



MINISTERSTVO
PRŮMYSLU A OBCHODU

Krajský úřad Ústeckého kraje
odbor územního plánování a stavebního řádu
Velká Hradební 3118/48
400 02 Ústí nad Labem

Váš dopis značky	KUUK/182575/2022
Ze dne	12. 12. 2022
Naše značka	MPO 116875/2022
PID	MIPOX041FE0M
Vyřizuje/linka	RNDr. Zdeněk Tomáš / 3468
Kontaktní e-mail	tomas@mpo.cz
V Praze dne	30. 1. 2023

Stanovisko k návrhu 5. aktualizace Zásad územního rozvoje Ústeckého kraje pro veřejné projednání pořizované zkráceným postupem

ZÁVAZNÁ ČÁST

Ministerstvo průmyslu a obchodu z hlediska působnosti ve věci ochrany a využívání nerostného bohatství na základě § 15 odst. 2 zákona č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon) ve znění pozdějších předpisů, a jako ústřední orgán státní správy pro energetiku podle § 16 písmeno g) zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon) ve znění pozdějších předpisů, v součinnosti s § 11 odst. 1 písmeno k) zákona č. 406/2000 Sb. (o hospodaření energií), v souladu s § 39 odst. 2 a § 42b odst. 4 zákona č. 183/2006 Sb. (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů, vydává k návrhu 5. aktualizace Zásad územního rozvoje (ZÚR) Ústeckého kraje následující stanovisko:

Oblast ochrany a využití nerostných surovin

S návrhem 5. aktualizace ZÚR Ústeckého kraje souhlasíme za podmínky minimálních zásahů koridoru dopravní infrastruktury do ložiskových území.

Oblast plynárenství a produktovodů

S návrhem 5. aktualizace ZÚR Ústeckého kraje souhlasíme za podmínky dodržení ochranných a bezpečnostních pásem plynárenských zařízení.

Oblast elektroenergetiky

S návrhem 5. aktualizace ZÚR Ústeckého kraje souhlasíme za podmínky doplnění podmínky na podjezdovou výšku v souvislosti s využíváním vodní cesty pro nadrozměrné náklady do textové části odůvodnění (str. 90) ve znění: „*Při projektování mostů jako součástí koridoru při křížení Labské vodní cesty, zachovat schopnost lodní dopravy přepravovat nadrozměrné náklady dodržením podjezdové výšky min 7,0 m nad maximální*

plavební hladinou, která umožní nejen přepravu komponentů NJZ ale i dopravu kontejnerů ve dvou, resp. třech vrstvách místo jedné“.

ODŮVODNĚNÍ

Oblast ochrany a využití nerostných surovin

Jediným předmětem 5. aktualizace ZÚR Ústeckého kraje je vymezení koridoru dopravní infrastruktury pro umístění nové železniční dráhy jako součásti systému rychlých spojení (ŽD1). Tento koridor je předkládán ve třech variantách, které kontaktují následující ložisková území (neuvádíme ostatní prognózní zdroje, které nejsou limity využití území):

Varianta ŽD1-A (modrá):

výhradní ložiska: č. 3204500 Rohatce (vápenec, cementářské korekční sialitické suroviny), č. 3001900

Travčice – Počaply (štěrkopísky), č. 3079100 Chabařovice – lom (hnědé uhlí), č. 3118400

Modlany – hlubina (hnědé uhlí)

ložiska nevyhrazených nerostů: č. 3088800 Podluský – Roudnice (štěrkopísky, technické zeminy),

č. 5233900 Travčice – Travčický les (štěrkopísky)

dobývací prostory: č. 71134 Počaply u Terezína

chráněná ložisková území (CHLÚ): č. 20450000 Rohatce, č. 00190000 Počaply, č. 40028001 Litoměřice I. –

GTE, č. 07910002 Chabařovice I, č. 11840000 Modlany

Varianta ŽD1-B (fialová):

výhradní ložiska: č. 3204500 Rohatce (vápenec, cementářské korekční sialitické suroviny), č. 3207501 Velký

Újezd (cihlářská surovina), č. 3079100 Chabařovice – lom (hnědé uhlí), č. 3118400

Modlany – hlubina (hnědé uhlí)

ložiska nevyhrazených nerostů: č. 3088800 Podluský – Roudnice (štěrkopísky, technické zeminy)

chráněná ložisková území (CHLÚ): č. 20450000 Rohatce, č. 20750100 Velký Újezd u Litoměřic, č. 07910002

Chabařovice I, č. 11840000 Modlany

Varianta ŽD1-C (zelená):

výhradní ložiska: č. 3204500 Rohatce (vápenec, cementářské korekční sialitické suroviny), č. 3207501 Velký

Újezd (cihlářská surovina), č. 3079100 Chabařovice – lom (hnědé uhlí), č. 3118400

Modlany – hlubina (hnědé uhlí)

ložiska nevyhrazených nerostů: č. 3088800 Podluský – Roudnice (štěrkopísky, technické zeminy),

č. 3002201 Černěves – Chodouny (štěrkopísky)

chráněná ložisková území (CHLÚ): č. 20450000 Rohatce, č. 20750100 Velký Újezd u Litoměřic, č. 07910002

Chabařovice I, č. 11840000 Modlany

V § 18 odst. 2 horního zákona je uvedeno, že pokud je nezbytné v zákonem chráněném obecném zájmu umístit stavbu nebo zařízení nesouvisející s dobýváním výhradního ložiska v chráněném ložiskovém území, je třeba dbát, aby se narušilo co nejméně využití nerostného bohatství. Znemožnit nebo ztížit dobývání výhradních ložisek vyhrazených nerostů je možno jen ve zvlášť odůvodněných případech, jde-li o mimořádně důležitou stavbu nebo zařízení nebo bude-li stavbou nebo zařízením ztíženo nebo znemožněno dobývání jen malého množství zásob výhradního ložiska. S ohledem na veřejný zájem na realizaci nové železniční dráhy tento záměr akceptujeme, zároveň však bude nutné navrhnout v nižším stupni projektové přípravy při zpřesňování koridoru takové řešení, které umožní minimalizaci negativního zásahu do ložisek a co nejméně ztíží jejich budoucí využití. Proto také pozitivně hodnotíme, že u všech tří

variant je 5. aktualizací ZÚR stanoven pro územní plánování úkol minimalizovat zásahy do území nerostného bohatství, dobývacích prostorů, poddolovaných a sesuvných území.

Jelikož pouze ve variantě A by nová železniční dráha procházela přes dobývací prostor (Počaply u Terezína), je tato varianta z hlediska ochrany nerostného bohatství nejméně vhodná. Zbývající dvě varianty jsou téměř srovnatelné a liší se jen v úseku severně od Roudnice, kde varianta C kontaktuje proti variantě B i ložisko nevyhrazeného nerostu Černěves – Chodouny. Nicméně obě tyto varianty jsou z hlediska ochrany nerostného bohatství akceptovatelné.

Oblast plynárenství

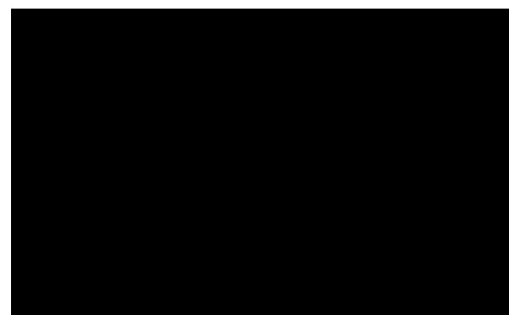
V rámci zpřesňování trasy železniční dráhy je nutné respektovat ochranná a bezpečnostní pásma plynárenského zařízení společnost GasNet, s.r.o., a to v souladu se zákonem č. 458/2000 Sb., energetický zákon ve znění pozdějších předpisů. V případech, kdy nebude nalezeno vhodné technické řešení pro respektování pásem, bude projednána přeložka příslušné části plynárenského zařízení. V dostatečném časovém předstihu budou projednány podmínky a technické řešení v místech, kde dochází ke křížení koridoru a plynárenského zařízení. Před zahájením přípravných a projektových prací je nutné zajistit si u provozovatele zařízení vyjádření o existenci stávajících sítí a stanovisko ke konkrétním řešením míst kolizí těchto případů se všemi plynárenskými zařízeními. Projektová dokumentace, která bude obsahovat detailní řešení těchto kolizních míst, bude odsouhlasena provozovatelem zařízení. Pro zajištění detailních podkladů a dat o plynárenském zařízení je nutné podat žádost o vydání stanoviska k výstavbě plynárenského zařízení, nebo existenci plynárenských zařízení, nebo činností v jejich ochranném a bezpečnostním pásmu.

Oblast elektroenergetiky

Dle návrhu 5. aktualizace ZÚR Ústeckého kraje může nastat křížení s transportem nadměrných a těžkých komponent (NTK) pro nový jaderný zdroj (NJZ) na vodní cestě. Z tohoto důvodu navrhujeme stanovit dodržení podjezdové výšky 7,0 m nad maximální plavební hladinou při křížení Labské vodní cesty.

U všech tří variant dochází ke střetu se záměrem dvojitého vedení 400 kV v úseku TR Výškov – hranice Ústeckého kraje – (TR Babylon), pro který je v ZÚR Ústeckého kraje vymezen koridor sledovaný jako veřejně prospěšná stavba E10b(1.A). Tento záměr je v současné době v realizaci. V případě Variant A a C dochází ke křížení, které vyvolá přeložky vedení, které by mohly být technicky řešitelné. Pouze u Varianty B dochází k plnému překryvu obou koridorů v délce zhruba 2 kilometrů. Tento překryv s ohledem na ostatní limity v území neumožňuje provedení realizovatelné přeložky vedení 400 kV. Přeložka v tomto rozsahu není možná rovněž z důvodu dlouhodobější odstávky celého vedení V450/428.

Ing. Zbyšek Sochor, Ph.D.
ředitel odboru hornictví



Doložka z konverze dokumentu do elektronické podoby – z moci úřední

Dokument 154756723-331254-230130113258.pdf vznikl převedením listinného dokumentu do elektronického dokumentu pod pořadovým číslem **154756723-331254-230130113419**. Vzniklý dokument obsahem odpovídá vstupnímu dokumentu. Počet stran dokumentu: **3**

Vstup neobsahoval viditelný prvek, který nelze plně přenést na výstup.

Konverzi provedl subjekt: Ministerstvo průmyslu a obchodu, IČ: 47609109

Pracoviště: Ministerstvo průmyslu a obchodu

Datum vyhotovení: **30.01.2023**

Jméno a příjmení osoby, která konverzi provedla: Eva Mikulková

Poznámka:

Konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy. Kontrolu doložky lze provést v centrální evidenci doložek na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.



154756723-331254-230130113419