

23.03.2023
KLUK/046879/2023

KLUK88C13Z26*

Dotčený orgán:	Ministerstvo kultury České republiky (dále jen „MK“)
Stanovisko dotčeného orgánu (dále jen „stanovisko“):	MK 7321/2023 OPP ze dne 27. 1. 2023
Datum a čas jednání:	6. 3. 2023, od 10:00 do cca 11:40 hod.
Místo jednání:	Ministerstvo kultury, Malé náměstí 1, 118 00 Praha 1
Prezenční listina:	

[illegible]

ZÁPIS JEDNÁNÍ

Ing. Hana Bergmannová (vedoucí odboru Územního plánování a stavebního řádu Krajského úřadu Ústeckého kraje) úvodem krátce sdělila důvod svolání jednání, kterým je částečné negativní stanovisko MK k vedení, resp. vymezení železničního koridoru ŽD1, včetně odboček pro vzájemné propojení na stávající tratě, jako součást systému rychlých spojení („RS“), ve variantách A (koridor ŽD1-A), B (koridor ŽD1-B) a C (koridor ŽD1-C), jež jsou předmětem projednávaného návrhu 5aZÚR ÚK.

Ing. Arch. Anna Švejdarová (Ministerský rada Oddělení regenerace kulturních památek a památkově chráněných území, odbor památkové péče Ministerstva kultury) potvrdila stanovisko s odkazem na jeho odůvodnění, ve kterém jsou podrobně uvedeny důvody nesouhlasu MK s variantou B a C, přičemž hlavním důvodem je nepřijatelné přiblížení koridoru B a C (s tím spojená protihluková opatření) do těsné blízkosti areálu národní kulturní památky Zámek Ploskovice.

Ing. Pavel Hruška (náměstek ředitele pro přípravu oblasti sever Odboru přípravy vysokorychlostních tratí Správy železnic, státní organizace) objasnil situaci ohledně vedení železničního koridoru ve variantě B a C. Uvedl, že v daném úseku jsou obě varianty vedeny tunelem, a to tzv. Středohorským přes CHKO České středohoří mezi sídlem Zahořany a městem Ústí nad Labem. Dále uvedl, že Středohorský tunel bude veden ve variantě A přes CHKO České středohoří mezi sídlem Třeboutice a městem Ústí nad Labem. Krušohorský tunel bude veden přes oblast Krušných hor invariantně mezi městem Chabařovice a napojovacím bodem na hranici ČR/SRN (severozápadně od sídla Krásný Les).

Zástupci Krajského úřadu Ústeckého kraje a MK se dohodli na zpracování návrhu vypořádání stanoviska MK a jeho předložení MK formou tohoto zápisu.

SKUTEČNOSTI UVEDENÉ KRAJSKÝM ÚŘADEM ÚSTECKÉHO KRAJE A SPRÁVOU ŽELEZNIC

Krajský úřad Ústeckého kraje, jakožto pořizovatel návrhu 5aZÚR ÚK uvádí, že jednotlivé tunely jsou uvedeny v textové části odůvodnění návrhu 5aZÚR ÚK. V odůvodnění je uvedeno, že 5aZÚR ÚK nepředjímá způsob stavebně-technického řešení vedení nové železniční dráhy na území Ústeckého kraje, ale s ohledem na složitou morfologii území Ústeckého kraje a vysokou koncentraci přírodních hodnot je zřejmé, že v oblasti Českého středohoří a Krušných hor je jediné možné vedení železniční dráhy tunely. Umístění portálů a vedení tunelů je rámcově nastíněno taktéž v příloze tohoto zápisu. Je nutné upozornit na skutečnost, že dle ustanovení § 36 odst. 3 stavebního zákona nesmí zásady územního rozvoje obsahovat podrobnosti náležející svým obsahem územnímu plánu, regulačnímu plánu nebo navazujícím rozhodnutím (tzn., že je nutné zachovat jistou míru obecnosti). Přesná lokalizace a technický způsob provedení tunelů a portálů bude konkrétně řešena v dalších stupních realizace záměru.

Výchozím dokumentem návrhu 5aZÚR ÚK je studie proveditelnosti nového železničního spojení Praha – Drážďany (CEDOP, z.s. – EGIS – Správa železnic, s.o., 2020) ([DataShare | SŽ, s.o. | spravazeleznice.cz](#) - odkaz je aktuální ke dni 6. 3. 2023), která byla schválena komisí Ministerstva dopravy dne 22. 12. 2020, a byl tak splněn úkol pro územní plánování dle článku (83a) platného znění Politiky územního rozvoje České republiky.

V prostředí lokality NKP Zámek Ploskovice bude železniční koridor ve variantách B a C veden podzemním tunelem (stejně tak varianta A, která je dle stanoviska MK akceptovatelná s podmínkami). Portál tunelu bude umístěn na území obce Křešice v údolí Lučního potoka v nivelitě cca 171 m.n.m.

Ohledně portálu Krušohorského tunelu a potenciálního konfliktu s KPZ Území bojiště u Přestanova, Chlumce a Varvažova je investorem naplánováno, že portál bude umístěn

v lokalitě Chabařovice ještě před silnicí 1/13, která v tomto místě kopíruje hranici KPZ Území bojiště u Přestanova, Chlumce a Varvažova. Je nutné podotknout, že tzv. startovací jáma portálu, kterou je nezbytné dočasně vybudovat při ražení tunelu, bude zasahovat do KPZ Území bojiště u Přestanova, Chlumce a Varvažova v délce cca 250 m.

DOHODA

Ke stanovisku MK k jednotlivým variantám řešení návrhu 5aZÚR ÚK včetně vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území bylo dohodnuto následující:

1) K variantě A (koridor ŽD1-A)

Stávající stav dle stanoviska:

MK souhlasí s variantou za podmínek:

- a) V následných přípravných pracích budou hledána a realizována taková technická řešení (například vedení systému rychlého spojení v tunelech, zářezech...), která umožní v maximálně možné míře zohlednit a respektovat kulturní hodnoty dotčených území
- b) MK požaduje vložení do výrokové části 5aZÚR ÚK v článku [69b] nového textu pod novým bodem ch):

„vhodné technické řešení a začlenění železniční dráhy do krajiny s cílem minimalizace vlivů na kulturní hodnoty memoriální krajiny v prostoru krajinné památkové zóny Území bojiště u Přestanova, Chlumce a Varvažova“.

Dohodnuté vyhodnocení stanoviska:

Pořizovatel souhlasí s doplněním výrokové části návrhu 5aZÚR ÚK v čl. [69b] o nový text pod novým bodem ch, jak požaduje MK výše.

2) K variantě B (koridor ŽD1-B)

Stávající stav dle stanoviska:

MK s variantou nesouhlasí. Důvodem je nepřijatelné přiblížení koridoru systému rychlého spojení (s tím spojená protihluková opatření) do těsné blízkosti areálu národní kulturní památky Zámek Ploskovice. Přiblížení koridoru představuje hrozbu pro vizuální integritu národní kulturní památky.

Dohodnuté vyhodnocení stanoviska:

MK po projednání a upřesnění některých skutečností, zejména umístění budoucích tunelů a portálů, souhlasí s variantou B.

MK požaduje vložení do výrokové části 5aZÚR ÚK v článku [69b] nového textu pod novým bodem ch):

„vhodné technické řešení a začlenění železniční dráhy do krajiny s cílem minimalizace vlivů na kulturní hodnoty memoriální krajiny v prostoru krajinné památkové zóny Území bojiště u Přestanova, Chlumce a Varvažova“.

3) K variantě C (koridor ŽD1-C)

Stávající stav dle stanoviska:

MK s variantou nesouhlasí. Důvodem je nepřijatelné přiblížení koridoru systému rychlého spojení (s tím spojená protihluková opatření) do těsné blízkosti areálu národní kulturní památky Zámek Ploskovice. Přiblížení koridoru představuje hrozbu pro vizuální integritu národní kulturní památky.

Dohodnuté vyhodnocení stanoviska: MK po projednání a upřesnění některých skutečností, zejména umístění budoucích tunelů a portálů, souhlasí s variantou C.

MK požaduje vložení do výrokové části 5aZÚR ÚK v článku [69b] nového textu pod novým bodem ch):

„vhodné technické řešení a začlenění železniční dráhy do krajiny s cílem minimalizace vlivů na kulturní hodnoty memoriální krajiny v prostoru krajinné památkové zóny Území bojiště u Přestanova, Chlumce a Varvažova“.

Přílohy:

- zjednodušené zobrazení železničního koridoru ve variantách A, B, C (4 výkresy) s vyznačením tunelů
- skici umístění jednotlivých portálů Krušnohorského a Středohorského tunelu a terminálu Roudnice nad Labem

Zápis z jednání vyhotovil:

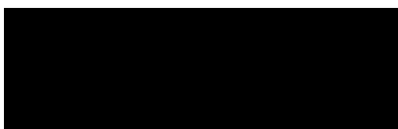
Ing. Tomáš Peřina, samostatný referent odboru územního plánování a stavebního řádu Krajského úřadu Ústeckého kraje

Za Ministerstvo kultury:



Ing. Michaela Exnarová
vedoucí oddělení regenerace
kulturních památek a památkově
chráněných území, odbor památkové
péče Ministerstva kultury

Za pořizovatele 5aZÚR ÚK:



Datum a čas: 23.03.2023 07:45:52
Dřívod:
Místo:

Ing. Hana Bergmannová
vedoucí odboru územního plánování
a stavebního řádu Krajského úřadu
Ústeckého kraje