

Dle rozdělovníku

Spisová značka: KUUK/110998/2023/4
Číslo jednací: KUUK/113142/2023
UID: kuukes8c145149
Počet stran/příloh: 3/17

Vyřizuje/linka: Pavel Svoboda/599

Datum: 27. 07. 2023

Opatření obecné povahy

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „Krajský úřad“), jako příslušný správní úřad ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích - silnicích I. třídy dle ustanovení § 77 odst. 1 písm. b a § 124 odst. 4 písm. b zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), a po projednání s Policií ČR, Krajským ředitelstvím policie Ústeckého kraje, Územním odborem Chomutov, Dopravním inspektorátem (dále jen „Krajské ředitelství policie“) dne 24. 7. 2023 pod č. j. KRPU-128216-2/ČJ-2023-040306,

stanovuje přechodnou úpravu provozu

na pozemních komunikacích, spočívající v dočasném osazení přechodného dopravního značení či zařízení v přesné specifikaci a umístění dle přiloženého Dopravně inženýrského řešení

Silnice: I/7 + I/13
Lokalita: Na území okresu Chomutov
Důvod: Označování pracovních míst při opravách poškozených či nefunkčních zádržných systémů na silnicích I. třídy v okr. Chomutov
Termín: od 14. 8. 2023 do 31. 10. 2023
Navrhovatel: Silverton s.r.o., IČ: 24283410,
se sídlem Za zastávkou 373, 109 00 Praha 10,
v řízení zastoupený firmou Art Inside s.r.o., IČ: 27269434,
se sídlem Palackého 4278, 430 01 Chomutov
(zodpovědná osoba: p. Milan Kučík – tel. 601 374 917)
Název akce: „Opravy zádržných systémů na silnicích I. třídy – okr. Chomutov“

při dodržení těchto podmínek:

1. Stanovené přechodné dopravní značení bude umístěno pouze po dobu trvání akce a ve stanoveném termínu. Po ukončení prací či uplynutí stanoveného termínu bude přechodné dopravní značení neprodleně odstraněno.
2. Rozměry a provedení dopravních značek či dopravního zařízení musí být v souladu s Vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, dále v souladu s ČSN EN 12899-1 a v souladu s technickými podmínkami TP 66 – Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích
3. K označení bude použito reflexních dopravních značek (min. třídy R2) v základních velikostech. K označení nesmí být použito nečitelného či poškozeného dopravního značení, značky a zábrany musí být zajištěny proti posunutí vlivem povětrnosti.
4. Výrobu, osazení, průběžnou údržbu a následné včasné odstranění předmětného přechodného dopravního značení zajišťuje na své vlastní náklady navrhovatel. Osazení bude provedeno nejdříve po nabytí účinnosti tohoto Opatření obecné povahy, a to v rozsahu výše uvedeného termínu.
5. Skutečnou dobu trvání dopravního omezení je povinen navrhovatel zadat do aplikace Národního dopravního informačního centra (NDIC, <http://jsu.jsdi.cz>), Slovenská 7/1124, 702 00 Ostrava – Přívoz. V nutných případech lze tyto operativní změny hlásit telefonicky na NDIC (596 663 550-556).

ODŮVODNĚNÍ

Krajský úřad Ústeckého kraje stanovil přechodnou úpravu provozu na základě podnětu žadatele a po písemném vyjádření Krajského ředitelství policie.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval zdejší úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

POUČENÍ

Podle § 173, odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení.

Otisk úředního razítka

Ing. Jindřich Franěk
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Příloha: - 17 listů DIO s vyznačením jednotlivých lokalit a umístěním přechodného dopravního značení

Na úřední desce příslušného úřadu, vyvěšeno dne: sejmuto dne:
(razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení)

Na úřední desce vyvěsí:

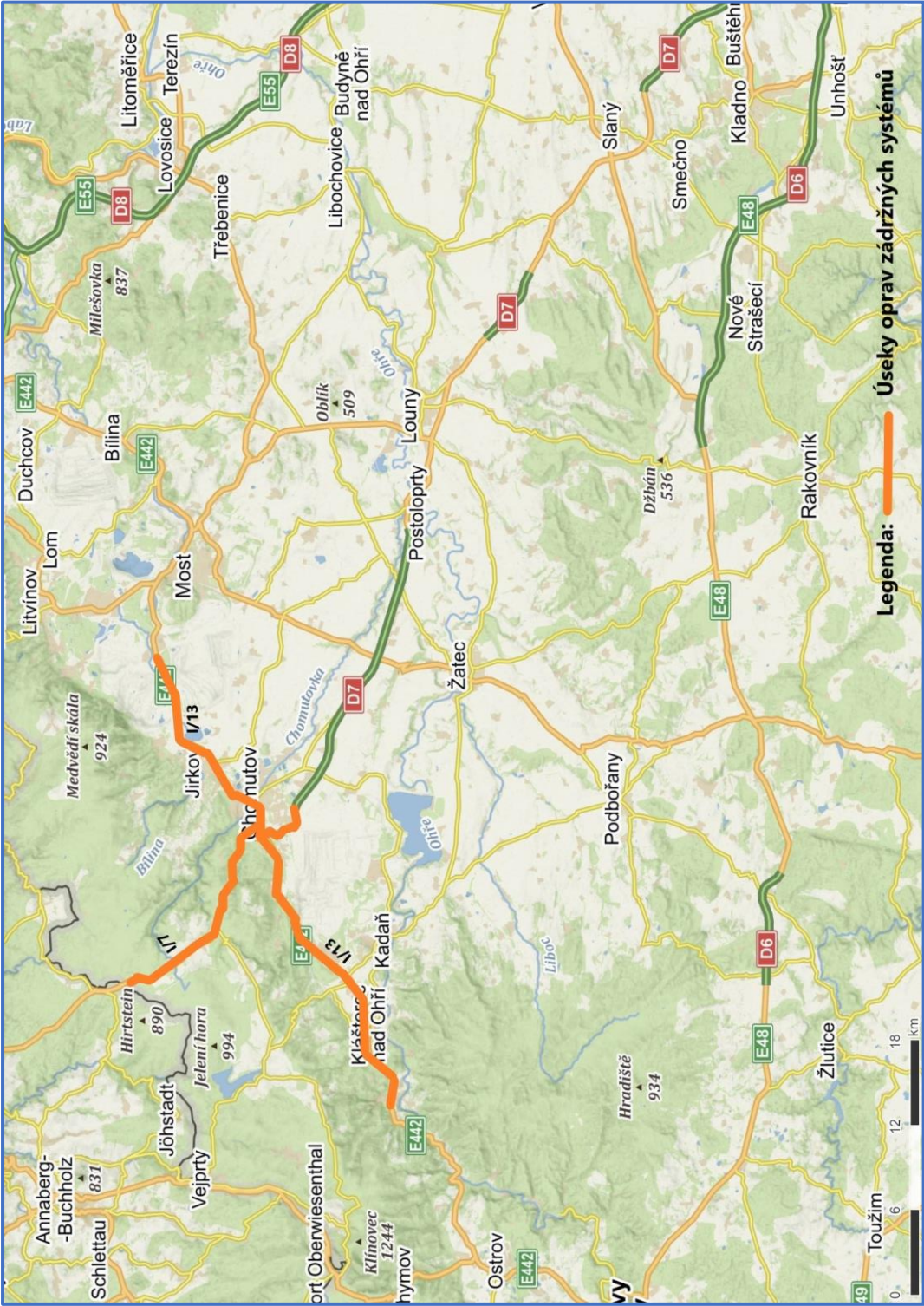
- Krajský úřad Ústeckého kraje, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
(termín vyvěšení na této desce je rozhodný z hlediska řádného doručení před-
mětného opatření obecné povahy)

Po nabytí účinnosti obdrží:

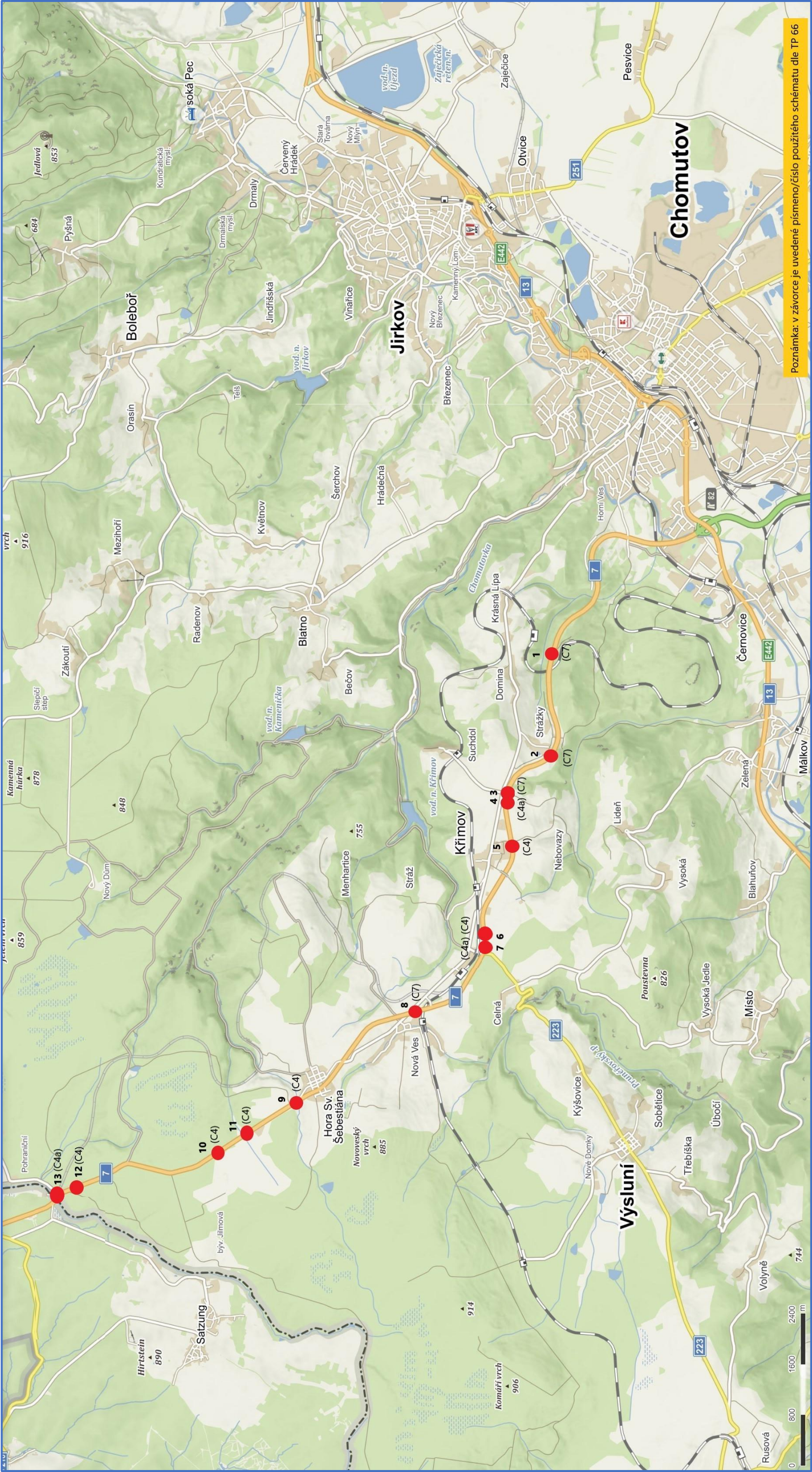
Navrhovatel k realizaci: - Silverton s.r.o., IČ: 24283410,
se sídlem Za zastávkou 373, 109 00 Praha 10,
v řízení zastoupený firmou Art Inside s.r.o., IČ: 27269434,
se sídlem Palackého 4278, 430 01 Chomutov

Dotčený orgán na vědomí: - Policie ČR, Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje,
územní odbor Chomutov - dopravní inspektorát,
Náměstí T. G. Masaryka 3100, 430 01 Chomutov

Majetkový správce na vědomí: - Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Chomutov,
Kochova 3975, 430 01 Chomutov

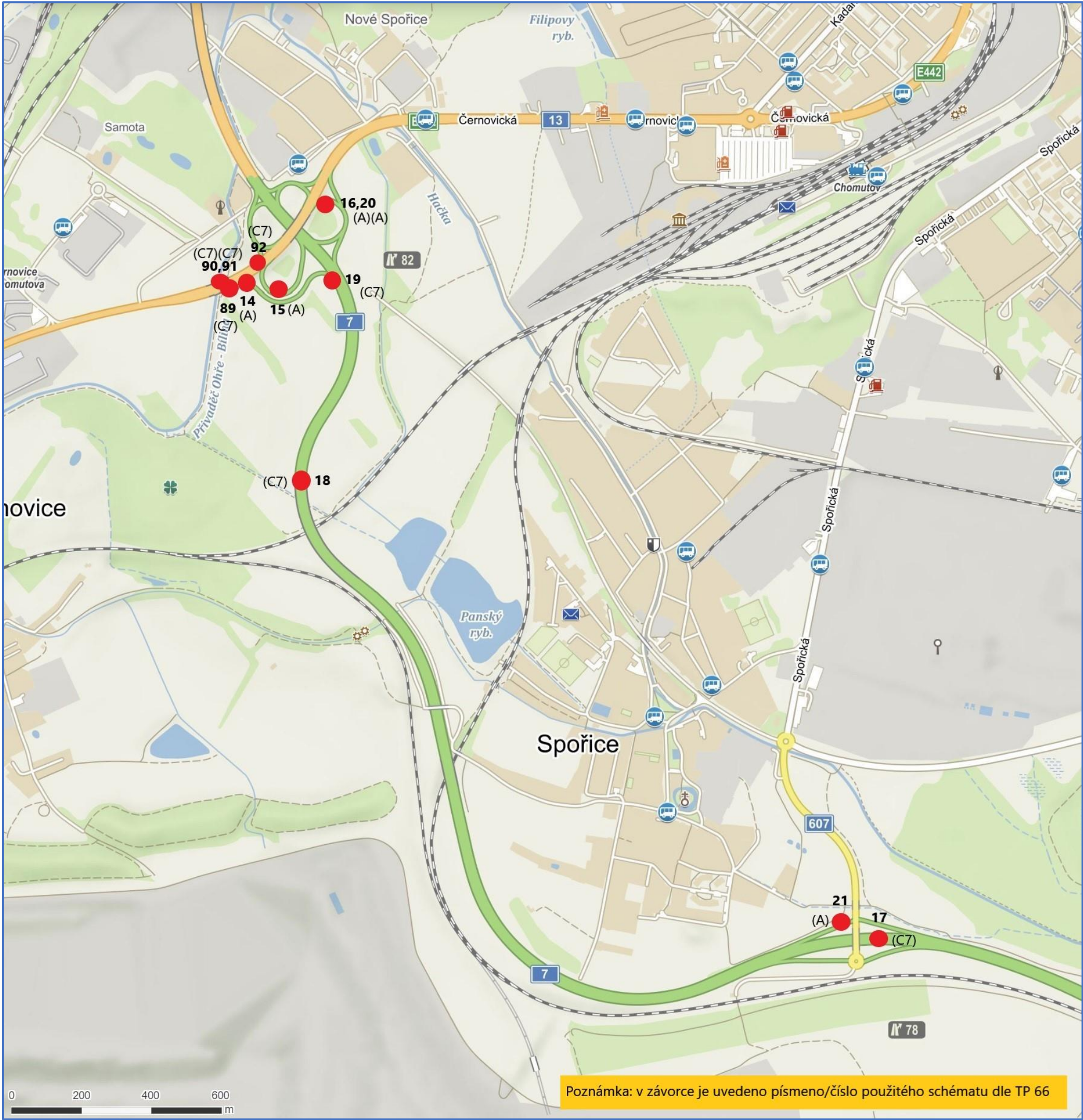


Stavba: Opravy zádržných systémů v havarijním stavu dle CEV okr. CV + LN - 2022	Výkres: Přehledná situace stavby	Vypracoval: Ing. Tomáš Chrtěk	
Investor: Ředitelství silnic a dálnic ČR	Termín realizace: 07-10/2022		Zhotovitel DIO: Art Inside s.r.o., Palackého 4278, 430 01 Chomutov IČO: 272 69 434
	Termín vypracování DIO: 06/2022		
	Číslo zakázky: 55124-2/07/23/SILVER		
Zhotovitel stavebních prací:			
Silverton s.r.o., Za zastávkou 373,109 00 Praha 10, IČO: 242 83 410			



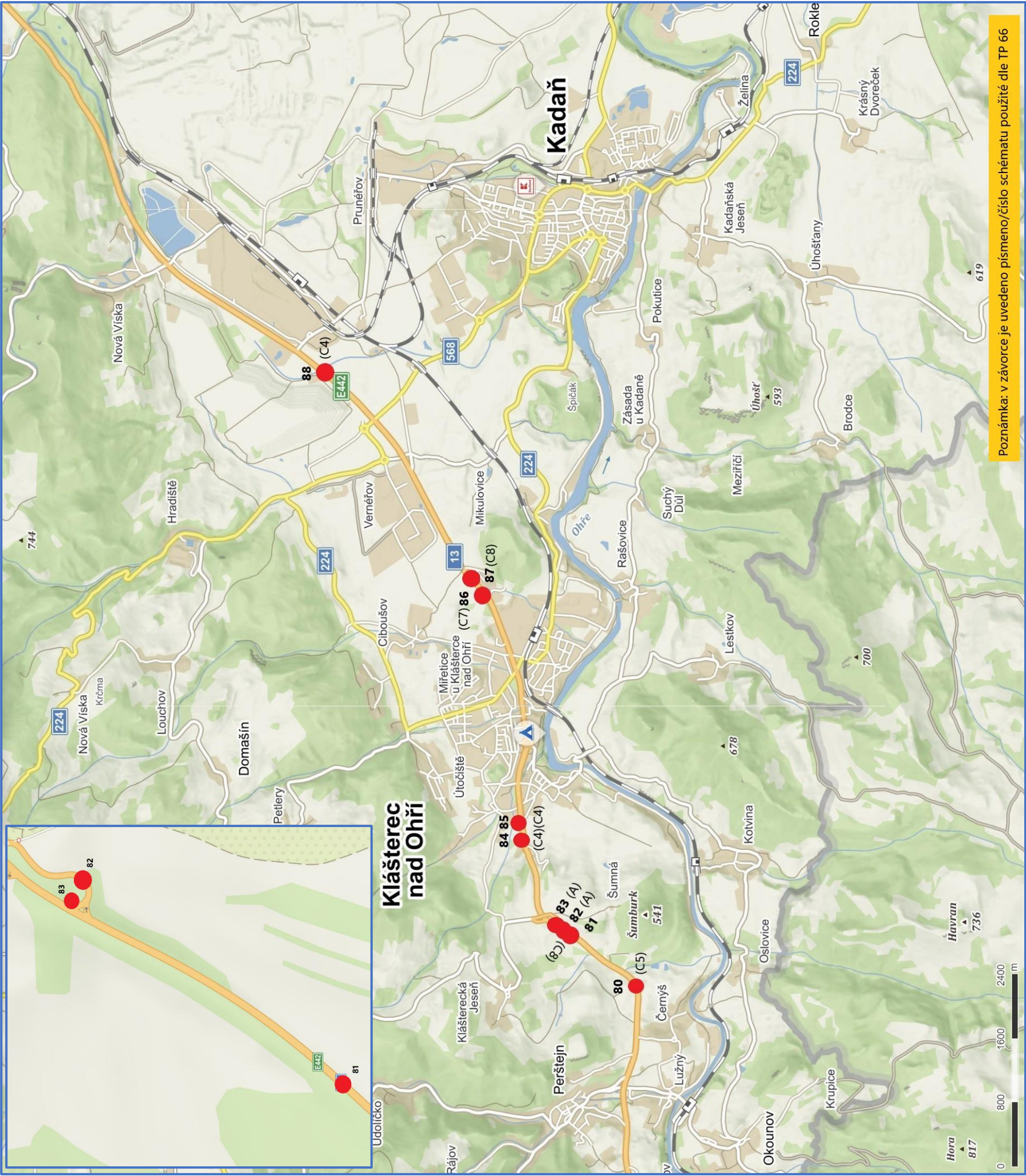
Legenda: Červený bod v mapě je místo opravy zádržného systému s uvedením čísla komunikační závady dle tabulky závad (viz. technická zpráva)

Stavba: Opravy zádržných systémů v havarijním stavu dle CEV okr. CV + LN - 2022	Výkres: Situace závad umístěných na komunikaci I/7	Vypracoval: Ing. Tomáš Chrtek
Investor: Ředitelství silnic a dálnic ČR	Termín realizace: 07-10/2022	Zhotovitel DIO:
Zhotovitel stavebních prací:	Termín vypracování DIO: 07/2023	Art Inside s.r.o., Palackého 4278, 430 01 Chomutov IČO: 272 69 434
Silverton s.r.o., Za zastávkou 373,109 00 Praha 10, IČO: 242 83 410	Číslo zakázky: 55124-2/07/23/SILVER	



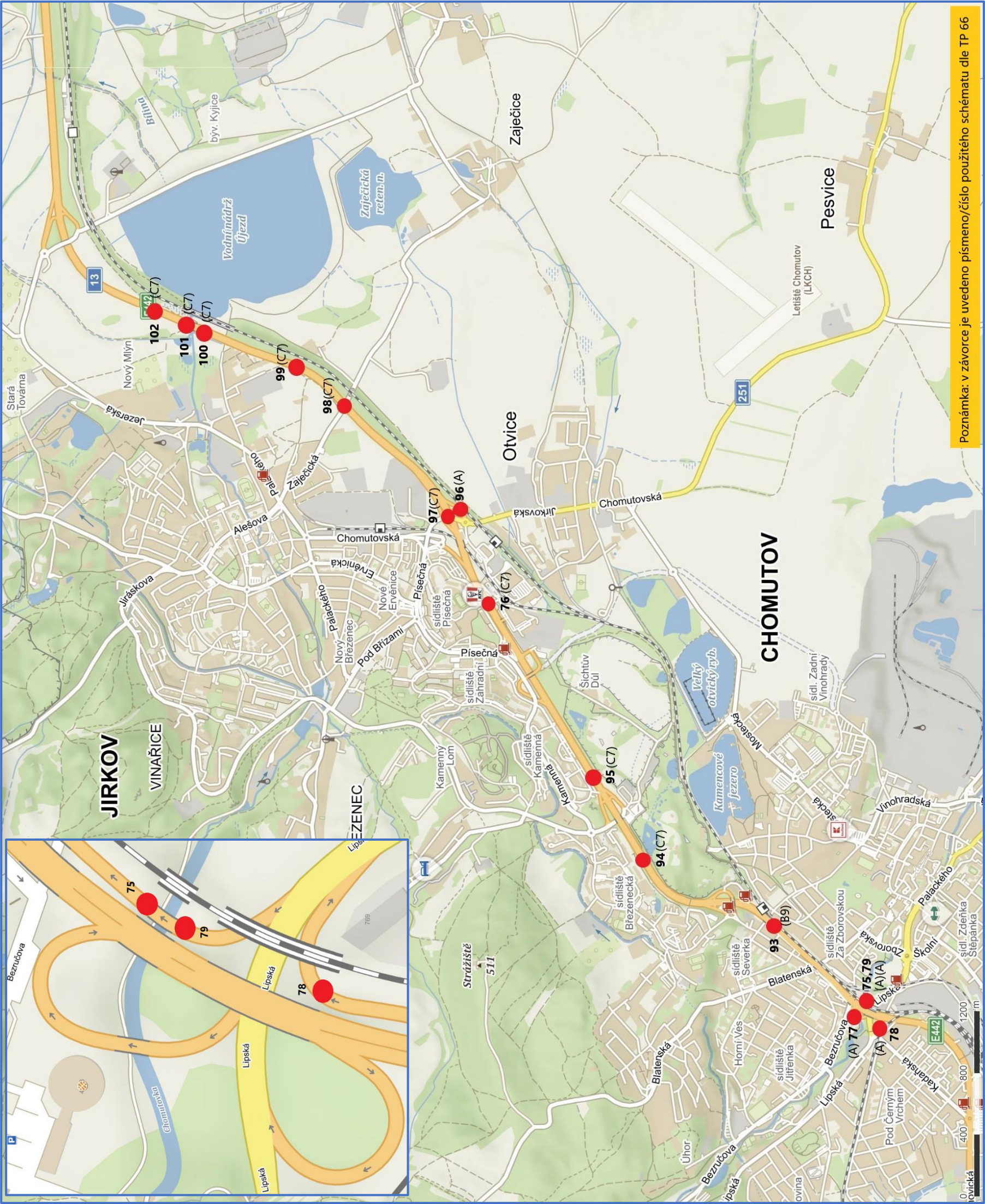
Legenda: Červený bod v mapě je místo opravy zádržného systému s uvedením čísla komunikační závady dle tabulky závad (viz. technická zpráva)

Stavba: Opravy zádržných systémů v havarijním stavu dle CEV okr. CV + LN - 2022	Výkres: Situace závad umístěných na komunikaci I/7	Vypracoval: Ing. Tomáš Chrték
Investor: Ředitelství silnic a dálnic ČR	Termín realizace: 07-10/2022	Zhotovitel DIO: Art Inside s.r.o., Palackého 4278, 430 01 Chomutov IČO: 272 69 434
Zhotovitel stavebních prací:	Termín vypracování DIO: 07/2023	
Silverton s.r.o., Za zastávkou 373,109 00 Praha 10, IČO: 242 83 410	Číslo zakázky: 55124-2/07/23/SILVER	



Legenda: Červený bod v mapě je místo opravy zádržného systému s uvedením čísla komunikační zářadky dle tabulky zářad (viz. technická zpráva)

Stavba: Opravy zádržných systémů v havarijním stavu dle CEV okr. CV + LN - 2022	Výkres: Situace zářad umístěných na komunikaci I/13	Vypracoval: Ing. Tomáš Chrtěk
Investor: Ředitelství silnic a dálnic ČR	Termín realizace: 07-10/2022	
Zhotovitel stavebních prací: Silverton s.r.o., Za zastávkou 373,109 00 Praha 10, IČO: 242 83 410	Termín vypracování DIO: 07/2023	
	Číslo zakázky: 55124-2/07/23/SILVER	
Zhotovitel DIO: Art Inside s.r.o., Palackého 4278, 430 01 Chomutov IČO: 272 69 434		

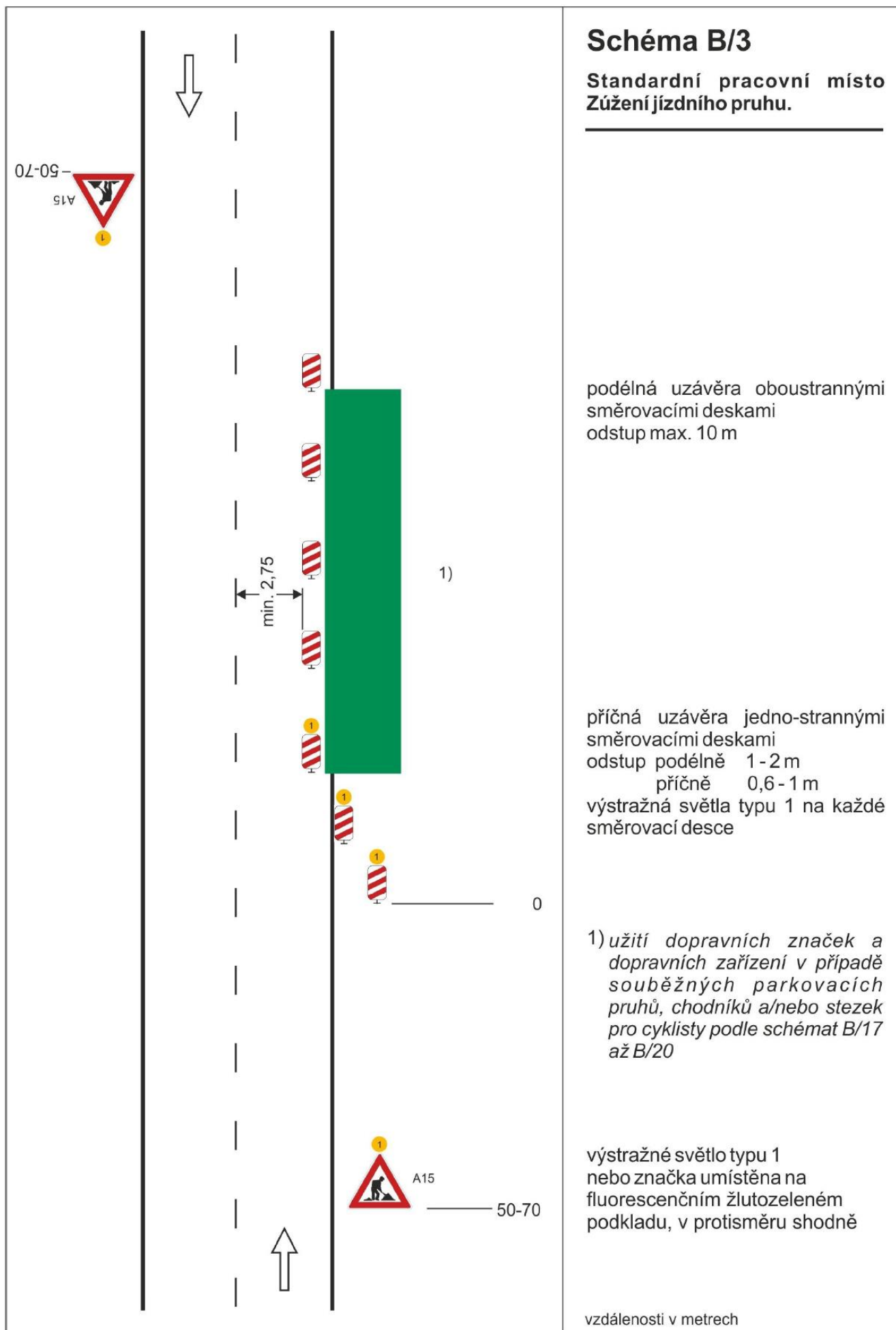


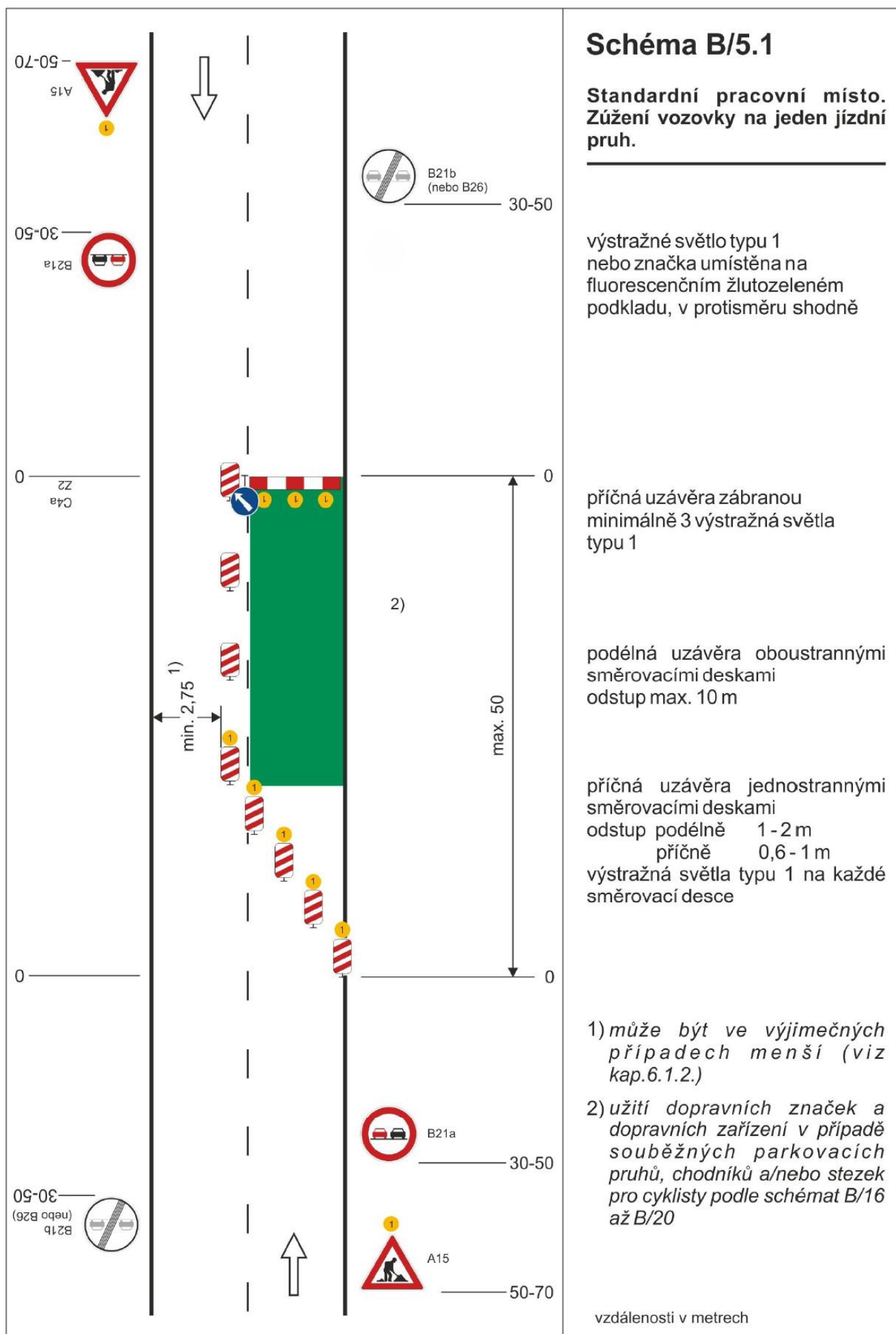
Legenda: Červený bod v mapě je místo opravy zádržného systému s uvedením čísla komunikační závlady dle tabulky závd (viz. technická zpráva)

Stavba: Opravy zádržných systémů v havarijním stavu dle CEV okr. CV + LN - 2022	Výkres: Situace závd umístěných na komunikaci I/13	Vypracoval: Ing. Tomáš Chrtek
Investor: Ředitelství silnic a dálnic ČR	Termín realizace: 07-10/2022	Zhotovitel DIO:
Zhotovitel stavebních prací:	Termín vypracování DIO: 07/2023	Art Inside s.r.o., Palackého 4278, 430 01 Chomutov IČO: 272 69 434
Silverton s.r.o., Za zastávkou 373,109 00 Praha 10, IČO: 242 83 410	Číslo zakázky: 55124-2/07/23/SILVER	

Zásady pro označování pracovních míst v obci dle technického předpisu TP/66

Poznámka: Před každým pracovním místem bude použito vozidlo nebo vozík se šipkou





Dopravně inženýrské opatření bude použito pro oba dva směry jízdy

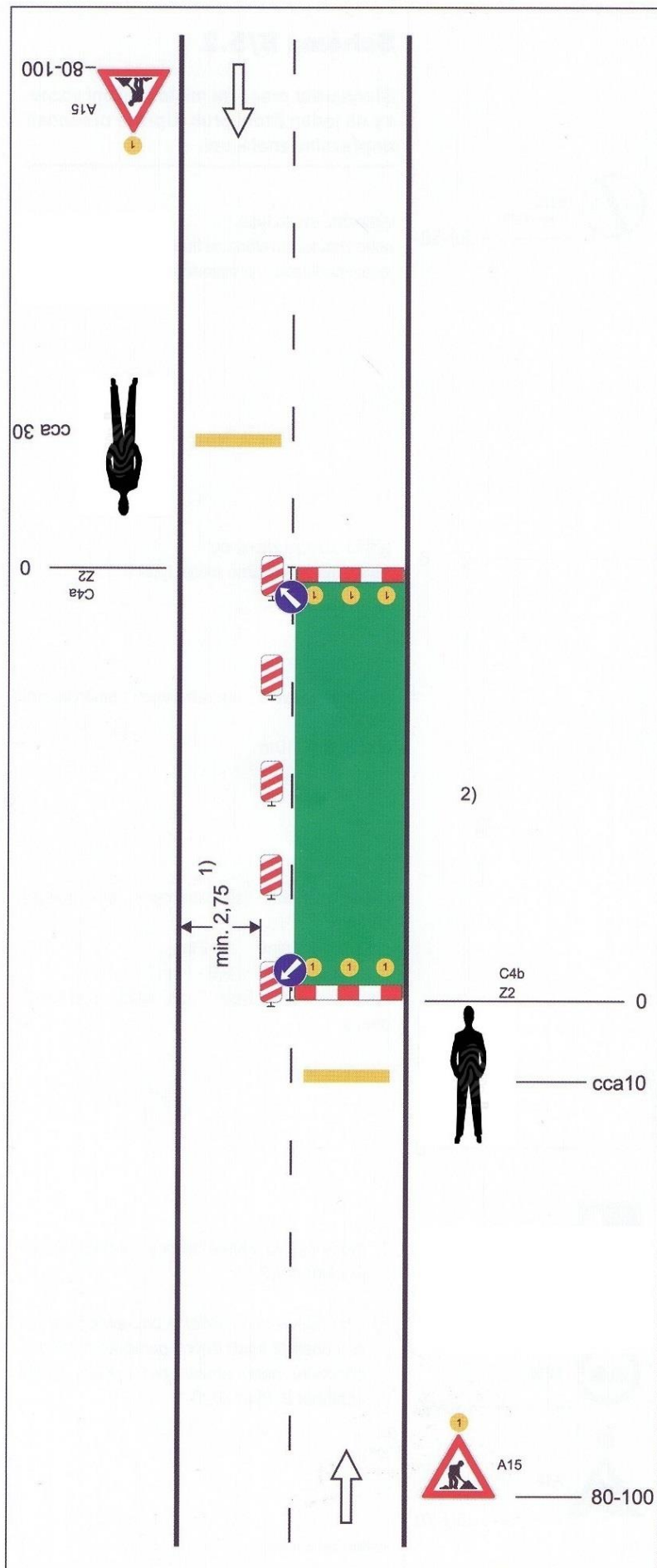


Schéma B/6

Standartní pracovní místo.

Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu pracovníky s vysílačkou. Bude použito pro oba dva směry jízdy.

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

příčná čára souvislá ze žluté fólie, dopravních knoflíků nebo barvy doporučena

příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

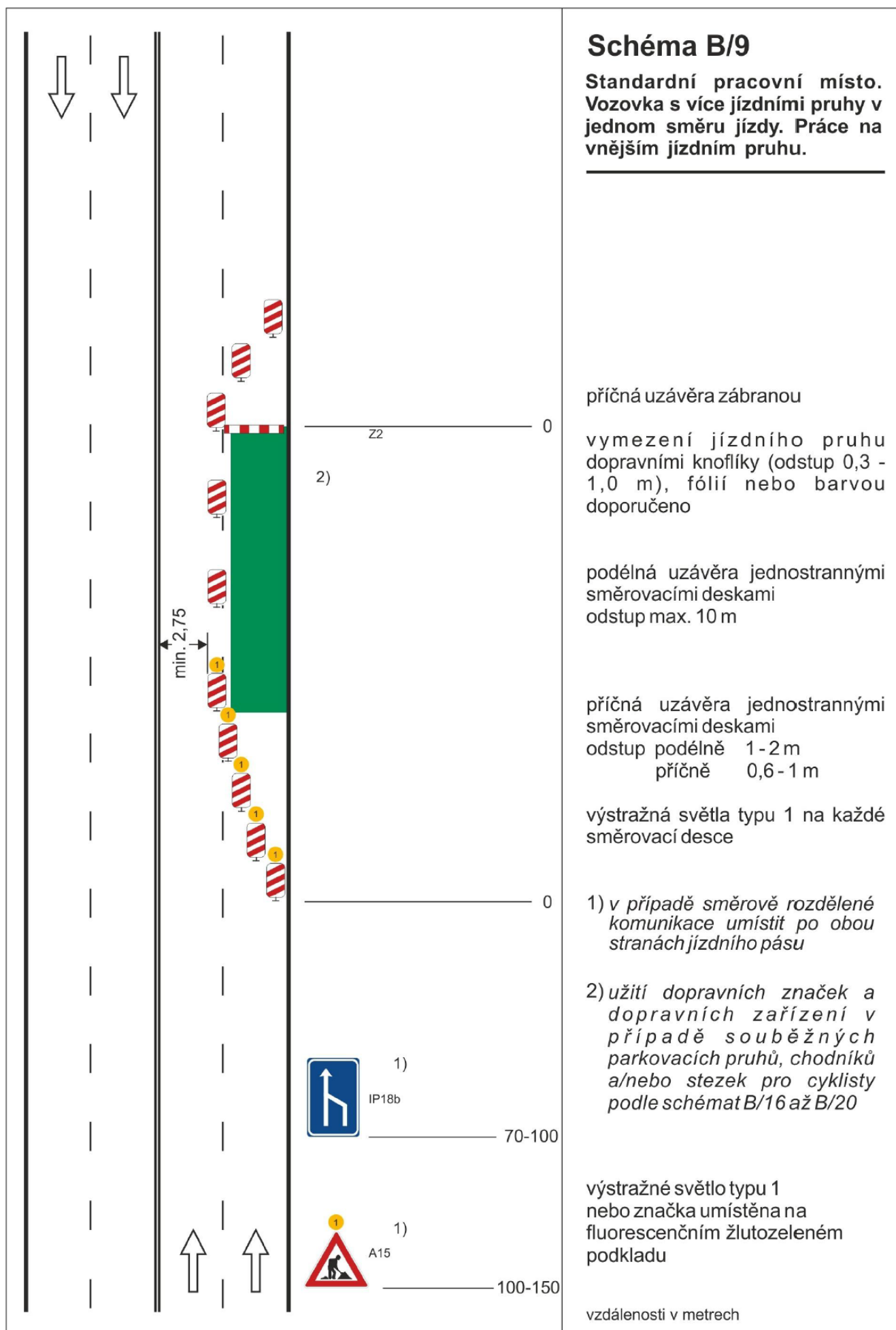
příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

Provoz bude řízen pracovníky s vysílačkou.

1) může být ve výjimečných případech menší
(viz kap. 6.1.2.)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech



Poznámka: Před každým pracovním místem bude použito vozidlo nebo vozík se šipkou

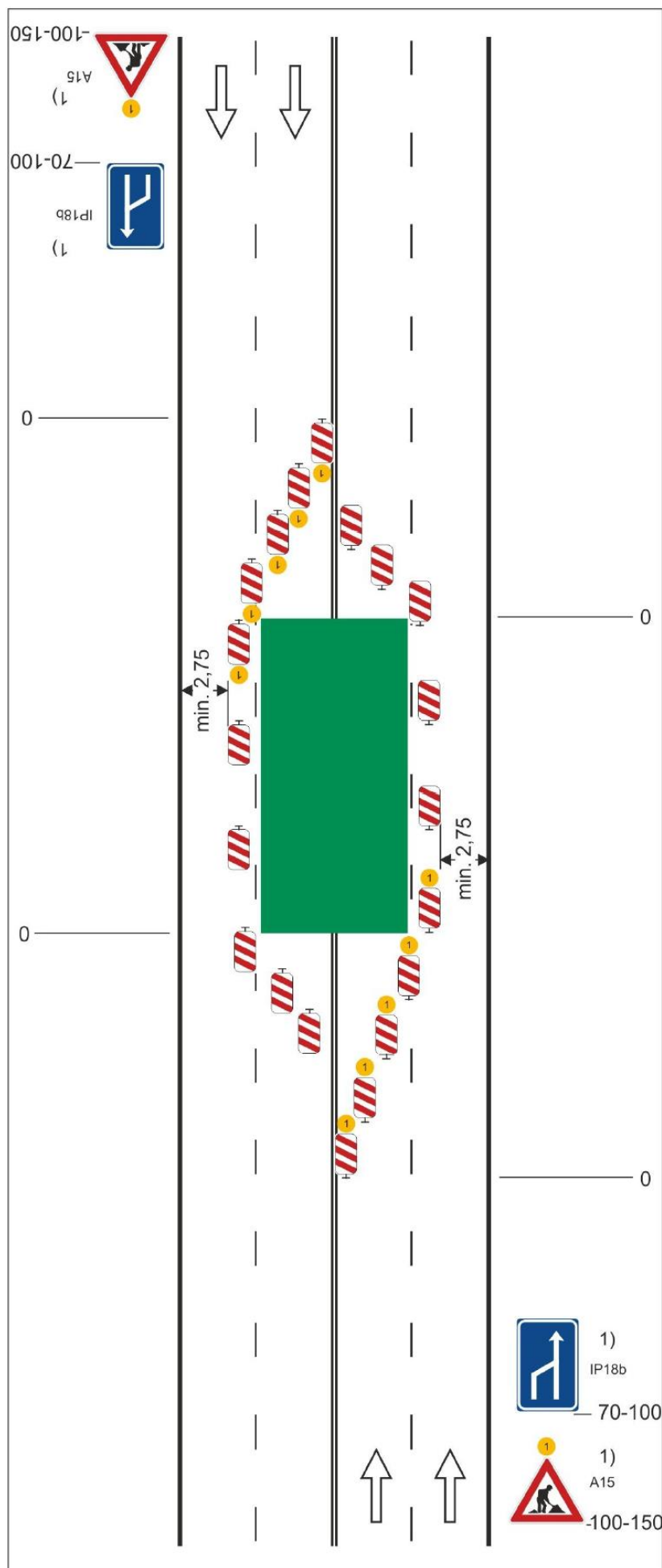


Schéma B/11

Standardní pracovní místo.
Vozovka s více jízdními pruhy v
jednom směru jízdy. Práce na
vnitřních jízdních pruzích.

příčná uzávěra jednostrannými
směrovacími deskami
odstup podélně 1-2 m
příčně 0,6-1 m
výstražná světla typu 1 na každé
směrovací desce

podélné uzávěry jednostrannými
směrovacími deskami
odstup max. 10 m

vymezení jízdních pruhů
dopravními knoflíky (odstup 0,3 -
1,0 m), fólií nebo barvou
doporučeno

příčná uzávěra jednostrannými
směrovacími deskami
odstup podélně 1-2 m
příčně 0,6-1 m
výstražná světla typu 1 na každé
směrovací desce

1) v případě směrově rozdělené
komunikace umístit po obou
stranách jízdního pásu

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na
fluorescenčním žlutozeleném
podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

Poznámka: Před každým pracovním místem bude použito vozidlo nebo vozík se šipkou

Schéma A

Standartní pracovní místo.

Práce v jízdním pruhu.

Bude použito na větvích MÚK.

Standardní pracovní místo.

Práce v jízdním pruhu. Dva pomocné jízdní pruhy.

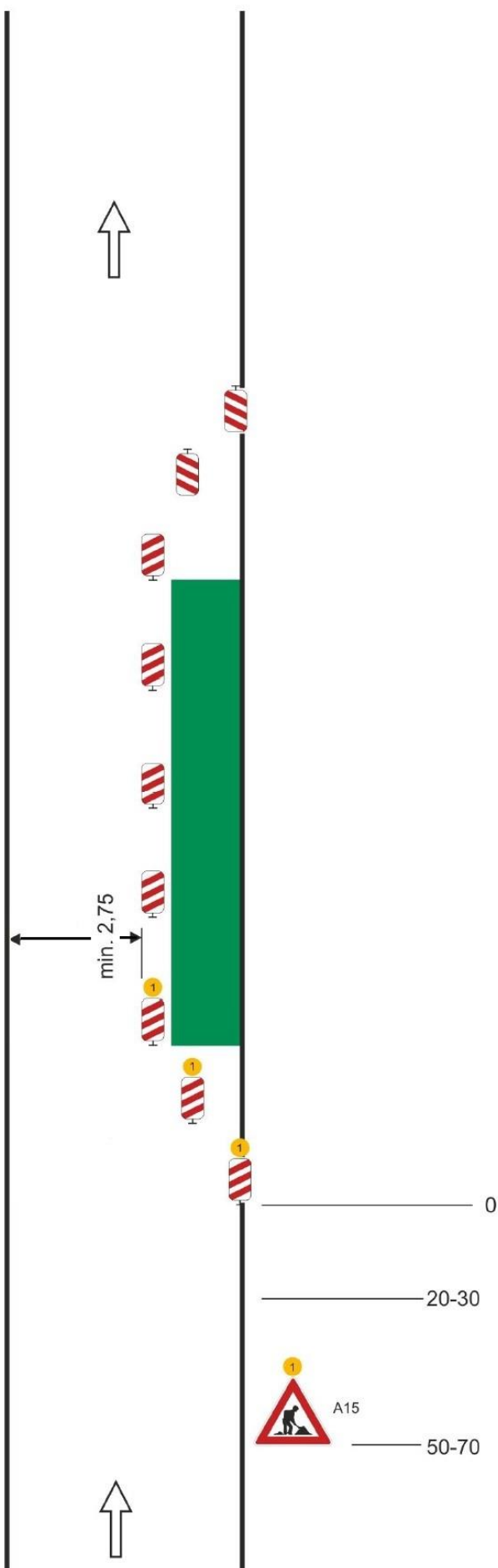
příčná uzávěra
směrovacími deskami
odstup podélně 1-2 m
příčně 0,6-1 m

podélná uzávěra
směrovacími deskami.
odstup max. 10 m.

příčná uzávěra jednostrannými
směrovacími deskami
odstup podélně 1-2 m
příčně 0,6-1 m
výstražná světla typu 1 na každé
směrovací desce

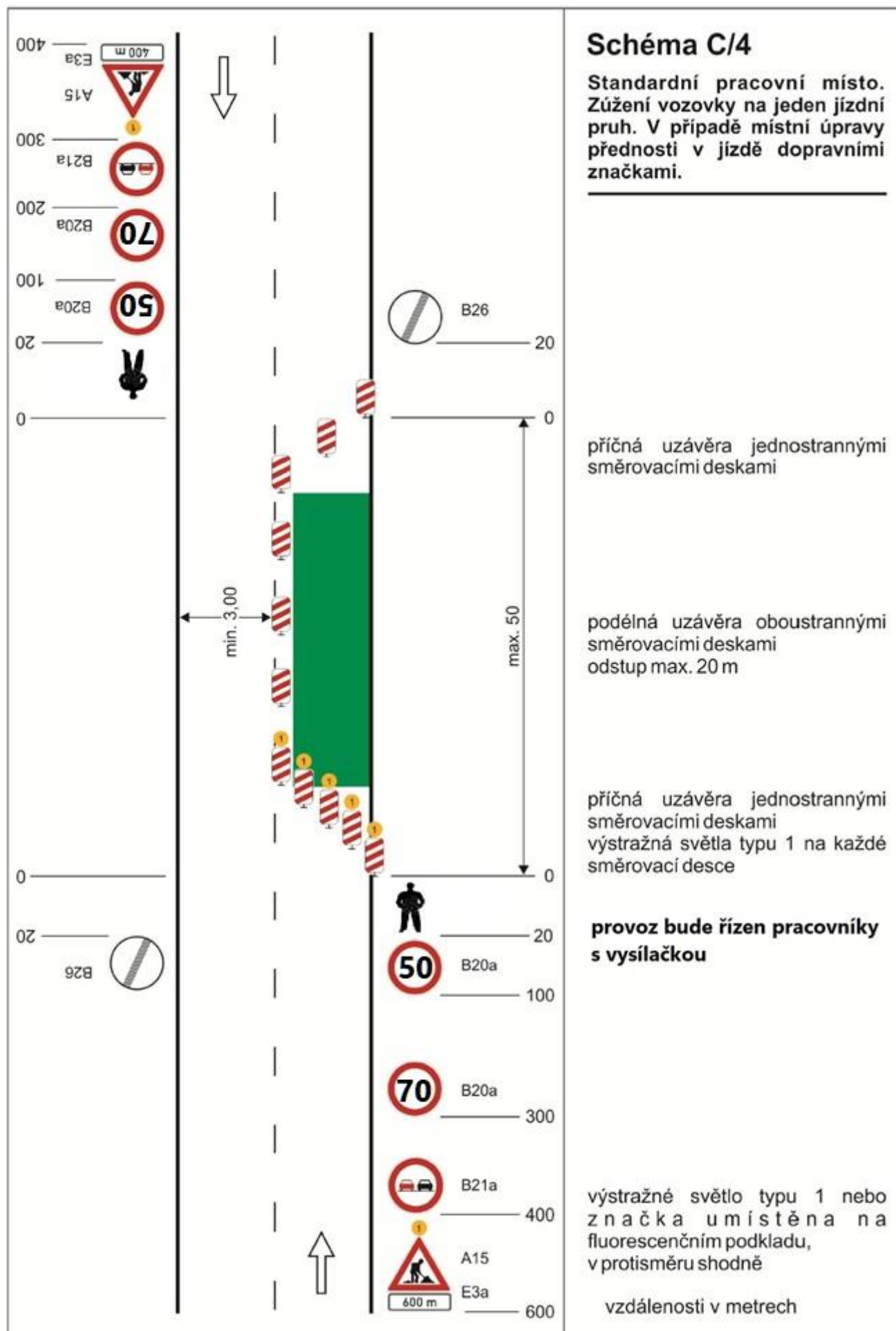
výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na
fluorescenčním žlutozeleném
podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech



Zásady pro označování pracovních míst mimo obec dle technického předpisu TP/66

Poznámka: Před každým pracovním místem bude použito vozidlo nebo vozík se šipkou



Poznámka: Před každým pracovním místem bude použito vozidlo nebo vozík se šipkou

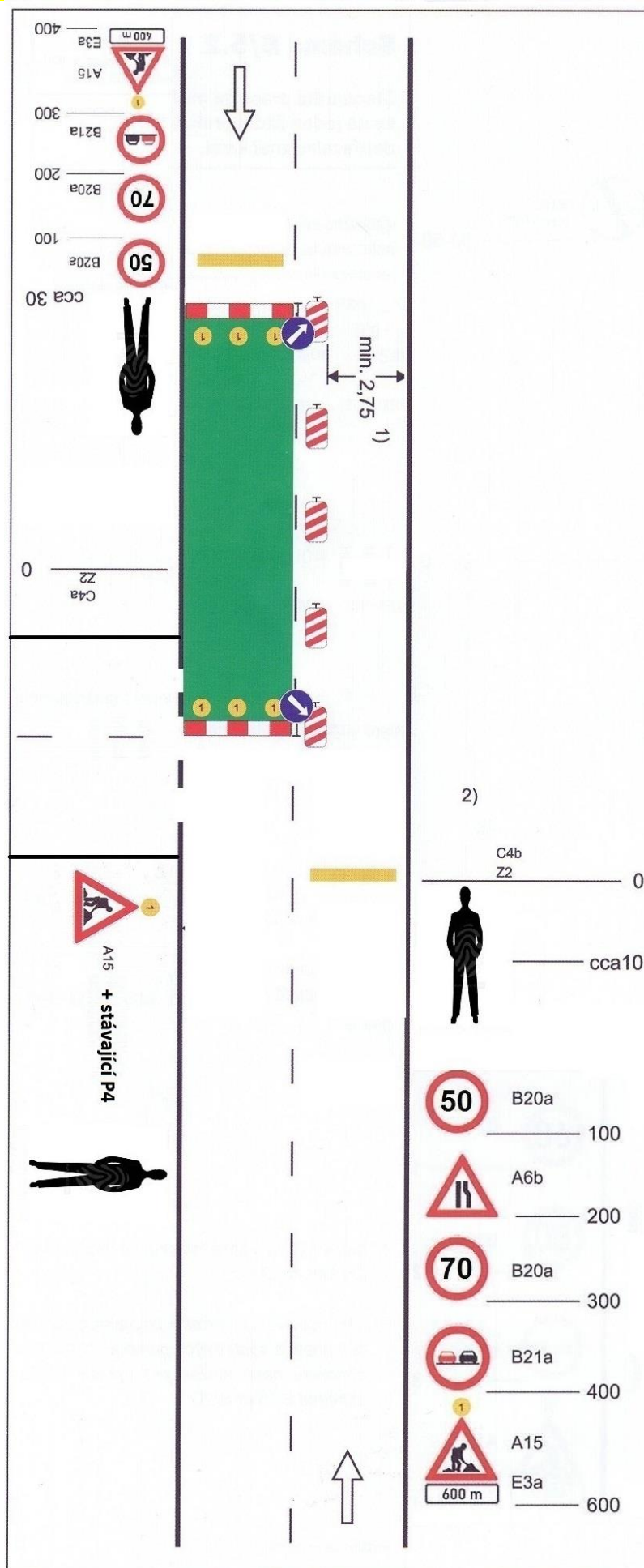


Schéma C/4a

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. V případě místní úpravy přednosti v jízdě dopravními značkami.

vystražné světlo typu 1

nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

příčná čára souvislá ze žluté fólie, dopravních knoflíků nebo barvy doporučena

příčná uzávěra zábranou

minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10m

příčná uzávěra zábranou

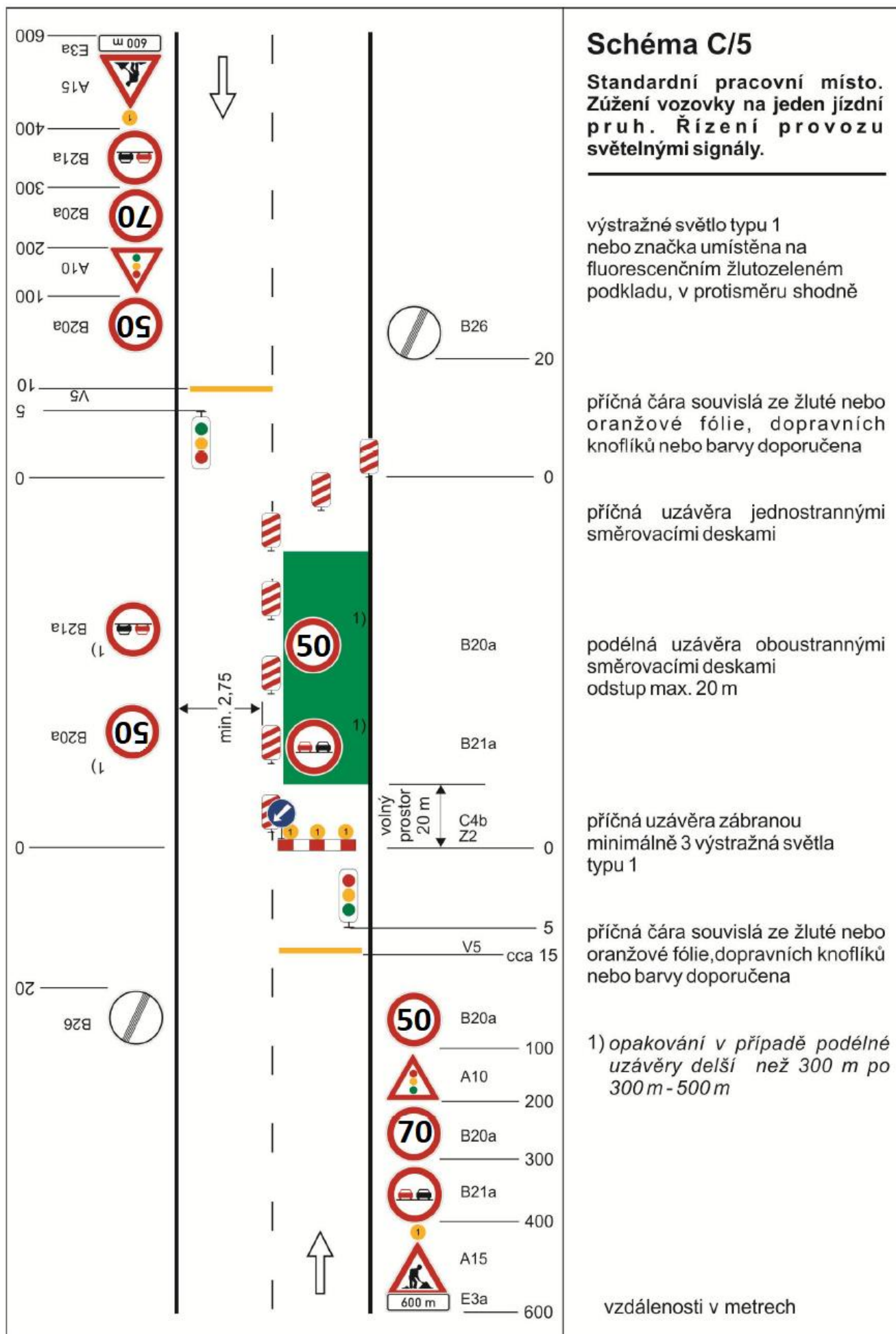
minimálně 3 výstražná světla typu 1

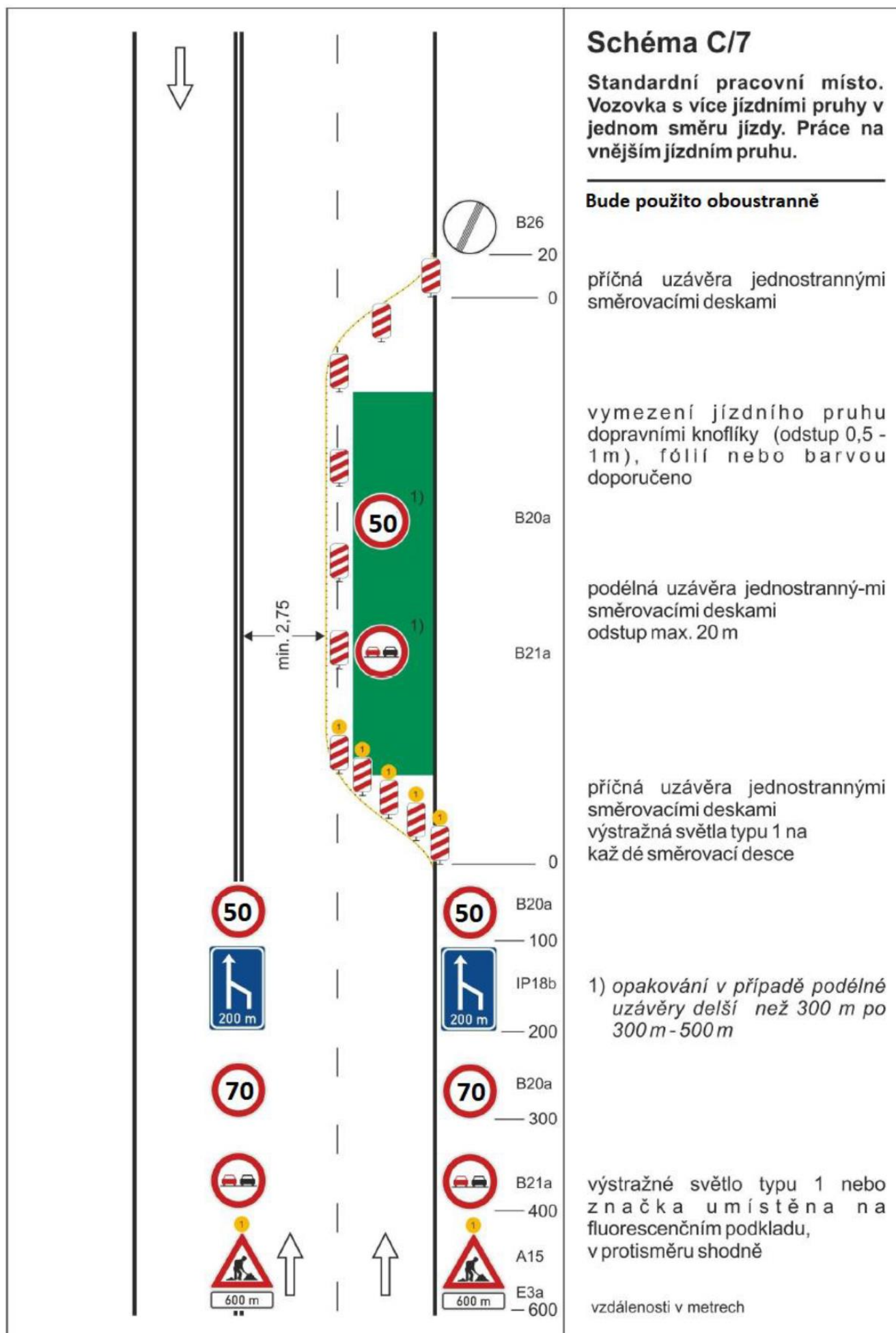
příčná čára souvislá ze žluté fólie, značkovacích knoflíků nebo barvy doporučena

Provoz bude řízen pracovníkem s vysílačkou.

vzdálenosti v metrech

Poznámka: Před každým pracovním místem bude použito vozidlo nebo vozík se šipkou





Poznámka: Před každým pracovním místem bude použito vozidlo nebo vozík se šipkou

