

Dle rozdělovníku

Spisová značka: KUUK/164013/2023/3

Číslo jednací: KUUK/165050/2023

UID: kuukes8c153c36

Počet stran/příloh: 3/5

Vyřizuje/linka: Pavel Svoboda/599

Datum: 15. 11. 2023

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Oznámení o návrhu opatření obecné povahy

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný správní úřad ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích - silnicích I. třídy dle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), podle § 77 odst. 1 písm. b) téhož zákona a v souladu s ustanovením zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“)

zveřejňuje záměr stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, spočívající v odstranění, úpravě či doplnění svislého a vodorovného dopravního značení či dopravního zařízení v rozsahu a přesném umístění dle připojených příloh.

Silnice: I/7 + I/7H

Lokalita: V úseku mezi obcemi Louny až Toužetín

Důvod: Úprava definitivního dopravního značení v rámci zprovoznění nového úseku dálnice D7

Navrhovatel: Metrostav Infrastructure a.s., IČ: 24204005, se sídlem Koželužská 2246/5, Praha 8 - Libeň, v řízení zastoupený firmou Quo s r.o., IČ: 26487985, se sídlem Křížkova 2158, 256 01 Benešov, zastoupenou p. Michalem Trenčinským, IČ: 74289501, bytem Pincova 2972/15, 400 11 Ústí nad Labem

Návrh: Úprava svislého a vodorovného dopravního značení v rozsahu a přesném umístění dle připojené přílohy

Název akce: „D7 Chlumčan, zkapacitnění“ (číslo zakázky 22_002, zhotovitel RDS Valbek SK, spol. s r.o., zodpovědný projektant Ing. Eliška Bradová)

Název příloh: Výkres „Přehledná situace“ + 4x výkresy „Situace dopravního značení“

při dodržení těchto podmínek:

1. Rozměry, provedení, osazení či vyznačení předmětného dopravního značení či zařízení musí být v souladu s Vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v souladu s ČSN EN 12899-1 a dále v souladu s technickými podmínkami TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.
2. Předmětnou místní úpravu provozu bude zajišťovat prostřednictvím odborné firmy na své náklady navrhovatel, a to v dohodě s majetkovým správcem silnic I. třídy na území Ústeckého kraje, tj. Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, Správa Chomutov.
3. Předmětná místní úprava provozu bude provedena nejdříve až po nabytí účinnosti příslušného Opatření obecné povahy.

ODŮVODNĚNÍ

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný správní úřad ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích - silnicích I. třídy na území Ústeckého kraje obdržel návrh, podložený vyobrazením návrhu změny místní úpravy, čímž byl dán podnět k přeznačení dotčené silnice I. třídy. Na základě tohoto podnětu správní orgán po vlastním uvážení zahájil příslušné správní řízení a v souladu s § 172 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů vystavil tento návrh opatření obecné povahy.

Předmětný návrh na změnu místní úpravy provozu pozemní komunikace – dotčené silnici I. třídy, byl v souladu se zněním § 77 odst. 2 a 3 zákona o silničním provozu projednán s příslušným dotčeným orgánem, tzn. Policií ČR, Krajským ředitelstvím policie Ústeckého kraje, Územním odborem Louny – dopravním inspektorátem, jež návrh stanovení místní úpravy provozu odsouhlasil dne 2. 11. 2023 pod č.j. KRPU-193074-2/ČJ-2023-040706-3-IB.

POUČENÍ

Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeni, mohou podat písemné odůvodněné námitky, ostatní osoby, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy mohou být dotčeny, mohou uplatnit písemné připomínky v termínu do 30 dnů ode dne zveřejnění.

V souladu s ustanovením § 172 a 173 Zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, je tento návrh opatření obecné povahy vyvěšen na dobu 15 dnů.

Otisk úředního razítka

Mgr. Petra Kudrnová
vedoucí oddělení pozemních komunikací

Přílohy: Výkres „Přehledná situace“ + 4x výkresy „Situace dopravního značení“

Na úřední desce příslušného úřadu, vyvěšeno dne: sejmuto dne:
(razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení)

Na úřední desce vyvěsí:

- Krajský úřad Ústeckého kraje, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
(termín vyvěšení na této desce je rozhodný z hlediska řádného doručení před-
mětného opatření obecné povahy)
- Městský úřad Louny, Mírové náměstí 35, 440 01 Louny
- Obecní úřad Chlumčany, Chlumčany 154, PSČ 439 03
- Obecní úřad Toužetín, Toužetín 42, PSČ 440 01

Na vědomí:

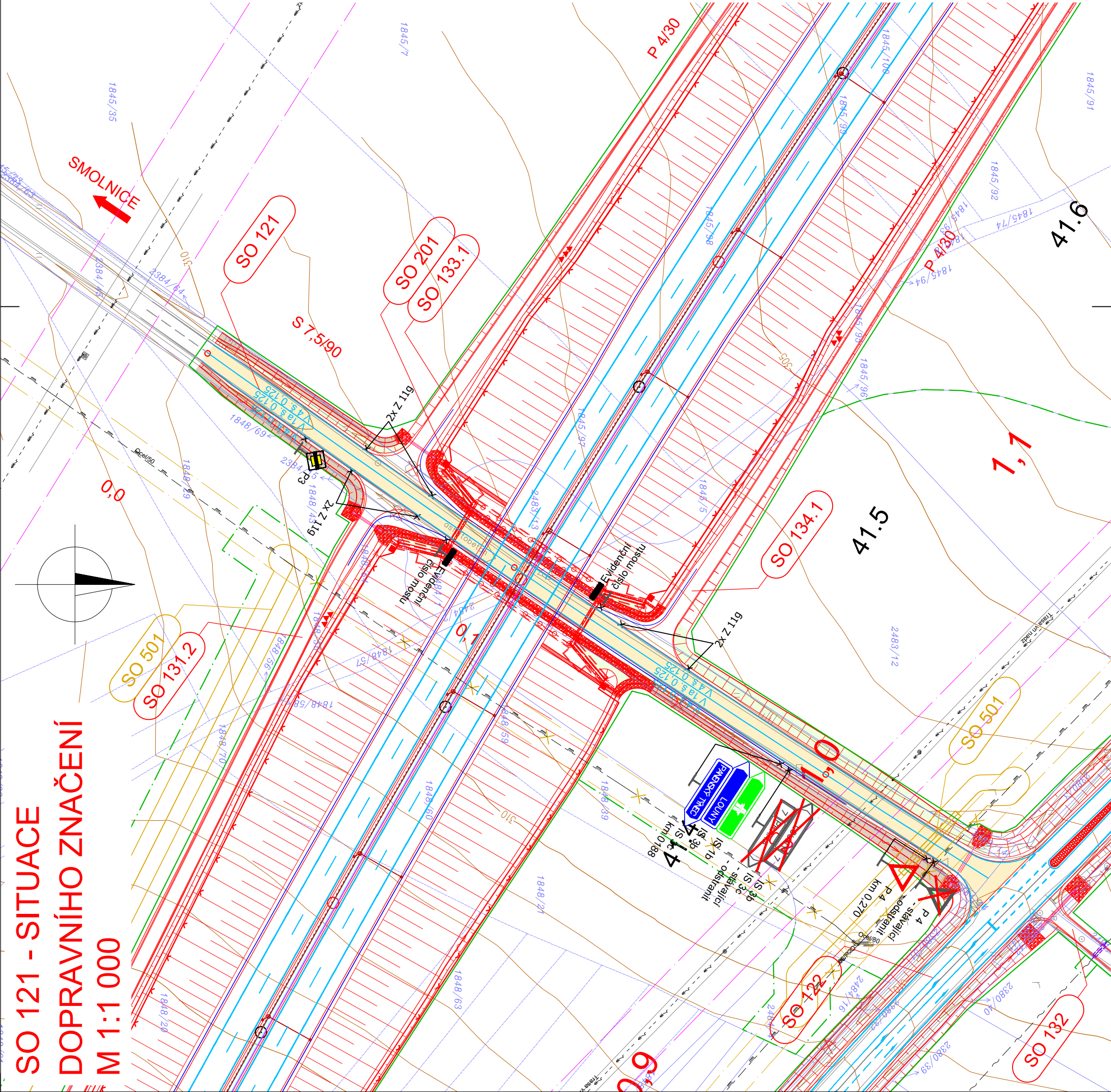
- Navrhovatel:** - Metrostav Infrastructure a.s., IČ: 24204005,
se sídlem Koželužská 2246/5, Praha 8 - Libeň,
v řízení zastoupený firmou Quo s r.o., IČ: 26487985,
se sídlem Křížíkova 2158, 256 01 Benešov,
zastoupenou p. Michalem Trenčinským, IČ: 74289501,
bytem Pincova 2972/15, 400 11 Ústí nad Labem
- Dotčený orgán:** - Policie ČR, Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje,
Územní odbor Louny - dopravní inspektorát,
Nám. Benedikta Rejta 2297, 440 53 Louny
- Majetkový správce:** - Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Chomutov,
Kochova 3975, 430 01 Chomutov



- SO 121
dotčená silnice: III/22932
- SO 122
dotčená silnice: I/7, I/7H
- SO 123
dotčená silnice: III/2469, III/24610, I/7
- SO 124
dotčená silnice: III/24610

Název akce: D7 Chlumčany, zkapacitnění (definitivní dopravní značení)	Vyracovali: Quo s.r.o.	
	Datum: 10/2023	
Název listu: Přehledná situace	List č.: 1	Formát: 1x A3

SO 121 - SITUACE
DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
M 1:1 000



LEGENDA:

- asfaltová vozovka
- asfaltová vozovka - rekonstrukce krytu
- vozovka sjezdu
- dlažba z žulových kostek
- dlažba z lomového kamene
- dlažba z vegetačních tvárníc
- beton
- zeleň
- výkop
- násyp
- rekultivace (SO 803)

- záběr trvalý
- záběr dočasný
- záběr krátkodobý
- ochranné pásmo
- ocelové svodidlo

- vodorovné dopravní značení
- drenáž
- oplocení

podpůrné prvky pro plazy (balvanité formace)

STÁVAJÍCÍ SÍTĚ:

- vodovod
- kanalizace
- dešťová kanalizace
- splásková kanalizace
- VTL plynovod
- STL plynovod
- el. vedení
- kabel NN, podz.
- kabel VN, nadz.
- kabel VVN, nadz.
- sdělovací kabel, podz.
- sdělovací kabel, nadz.

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém B.p.v

c					
b					
a					
č.	Text změny - odůvodnění			Datum	Podpis

Název stavby:	
D7 CHLUMČANY ZKAPACITNĚNÍ	

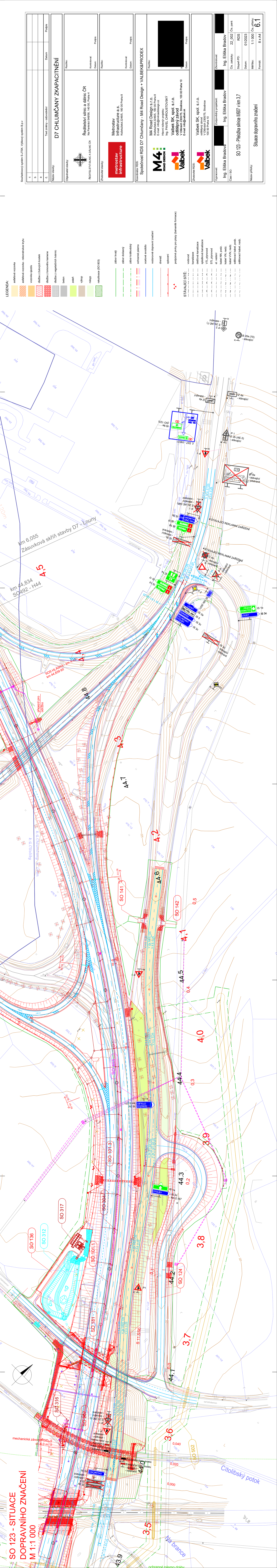
Objednatel stavby:	Razítko:
 ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR Na Pankráci 546/56, 140 00, Praha 4	Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56, 140 00, Praha 4
Kontroloval:	Podpis:

Zhotovitel stavby:	Razítko:
 Metrostav Infrastructure a.s. Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8	
Kontroloval:	Podpis:

Koordinátor RDS:	Společnost RDS D7 Chlumčany - M4 Road Design + VALBEK&PRODEX	
 M4 Road Design s.r.o. Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8 E-mail: info@m4roaddesign.cz Hlavní inženýr projektu: Ing. PAVEL CHROUSTOVSKÝ  Valbek SK, spol. s r.o. odštěpný závod V Olšinách 2300/75, Strašnice, 100 00 Praha 10 E-mail: info@valbek.sk	 Razítko: Datum:	

Zhotovitel RDS:	Valbek SK, spol. s r.o. odštěpný závod V Olšinách 2300/75, Strašnice 100 00 Praha 10	
		

Vypracoval:	Zodpovědný projektant:		Zkontroloval:
Ing. Eliška Bradová	Ing. Eliška Bradová		Ing. Eliška Bradová
Část / SO:	SO 121 - Přeložka silnice III/22932		Čís. zakázky: 22_002 Čís. paré: RDS
Název přílohy:	Situace dopravního značení		Stupeň PD: 09/2022 Datum: 1:1 000 Měřítko: 3 x A4 Formát: 7



SO 123 - SITUACE
DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
M 1:1 000

LEGENDA:

- asfaltová vozovka
- asfaltová vozovka - rekonstrukce krytu
- vozovka sjezdu
- dražba z žulových kostek
- dražba z lomového kamene
- dražba z vegetačních tváří
- beton
- zeleň
- výkop
- nasyp
- rekultivace (SO 803)

zbor trvalý

zbor dočasný

zbor krátkodobý

ochranné pásmo

oslové svodidlo

vodovodní dopravní značení

drniště

oplocení

podpurné prvky pro hlavy (balvanitá forma)

STAVAJÍCÍ SÍTĚ:

- vodovod
- kanalizace
- dešťová kanalizace
- spásová kanalizace
- VTL plynovod
- STL plynovod
- el. vedení
- kabel NN, pozd.
- kabel VN, nadz.
- síťovací kabel, podz.
- síťovací kabel, nadz.

SO 136

SO 312

SO 101.3

SO 141

SO 142

SO 124

SO 502

4.5

4.3

4.2

4.1

4.0

3.9

3.8

3.7

3.6

3.5

Na brance

Cítilobský potok

km 44,834
SO 492 - H44

km 6,055
Zásuvková skříň stavby D7 - Loupy

SOS HLASKA: km 44,834
přechod pro
údržbu

k. a. Chlumčany

mechanická závlaha RSD
délka 6,0 m

Ing. Eliška Bradová

Ing. Eliška Bradová

SO 123 - Přeložka silnice II/607 v km 3,7

Situace dopravního značení

SO 123 - SITUACE
DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

mechanická

km 44,8
SQ492

km 6
Zá

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

200,40

