



Č. j./Sp. zn./Typ

MD-32123/2023-930/1

MD/32123/2023/930 SSU

## NÁVRH OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Ministerstvo dopravy, Odbor liniových staveb a silničního správního úřadu (dále jen „Ministerstvo dopravy“), podle § 24b odst. 1 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), a § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), z moci úřední

**určuje**

dálnice a silnice na území České republiky, které lze využít vozidly, jejichž níže stanovené hodnoty překračují hodnoty stanovené zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), a to za současného splnění všech níže uvedených podmínek:

**Termín:** Do 31. 10. 2024 ode dne nabytí účinnosti.

**Účel:** Využití pracovních strojů samojízdných pro opravy nebo údržbu pozemních komunikací anebo vnitrostátní přeprava pracovních strojů využívaných pro opravy nebo údržbu pozemních komunikací nebo vnitrostátní jízda s přepravou těchto pracovních strojů související.

**Vozidlo:** Zvláštní vozidla podkategorie SS<sup>1</sup>

Jízdní soupravy sestávající z vozidla kategorie N2 nebo N3 a přípojného vozidla kategorie O3 nebo O4<sup>2</sup> (vč. kombinací těchto kategorií)

**Stanovené nejvyšší hodnoty hmotností a rozměrů:**

Hmotnost čtyřnápravového a vícenápravového vozidla (celková) – pouze zvláštní vozidla podkategorie SS: 90 t

Hmotnost jízdní soupravy sestávající z vozidla kategorie N3 a přípojného vozidla kategorie O4 90 t

<sup>1</sup> § 4 odst. 2 písm. a) vyhlášky č. 153/2023 Sb., o schvalování technické způsobilosti vozidel a technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích

<sup>2</sup> článek 4 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858 ze dne 30. května 2018 o schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla a o dozoru nad trhem s nimi, o změně nařízení (ES) č. 715/2007 a č. 595/2009 a o zrušení směrnice 2007/46/ES, v platném znění.

|                                                                                                               |       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Šířka jízdní soupravy sestávající z vozidla kategorie N2 nebo N3<br>a přípojného vozidla kategorie O3 nebo O4 | 3,5 m |
| Výška jízdní soupravy sestávající z vozidla kategorie N2 nebo N3<br>a přípojného vozidla kategorie O3 nebo O4 | 4,5 m |

**Podmínky užití  
dálnic a silnic:**

- 1) Trasy přepravy, resp. konkrétní jízdy budou konfigurovány v souladu se stanovisky majetkových správců dotčených pozemních komunikací, tzv. generálními souhlasy (platnými k datu přepravy, resp. konkrétní jízdy), uveřejněnými na webových stránkách Ministerstva dopravy na adrese <https://www.mdcrcz/Dokumenty/Silnicni-doprava/Pozemni-komunikace/Preprava-nadmernych-a-nadrozsmernych-nakladu>. Přeprava resp. konkrétní jízda bude realizována jen po těch pozemních komunikacích, kde hmotnost vozidla nebo jízdní soupravy nepřekročí únosnost pozemní komunikace stanovené jejím majetkovým správcem.
- 2) Přepravu, resp. konkrétní jízdu vozidla nebo jízdní soupravy o hmotnosti větší než 48 t do 60 t včetně lze uskutečnit pouze za použití alespoň jednoho vozidla technického doprovodu vybaveným zvláštním výstražným světlem oranžové barvy.
- 3) Přepravu, resp. konkrétní jízdu vozidla nebo jízdní soupravy o hmotnosti větší než 60 t do 90 t lze uskutečnit pouze za použití alespoň dvou vozidel technického doprovodu vybaveným zvláštním výstražným světlem oranžové barvy.
- 4) Jízdní soupravy sestávající z vozidla kategorie N2 nebo N3 a přípojného vozidla kategorie O3 nebo O4 šířky větší než 2,55 m budou vybaveny alespoň jedním zvláštním výstražným světlem oranžové barvy v souladu s přílohou č. 7 k vyhlášce č. 153/2023 Sb., o schvalování technické způsobilosti vozidel a technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, pokud při schválení technické způsobilosti vozidla nebylo stanoveno jinak.
- 5) Pokud přepravované vozidlo bude svojí šířkou přesahovat vlečné vozidlo, bude jeho vnější okraj označen obrysovým značením<sup>3</sup> (směrem dopředu bílé a směrem dozadu červené barvy).
- 6) Bezprostředně před zahájením přepravy, resp. konkrétní jízdy bude (za účelem zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích) dopravcem prověřen: (1) dopravně technický stav<sup>4</sup> všech pozemních komunikací dotčených přepravou, resp. konkrétní jízdou, zejména šířka a výška průjezdního prostoru a poloměry směrových oblouků, (2) přítomnost nadzemního vedení a (3) přítomnost dopravních či jiných omezení<sup>5</sup>, která mohou mít vliv na průběh přepravy, resp. konkrétní jízdy.
- 7) Dopravce zajistí, aby řidič vozidla, na které se má toto opatření vztahovat, disponoval po celou dobu trvání přepravy dokladem

<sup>3</sup> Předpis Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK OSN) č. 48 – Jednotná ustanovení pro schvalování typu vozidel z hlediska montáže zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci [2016/1723]

<sup>4</sup> § 26 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích

<sup>5</sup> vyplývajících z přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

prokazujícím realizaci přepravy v souladu se stanoveným účelem. Doklad musí obsahovat: identifikační údaje objednatele opravy nebo údržby pozemních komunikací (dále jen „stavební práce“), popř. osoby provádějící servisní úkony na vozidle podkategorie SS (název, sídlo, IČO), dále identifikační údaje dopravce (název, sídlo, IČO), číslo smlouvy anebo (dílčí) objednávky, na jejichž základě jsou stavební práce realizovány, přesné určení místa stavebních prací či místa servisních úkonů vozidla podkategorie SS, přesné určení místa/míst pro odstavení vozidla podkategorie SS mimo dobu provádění stavebních prací či servisních úkonů, státní poznávací značku vozidla nebo vozidel tvořících jízdní soupravu a a) razítko, datum podpisu a podpis osoby oprávněné jednat za dopravce nebo b) uznávaný digitální podpis osoby oprávněné jednat za dopravce u dokumentu v elektronické podobě.

- 8) Přeprava resp. konkrétní jízda nesmí být prováděna za mlhy, hustého deště nebo sněžení, silného větru, nebo jiné povětrnostní situace, která může podstatně zhoršit nebo přerušit sjízdnost dálnice nebo silnice.

### Odůvodnění

Ministerstvo dopravy v souladu s § 24b zákona o pozemních komunikacích a správním řádem určuje pozemní komunikace, na kterých lze při splnění podmínek zajišťujících bezpečnost a plynulost silničního provozu a ochranu stavu pozemní komunikace (1) užit vozidlo, jehož výška, hmotnost nebo rozložení hmotnosti na nápravy, skupiny náprav, kola nebo skupiny kol překračuje hodnoty stanovené zákonem o silničním provozu, jde-li o vnitrostátní silniční dopravu, nebo (2) užit vozidlo, jehož výška, šířka, hmotnost nebo rozložení hmotnosti na nápravy, skupiny náprav, kola nebo skupiny kol překračuje hodnoty stanovené zákonem o silničním provozu, jde-li o vnitrostátní přepravu dřeva, o využití pracovních strojů samojízdných pro zemědělské práce nebo pro opravy nebo údržbu pozemních komunikací anebo o vnitrostátní přepravu pracovních strojů využívaných pro opravy nebo údržbu pozemních komunikací nebo vnitrostátní jízdu s přepravou těchto pracovních strojů související.

Podle zákona o silničním provozu na pozemních komunikacích nelze užit motorové vozidlo, resp. jízdní soupravu, pokud její hmotnost nebo rozměry včetně nákladu ohrožují bezpečnost provozu na pozemních komunikacích nebo stav pozemní komunikace anebo pokud hmotnost nebo rozměry jednotlivých vozidel včetně nákladu, poměr hmotností jednotlivých vozidel nebo rozložení hmotnosti na nápravy, skupiny náprav, kola nebo skupiny kol ohrožují bezpečnost provozu na pozemních komunikacích nebo stav pozemní komunikace. To neplatí, pokud je její užití umožněno postupem podle zvláštního právního předpisu, kterým je zákon o pozemních komunikacích (přeprava zvláště těžkých nebo rozměrných předmětů a užívání vozidel, jejichž rozměry nebo hmotnost přesahují míru stanovenou zvláštními předpisy, není-li umožněna opatřením obecné povahy podle § 24b zákona o pozemních komunikacích). Hmotnosti, rozměry a další podmínky upravuje vyhláška č. 209/2018 Sb., o hmotnostech, rozměrech a spojitelnosti vozidel, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „prováděcí vyhláška“).

Povolení zvláštního užívání pozemních komunikací podle § 25 odst. 6 písm. a) zákona o pozemních komunikacích jsou vydávána obecními úřady obcí s rozšířenou působností, krajskými úřady a Ministerstvem dopravy, a to v závislosti na kategorii a třídě pozemní komunikace, na níž má být takové vozidlo použito, nebo trase přesahující určitý územní celek, na níž má být takové vozidlo použito. Vydání opatření obecné povahy podle § 24b zákona o pozemních komunikacích prakticky znamená, že vozidla, která splňují podmínky tohoto opatření, lze na dálnicích a silnicích používat, aniž by bylo potřebné povolení zvláštního užívání pozemních komunikací podle § 25 odst. 6 písm. a) zákona o pozemních komunikacích. Ustanovení § 24b zákona o pozemních komunikacích tak představuje tzv. rozšíření obecného užívání pozemních komunikací. Jeho první část [§ 24b odst. 1 písm. a)] se týká užití vozidel, jde-li o vnitrostátní silniční dopravu, druhá část [§ 24b odst. 1 písm. b)] o vnitrostátní přepravu dřeva, o využití pracovních strojů samojízdných pro

zemědělské práce nebo pro opravy nebo údržbu pozemních komunikací anebo o vnitrostátní přepravu pracovních strojů využívaných pro opravy nebo údržbu pozemních komunikací nebo vnitrostátní jízdu s přepravou těchto pracovních strojů související.

Ministerstvo dopravy již v minulosti využilo institut rozšíření obecného užívání pozemních komunikací, kterým umožnilo např. přepravu vybraných vozidel a jízdních souprav v souvislosti se sezónními pracemi v zemědělství po silnicích na celém území České republiky (opatření obecné povahy č. j. 308/2019-120-SSU/19 ze dne 25. 1. 2020 a č. j. 719/2020-120-SSU/15 ze dne 17. 2. 2021), s cílem eliminovat veškerou související administrativní zátěž.

Prostřednictvím nyní předkládaného návrhu hodlá Ministerstvo dopravy určit dálnice a silnice, které lze (při splnění výše uvedených podmínek) užít vozidly určenými pro opravy nebo údržbu pozemních komunikací, jejichž vybrané hodnoty hmotností a rozměrů překračují limity obsažené v § 5 odst. 2 písm. e), dále § 7 odst. 1 písm. a) bod 1 (při zohlednění bodu 3 téhož ustanovení) a § 7 odst. 2 písm. b) bod 1 prováděcí vyhlášky.

Sledovaným cílem je v tomto případě usnadnění podmínek, za kterých je možné legálním způsobem realizovat přepravy resp. konkrétní jízdy vybraných stavebních strojů využívaných pro údržbu nebo opravy pozemních komunikací nebo jízdy s těmito pracemi souvisejícími. Práce související s údržbou a opravami pozemních komunikací vyžadují obvykle přepravu resp. konkrétní jízdu strojů v časech, které jsou velmi obtížně predikovatelné v dostatečném časovém předstihu a omezené množství disponibilních strojů často vede k nutné vysoké míře flexibility jejich pohybu po síti pozemních komunikací tak, aby na místě realizace byly v potřebný čas a minimalizovala se tak doba, po kterou bude v daném místě omezen dopravní provoz.

Za tímto účelem Ministerstvo dopravy přistoupilo k navýšení limitů na hodnoty výše uvedené a stanovení podmínek přepravy tak, aby každá jízda byla realizována po pozemní komunikaci s dostatečnou únosností (včetně přejížděných mostů). Tyto pozemní komunikace a mosty, včetně dalších omezujících podmínek pro jejich přejezd, si určí vlastníci resp. správce pozemní komunikace v tzv. generálních souhlasech, které mohou být v čase proměnné, proto je dopravce vždy před uskutečněním konkrétní přepravy, resp. jízdy ověřit si možnosti aktuální trasy přepravy.

V této souvislosti je třeba podotknout, že stěžejní faktor z hlediska ochrany stavu pozemních komunikací představují limity obsažené v § 5 odst. 1 vyhlášky, tj. hodnoty hmotností na nápravu, skupinu náprav vozidla a jízdních souprav včetně nákladu, jejichž překročení ohrožuje bezpečnost provozu na pozemních komunikacích nebo stav pozemní komunikace, druhotně pak hodnoty stanovené § 5 odst. 2 vyhlášky. Z tohoto důvodu Ministerstvo dopravy přistoupilo pouze k navýšení hodnoty celkových hmotností, s tím, že konkrétní hmotnostní omezení pro danou pozemní komunikaci stanoví, jak bylo uvedeno výše, příslušný správce pozemní komunikace.

Požadavky na doprovodná vozidla byla navržena v souladu s dlouhodobou rozhodovací praxí Ministerstva dopravy při povolování zvláštního užívání dle § 25 odst. 6 písm. a) zákona o pozemních komunikacích.

Jelikož se jedná o první návrh opatření obecné povahy ve vztahu k vozidlům určeným opravy nebo údržbu pozemních komunikací, Ministerstvo dopravy přistupuje k určení vybraných pozemních komunikací za účelem užití výše uvedenými vozidly na dobu do 31. 10. 2024 (den před začátkem období zimní technologické přestávky a zimní údržby dálnic a silnic podle vyhlášky 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů), během které bude i nadále přijímat podněty k tomu, zda má být doba platnosti tohoto opatření obecné povahy prodloužena či nikoliv, popř. rozšířen rozsah kategorií předmětných vozidel, a aktivně tuto problematiku konzultovat s dotčenými orgány a vlastníky a správci pozemních komunikací.

V Praze 27. září 2023

**Ing. Martin Janeček**

ředitel

Odbor liniových staveb a silničního správního úřadu

Vyvěšeno na úřední desce Ministerstva dopravy dne:

Dnem vyvěšení je den vyvěšení na úřední desce správního orgánu, který písemnost doručuje, tj. Ministerstva dopravy. Dále vyvěšeno na úřední desce dotčených orgánů (razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce):

Úřední deska Krajského úřadu Jihočeského kraje dne:

Úřední deska Krajského úřadu Jihomoravského kraje dne:

Úřední deska Krajského úřadu Karlovarského kraje dne:

Úřední deska Krajského úřadu Královéhradeckého kraje dne:

Úřední deska Krajského úřadu Libereckého kraje dne:

Úřední deska Krajského úřadu Moravskoslezského kraje dne:

Úřední deska Krajského úřadu Olomouckého kraje dne:

Úřední deska Krajského úřadu Plzeňského kraje dne:

Úřední deska Krajského úřadu Pardubického kraje dne:

Úřední deska Krajského úřadu Středočeského kraje dne:

Úřední deska Krajského úřadu Ústeckého kraje dne:

Úřední deska Krajského úřadu Kraje Vysočina dne:

Úřední deska Krajského úřadu Zlínského kraje dne:

Úřední deska Magistrátu hlavního města Prahy dne: