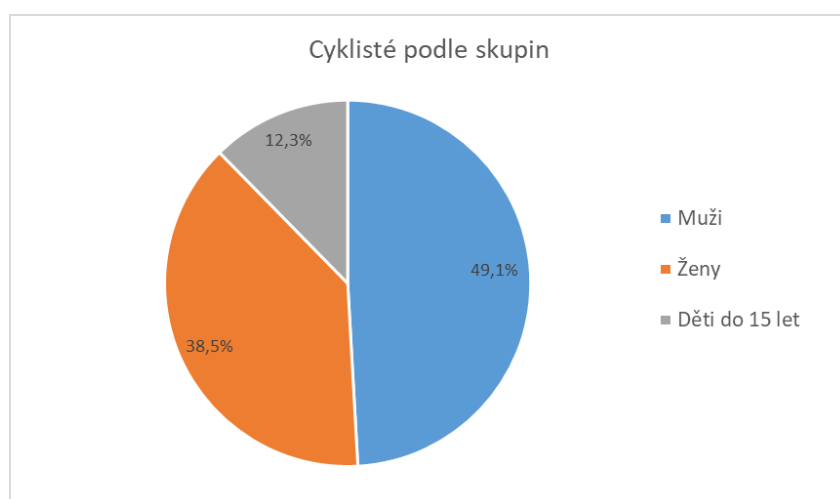
Graf 23: N= 601; Důvody cest na kole

Návštěvníci nejčastěji cestují s partnerem či partnerkou (30 %), s rodinou (23 %), případně se skupinou přátel (19 %). Více než desetina (27 %) návštěvníků cestovala sama. Velmi malé procento respondentů (1,1 %) cestovalo s cestovní kanceláří.

Graf 24: S kým respondent cestoval na kole

Celkem 83 % návštěvníků cestuje ve skupinách do počtu čtyř osob, nejčastěji (33 %) návštěvníci cestují na kole ve dvojici, případně sami (27 %). Zhruba 11 % procent pak připadá na skupiny po třech a po čtyřech cyklistech. Pouze něco přes pětinu návštěvníků cestují s dětmi mladšími 15 let. Z návštěvníků, kteří cestují s dětmi, se pak nejčastěji jedná o jedno (10 %) nebo dvě (8 % děti). Se třemi dětmi cestují pouze 2 % návštěvníků. Nejpočetnější skupinu z celkového počtu návštěvníků tvořili muži (49 %), žen bylo 38 % a dětí 12 %.

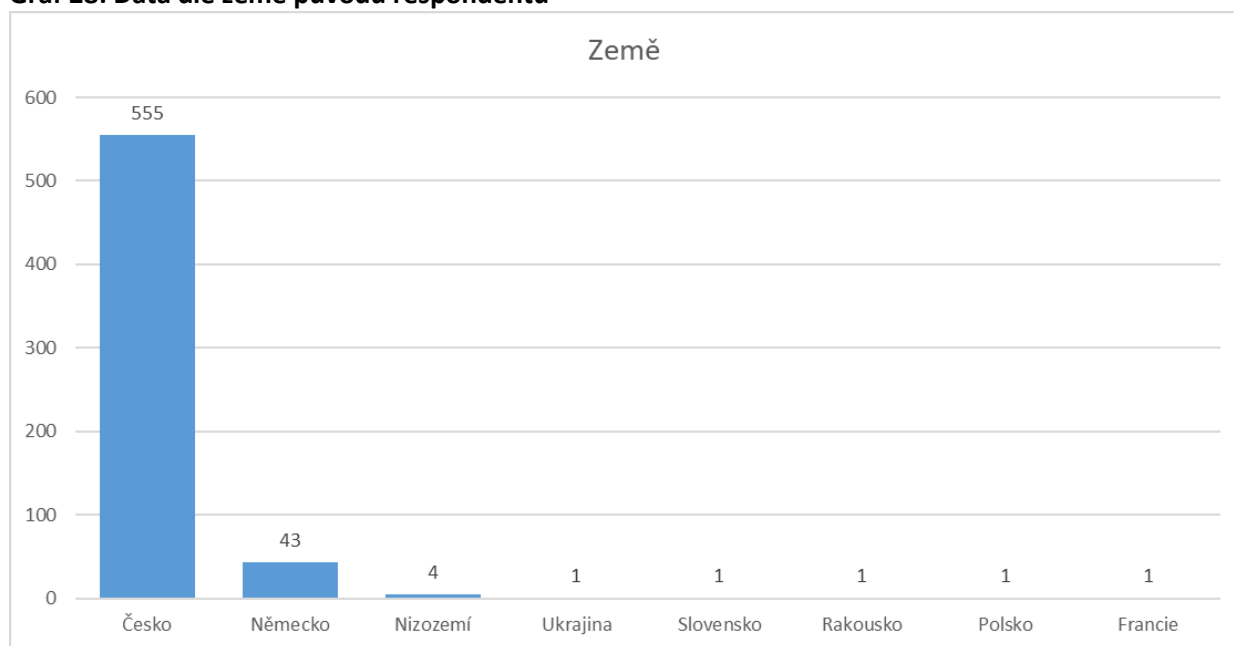
Graf 25: N=601; Počet cyklistů ve skupině

Graf 26: Počet dětí do 15 let ve skupině**Graf 27: Složení skupin cyklistů podle pohlaví**

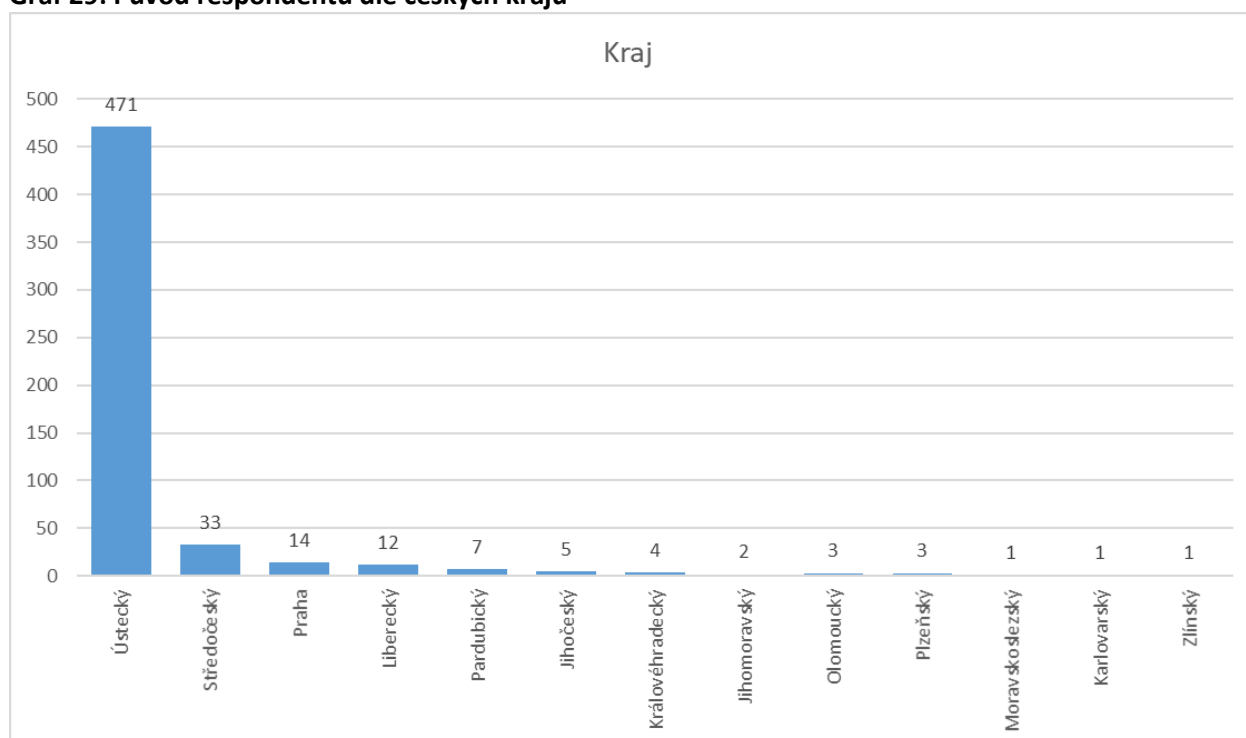
3.3 Původ návštěvníků

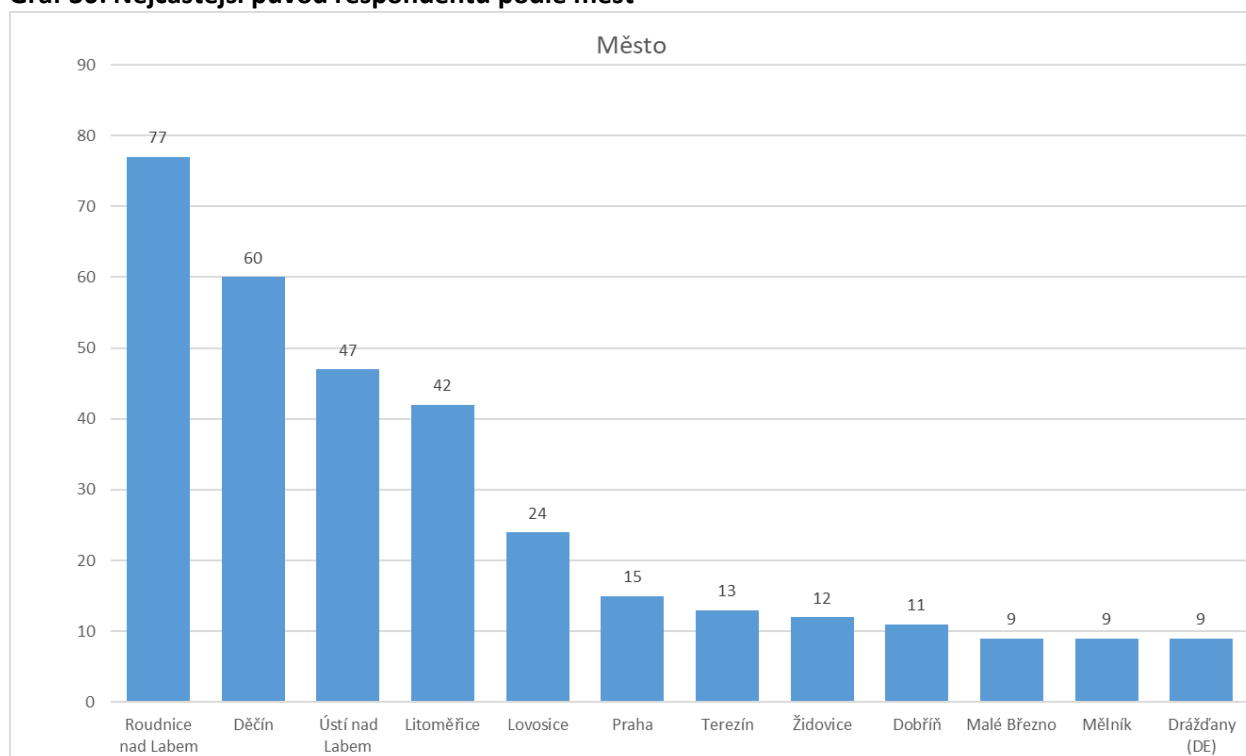
Přes 91 % respondentů pochází z Česka, za ním následuje se 7 % Německo a s 0,7 % Nizozemí. Téměř čtyři pětiny všech návštěvníků pocházely z Ústeckého kraje, něco přes 5 % pak ze Středočeského kraje. Z dalších českých krajů byli zastoupení návštěvníci z Prahy (2,3 %), z Libereckého kraje (2 %) a z Pardubického kraje (1,2 %). Ze zahraničních krajů, resp. spolkových zemí pocházelo nejvíce respondentů ze Saska (4,5 %) a z Berlína (0,7 %). Nejvíce respondentů pocházelo z Roudnice nad Labem (13 %), z Děčína (10 %), z Ústí nad Labem (8 %) a z Litoměřic 7 %. Ze zahraničních měst byly nejčastěji zastoupeny Drážďany, ze kterých pocházelo 1,5 % respondentů a Berlín (0,7 %). Přes 32 % všech respondentů pak pocházelo z různých dalších českých či zahraničních měst.

Graf 28: Data dle země původu respondentů



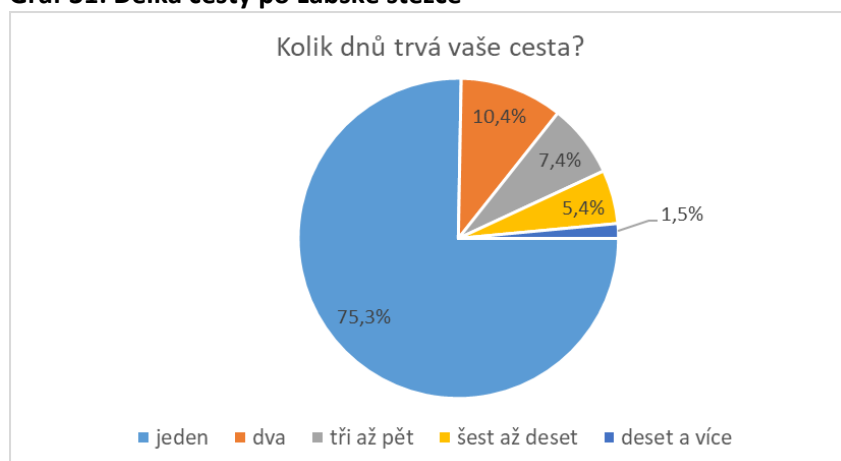
Graf 29: Původ respondentů dle českých krajů



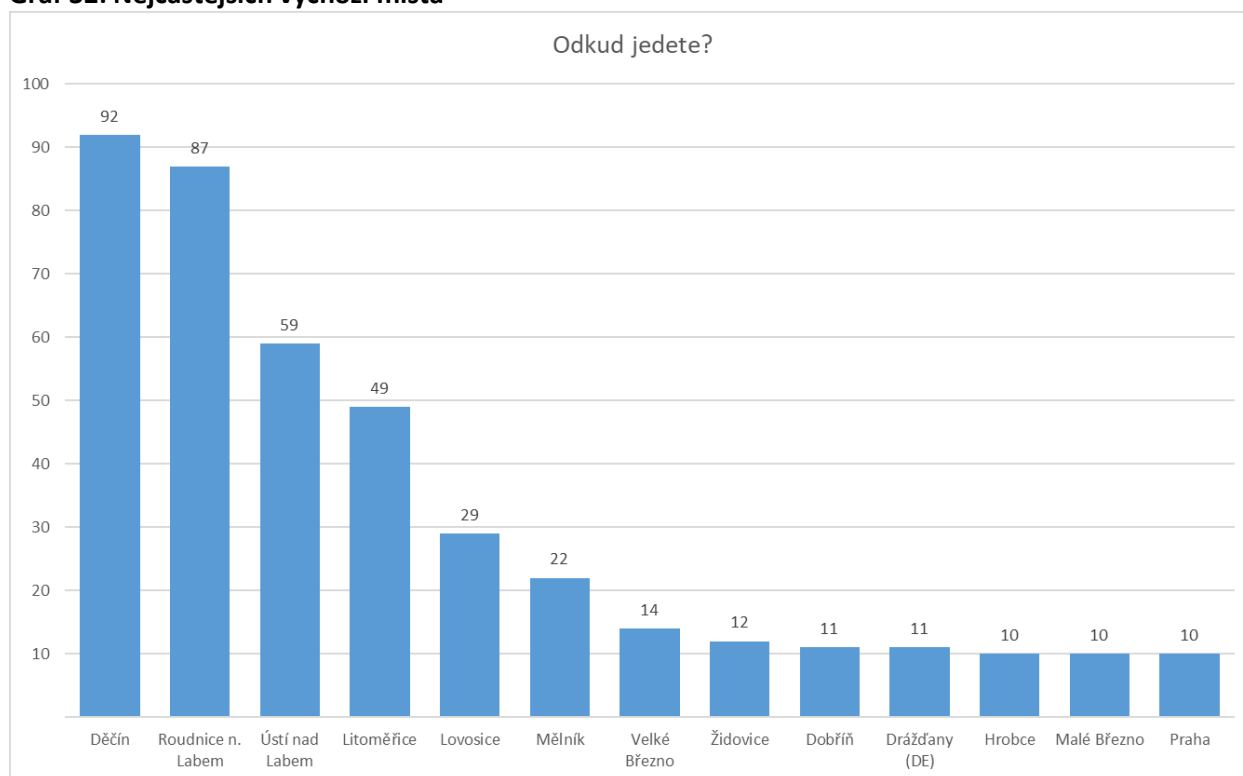
Graf 30: Nejčastější původ respondentů podle měst

3.4 Místo a trvání pobytu

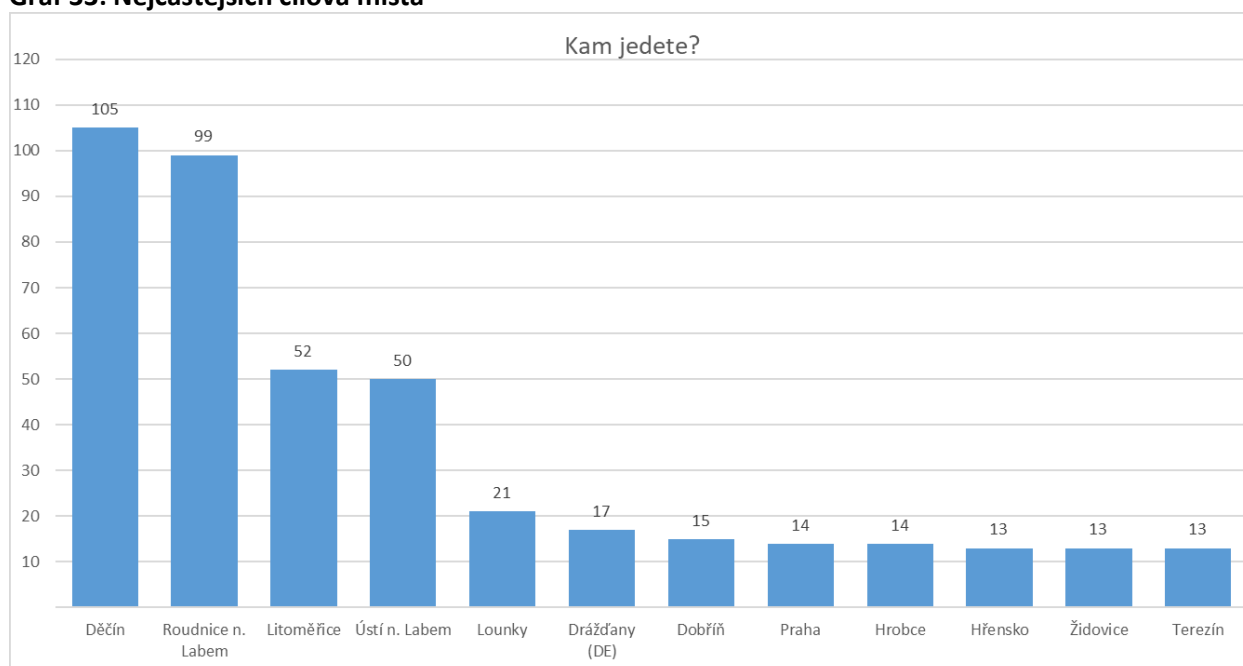
Dvě třetiny návštěvníků stráví na Labské stezce jeden den. Přes 10 % pak uvádí, že jejich cesta trvá 2 dny. Cestu v délce tří až pěti dnů podniká po Labské stezce zhruba 7 % dotázaných a přes 5 % pak cestou stráví mezi šesti a deseti dny. Na více jak deset dnů se vydává pouze 1,5 % respondentů.

Graf 31: Délka cesty po Labské stezce

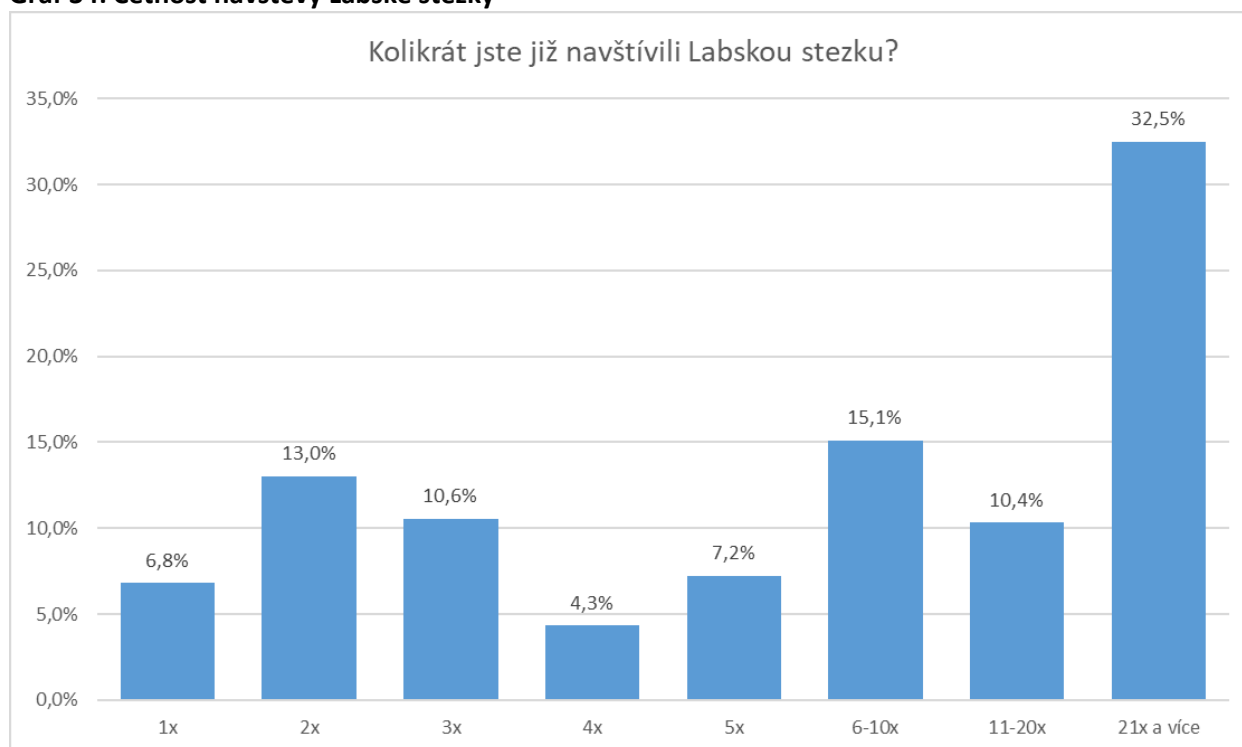
Graf 32: Nejčastějších výchozí místa



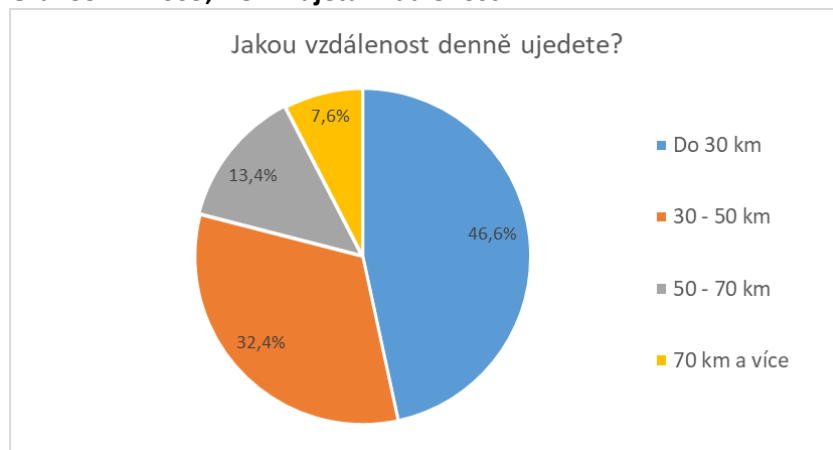
Graf 33: Nejčastějších cílová místa



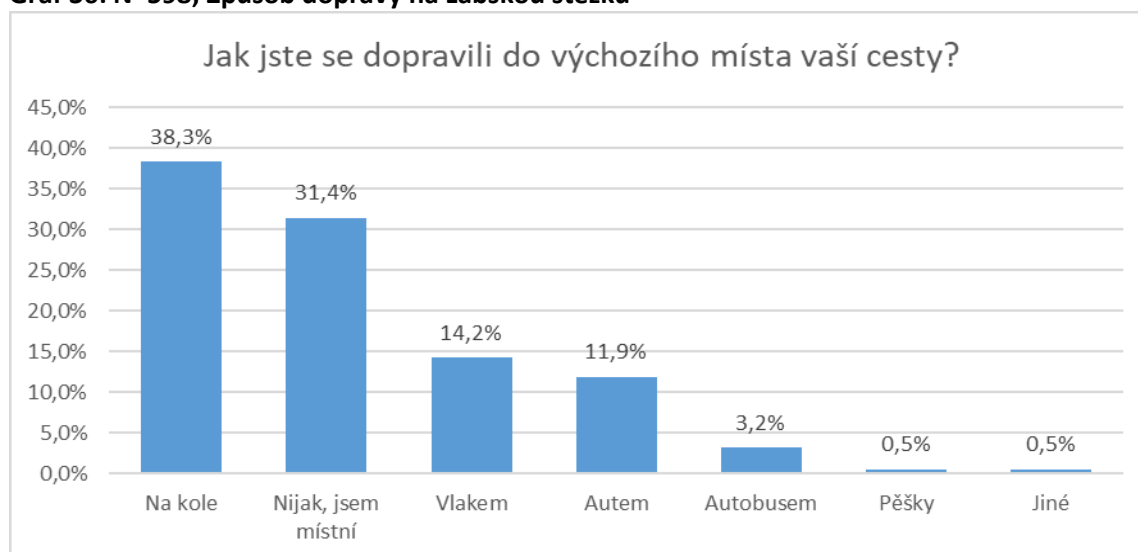
Více než 85 % dotázaných uvedlo, že Labskou stezku již v minulosti navštívilo. Z nich nejčastějšími jsou pravidelní uživatelé stezky (přes 32 %), kteří Labskou stezku navštívili více než 21krát a využívají ji pravidelně denně, několikrát týdně nebo několikrát měsíčně. Více než 6krát navštívilo stezku přes 25 % respondentů. Dvakrát až třikrát navštívilo Labskou stezku celkem 23 % dotázaných. Pouze necelých 7 % navštívilo stezku pouze jednou.

Graf 34: Četnost návštěvy Labské stezky

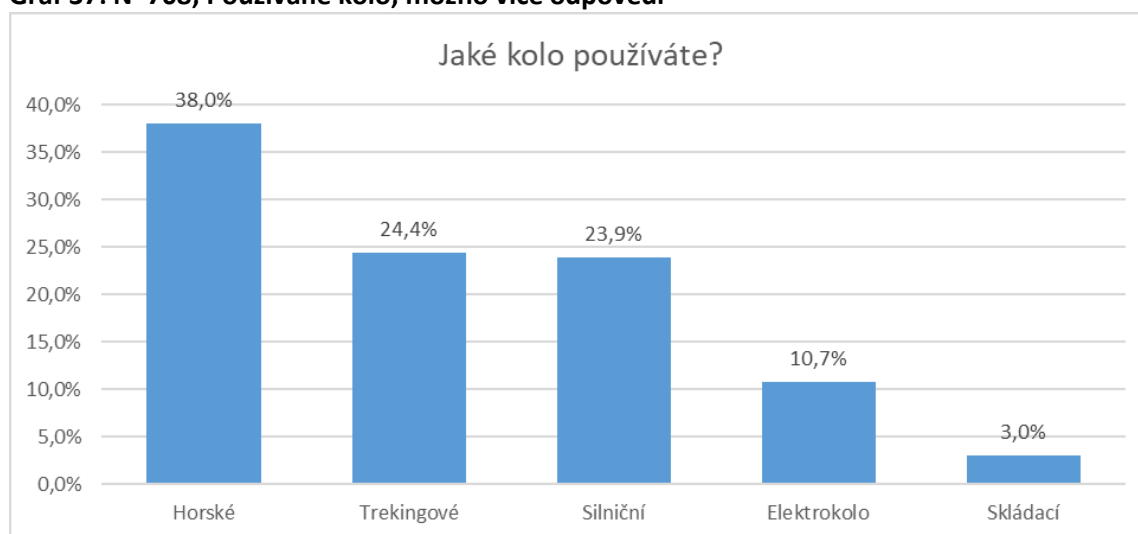
Vzhledem k častým denním uživatelům stezky je nejčastěji (přes 46 %) uváděná denní ujetá vzdálenost do 30 km. Více než 32 % návštěvníků pak ujede denně po Labské stezce mezi 30 až 50 km. Více než 50 km ujede zhruba 21 % dotázaných.

Graf 35: N = 605; Denní ujetá vzdálenost

Jako nejčastější způsob dopravy na stezku volí 38 % respondentů cestu na kole a přes 31 % jsou místní obyvatelé. Vlakem se na Labskou stezku dopravilo přes 14 % dotázaných, autem pak necelých 12 %. Jinými způsoby dopravy (pěšky, autobusem či jinak) se na stezku dopravilo necelých 5 % respondentů. Pokud bychom zanedbali místní respondenty, tak na kolo připadá 55 %, na vlak přes 20 % a autem 17 %. Je nutné však poznamenat, že jistá část z respondentů, kteří se dopravují na kole jsou pravděpodobně také místní, či z velmi blízkého okolí.

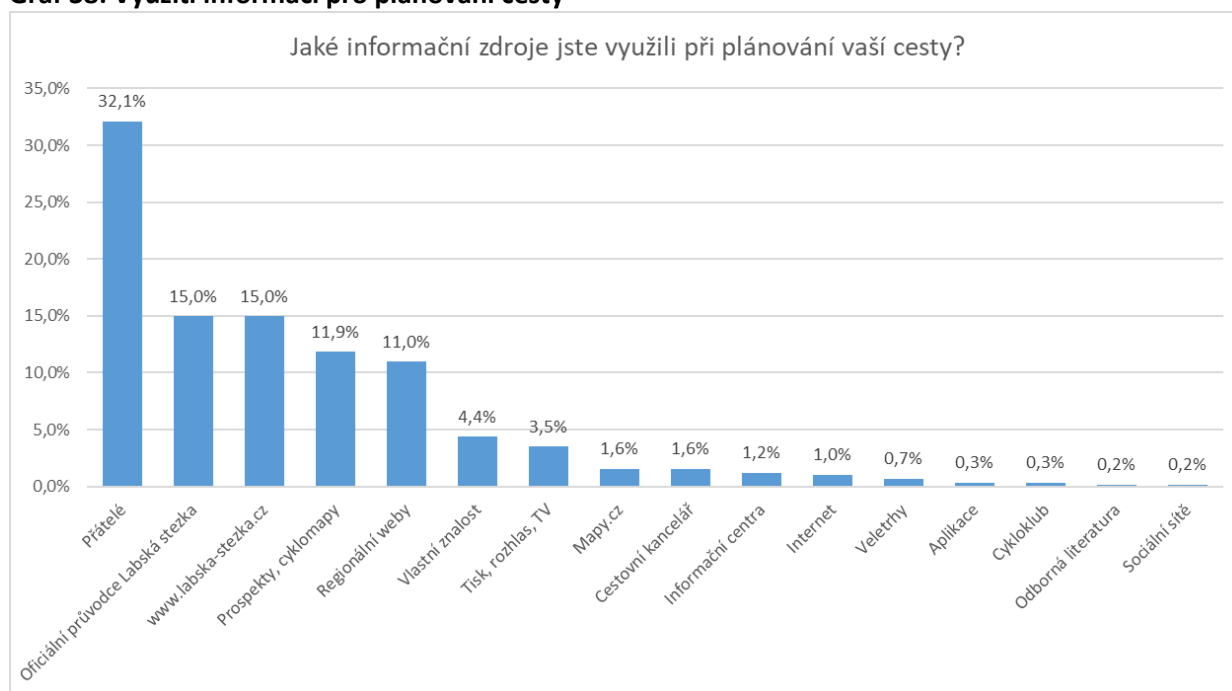
Graf 36: N=598; Způsob dopravy na Labskou stezku

Nejčastěji respondenti používají k cykloturistice horská kola (38 %) a trekingová kola (24 %) a silniční kola (24 %). Téměř 11 % respondentů jezdí na elektrokolech. Ostatní typy kol jsou zastoupeny spíše výjimečně, pouze 3 % respondentů uvedla využití skládacího kola.

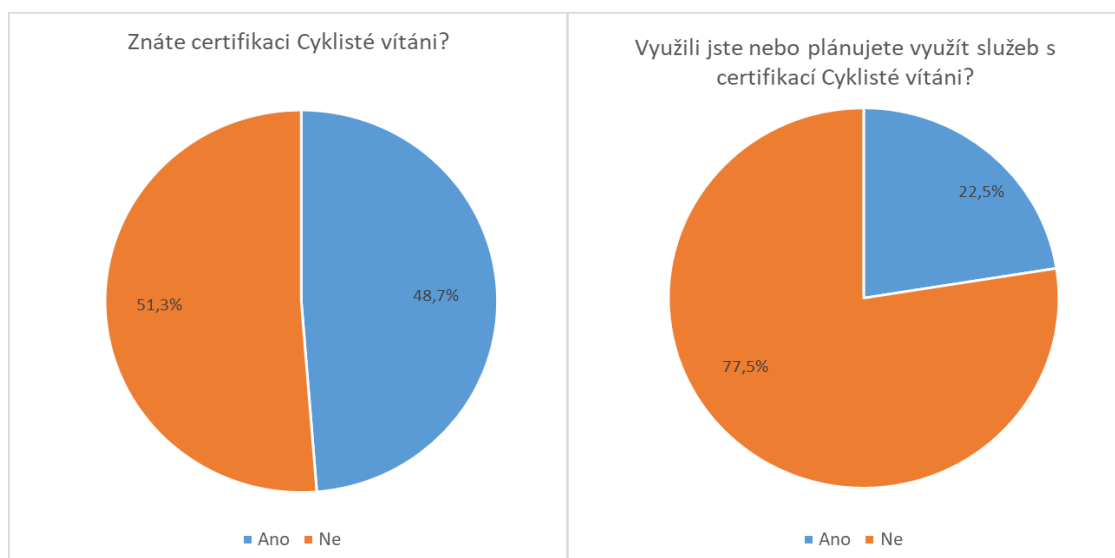
Graf 37: N=708; Používané kolo; možno více odpovědí

3.5 Informační zdroje a plánování

Nejčastěji respondenti čerpají informace od přátel (32 %). Celkem přes 30 % respondentů pak čerpá informace z oficiálního cykloprůvodce po Labské stezce a z oficiálního webu www.labska-stezka.cz. Silným informačním zdrojem jsou i tiskoviny (prospekty, mapy), které využívá 11 % respondentů. Dalších zhruba 11 % respondentů využije regionální webové stránky (zejména www.stredohori.cz). Necelá 4 % respondentů čerpá z TV a rozhlasu, necelá 3 % z jiných webových stránek (např. mapy.cz) a necelá 2 % pak od cestovních kanceláří. Informační centra jsou zdrojem informací pro zhruba 1 % dotázaných. Veletrhy cestovního ruchu, aplikace pro telefony, sociální sítě a odborná literatura jsou zdrojem informací pro zlomek respondentů.

Graf 38: Využití informací pro plánování cesty

Necelá polovina dotázaných zná certifikaci služeb pro cyklisty Cyklisté vítáni. Téměř 23 % dotázaných cíleně služeb certifikovaných zařízení využilo nebo plánuje využít. Z respondentů, kteří znají certifikaci Cyklisté vítáni, služeb těchto zařízení využilo (nebo plánuje) přes 45 %.

Graf 39: N = 595; Znalost a využití certifikace Cyklisté vítáni

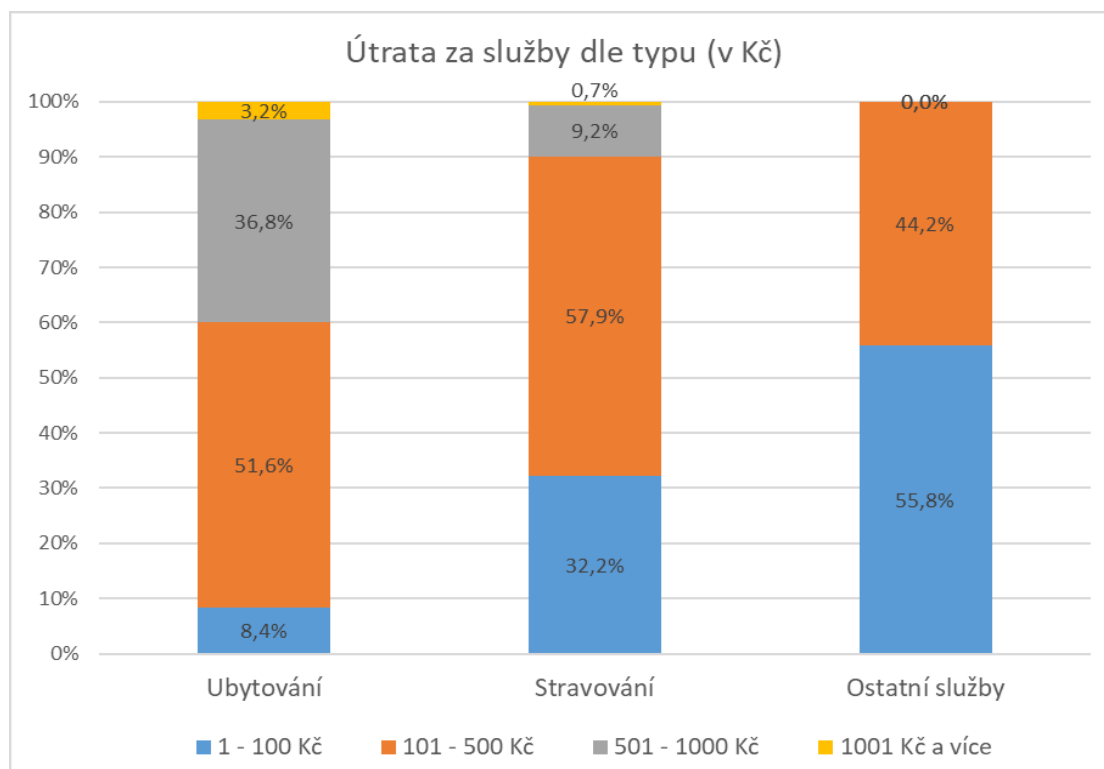
3.6 Útrata

Nejvíce respondentů utrácí za stravování (přes 70 %), pouze 15 % za ubytování a necelých 20 % pak i za jiné služby (doprava, vstupné, přívozy, suvenýry, atd.). Více než polovina vydá za noc a osobu za ubytování do 500 Kč, přes 30 % dotázaných pak mezi 500 až 1000 Kč. Zahraniční návštěvníci za přenocování vydají nejčastěji (40 %) mezi 21 – 40 eury, tedy zhruba mezi 500 – 1000 Kč. Do 500 Kč (20 €) ze zahraničních návštěvníků za ubytování vydá pouze 14 % dotázaných. Přes 66 % zahraničních návštěvníků vydá za ubytování více než 40 eur na osobu a noc.

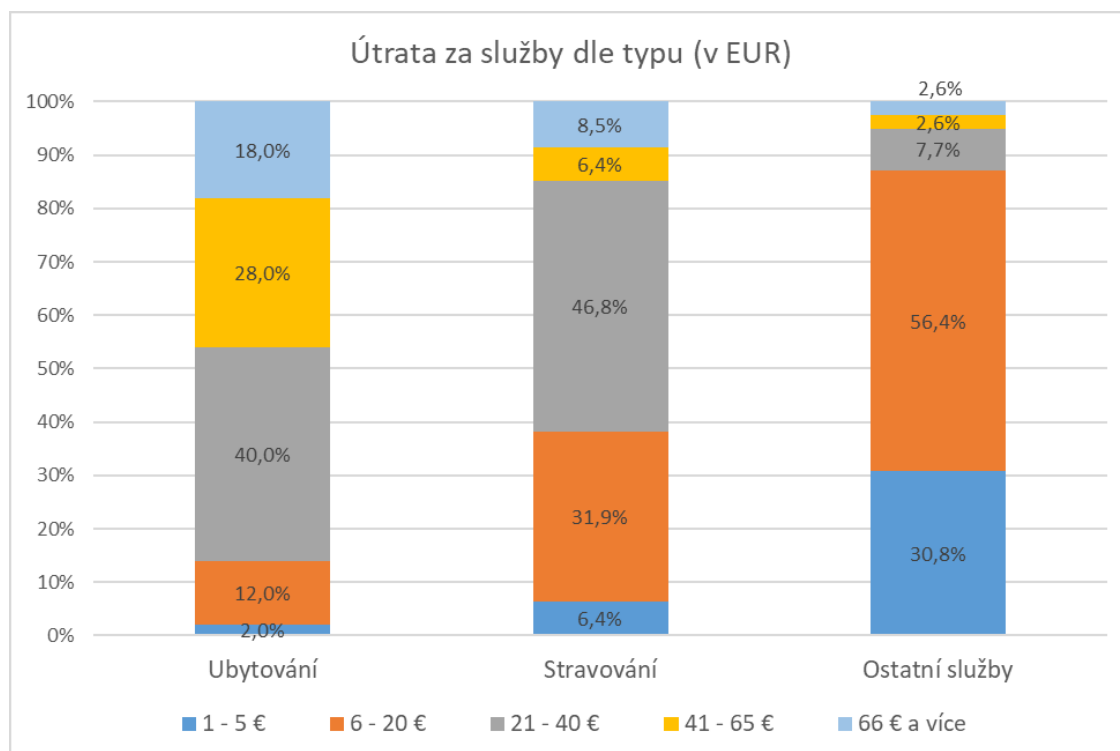
Výdaj za stravování se u českých návštěvníků pohybuje z velké většiny (90 %) do 500 Kč na osobu a den, přičemž 32 % je útrata do 100 Kč. U zahraničních návštěvníků se útrata za stravování pohybuje v 85 % do výše 40 eur na osobu a den, přičemž 38 % vydá za stravování maximálně 20 eur (500 Kč).

Za další služby, jako je vstupné, suvenýry, doprava, půjčovné, vydávají čeští návštěvníci maximálně 500 Kč a z toho více než polovina utratí za den maximálně 100 Kč. U zahraničních návštěvníků se u 87 % výdaje za tyto služby pohybují v podobné výši (do 20 €), přičemž na výdaje do 5 eur (100 Kč) připadá pouze 31 % respondentů.

Graf 40: N=95, N=435, N=113 ; Útrata na osobu a den v Kč



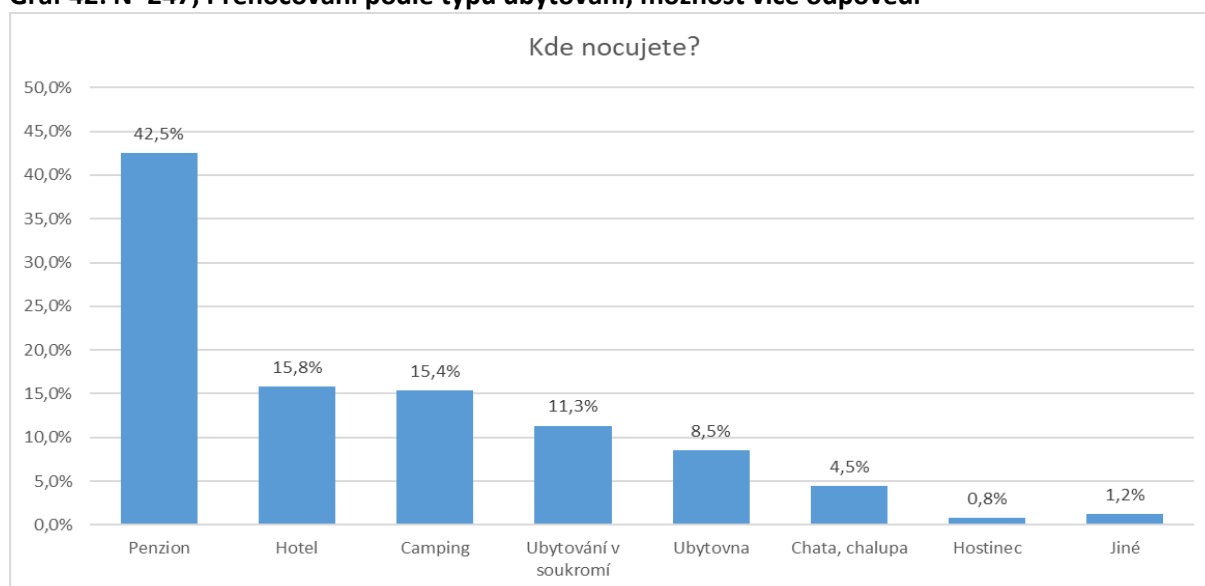
Graf 41: N=50, N=47, N=39 ; Útrata na osobu a den v EUR



3.7 Ubytování

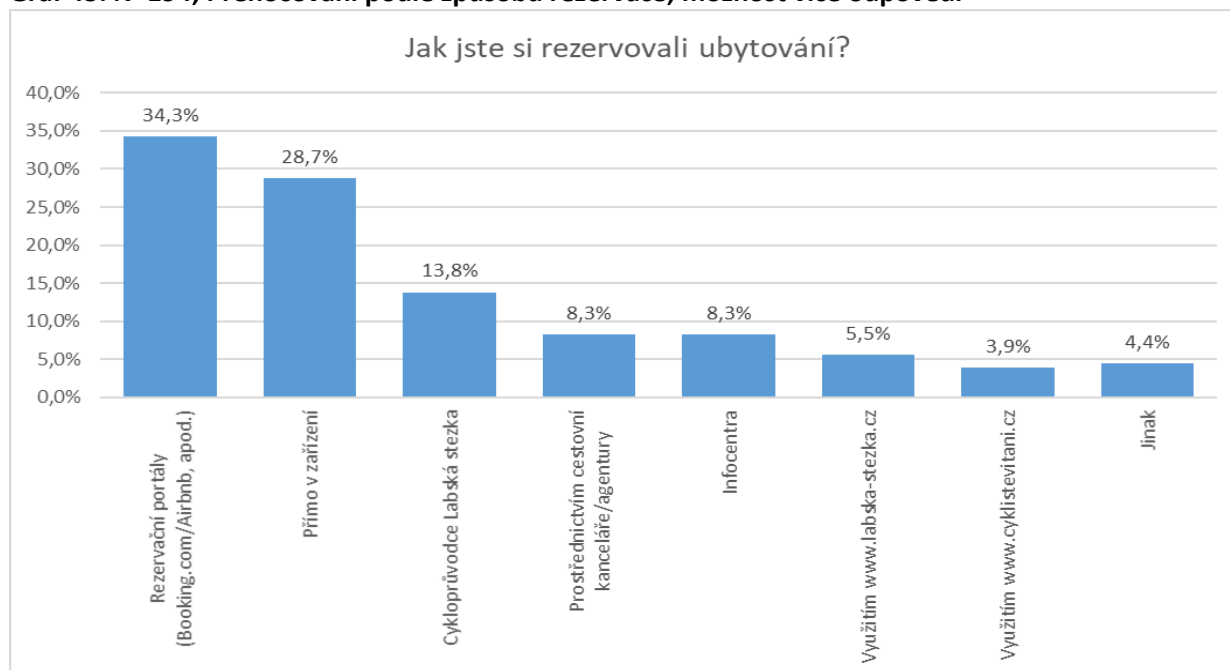
Téměř dvě třetiny respondentů (63 %) nevyužívá žádný typ ubytování a nocuje doma. Zbýlá třetina dotázaných pak využila různé typy ubytování. Nejvíce z nich bylo ubytováno v penzionech (42 %). Přenocování v hotelu využilo 16 % a o podobné množství respondentů (15 %) nocovalo v kempech podél trasy. Ubytování v soukromí a na ubytovnách využilo celkem asi 20 % dotázaných. Přenocování na chatě a chalupě pak využilo 4,5 % respondentů a zbylá 2 % využila jiného typu ubytování - hostinec, či např. volně v přírodě.

Graf 42: N=247; Přenocování podle typu ubytování; možnost více odpovědí



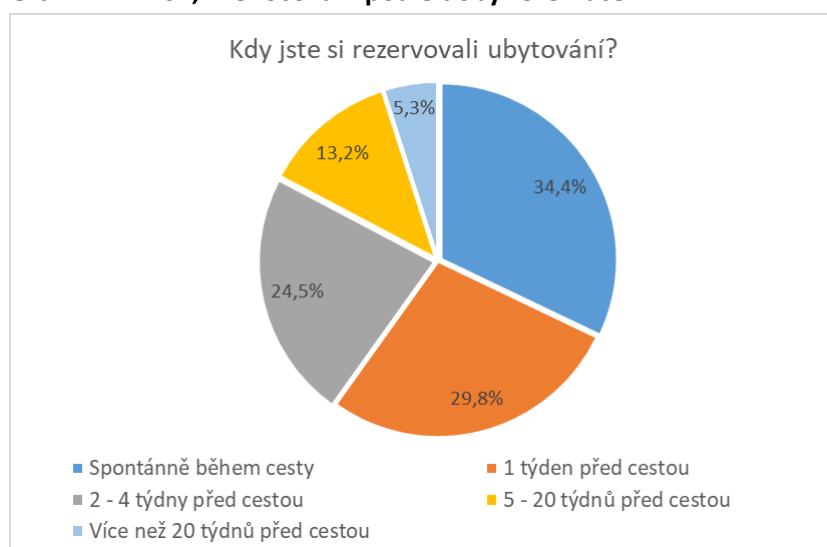
Pro vyhledání a rezervaci ubytování využilo přes 34 % dotázaných služeb různých rezervačních portálů. O něco méně respondentů (29 %) si rezervovali ubytování sami přímo v jednotlivých ubytovacích zařízeních. Necelých 14 % pro vyhledání a rezervaci ubytování využilo tištěného cykloprůvodce Labská stezka. Zhruba 8 % dotázaných využilo pro vyhledání a rezervaci ubytování služeb cestovních kanceláří a stejné množství též služeb infocenter. Internetové stránky www.labska-stezka.cz využilo pro vyhledání a rezervaci ubytování pouze 5 % dotázaných, portálu www.cyklitevitani.cz necelá 4 %. Stejně množství dotázaných pak využilo dalších způsobů vyhledání a rezervace ubytování.

Graf 43: N=194; Přenocování podle způsobu rezervace; možnost více odpovědí



Rezervace ubytování provádějí respondenti z velké většiny (65 %) do jednoho týdne před cestou či v průběhu cesty. Nejčastěji si ubytování nijak neplánovali a rezervovali si jej spontánně až během cesty (34 %). Zhruba týden před cestou si ubytování rezervovalo 30 % dotázaných, mezi 2 – 4 týdny plánovalo ubytování 24 %. S více než měsíčním předstihem si ubytování plánovala a rezervovala necelá pětina (18 %) respondentů.

Graf 44: N=162; Přenocování podle doby rezervace



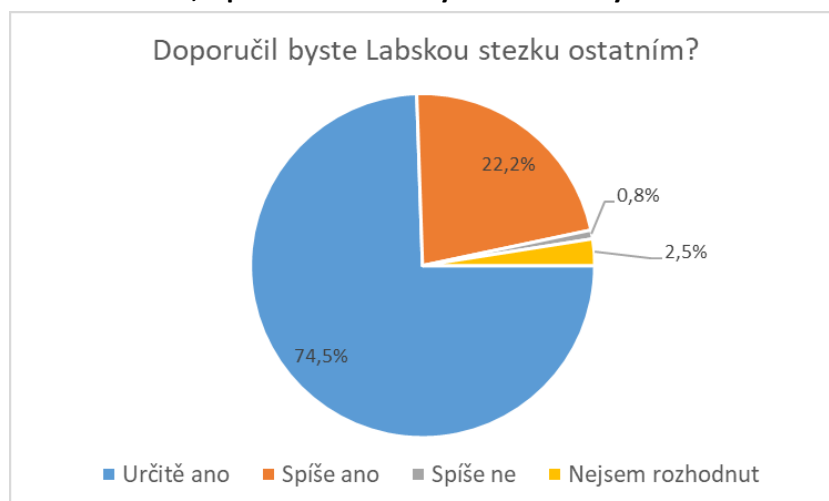
3.8 Spokojenost a podněty ke zlepšení

Přes 90 % dotázaných uvedlo, že se na Labskou stezku určitě nebo pravděpodobně v budoucnu opět vrátí. Pouze 1,5 % se k následující návštěvě staví spíše negativně. Zhruba 5 % respondentů je ještě nerozhodnutých. Téměř všichni dotázaní (96 %) by doporučilo svým známým návštěvu Labské stezky. Pouze necelé 1 % procento by ji spíše nedoporučilo

Graf 45: N=602; Opakování návštěvy Labské stezky



Graf 46: N=603; Opakování návštěvy Labské stezky



Nejčastěji respondenti vnímali jako nedostatečnou cyklistickou infrastrukturu, a to ať již kvalitu stezky tak např. množství odpočívek. Na otázku ohledně infrastruktury reagovalo přes 40 % respondentů. Okolo 10 % dotázaných považovalo za nedostatečné a hodné zlepšení také značení trasy, případně její trasování ve větší vzdálenosti od řeky (8 %). Podobné množství respondentů by pak uvítalo lepší bezbariérovost stezky. Ze služeb byl jako nejvíce problematické (20 %) shledáno malé množství stravovacích zařízení a možnosti bezpečného parkování kol, jejichž zlepšení zmínilo přes 7 % dotázaných. Zhruba 2 % respondentů je se stavem Labské stezky spokojeno.

Z dalších námětů byly zmíněny např. koše na tříděný odpad, zlepšení infrastruktury tak, aby měly úseky stejnou kvalitu, případně zrychlení fungování webového portálu www.labska-stezka.cz a vytvoření mobilní aplikace.

Graf 47: N=896; Doporučení ke zlepšení; možno více odpovědí



4 Vyhodnocení ekonomického přínosu cykloturistiky na Labské stezce v Ústeckém kraji

4.1 Metodika

Vyhodnocení ekonomického přínosu cykloturistiky na Labské stezce v Ústeckém kraji (pro podnikatele a veřejnou sféru) je provedeno pomocí výdajové metody, při níž se sčítají výdaje cykloturistů na Labské stezce na nákup produktů a služeb.

Při stanovení počtu cykloturistů vyjdeme z dat, která naměřily automatické sčítače rozmístěné na Labské stezce v Ústeckém kraji. Mezi cykloturisty přitom zahrnujeme jedno- i vícedenní návštěvníky Labské stezky, kteří dle provedeného průzkumu provozují dálkovou cykloturistiku (19,1% cyklistů) nebo cykloturistiku v regionu (17,0% cyklistů). Při vyhodnocení ekonomického přínosu je nutné rozlišit cykloturisty z Ústeckého kraje, jejichž výdaje nepředstavují ekonomický přínos pro kraj. Z hlediska ekonomických přínosů nás tak budou zajímat především cykloturisté z jiných krajů ČR a ze zahraničí.

Výdaje cykloturistů na nákup služeb (ubytování, stravování, ostatní služby) byly součástí provedeného dotazování a jsou vyhodnoceny částí 3.6 této zprávy.

Vzhledem k tomu, že dotazování bylo prováděno v měsících srpen – říjen 2019, tedy v období prázdnin i mimo prázdniny, lze výsledky průzkumu vztáhnout k cykloturistické sezóně na Labské stezce, tj. březen – říjen 2019.

Ekonomický přínos cykloturistiky na Labské stezce v Ústeckém kraji lze stanovit jako součin počtu cykloturistů (z jiných krajů ČR a ze zahraničí) v období březen - říjen 2019 a průměrných denních výdajů (útraty) na osobu. Vzhledem k rozmístění sčítačů cyklistů a počtu respondentů se jedná o odhad, jehož zpřesnění je možné provést navazujícími výzkumy v následujících letech.

4.2 Počet cykloturistů na Labské stezce

Při stanovení počtu cykloturistů na Labské stezce v Ústeckém kraji v cykloturistické sezóně **březen – říjen 2019** vycházíme z dat automatických sčítačů, které evidují a rozlišují počty projíždějících cyklistů, a které byly v provozu po celé sledované období. Jedná o sčítače v lokalitách:

- Roudnice nad Labem
- Velké Březno
- Děčín - Křešice

Naměřená data dále očistíme nejdříve o cyklisty, kteří se stejnou cestou vrací zpět. Dle výsledků dotazování cyklistů na Labské stezce z roku 2016, na němž Nadace Partnerství spolupracovala s Vysokou školou ekonomickou Praha, bylo zjištěno, že 30% cyklistů se vrací stejnou cestou zpět. Tedy, že kolem jednoho sčítače projede cyklista během jednoho dne 2krát. Dále data očistíme o cyklisty, kteří dle průzkumu nepatří mezi cykloturisty. Dle výsledků současného dotazníkového šetření (viz kap. 3.2), provozuje cykloturistiku na Labské stezce 36,1 % cyklistů (z toho 19,1 % dálkovou cykloturistiku a 17,0 % cykloturistiku v regionu). Tímto výpočtem (viz tab. 16) tedy dojdeme k počtu **67 856 cykloturistů** na Labské stezce v Ústeckém kraji během cyklistické sezony březen – říjen 2019

Tabulka 10: Počty cyklistů a cykloturistů dle dat automatických sčítačů v období březen – říjen 2019

Lokalita sčítače	Roudnice nad Labem	Velké Březno	Děčín - Křešice	Celkem
Cyklisté (počet průjezdů)	64 832	91 776	111 921	268 529
Cyklisté (počet osob – 70,0% průjezdů)	45 382	64 243	78 344	187 969
Cykloturisté (počet osob - 36,1% cyklistů)	16 383	23 191	28 282	67 856

Vzhledem ke vzdálenosti lokalit sčítačů, zejména u lokalit Velké Březno a Děčín – Křešice, může docházet k situaci, kdy byli stejní cykloturisté evidováni různými sčítači v jednom dni. Na druhou stranu však část cykloturistů nebyla evidována žádným sčítačem, proto budeme pracovat se všemi naměřenými daty z daných lokalit.

Tabulka 11: Počty cykloturistů dle regionu a země původu

Původ cykloturistů	Ústecký kraj (USK)	ČR mimo USK	Zahraničí	Celkem
Respondenti (počet osob)	117	61	38	216
Respondenti (podíl)	54,2%	28,2%	17,6%	100,0%
Cykloturisté (počet osob)	36 755	19 163	11 938	67 856

Pro účely dalších výpočtů cykloturisty rozdělíme na základě výsledků provedeného dotazníkového šetření dle regionu a země původu. Z celkového počtu 67 856 cykloturistů pocházelo 54,2% z Ústeckého kraje, 28,2% z ostatních krajů ČR a 17,6% ze zahraničí.

Tabulka 12: Počty cykloturistů podle délky pobytu na Labské stezce v období březen – říjen 2019

Původ cykloturistů	Ústecký kraj (USK)	ČR mimo USK	Zahraničí
Cykloturisté (počet osob)	36 755	19 163	11 938
Jednodenní cykloturisté (podíl)	63,4%	5,3%	3,1%
Vícedenní cykloturisté (podíl)	36,6%	94,7%	96,9%
Jednodenní cykloturisté (počet osob)	33 382	498	180
Vícedenní cykloturisté (počet osob)	19 271	8 892	5 633

Dále si cykloturisty rozdělíme dle výsledků dotazníkového šetření podle délky pobytu na Labské stezce a to na jednodenní a vícedenní. Toto rozdělení je podstatné pro další výpočet, resp. interpretaci ekonomických přínosů stezky.

4.3 Průměrné denní výdaje cykloturistů

Tabulka 13: Průměrné denní výdaje na osobu u jednodenních a vícedenních cykloturistů

Původ cykloturistů	Ústecký kraj (USK)	ČR mimo USK	Zahraničí
Jednodenní (průměrné denní výdaje/osobu)	246 Kč	386 Kč	715 Kč
Vícedenní (průměrné denní výdaje/osobu)	974 Kč	1 053 Kč	1 765 Kč

Z dotazníkového šetření vyplývá, že jednodenní cykloturisté využívají zejména služeb gastronomických zařízení a případně ostatní služby (doprava, vstupné, suvenýry, apod.). Vícedenní cykloturisté pak k výše zmíněným službám přidávají ještě různé typy ubytování. Tyto rozdíly se pak promítají do průměrné denní útraty na osobu.

Z výsledků dále plyne, že nejnižší průměrnou útratu mají jednodenní cykloturisté z Ústeckého kraje (necelých 250 Kč). Útrata jednodenních cykloturistů z ostatních krajů ČR se blíží spíše k 390 Kč za den. Nejvyšší průměrnou denní útratu u jednodenních cykloturistů uvedli zahraniční návštěvníci (715 Kč), což je téměř 3 krát více než u cykloturistů z Ústeckého kraje a 1,8 krát více než u ostatních českých cykloturistů.

Průměrná útrata na osobu u vícedenních cykloturistů převýšila 970 Kč. Největší rozdíl byl zaznamenán u cykloturistů z Ústeckého kraje, kde převyšoval útratu jednodenních téměř 4 krát. U ostatních českých cykloturistů činil tento rozdíl zhruba 2,7 násobek a u zahraničních 2,4 násobek. V absolutních hodnotách byla nejvyšší průměrná útrata vypočtena u zahraničních návštěvníků (přes 1 700 Kč).

4.4 Ekonomický přínos cykloturistiky na Labské stezce

Ekonomický přínos Labské stezky cykloturistiky na Labské stezce v Ústeckém kraji lze stanovit jako součin počtu cykloturistů (z jiných krajů ČR a ze zahraničí) v období březen - říjen 2019 a průměrných denních výdajů (útraty) na osobu. Vzhledem k rozmístění sčítačů cyklistů a počtu respondentů se jedná o odhad, jehož zpřesnění je možné provést navazujícími výzkumy v následujících letech.

Tabulka 14: Ekonomický přínos cykloturistů na Labské stezce dle místa původu a délky pobytu

Původ cykloturistů	Ústecký kraj (USK)	ČR mimo USK	Zahraničí
Jednodenní cykloturisté (počet osob)	23 303	1 016	370
Jednodenní (průměrné denní výdaje/osobu)	246 Kč	386 Kč	715 Kč
Ekonomický přínos jednodenních cyklotur.	5 732 457 Kč	392 037 Kč	264 606 Kč
Vícedenní cykloturisté (počet osob)	13 452	18 147	11 568
Vícedenní (průměrné denní výdaje/osobu)	974 Kč	1 053 Kč	1 765 Kč
Ekonomický přínos vícedenních cyklotur.	13 102 569 Kč	19 109 171 Kč	20 417 382 Kč
Ekonomický přínos cykloturistiky dle regionů	18 835 026 Kč	19 501 208 Kč	20 681 988 Kč
Ekonomický přínos cykloturistiky mimo USK			40 183 196 Kč
Ekonomický přínos cykloturistiky celkem			59 018 222 Kč

Odhadovaný ekonomický přínos cykloturistiky na Labské stezce v Ústeckém kraji za cyklistickou sezonu (březen – říjen) převyšuje 40 mil. Kč. Jedná se o ekonomický přínos pro Ústecký kraj, proto v něm nejsou započítáni „místní“ cykloturisté z tohoto kraje. Nejvyšší ekonomický přínos pochází v celkovém součtu od vícedenních cykloturistů (více než 39 mil. Kč). Ekonomický přínos jednodenních návštěvníků činí pouze 0,66 mil. Kč.

Pokud budeme uvažovat ekonomický přínos Labské stezky pro podnikatele na Labské stezce, tj. včetně cykloturistů z Ústeckého kraje, ekonomický přínos je odhadován na více než 59 mil. Kč. Nejvyšší ekonomický přínos pochází v celkovém součtu od vícedenních cykloturistů (více než 52 mil. Kč). Celkový odhadovaný přínos jednodenních návštěvníků přesahuje 6 mil. Kč.

Nejvyšší ekonomický přínos podle regionů byl vypočten v souvislosti se zahraničními návštěvníky (více než 20 mil. Kč), z nichž většina patří do skupiny vícedenních cykloturistů a přínos jednodenních zahraničních cykloturistů je zanedbatelný. Přínos českých cykloturistů z krajů mimo Ústecký dosahuje výše 19,5 mil. Kč, z čehož více než 19 mil. Kč pochází také od vícedenních cykloturistů.

5 Závěr

V období srpen – říjen 2019 byl uskutečněn výzkum zaměřený na cykloturistiku na Labské stezce, který se sestával z kvantitativního monitoringu počtu návštěvníků Labské stezky pomocí automatických sčítačů z kvalitativního monitoringu formou dotazníkového šetření. Zadavatelem výzkumu byl Ústecký kraj a jeho realizaci a vyhodnocení provedla Partnerství, o.p.s. Na sběru dat v rámci dotazníkového šetření spolupracovala Destinační agentura České středohoří, o.p.s.

Automatických sčítacích bodů bylo využito celkem šest, z nichž na čtyřech byli rozlišováni pěší a cyklisté. Dle sčítačů byl nejfrekventovanějším místem Děčín-Křešice, s více než 34 tis. průchody a průjezdy. Za ním následoval Dolní Žleb a Velké Březno s více než 26 tis. Nejméně průchodů a průjezdů bylo zaznamenáno v Židovicích (přes 11 tis.), které však leží mimo hlavní značenou trasu Labské stezky. Podíl cyklistů na celkovém vytížení Labské stezky dle automatických sčítačů činil v průměru 77 % a pohyboval se podle lokality mezi 67 – 82 %. Nejvíce cyklistů projelo přes sčítač v Děčíně (28 tis.), dále ve Velkém Březně (22 tis.) a v Roudnici nad Labem (18 tis.). Nejméně cyklistů projelo přes sčítač v Třebouticích (17 tis.). Automatické měření nám také ukázalo významný vliv letních měsíců na množství cyklistů. Na všech měřených lokalitách byl srpnový počet cyklistů vyšší, než během září, ačkoliv v srpnu probíhalo měření pouze zhruba polovinu měsíce. Nejintenzivnější provoz pak byl na většině lokalit zaznamenán o víkendu 17. – 18. srpna 2019. Denní průměr ze všech lokalit pak činil zhruba 390 průchodů a průjezdů za den. Zatímco v pracovní dny dosahoval průměr 320 průchodů a průjezdů, o víkendech narostl o více než třetinu na 572 průchodů a průjezdů.

V rámci dotazníkového šetření se podařilo sesbírat 607 kompletně vyplněných dotazníků. Nejčastějšími návštěvníky Labské stezky v Ústeckém kraji jsou cyklisté z Česka (přes 90 %) a z Německa (7 %). Z českých krajů je nejvíce zastoupen Ústecký kraj, kdy jeho obyvatelé tvoří 84 % českých návštěvníků. Z dalších českých krajů to pak jsou Středočeský (6 %) a Praha a Liberecký kraj (3 %). Ze zahraničních návštěvníků pak přes 82 % tvoří návštěvníci z Německa, z nichž přes 50 % pochází ze spolkové země Sasko. Nejčastějšími výchozími a i cílovými místy návštěvníků byl Děčín a Roudnice nad Labem.

Dle sesbíraných dat na Labské stezce u Ústeckém kraji nejčastěji jezdí cyklisté ve dvojici (více než 30 %) anebo individuálně (27 %). Dále jezdí lidé nejčastěji s přáteli a rodinou. Nejčastěji se jednalo o jednodenní výlety (75 %) místních obyvatel či lidí z blízkého okolí (77 %). Díky velké míře individuálních výletů, je i velké procento bezdětných skupin (78 %). Návštěvníci nejčastěji využívají horského či trekkingového kola.

Lidé na kolo na Labskou stezku vyrážejí zejména kvůli relaxaci či sportu (55 %) a nejčastěji urazí vzdálenost do 30km (47 %). Nezanedbatelné množství návštěvníků tvoří také dálkoví cyklisté (20 %), z nichž přes 68 % urazí denně mezi 30 – 70 km. K plánování cest využívají nejčastěji doporučení přátel a známých, případně oficiální webové stránky (www.labska-stezka.cz) a cykloprůvodce po Labské stezce.

Cyklisté nejčastěji využívají služeb občerstvení a stravování (80 %) s denní útratou v průměru 400 Kč na osobu. Další nejčastější službou je jsou různé turistické cíle a kulturní zařízení (25 %), za které lidé zaplatí průměrně 200 Kč denně. Nejméně cyklisté využívají ubytování, ale utratí za něj nejvyšší částky - v průměru 700 Kč na osobu a den. Ubytovávají se zejména v penzionech (42 %), hotelech a kempech. Nejčastěji si rezervují ubytování až během cesty nebo maximálně týden dopředu a využívají k tomu zejména rezervační portály. Případně si rezervují ubytování přímo v zařízení nebo s využitím cykloprůvodce Labská stezka. Téměř polovina dotázaných cyklistů má znalost certifikace služeb pro cyklisty Cyklisté vítání a téměř čtvrtina cyklistů služby certifikovaných zařízení cíleně využívá.

Cyklisté jsou na Labské stezce převážně spokojeni a většina dotázaných (96 %) by ji doporučilo k návštěvě i ostatním. Přes 93 % lidí také plánuje se na Labskou stezku v budoucnu vrátit. O její oblíbenosti svědčí i

to, že přes polovinu návštěvníků se na Labskou stezku vydává pravidelně a opakovaně. Téměř třetina lidí by uvítala dobudování cyklistické infrastruktury (povrch, odpočívky). Více než pětina by pak uvítala více gastronomických zařízení, desetina pak zlepšit značení trasy.

Odhad ekonomického přínosu cykloturistiky na Labské stezce v Ústeckém kraji za cyklistickou sezonu (březen – říjen), vypočtený pomocí výdajové metody, převyšuje 40 mil. Kč, z čehož zhruba polovina připadá na zahraniční cykloturisty a polovina na cykloturisty z ČR s trvalým bydlištěm mimo Ústecký kraj. Více než 98% ekonomického přínosu generují vícedenní cykloturisté. Cykloturisté z Ústeckého kraje na Labské stezce utratí dalších téměř 19 mil. Kč.

Z uvedeného je patrné, že pro zvýšení ekonomického přínosu Labské stezky do budoucna je vhodné vytvářet a propagovat produkty pro vícedenní cykloturisty, především z Německa.

6 Přílohy

6.1 Dotazník

Dotazník pro cykloturisty na Labské stezce



Milí cykloturisté a návštěvníci Labské stezky,

jistě jste toho během své cesty po Labské stezce mnoho zažili a viděli. Velmi si ceníme Vaší návštěvy a rádi bychom Labskou stezku i nadále rozvíjeli v souladu s Vašimi přáními a požadavky. Využijte prosím možnosti sdělit nám Vaše zážitky i podněty k rozvoji vyplněním tohoto dotazníku.

Výzkumník: Datum: Lokalita:

Den: Pondělí Úterý Středa Čtvrtek Pátek Sobota Neděle

Počasí: Jasně Polojasno Obl. bez srážek Obl. se srážkami

1. Kdy jste zahájili Vaši cestu po Labské stezce? (den/měsíc/rok).

2. Kolik dnů trvá Vaše cesta po Labské stezce?

3. Start cesty (místo):

4. Cíl cesty (místo):

5. Odkud pocházíte? Země Kraj Město

6. S kým jedete na kole po Labské stezce? (můžete zaškrtnout více odpovědí)

Sám S partnerem S rodinou S přáteli S cestovní kanceláří

7. Kolik cyklistů je ve Vaší skupině a jaká je její struktura?

Celkový počet cyklistů: z toho mužů: žen: dětí do 15 let:

8. Jaký je důvod Vaší cesty na kole?

Dálková cykloturistika („z místa na místo“) Cykloturistika v regionu („na jednom místě“) Relax/sport
 Doprava (práce, nákup) Jiné:

9. Jakou průměrnou vzdálenost denně ujedete?

Do 30 km 30 – 50 km 50 – 70 km 70 km a více

10. Jak jste se dopravili do výchozího místa Vaší cesty?

Nijak, jsem místní Autem Vlákem Autobusem Na kole
 Pěšky Jinak, prosím uveďte:

11. Jaké informační zdroje jste využili při plánování Vaší cesty podél Labe? (můžete zaškrtnout více odpovědí)

Ofic. cykloprůvodce LABSKÁ STEZKA Web www.labska-stezka.cz Web www.stredohori.cz
 Ostatní regionální weby Prospekty, cyklomapy Odborná literatura
 Cestovní kancelář Tisk, rozhlas, TV Veletrhy a výstavy
 Přátelé, známí Jiné:

12. Jaké používáte kolo? (můžete zaškrtnout více odpovědí)

Horské Trekingové Silniční Skládací Elektrokolo

13. Kde během cesty převážně nocujete? (můžete zaškrtnout více odpovědí)

Hotel Penzion Camping
 Chata, chalupa Ubytovna Hostinec
 Ubytování v soukromí U přátel, známých Jiné:

Nadace Partnerství - Koordinátor Labské stezky v ČR

14. Znáte certifikaci služeb pro cyklisty s názvem Cyklisté vítáni?

- Ano Ne

15. Využili jste během své cesty služeb s certifikací Cyklisté vítáni nebo je plánujete využít?

- Ano Ne

16. Kdy jste si rezervovali Vaše ubytování?

- Spontánně během cesty 1 týden před cestou 2 – 4 týdny před cestou
 5 – 20 týdnů před cestou Více než 20 týdnů před cestou

17. Jak jste si rezervovali Vaše ubytování? (můžete zaškrtnout více odpovědí)

- S využitím cykloprůvodce LABSKÁ STEZKA S využitím webu www.labska-stezka.cz
 S využitím webu www.cyklistevitani.cz S využitím rezervačních portálů (Booking.com, Airbnb apod.)
 Přímou v zařízení Prostřednictvím infocentra
 Prostřednictvím cestovní kanceláře/agentury Jinak:

18. Kolik peněz utratíte během Vaší cesty po Labské stezce průměrně na den a osobu?

- Za ubytování Kč / €
 Za stravování Kč / €
 Za ostatní služby (doprava, přivozy, půjčovné, vstupné, suvenýry...) Kč / €

19. Jak by podle Vás bylo vhodné zlepšit Labskou stezku? (můžete zaškrtnout více odpovědí)

- Zpřehlednit značení stezky Vést stezku blíže řeky
 Dobudovat infrastrukturu stezky a zlepšit její údržbu Více gastronomických zařízení podél stezky
 Posílit možnosti bezpečného parkování kol na stezce Dobudovat více odpočívek podél stezky
 Více dbát na bezbariérovost stezky Jiné:.....

20. Už jste někdy dříve podnikli cestu po Labské stezce?

- Ano (uveďte kolikrát) Ne

21. Vydáte se ještě někdy na Labskou stezku?

- Určitě ano Spíše ano Nejsem rozhodnut/a Spíše ne Určitě ne

22. Doporučili byste Labskou stezku ostatním?

- Určitě ano Spíše ano Nejsem rozhodnut/a Spíše ne Určitě ne

23. Uveďte, prosím, svůj věk:

- 15 – 19 let 20 – 29 let 30 – 44 let 45 – 59 let 60 a více let

24. Další náměty pro rozvoj Labské stezky:

.....

Děkujeme za Váš čas a za vyplnění dotazníku k Labské stezce.

Nadace Partnerství - Koordinátor Labské stezky v ČR