



Krajský úřad, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
odbor dopravy a silničního hospodářství

Svaz Odborářů Služeb a Dopravy
Křižíkova 552/2
186 00 Praha 8
DS: d7fggh7

Datum: 18. 2. 2021
UID: kuukescd11da5
Číslo jednací: KUUK/027120/2021
Spisová značka: KUUK/020163/2021/2
Vyřizuje/linka: Bc. Martin Verner/267
E-mail: verner.m@kr-ustecky.cz

Poskytnutí informace podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.

Vážený pane předsedo,

dne 3. 2. 2021 obdržel Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství Vaši žádost o poskytnutí informací dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, ve které žádáte o informace:

1) V jednotlivých měsících po sobě od srpna 2020 až po prosinec 2020 celkový počet:

- a) provedených kontrol u vlaků objednávaných Ústeckým krajem podle jednotlivých dopravců,*
- b) zjištěných závad podle jednotlivých dopravců*

2) Ve III. a IV. Q 2020 počet:

- a) nahlášených závad jednotlivými dopravci na úseku parametrů a kvality vozby*
- b) nahlášených závad jednotlivými dopravci v případě neplnění jízdního řádu*

3) Výše případných sankcí podle jednotlivých dopravců za neplnění kvalitativních smluvních podmínek u vlaků objednávaných Ústeckým krajem v roce 2020

4) Výše kompenzací či přiznaných náhrad jednotlivým dopravcům v souvislosti s omezeními dopravy a objednávky kraje, vyvolanými pandemií virové choroby Covid-19, kterou způsobuje koronavirus SARS-CoV-2.

5) Podle jednotlivých dopravců počet vlaků zajištěných náhradní autobusovou dopravou za rok 2020 z důvodů na straně dopravce v případě nevypravení vozidla nebo závady na něm

Tel.: +420 475 657 111
Fax: +420 475 200 245

Url: www.kr-ustecky.cz
E-mail: urad@kr-ustecky.cz

IČ: 70892156
DIČ: CZ70892156

Bankovní spojení: č. ú. 882733379/0800
Datová schránka: t9zbsva

6) Podle jednotlivých dopravců počet bez náhrady odřeknutých vlaků v roce 2020 z důvodů na straně dopravce v případě nevypravení vozidla nebo závady na něm

7) Zda a případně kolik jste obdrželi stížností na přestupní vazby mezi jednotlivými dopravci v případě zpoždění či jiných mimořádností.

8) Závěrem vás žádáme o informaci, jak hodnotíte jednotlivé dopravce a jejich spolehlivost v přepočtu na výkony ve vlakových kilometrech. (Stačí uvedení pořadí od nejspolehlivějšího po nejméně spolehlivého).

Povinný subjekt sděluje:

Ad 1.

a) Celkový počet provedených kontrol včetně zjištěných závad

	ČD	RegioJet	AŽD	GW Train	Länderbahn
Srpen	68	25	3	2	2
Září	94	14	4	1	5
Říjen	126	26	5	0	5
Listopad	34	0	0	0	2
Prosinec	28	4	30	1	1
CELKEM	350	69	42	4	15

b) Celkový počet závadových protokolů

	ČD	RegioJet	AŽD	GW Train	Länderbahn
Srpen	0	0	0	0	1
Září	2	2	0	0	2
Říjen	3	1	1	0	1
Listopad	0	0	0	0	2
Prosinec	1	0	0	0	0
CELKEM	6	3	1	0	6

Ad 2.

a) počet nahlášených závad jednotlivými dopravci na úseku parametrů a kvality vozby

	III. Q 2020	IV. Q 2020
AŽD	0	0
České dráhy	372	205
Länderbahn	56	18
GW Train	1	0
RegioJet	96	93

b) počet nahlášených závad jednotlivými dopravci v případě neplnění jízdního řádu

	III. Q 2020	IV. Q 2020
AŽD	0	0
České dráhy	4420	3321
Länderbahn	3	5
GW Train	0	0
RegioJet	0	0

Všechna data jsou dle smluv dopravců poskytována čtvrtletně, tudíž nejsou k dispozici data po měsících. Data za červenec ještě nejsou k dispozici, jelikož spadá až do III. čtvrtletí.

Ad 3. Výše případných sankcí podle jednotlivých dopravců za neplnění kvalitativních smluvních podmínek u vlaků objednávaných Ústeckým krajem v době od 15. prosince 2019 do současnosti.

	2020
AŽD	5 000 Kč
Länderbahn	15 000 Kč
RegioJet	5 000 Kč

Ad 4. Výše kompenzací či přiznaných náhrad jednotlivým dopravcům v souvislosti s omezením dopravy a objednávky kraje, vyvolanými pandemií virové choroby Covid-19, kterou způsobuje koronavirus SARS-CoV-2.

Ústecký kraj má s dopravci režim brutto smluv – dopravce má garantovanou cenu za kilometr bez ohledu na propad tržeb. Kompenzace za Covid-19 nebyly poskytovány, všechny nejeté spoje jsou ošetřeny smluvně.

Ad 5. Podle jednotlivých dopravců počet vlaků zajištěných náhradní autobusovou dopravou za rok 2020 z důvodů na straně dopravce v případě nevypravení vozidla nebo závady na něm

Podle § 3 odst. 3 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „InfZ“) se informací pro účely tohoto zákona rozumí jakýkoliv obsah nebo jeho část v jakémkoliv podobě, zaznamenaný na jakémkoliv nosiči, zejména obsah písemného záznamu na listině, záznamu uloženého v elektronické podobě nebo záznamu zvukového, obrazového nebo audiovizuálního.

Povinný subjekt uvádí, že požadovaná informace u povinného subjektu neexistuje, neboť nebyla vytvořena, resp. zaznamenána ve smyslu § 3 odst. 3 InfZ, a současně povinný subjekt nemá zákonnou povinnost danou informací disponovat.

Ad 6. Podle jednotlivých dopravců počet bez náhrady odřeknutých vlaků v roce 2020 z důvodů na straně dopravce v případě nevypravení vozidla nebo závady na něm

	2020
AŽD	0
České dráhy	573
Länderbahn	0
GW Train	1
RegioJet	0

Ad 7. *Zda a případně kolik jste obdrželi stížností na přestupní vazby mezi jednotlivými dopravci v případě zpoždění či jiných mimořádností.*

Podle § 3 odst. 3 InfZ se informací pro účely tohoto zákona rozumí jakýkoliv obsah nebo jeho část v jakémkoliv podobě, zaznamenaný na jakémkoliv nosiči, zejména obsah písemného záznamu na listině, záznamu uloženého v elektronické podobě nebo záznamu zvukového, obrazového nebo audiovizuálního.

Povinný subjekt uvádí, že požadovaná informace u povinného subjektu neexistuje, neboť nebyla vytvořena, resp. zaznamenána ve smyslu § 3 odst. 3 InfZ, a současně povinný subjekt nemá zákonnou povinnost danou informací disponovat.

Ad 8. *Závěrem vás žádáme o informaci, jak hodnotíte jednotlivé dopravce a jejich spolehlivost v přepočtu na výkony ve vlakových kilometrech. (Stačí uvedení pořadí od nejspolehlivějšího po nejméně spolehlivého).*

Povinný subjekt konstatuje, že dle § 2 odst. 4 InfZ povinnost poskytovat informace se netýká dotazů na názory, budoucí rozhodnutí a vytváření nových, z čehož vyplývá, že povinný subjekt požadovanou informací nedisponuje, neboť nebyla vytvořena a současně povinný subjekt nemá zákonnou povinnost danou informací disponovat.

S pozdravem

Ing. Jakub Jeřábek
vedoucí oddělení dopravní obslužnosti