

Sekce majetková Ministerstva obrany
odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru
Tychonova 1, Praha 6, PSČ 160 01, datová schránka hjyaavk

Čj. MO 81000/2023-1322
Sp. zn.: 146357/2023-1322-OÚZ-BR

Brno 31. ledna 2023
Přílohy: 1

Krajský úřad Ústeckého kraje
Odbor územního plánování a stavebního řádu
Velká Hradební 3118/48
400 02 Ústí nad Labem

Stanovisko k územně plánovací dokumentaci (§ 4 SZ)

Návrh 5. aktualizace Zásad územního rozvoje Ústeckého kraje (5aZÚR ÚK) pořizované zkráceným postupem – veřejné projednání
K čj. KUUK/182575/2022

Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Sekce majetková, **Ministerstvo obrany**, v souladu se zmocněním v § 6 odst. 1 písmeno h) zákona č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany České republiky, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o zajišťování obrany ČR“) a zmocněním v § 175 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), jako věcně a místně příslušné ve smyslu zákona o zajišťování obrany ČR, **vydává** ve smyslu § 42b odst. 4 stavebního zákona a dle § 4 odst. 2 písm. b) stavebního zákona

stanovisko, jehož obsah je závazný pro opatření obecné povahy dle stavebního zákona,

ve kterém samostatně posoudilo jednotlivé předložené varianty vedení návrhových koridorů pro VRT včetně souvisejících napojení s názvy ŽD1-A Mrchový kopec, ŽD1-B Holý vrch, ŽD1-C Pod Bulfem a podmíněně souhlasí pouze s variantou ŽD1-C Pod Bulfem.

• Varianta ŽD1-A Mrchový kopec – nesouhlas Ministerstva obrany s návrhem.

Koridor pro železniční dráhu v úseku (Praha-) hranice krajů Středočeský Ústecký – Ústí nad Labem – hranice ČR/SRN (-Dražďany), včetně odboček pro vzájemné propojení na stávající železniční tratě, jako součást systému rychlých spojení, je v této variantě plánována v těsné blízkosti objektu důležitého pro obranu státu MS Trávčice (viz ÚAP – jev 107), který vyžaduje pro své specifické určení zvláštní způsob ochrany, a zároveň je velmi blízko a v přímé viditelnosti technických zařízení speciálního zařízení důležitého pro obranu státu stanoviště Trnovany (viz ÚAP – jev 82a), jehož činnost by provozem VRT byla vysoce negativně ovlivněna. Je nezbytné k dodržení vnitřních norem a předpisů v ohroženém prostoru muničních skladů a perimetru oplocení udržovat určený volný prostor (požárně bezpečnostní), na který dle předpisů je nezbytné navázat a udržovat lesní porost

k eliminaci následků výbuchu a tlakové vlny. Tyto podmínky by nebylo možné dodržet a v případě souhlasu s vedením koridoru v dané variantě by došlo k výraznému ohrožení zajištění veřejného zájmu i bezpečnosti, což nelze připustit. Výstavbou VRT v dané variantě koridoru by došlo k nežádoucímu narušení ohroženého prostoru MS Trnovany (viz ÚAP – jev 107) s vážnými důsledky, nepřijatelnému narušení funkčnosti zařízení důležitého pro obranu státu na stanovišti Trnovany (viz ÚAP – jev 82a), nenarušení funkčnosti speciálního zařízení na stanovišti Nakléřov (viz ÚAP – jev 82a). Vzhledem k výše uvedeným důvodům nelze ve veřejném zájmu na zajištění obrany a bezpečnosti státu s touto variantou z úrovně Ministerstva obrany souhlasit.

• **Varianta ŽD1-B Holý vrch – nesouhlas Ministerstva obrany s návrhem.**

Tato varianta není akceptovatelná z hlediska její celkové vzdálenosti od zařízení důležitého pro obranu státu na stanovišti Trnovany v přímé viditelnosti prostředků MO (viz ÚAP – jev 82a) a s tím spojenou vysokou mírou ovlivnění funkčnosti tohoto speciálního, vysoce citlivého zařízení, kterou nelze zcela eliminovat podmínkami technického rázu. Výstavbou VRT v dané variantě koridoru by došlo k výrazné změně poměrů v blízkosti zmíněného zařízení důležitého pro obranu státu, které musí splňovat nízkou úroveň elektromagnetického šumu a minimalizovat zkreslení a rušení měřených signálů. Výstavba elektrifikovaných tratí v dané celkové blízkosti od těchto typů speciálních zařízení důležitých pro obranu státu, mohou způsobovat jak vyšší úroveň elektromagnetického rušení, tak i zvýšení šumového pozadí, narušení činnosti citlivých senzorů elektromagnetického záření rozmístěných ve vzdálenosti do několika km od zařízení a ovlivnění některých zásadních parametrů měřených signálů, což by vedlo ke zkreslení výsledků a ve svém důsledku ke snížení schopnosti a rychlosti reakce ozbrojených sil na určité typy bezpečnostních hrozeb a tím ke snížení obranyschopnosti ČR. Zařízení tohoto typu jsou používána k zajištění přehledu o situaci ve vzdušném prostoru v rámci ČR a jejího okolí nebo přehledu o situaci v elektromagnetickém spektru. Podrobnější parametry daného zařízení, které je důležitým pro obranu státu, jsou utajovanými informacemi s režimovým opatřením. Tato varianta se nedotýká ohroženého prostoru MS Trnovany (viz ÚAP – jev 107), nenaruší funkčnost speciálního zařízení na stanovišti Nakléřov (viz ÚAP – jev 82a). Vzhledem k výše uvedeným důvodům deklarovaným v zájmu ochrany funkčnosti zařízení na stanovišti Trnovany a zachování obranyschopnosti ČR nelze ve veřejném zájmu na zajištění obrany a bezpečnosti státu s touto variantou z úrovně Ministerstva obrany souhlasit.

• **Varianta ŽD1-C Pod Bulfem – souhlas Ministerstva obrany s návrhem za podmínky určení úkolu v rámci 5a ZÚR ÚK pro navazující stupně ÚP ve smyslu vytvoření územních podmínek pro nenarušení funkčnosti stávajících objektů a zařízení důležitých pro obranu státu a potažmo podmínek v navazujícím řízení při umístění staveb, které ve svém důsledku společně zajistí zachování plné funkčnosti stávajících zařízení důležitých pro obranu státu.**

Tato varianta je akceptovatelná z hlediska míry ovlivnění funkčnosti speciálního zařízení důležitého pro obranu státu na stanovišti Trnovany (viz ÚAP – jev 82a), kterou lze eliminovat v navazujících řízeních splněním podmínek (např. slabší vysílače BTS využívané pro zajištění bezpečného provozu VRT, určení orientace vysílacích sektorů BTS, krytá trafostanice včetně vedení, umístění vlastního staveniště v prostoru Polep..). Tato varianta se nedotýká ohroženého prostoru MS Trnovany (viz ÚAP – jev 107), nenaruší funkčnost speciálního zařízení na stanovišti Nakléřov (viz ÚAP – jev 82a) ani další zájmy Ministerstva obrany. Vzhledem k výše uvedeným důvodům lze s touto variantou z úrovně Ministerstva obrany souhlasit, za předpokladu plného respektování podmínek Ministerstva obrany vydaných k podrobnějším dokumentacím předloženým v rámci územního plánování a také ke

konkrétním PD staveb tak, aby nedošlo k narušení veřejného zájmu na zajištění obrany a bezpečnosti státu. Podmínky byly předběžně deklarovány při vydání závazného stanoviska Ministerstva obrany ke Studii proveditelnosti nového železničního spojení Praha – Drážďany (viz příloha). Vzhledem k obsahu a podrobnosti ZÚR není relevantní tyto podmínky v rámci dané krajské dokumentace řešit, je však nutné vytvořit podmínku pro navazující projednání daného záměru v podrobnějších dokumentacích, aby bylo zřejmé, že Ministerstvo obrany sice respektuje závaznost kontinuity souhlasného stanoviska ve smyslu § 4 odstavec 4 zákona č. 183/2006 Sb., ale zároveň vzhledem ke skutečnostem vyplývajícím z větší podrobnosti navazující územně plánovací dokumentace nebo podkladů pro rozhodnutí bude uplatňovat závazné podmínky, jež budou muset být ve veřejném zájmu na zajištění obrany a bezpečnosti státu plně respektovány. Jedná se tedy o včasnou deklaraci neopominutelného omezení pro navazující řízení, která eliminuje nepřiměřená očekávání v rámci navazujících řízeních vedených k realizaci dopravní stavby. Ministerstvo obrany vnímá strategičnost a mezinárodní návaznost daného dopravního záměru jako celku, ale zároveň je povinno chránit svůj veřejný zájem. Uvedení podmínky/úkolů pro navazující řízení v rámci ZÚR je tedy požadavkem Ministerstva obrany pro bezkonfliktní naplnění obou veřejných zájmů a řádné splnění národních i mezinárodních závazků obou stran.

Se zrušením koridoru územní rezervy VRT – ZR1 Ministerstvo obrany souhlasí.

Odůvodnění:

Ministerstvo obrany v souladu se zmocněním v § 6 odst. 1 písmeno h) zákona o zajišťování obrany a zmocněním v § 175 odst. 1 stavebního zákona provedlo po obdržení oznámení pořizovatele 5a ZÚR ÚK vyhodnocení výše uvedeného návrhu z pozice dotčeného orgánu. Ministerstvo obrany odborně posoudilo jednotlivě všechny tři předložené varianty zejména s ohledem na ochranu stávajících objektů a zařízení důležitých pro obranu státu, v kontinuitě na poskytnuté údaje o území úřadu územního plánování pro zpracování územně analytických podkladů (viz Sp.zn.: 137581/2022-OÚZ-BR ze září 2022 adresovaná krajskému úřadu) a v návaznosti na dříve vydané závazné stanovisko Ministerstva obrany ke studii proveditelnosti nového železničního spojení Praha – Drážďany (viz Sp.zn.: 137377/2022-OÚZ-PHA ze srpna 2022 – v příloze).

Toto stanovisko Ministerstva obrany v pozici dotčeného orgánu s výběrem jedné z předložených variant je uplatněno ve veřejném zájmu na zajištění obrany a bezpečnosti státu a je deklarací ochrany stávajících strategicky důležitých limitů v území, jejichž nerespektování by vedlo k ohrožení funkčnosti speciálních zařízení Ministerstva obrany a ve svém důsledku také bojeschopnosti ozbrojených sil ČR.

Kontaktní osoba: Ing. Lenka Martykánová, tel. 973 445 717, 724 463 836

Ing. Lenka Martykánová
vedoucí oddělení ochrany územních zájmů
podepsáno elektronicky

V další korespondenci, týkající se výše uvedené věci, uvádějte odkaz na sp. zn.: 146357/2023-1322-OÚZ-BR tohoto stanoviska Ministerstva obrany.

Sekce majetková Ministerstva obrany
odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru

Tychonova 1, Praha 6, PSČ 160 01, datová schránka hjyaavk

Sp.zn.: 137377/2022-1322-OÚZ-PHA

Praha 2. srpna 2022

Sp.MO: 21987/2022-1322-89

Správa železnic, státní organizace
Generální ředitelství
Úsek modernizace dráhy
Odbor přípravy VRT, oddělení přípravy RS 4 a RS 5
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

**Závazné stanovisko Ministerstva obrany ke studii proveditelnosti nového železničního spojení
Praha - Drážďany**

Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Sekce majetková **Ministerstva obrany**, v souladu se zmocněním v § 175 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), ve smyslu zákona č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany České republiky, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o zajišťování obrany ČR“), a v souladu s Rozkazem ministra obrany č. 39/2011 - Zabezpečení výkonu působnosti MO ve věcech územního plánování a stavebního řádu, v platném znění, **vydává** ve smyslu § 4 odst. 2 písm. a) stavebního zákona

souhlasné závazné stanovisko

ke studii proveditelnosti nového železničního spojení Praha - Drážďany
tak, jak byla doložena v písemné a grafické dokumentaci při dodržení následujících podmínek,
 které musí být plně respektovány při zpracování dokumentace pro umístění stavby:

- Zpracování PD pro DÚR pouze v jediné variantě „Pod Bulfem“, neboť ostatní dvě varianty „Mrchový Kopec“ a „Holý Vrch“ jsou pro Ministerstvo obrany nepřijatelné (narušují funkčnost stávajících zařízení důležitých pro obranu státu, řešeno podrobně při pracovních jednáních).
- Umístění nové trafostanice mimo zorné pole anténních prvků Ministerstva obrany (umístit za terénní překážku, vhodné lokality projednány při pracovních jednáních).
- Akceptace požadavku na vícero slabších vysílačů GSM-R orientovaných anténami směrem od objektu důležitého pro obranu státu (výsledek pracovních jednání).
- Posun staveniště k Polepům (neumístění zamýšleného staveniště u Záhořan, výsledek pracovních jednání).
- Doplnění zákresu umístění výdechů tunelu v PD pro DÚR.
- Zpracovaná projektová dokumentace pro územní řízení bude Ministerstvu obrany předložena k odbornému posouzení a vydání závazného stanoviska Ministerstva obrany pro potřeby řízení vedeného příslušným stavebním úřadem pro umístění stavby.
- Zpracovaná projektová dokumentace pro územní řízení bude předložena Agentuře hospodaření s nemovitým majetkem v souladu se zápisem na listu vlastnictví v případech, kdy je Ministerstvo obrany účastníkem územního a stavebního řízení ve smyslu stavebního zákona jako vlastník

nemovitosti (pozemků, stavby, případně jiného věcného práva) dotčených stavebním záměrem nebo vlastníkem nemovitostí sousedících (§ 52, § 85 a § 109 stavebního zákona).

Realizace nového železničního spojení Praha - Drážďany nesmí být podnětem a příčinou k následným finančním požadavkům na Ministerstvo obrany, neboť stávající funkčnost objektů a zařízení důležitých pro obranu státu musí být zachována (uplatňování zásady „priority v území“ tj. „chrání ten, kdo vstupuje do území jako druhý“).

Odůvodnění:

Ministerstvo obrany v souladu se zmocněním v § 175 odst. 1 stavebního zákona a se zákonem o zajišťování obrany ČR po obdržení vaší žádosti o vydání závazného stanoviska dotčeného orgánu provedlo za účasti odborných složek Ministerstva obrany a zástupců zpracovatele společná pracovní jednání pro vzájemné objasnění dané problematiky, deklaraci stávajících limitů Ministerstva obrany v území a vyhodnocení předložené studie proveditelnosti nového železničního spojení Praha – Drážďany.

Daný stavební záměr prověřovaný předloženou studií proveditelnosti je lokalizován v územích vymezených Ministerstvem obrany v souladu s § 175 stavebního zákona u stavebních úřadů. Tato vymezená území Ministerstva obrany jsou shodná s údaji o území poskytovanými Ministerstvem obrany pro ÚAP a jejich součástí jsou podrobné specifikace podmínek ve vymezeném území Ministerstva obrany a zákonná určení. Po posouzení předloženého stavebního záměru v podrobnosti studie Ministerstvo obrany konstatuje, že předložený záměr není v rozporu se zájmy Ministerstva obrany pouze za předpokladu dodržení výše uvedených podmínek, které zajistí nenarušení funkčnosti zařízení důležitého pro obranu státu (viz ÚAP – jev 82a, 102a, 107, 119) a jejichž akceptace bude v rámci zpracované dokumentace pro územní řízení opětovně prověřena. Dané podmínky Ministerstva obrany budou rozšířeny po posouzení dokumentace pro DÚR, která se od předložené studie bude lišit v podrobnosti a konkrétnosti technického řešení.

Toto závazné stanovisko Ministerstva obrany je platné 2 roky a musí být vyžádáno znovu, dojde-li ke změnám v umístění, výšce nebo rozsahu stavby.

Kontaktní osoba: Renata Leniková, tel. 973 215 935

Ing. Lenka Martykánová
vedoucí oddělení ochrany územních zájmů
v zastoupení
Renata Leniková

V další korespondenci, týkající se výše uvedené věci, uvádějte odkaz na sp. zn.: 137377/2022-1322-OÚZ-PHA tohoto závazného stanoviska Ministerstva obrany.

Adresa pro doručování:

Ministerstvo obrany,
Sekce majetková MO,
odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru,
oddělení ochrany územních zájmů
pracoviště OÚZ Praha
Rooseveltova 620/23, 160 00 Praha 6
IČO: 60162694