

Dle rozdělovníku

Spisová značka: KUUK/114611/2023/3
Číslo jednací: KUUK/115216/2023
UID: kuukes8c145aa8
Počet stran/příloh: 3/6

Vyřizuje/linka: Pavel Svoboda/599

Datum: 01. 08. 2023

Opatření obecné povahy

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „Krajský úřad“), jako příslušný správní úřad ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích - silnicích I. třídy dle ustanovení § 77 odst. 1 písm. b a § 124 odst. 4 písm. b zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), a po projednání s Policií ČR, Krajským ředitelstvím policie Ústeckého kraje, Územním odborem Ústí nad Labem-dopravním inspektorátem (dále jen „Krajské ředitelství policie“) dne 26. 7. 2023 pod č.j. KRPU-111618-5/ČJ-2023-041006,

stanovuje přechodnou úpravu provozu

na pozemní komunikaci, spočívající v dočasném osazení přechodného dopravního značení či zařízení v přesné specifikaci a umístění dle přiloženého Dopravně inženýrského řešení

Silnice: I/13 + I/30
Lokalita: u obce Chlumec, okr. Ústí nad Labem
Důvod: Dopravní opatření pro omezení provozu na silnici č. I/13 u křižovatky se silnicí č. I/30 v rámci realizace níže uvedené akce
Termín: od 6. 8. 2023 do 19. 9. 2023
Navrhovatel: Tank ONO, s.r.o., IČ: 48365289, se sídlem Domažlická 674/160, Skvrňany, 318 00 Plzeň
Název akce: „Stavební úpravy ČS – ONO, p.p.č. 841/2, k.ú. Chlumec u Chabařovic, SO 101 – Zpevněná a manipulační plocha pro stáčení PHM“

při dodržení těchto podmínek:

1. Stanovené přechodné dopravní značení bude umístěno pouze po dobu trvání akce a ve stanoveném termínu. Po ukončení prací či uplynutí stanoveného termínu bude přechodné dopravní značení neprodleně odstraněno.
2. Rozměry a provedení dopravních značek či dopravního zařízení musí být v souladu s Vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, dále v souladu s ČSN EN 12899-1 a v souladu s technickými podmínkami TP 66 – Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích
3. K označení bude použito reflexních dopravních značek (min. třídy R2) v základních velikostech. K označení nesmí být použito nečitelného či poškozeného dopravního značení, značky a zábrany musí být zajištěny proti posunutí vlivem povětrnosti.
4. Budou dodrženy podmínky a požadavky z písemného stanoviska Policie ČR, Dopravního inspektorátu územního odboru Ústí nad Labem, Krajského ředitelství policie Ústeckého kraje, vydaného dne 26. 7. 2023 pod č.j. KRPU-111618-5/ČJ-2023-041006, jež tvoří jako příloha nedílnou součást tohoto Opatření obecné povahy.
5. Výrobu, osazení, průběžnou údržbu a následné včasné odstranění předmětného přechodného dopravního značení zajišťuje na své vlastní náklady navrhovatel. Osazení bude provedeno nejdříve po nabytí účinnosti tohoto Opatření obecné povahy, a to v rozsahu výše uvedeného termínu.

ODŮVODNĚNÍ

Krajský úřad Ústeckého kraje stanovil přechodnou úpravu provozu na základě podnětu žadatele a po písemném vyjádření Krajského ředitelství policie.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval zdejší úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

POUČENÍ

Podle § 173, odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení.

Otisk úředního razítka

Mgr. Petra Kudrnová
vedoucí oddělení pozemních komunikací

Příloha: - 5 listů DIO s vyznačeným umístěním přechodného dopravního značení
- písemné stanovisko Policie ČR, Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, Územní odbor Ústí nad Labem-dopravní inspektorát ze dne 26. 7. 2023 pod č.j. KRPU-111618-5/ČJ-2023-041006

Na úřední desce příslušného úřadu, vyvěšeno dne: sejmuto dne:
(razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmутí oznámení)

Na úřední desce vyvěsí:

- Krajský úřad Ústeckého kraje, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
(termín vyvěšení na této desce je rozhodný z hlediska řádného doručení
předmětného opatření obecné povahy)
- Městský úřad Chlumec, Muchova 267, 403 39 Chlumec

Po nabytí účinnosti obdrží:

Navrhovatel k realizaci: - Tank ONO, s.r.o., IČ: 48365289,
se sídlem Domažlická 674/160, Skvrňany, 318 00 Plzeň

Dotčený orgán na vědomí: - Policie ČR, Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje,
územní odbor Ústí nad Labem - dopravní inspektorát,
Horova 5, 400 67 Ústí nad Labem

Majetkový správce na vědomí: - Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Chomutov,
Kochova 3975, 430 01 Chomutov



Pomáhat a chránit

Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
ÚZEMNÍ ODBOR ÚSTÍ NAD LABEM
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT

PCR04ETRpo95873302



Č.j. KRPU-111618-5/ČJ-2023-041006

Ústí nad Labem 26.7. 2023

Počet listů : 1
Přílohy : 1/5

Tank ONO, s.r.o.
Domažlická 160
180 00 Plzeň

Dopravní opatření pro omezení provozu na sil.č.I/13 u křižovatky se sil.č.I/30, k.ú. Chlumeck u Chabařovic z důvodu realizace stavebních úprav ČS – ONO, p.p.č. 841/2 k.ú. Chlumeck u Chabařovic – závazné stanovisko

Dopravní inspektorát Ústí nad Labem Krajského ředitelství policie Ústeckého kraje vykonávající státní správu ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích Vám na základě předložené žádosti a místního šetření ve výše uvedené věci dle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona č.361/2000 Sb. v platném znění a dle ustanovení § 25 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění sděluje následující

Z á v a z n é s t a n o v i s k o :

Tímto **souhlasíme** s omezením provozu na sil.č.I/13 u křižovatky se sil.č.I/30, k.ú. Chlumeck u Chabařovic z důvodu realizace stavebních úprav ČS – ONO, p.p.č. 841/2 k.ú. Chlumeck u Chabařovic dle předloženého návrhu za dodržení následujících podmínek:

- 1) Podél výkopů budou ze všech stran osazeny pevné zábrany (Z2) tak, aby bylo zabráněno případnému pádu osob do výkopů
- 2) Pracovní místo nebude zasahovat do přilehlého jízdního pruhu – dle přílohy
- 3) V případě potřeby usměrňování provozu zaměstnanci stavby, budou tito pracovníci vybaveni v souladu s vyhl. č. 294/2015 Sb. a TP66 -Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.
- 4) V ostatním budou dopravně inženýrská opatření pro výše uvedenou stavbu realizována dle předložené dokumentace – potvrzená příloha k tomuto stanovisku
- 5) Při realizaci dopravních opatření budou dodrženy podmínky stanovené ve „Všeobecné části - část A, Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích - TP 66, III.vydání“

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Vyřizuje komisař Bc. Havlátko

komisař Bc. Jiří Žižka
vedoucí DI Ústí n.L.

Horova 5
40067 Ústí nad Labem

www.policie.cz

Tel.: +420 974 426 260
Fax: +420 974 427 090
Email: orulsdp@mvcv.cz

Stavební úpravy ČS – ONO, p.p.č. 841/2, k.ú. Chlumec u Chabařovic

SO 101 – Zpevněná a manipulační plocha pro stáčení PHM



Dopravní značení po dubu výstavby

Vypracoval: Ing. Jiří Pangrác

Čkait: 0200731



Návrh dopravního řešení dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích

Vypracoval: Ing. Jiří Pangrác

PŘEHLEDNÁ SITUACE - Dopravní značení po dubu výstavby

Návrh dopravního řešení dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích

Pozice 1:



A 15 – Práce

Značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu

E 3a – Vzdálenost (70m)

Pozice 2:



A 15 – Práce

Značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu

E 7b – Směrová šipka

E 3a – Vzdálenost (80m)

Pozice 3.8:



B 20a – Nejvyšší dovolená rychlost

B 21a – Zákaz předjíždění

Pozice 4,9:



B 20a – Nejvyšší dovolená rychlost

Pozice 5:

Pracovní místo částečně zasahující do odbočovacího jízdního pruhu k čerpací stanici



Z 4b – Směrovací deska pravá

Začátek pracovního úseku:

Příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami – odstup podélně 1-2m, příčně 0,6 – 1m.

Výstražná světla typu 1 budou umístěny na každé směrovací desce

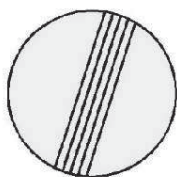
Průběh pracovního úseku:

Podélná uzávěra Oboustrannými směrovacími deskami – odstup max. 10m

Konec pracovního úseku:

Příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami – odstup podélně 1-2m, příčně 0,6 – 1m.

Pozice 6,10:



B 26 – Konec všech zákazů

Pozice 7:



A 15 – Práce

Značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu

E 3a – Vzdálenost (150m)