

Spisová značka: KUUK/114642/2023/12

Číslo jednací: KUUK/172488/2023

UID: kuukes8c155e01

Počet stran/příloh: 7/14

Vyřizuje/linka: Pavel Svoboda/599

Datum: 07. 12. 2023

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření obecné povahy

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „Krajský úřad“), jako příslušný správní úřad ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích - silnicích I. třídy dle ustanovení § 77 odst. 1 písm. b a § 124 odst. 4 písm. b zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), a po projednání s Policií ČR, Krajským ředitelstvím policie Ústeckého kraje, Územním odborem Most - dopravním inspektorátem, dne 13. 6. 2023 pod č.j. KRPU-107131-2/ČJ-2023-040806,

stanovuje místní úpravu provozu na pozemních komunikacích, spočívající v doplnění stávajícího svislého dopravního značení v rozsahu a přesném umístění dle připojených příloh.

Silnice: I/27

Lokalita: Litvínov, Záluží, lokalita křižovatky s účelovou komunikací od areálu Hlubina (okres Most)

Důvod: Zvýšení bezpečnosti provozu při nájezdu vozidel na frekventovanou silnici I. třídy č. I/27 a zajištění náležitých rozhledových poměrů v návaznosti na umístění nových zastávkových přístřešků na tramvajové zastávce Záluží, areál Hlubina v souvislosti s modernizací předmětné tramvajové trati

Navrhovatel: DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova a.s., IČ: 62242504, se sídlem tř. Budovatelů 1395/23, 434 01 Most

Návrh:

- snížení nejvyšší dovolené rychlosti na 50 km/h v čase 6-16 hod. s umístěním na retro reflexním podkladě
- trvalý zákaz předjíždění (demontáž dodatkové tabulky s časovým omezením) + vyznačení vodorovného dopravního značení č. V 1a „Podélná čára souvislá“
- osazení dopravního zrcadla

- odstranění stávajícího přechodu pro chodce (odstranění vodorovného dopravního značení č. V7a + svislého dopravního značení č. A 11 a IP6 „Přechod pro chodce“

v přesném provedení a umístění dle připojených příloh

Název akce: „Modernizace a rekonstrukce tramvajové trati Most-Litvínov, traťový úsek Záluží-Litvínov, nádraží, doplnění zádržného systému a úprava DZ v křižovatce Hlubina“ (zhotovitel Valbek, spol. s r.o., IČ: 48266230, Vaňurova 505/17, 460 02 Liberec, zakázka číslo 16-UL01-010, datum 05/2023, zodpovědný projektant Ing. T. Lžičář)

Název příloh: Průvodní zpráva + Situace širších vztahů + Situační plánec DZ

při dodržení těchto podmínek:

1. Rozměry, provedení a osazení předmětného dopravního značení musí být v souladu s Vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v souladu s ČSN EN 12899-1 a dále v souladu s technickými podmínkami TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.
2. Předmětnou místní úpravu provozu bude zajišťovat prostřednictvím odborné firmy na své náklady navrhovatel, a to v dohodě s majetkovým správcem silnic I. třídy na území Ústeckého kraje, tj. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Chomutov, a v souladu s jejich písemným stanoviskem č.j. RSD-166652/2022-7 ze dne 12. 6. 2023.
3. Osazení bude provedeno nejdříve až po nabytí účinnosti tohoto Opatření obecné povahy.

ODŮVODNĚNÍ

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný správní úřad ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích - silnicích I. třídy na území Ústeckého kraje obdržel podnět, podložený vyobrazením návrhu změny místní úpravy, na základě něhož zahájil příslušné správní řízení a v souladu s § 172 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů vystavil návrh opatření obecné povahy.

Oznámení o návrhu opatření obecné povahy s návrhem na změnu místní úpravy provozu na silnici I. třídy bylo formou veřejné vyhlášky vyvěšeno na úředních deskách příslušných úřadů po správním řádem předepsanou dobu 15 dnů. Rozhodným termínem vyvěšení z hlediska řádného doručení předmětného návrhu opatření obecné povahy byl termín vyvěšení na úřední desce Krajského úřadu Ústeckého kraje. Oznámení bylo vyvěšeno dne 2. 8. 2023, sejmuto dne 4. 9. 2023.

K návrhu opatření obecné povahy obdržel správní úřad dne 10. 8. 2023 (tj. v zákonné lhůtě 30 dnů od data zveřejnění na úřední desce) písemnost nazvanou „Připomínka k návrhu stanovení místní úpravy provozu Litvínov, Hlubina“, a to od organizace Spolek přátel dopravy, z. s., IČ: 17402727, se sídlem Urbánkova 3370, 143 00 Praha 4. Podatel ve své výše uvedené písemnosti kromě jiného uvádí:

„Tímto podávám připomínku podle ust. § 172 odst. 1 správního řádu k návrhu OOP, pod spisová značka: KUUK/114642/2023/4, Číslo jednací: KUUK/115559/2023. Žádáme o zachování přechodu pro chodce v blízkosti autobusové a tramvajové zastávky Hlubina v rámci akce „Modernizace a rekonstrukce tramvajové trati Most-Litvínov, traťový úsek Záluží-Litvínov, nádraží, doplnění zádržného systému a úprava DZ v křižovatce Hlubina“.

Předložený návrh OOP ignoruje bezpečnost a potřeby chodců. Neexistence přechodu komplikuje přístup osob ze zastávky využívané náhradní autobusovou dopravou, mj. pro osoby pohybově znevýhodněné, je v rozporu s vyhl. 398/2009 Sb. Návrh OOP je neproporcionální:

- Upřednostňuje pohodlí řidičů, kteří jsou chráněni svými vozidly. Ničím nechránění chodci jsou necháni napospas osudu.
- Upřednostňuje plynulost průjezdu motorizovaného provozu nad bezpečností silničního provozu.

Ve svém důsledku nutí navrhovaná úprava občany, aby nevyužívali veřejnou dopravu, ale v co největší míře dopravu automobily a zatěžovali tak zbytečně životní prostředí. Je současně v zájmu veřejných rozpočtů, aby občané využívali veřejnou dopravu a chůzi v co největší míře a přispívali tak k bezpečí dopravy, veřejného prostoru a nezvyšovali tlak na parkovací místa. Tomuto veřejnému zájmu však navrhovaná úprava ve svém důsledku odporuje.“

Dále podatel ve své písemnosti cituje úryvky z ČSN 73 6110, a to kap. 4.1.1, kap. 4.2 a kap. 8.1.2 či Přílohy k vyhlášce č. 398/2009 Sb.: Technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání pozemních komunikací a veřejného prostranství.

Dále podatel uvádí:

„OOP nezohledňuje neustálý nárůst automobilové dopravy v posledních desetiletích, kdy by pro dosažení stejné úrovně bezpečnosti chodců mělo přechodů a dalších opatření zohledňujících chodce přibývat. Cílem návrhu OOP však není zvýšení bezpečnosti silničního provozu, ale komfort provozu motorových vozidel i za cenu zhoršení bezpečnosti provozu jako celku.

Dále poukazují na rozsudek Krajského soudu v Plzni č. j. 59 A 4/2021-102, který zrušil OOP, které rušilo přechody. Přechod pro chodce může být stanoven i v místě „místa usnadňujícího přecházení“ pouhým opatřením obecné povahy, tj. bez stavební úpravy. Hmatné pásy pro nevidomé mohou být z plastické barvy. Přisvětlení přechodu je normou ČSN 73 6110 doporučeno, nikoli vyžadováno.

Žádáme zachovat přechod v souladu s ústavním právem na ochranu zdraví, platnou legislativou (ČSN 73 6110, vyhl. 398/2009 Sb.), veřejným zájmem a zásadami bezpečnosti silničního provozu.

Žádám o obeslání se stanovením OOP, bude-li toto vydáno.

V případě zamítnutí z důvodu přihlédnutí k negativnímu stanovisku PČR žádám o zaslání tohoto stanoviska.“

Správní orgán pro vyjasnění problematiky a případné pokračování předmětného správního řízení zaslal uvedenou připomínku Spolku přátel dopravy, z. s. pro informaci navrhovateli, dotčenému orgánu a majetkovému správci komunikace s žádostí o jejich stanoviska. Postupně k výše uvedené námitce obdržel následující vyjádření:

- a) Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Chomutov (jako majetkový správce silnice I. třídy č. I/27) ze dne 31. 10. 2023 – uvádí mimo jiné:

„Sdělujeme:

- návrh úpravy tramvajových zastávek (PD z roku 2017) byl odsouhlasen úsekem výstavby naší Správy s ohledem na připravovanou stavbu ŘSD ČR „I/27 Most-Litvínov, zkapacitnění silnice“ - viz vložený výřez ze situace (i v této je stále uvažováno s přechodem /přechody/ pro chodce).

- v rámci předložené dokumentace ve stupni „RDS“ z 11/2021 již bylo řešeno (a ze strany ŘSD ČR odsouhlaseno pro zhotovitele společnost Chládek+Tintěra, a.s.) pouze stavební řešení, ve kterém nebyly řešeny širší souvislosti – viz vložený výřez

- pravděpodobně nikdo nezaznamenal ve výkresu z roku 2017 uvedené zrušení VDZ V7 bez jakékoliv náhrady možnosti přecházení chodců (opět vložen výřez)

Toto není zřejmé ani z Technické zprávy (není jednoznačně uvedeno)

- dle názoru provozního úseku ŘSD ČR, Správy Chomutov, je ponechání přechodu pro chodce (nebo místa pro přecházení) v předmětné lokalitě velice vhodné“

- b) DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s. (jako navrhovatel a investor stavební akce „Modernizace a rekonstrukce tramvajové trati Most-Litvínov“) ze dne 6. 11. 2023 – uvádí mimo jiné: „Především je potřeba zdůraznit, že předmětný přechod pro chodce se nachází na silnici I. třídy mimo obec, a proto by se nutnost jeho zřízení měla posuzovat dle ČSN 73 6101 a nikoli podle ČSN 73 6110. Podle ČSN 73 6101, článek 9.9.4 se přechody pro chodce zřizují v odůvodněných případech, pokud je poptávka ve špičkové hodině 15-50 chodců za hodinu, pro nižší intenzity chodců lze vytvořit místa uzpůsobená pro překonání komunikace. U předmětného přechodu pro chodce je poptávka přechodu z hlediska pěších pouze výjimečná, protože autobusovou zastávku Záluží, areál Hlubina neobsahuje žádná pravidelná linka veřejné dopravy a náhradní autobusová doprava ji využívá pouze při krátkodobých výpadech tramvajového provozu, tzn., že se nejedná o trvalou zastávku. V případě dlouhodobých výuk tramvajové dopravy a její nahrazení autobusovou dopravou DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s., vždy místa zastávek náhradní autobusové dopravy umístěná na silnici č. I/27, která jsou z pohledu bezpečnosti silničního provozu riziková, řeší pomocí DIO (např. vyznačení dočasných přechodů pro chodce, vytvoření provizorních nástupišť, snížení maximální povolené rychlosti), tato opatření navíc účastníky silničního provozu upozorní na změnu pohybu cestujících. Rovněž zmiňujeme, že původní přechod pro chodce zde byl po celou dobu trvání v rozporu s platnou legislativou. Dopravní značení v místě přechodu pro chodce stanovilo maximální rychlost do 70 km/h, přechody pro chodce na silnicích I. třídy je však možné zřizovat pouze v úsecích s rychlostí nepřesahující 50 km/h. V námi navrhované úpravě dopravního značení tedy dochází ke splnění této podmínky, tedy bezpečnost silničního provozu bude zvýšena. Ve stávající poloze není možné přechod ponechat také z důvodu kolize s ochranou tramvajové zastávky (betonové svodidlo) a dodržení potřebných rozhledových poměrů (instalace svodidla a nový zastávkový přístřešek). Zrušení přechodu bylo rovněž povoleno v rámci vydání stavebního povolení „Modernizace a rekonstrukce TT Most-Litvínov“ (zrušení je patrné z PD např. SO 05.110 příloha č.2). Místo uzpůsobené pro přecházení (dle ČSN 73 6101) se v rámci křižovatky nachází, jedná se o oblast nároží přístupového chodníku k zálivu náhradní autobusové dopravy (směr Litvínov), zde je splněna i maximální délka pro místo pro přecházení (s povoleným navýšením délky pro nároží křižovatky tzn. celkové délky do 10 m), nebo dostatečné rozhledy od vodících proužků. Tramvajová zastávka Záluží, areál Hlubina slouží pouze k obsluze soukromého areálu Hlubina, s přístupem pohybově znevýhodněných osob do areálu se neuvažuje, areál k tomu není uzpůsoben. Přesto všechny rekonstruované části zastávky Záluží, areál Hlubina tyto požadavky splňují. Zastávka náhradní autobusové dopravy ve směru na Most neměla být s ohledem na budoucí modernizaci silnice č. I/27 stavebně upravována – riziko zmaření investice. V případě, že by osoba pohybově znevýhodněná chtěla tuto zastávku ve směru na Most využít v době výluky tramvajové dopravy (jakkoliv je to nepravděpodobné) může využít zastávku náhradní autobusové dopravy ve směru na Litvínov a v zastávce Litvínov, nádraží přestoupit na směr Most. Vzhledem k výše uvedenému, podle našeho názoru navrhované doplnění dopravního značení, v návaznosti na již provedené stavební úpravy v rámci modernizace tramvajové trati Most-Litvínov, zvyšuje bezpečnost předmětné křižovatky v mezích daných stávající dispozicí, a proto považujeme pokračování předmětného správního řízení opodstatněné. Komplexní řešení pohybu pěších včetně zastávky náhradní autobusové dopravy ve směru na Most, by měla následně dořešit modernizace silnice č. I/27, kterou připravuje ŘSD.“
- c) Policie ČR, Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, Územní odbor Most – dopravní inspektorát (jako dotčený orgán) ze dne 7. 11. 2023 – uvádí mimo jiné: „Dopravní inspektorát, po posouzení předložených podkladů, k věci sděluje, že zrušení dotčeného přechodu pro chodce na silnici č. I/27 bylo součástí dokumentace stavby „Modernizace a rekonstrukce TT Most-Litvínov“, která byla schválena ze strany Policie České republiky stanoviskem č. j. KRPU-61782-1/ČJ-2018-040806 ze dne 28. března 2018, jehož součástí byl i souhlas s návrhem místní úpravy provozu na pozemních komunikacích. Stavba byla dokončena a povolena k užívání

kolaudačním souhlasem Drážního úřadu, č. j. DUCR-50212/23/Ro ze dne 30. srpna 2023. Přechod pro chodce byl zrušen, v rámci výše uvedené stavby, z důvodu kolize s ochranným zařízením tramvajové zastávky (betonové svodidlo), v minulosti byl využíván velmi sporadicky (intenzita chodců neodpovídala hodnotám dle ČSN 73 6101, viz níže), a to pouze v době výluky tramvajové dopravy cca 2x ročně (ve dnech pracovního klidu), neboť se historicky jednalo o přechod propojující zastávku náhradní autobusové dopravy s nástupištěm tramvajové zastávky. V případě dlouhodobých výluk je dopravní situace řešena dopravně inženýrským opatřením, včetně vyznačení provizorních přechodů pro chodce či zřízení provizorních nástupišť. Jako další z hlavních důvodů byla skutečnost, že jeho stav neodpovídal současně právní úpravě (včetně technickým předpisům), tudíž zde nebylo možné zajistit náležitou bezpečnost chodců na přechodu. Sdružení „Spolek přátel dopravy, z. s.“ se v námitce odkazuje na technický předpis ČSN 73 6110, který ovšem upravuje projektování místních komunikací v obci. Naopak zrušený přechod pro chodce byl situován na silnici I. třídy v extravilánu, tudíž by se měla problematika zřizování přechodů pro chodce posuzovat dle ČSN 73 6101, která upravuje oblast projektování silnic a dálnic. Konkrétně se jedná o ustanovení čl. 9.9.4 „Přechody pro chodce se obvykle zřizují, pokud poptávka po přecházení přestoupí ve špičkové hodině hodnotu 50 chodců/h nebo v odůvodněných případech nebo v odůvodněných případech. Místa pro přecházení se zřizují v odůvodněných případech, pokud se poptávka po přecházení ve špičkové hodině pohybuje v hodnotách 15 až 50 chodců/h“. V rámci výše zmiňované stavby bylo zřízeno stavební úpravou tzv. místo uzpůsobené pro překonání komunikace (dle ČSN 73 6101) v nároží křižovatky silnice č. I/27 a účelové komunikace k areálu Hlubina, v místě přístupového chodníku k zálivu náhradní autobusové dopravy ve směru na Litvínov. Při posuzování dopravní situace bylo nezbytné vycházet především z dopravního významu dotčené pozemní komunikace, kdy se v tomto případě jedná o silnici I. třídy, která významově slouží především pro dálkovou a mezistátní dopravu. Z tohoto důvodu bylo navrhované dopravní značení zaměřeno na zajištění bezpečného průjezdu vozidel dotčenou křižovatkou na silnici č. I/27, kdy je tato lokalita, zejména v denní době, zatížena velmi vysokou intenzitou osobní, ale především nákladní dopravy. Navíc jsou tramvajové zastávky v daném místě využívány ve většině případů pouze zaměstnanci firem sídlících v areálu Hlubina. Komplexní řešení pěšího a cyklistického provozu, včetně zastávky náhradní autobusové dopravy ve směru na Most, by mělo být součástí modernizace silnice č. I/27, která je v současné době ve stupni příprav.“

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný správní úřad ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích – silnicích I. třídy na území Ústeckého kraje posoudil obsah podané připomínky od sdružení Spolek přátel dopravy, z. s. a výše uvedená vyjádření Ředitelství silnic a dálnic ČR, Dopravního podniku měst Mostu a Litvínova, a. s. a Policie ČR, a ve věci rozhodl, jak je výše uvedeno. Při svém rozhodování přihlédl k následujícím skutečnostem:

- Ztotožňuje se se stanovisky Policie ČR a Dopravního podniku měst Mostu a Litvínova, a. s. ve věci argumentace Spolku přátel dopravy, z. s. technickými předpisy, neboť v předmětné lokalitě se jedná o přechod pro chodce na silnici I. třídy v extravilánu, a tudíž by tato problematika měla být posuzována dle ČSN 73 6101 „Projektování silnic a dálnic“, a nikoliv jak uvádí Spolek přátel dopravy, z. s. dle ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“
- Ztotožňuje se se stanovisky Policie ČR a Dopravního podniku měst Mostu a Litvínova, a. s. ve věci využití předmětného přechodu pro chodce, který byl v minulosti využíván velmi sporadicky, a to pouze v době výluky tramvajové dopravy (cca 2x ročně)
- Souhlasí s názorem Policie ČR a Dopravního podniku měst Mostu a Litvínova, a. s., že stávající stav předmětného přechodu pro chodce neodpovídal současně právní úpravě, mimo jiné požadavkům výše uvedené ČSN 73 6101

- Současně souhlasí s konstatováním, že se zrušením předmětného přechodu pro chodce se již počítalo v projektové dokumentaci při schvalování stavebního povolení akce „Modernizace a rekonstrukce tramvajové trati Most-Litvínov“, jež byla již zkolaudována v provedení dle této schválené projektové dokumentace
- Dále správní orgán přihlédl ke skutečnosti, že ve stávající poloze již není v současné době možné předmětný přechod pro chodce ponechat, neboť kromě jiného koliduje s ochranou tramvajové zastávky (betonové svodidlo) a potřebou dodržení rozhledových poměrů s ohledem na instalovaná svodidla a umístěný nový zastávkový přístřešek
- Dále při svém rozhodování přihlédl správní orgán ke skutečnosti, že v rámci předmětné křižovatky je přecházení chodců umožněno umístěním místa uzpůsobeného pro přecházení dle ČSN 73 6101, jež odpovídá požadavkům předmětných technických předpisů
- Ačkoli se v uvedené lokalitě nepředpokládá přítomnost pohybově znevýhodněných osob (jedná se o přístup do soukromého areálu Hlubina využívaný v drtivé většině případů pouze zaměstnanci firem sídlících v tomto areálu), umožňuje výše zmíněné „místo pro překonání komunikace“ pohyb i těchto osob
- Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o úsek silnice I. třídy v extravilánu, jež významově slouží především pro dálkovou a mezistátní dopravu, a zároveň intenzita chodců v této lokalitě je minimální, bylo logicky s ohledem na intenzitu osobní, ale především nákladní dopravy, navrhované dopravní značení zaměřeno na zajištění bezpečného průjezdu vozidel dotčenou křižovatkou
- Navržená místní úprava provozu neupřednostňuje pohodlí řidičů (jak ve své připomínce zmiňuje Spolek přátel dopravy, z. s.), ale upřednostňuje celkově bezpečnost a plynulost silničního provozu v dané lokalitě

V souladu s § 173, odst. 1 správního řádu a podle § 77 odst. 1 písm. a) zákona o silničním provozu se proto dnešním dnem stanovuje místní úprava provozu na pozemních komunikacích – silnici I. třídy a spočívající ve změnách svislého, vodorovného dopravního značení nebo zařízení dle uvedené specifikace.

POUČENÍ

Podle § 173, odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

V souladu s ustanovením § 172 a 173 Zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, je toto Opatření obecné povahy vyvěšeno na dobu 15 dnů.

Otisk úředního razítka

Mgr. Petra Kudrnová
vedoucí oddělení pozemních komunikací

Přílohy: - Průvodní zpráva + Situace širších vztahů + Situační pláněk DZ

Na úřední desce příslušného úřadu, vyvěšeno dne: sejmuto dne:
(razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení)

Na úřední desce vyvěsí:

- Krajský úřad Ústeckého kraje, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
(termín vyvěšení na této desce je rozhodný z hlediska řádného doručení před-
mětného opatření obecné povahy)
- Městský úřad Litvínov, náměstí Míru 11, 436 01 Litvínov

Po nabytí účinnosti obdrží:

Navrhovatel k realizaci: - DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova a.s.,
IČ: 62242504,
se sídlem tř. Budovatelů 1395/23, 434 01 Most

Dotčený orgán na vědomí: - Policie ČR, Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje,
Územní odbor Most – dopravní inspektorát,
ul. Václava Řezáče č. p. 224/3, 434 75 Most

Majetkový správce na vědomí: - Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Chomutov,
Kochova 3975, 430 01 Chomutov

Ostatní na vědomí: - Spolek přátel dopravy, z. s., IČ: 17402727,
Urbánkova 3370, 143 00 Praha 4
(vč. požadovaného stanoviska Policie ČR,
Krajského ředitelství policie Ústeckého kraje,
Dopravního inspektorátu územního odboru Most
č.j. KRPU-107131-7/ČJ-2023-040806 ze dne 7. 11. 2023)

Objednatel:



**DOPRAVNÍ PODNIK MĚST
MOSTU A LITVÍNOVA, a.s.**

Třída Budovatelů 1395/23
434 01 Most

Zhotovitel:



Valbek, spol. s r.o.

Vaňurova 505/17
460 02 Liberec 3

	Vypracoval	kolektiv	Zak. číslo	16-UL01-010
	Zodp. projektant	ING. T. LŽIČAŘ	Datum	05/2023
	Tech. kontrola	ING. J. HEJRAL	Stupeň	
	Akce		Paré	
Zhotovitel: Valbek, spol. s r.o. Vaňurova 505/17 460 07 Liberec 3	MODERNIZACE A REKONSTRUKCE TRAMVAJOVÉ TRATI MOST – LITVÍNOV TRAŤOVÝ ÚSEK ZÁLUŽÍ - LITVÍNOV, NÁDRAŽÍ DOPLNĚNÍ ZÁDRŽNÉHO SYSTÉMU A ÚPRAVA DZ V KŘÍŽOVATCE HLUBINA			

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

a. Stavba

Název stavby: Modernizace a rekonstrukce tramvajové trati Most – Litvínov
Traťový úsek Záluží – Litvínov, nádraží
Doplnění zádržného systému a úprava dopravního značení
v křižovatce Hlubina

Druh stavby: udržovací práce

Místo stavby: Ústecký kraj

Katastrální území: Záluží u Litvínova (790842), Dolní Litvínov (686131)

b. Objednatel

Název: Dopravní podnik měst Mostu a Litvínova, a.s.

Adresa: Třída Budovatelů 1395/23, 43401 Most

IČ: 622 42 504

c. Projektant

Název: VALBEK spol. s r.o.

Adresa: Vaňurova 505/17, 460 02 Liberec 3

IČ: 482 66 230

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a. Stručný popis návrhu stavby

V rámci akce dojde k provizornímu doplnění zádržného systému silnice I/27 na úseku Svářečská škola – Báňské stavby v místě nových elektrorozvaděčů DPMML a úpravě dopravního značení v křižovatce Hlubina.

b. Předpokládaný průběh stavby

S realizací stavby, která je předmětem tohoto projektu, se předpokládá v 06/2023. Provádění stavby je navrženo za provozu.

c. Vazby na regulační plány, územní plán

Stavba nepodléhá územnímu řízení.

d. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stavba se nachází v extravilánu mezi Zálužím a Litvínovem na pozemcích v majetku DPMML a.s., nebo ŘSD ČR. Nedochází ke změně využití pozemků.

k.ú. Dolní Litvínov [686131]

PARC. ČÍSLO	VYUŽITÍ POZEMKU	DRUH POZEMKŮ	VLASTNÍK
402/1	silnice	ostatní plocha	ČR; Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4
816	dráha	ostatní plocha	DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s., tř. Budovatelů 1395/23, 43401 Most

k.ú. Záluží u Litvínova [790842]

PARC. ČÍSLO	VYUŽITÍ POZEMKU	DRUH POZEMKU	VLASTNÍK
709/6	ostatní komunikace	ostatní plocha	ČR; Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4
1176/1	silnice	ostatní plocha	ČR; Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4

e. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí oproti stávajícímu stavu nezmění. Doplnění provizorního zádržného systému přinese zvýšení bezpečnosti provozu na silniční komunikaci i tramvajové trati.

A. Průvodní zpráva

Zak. číslo: 16 UL01 010

f. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Stavební práce budou probíhat za provozu na silnici I/27 i TT. Provoz na silnici bude v místě prací sveden do jednoho jízdního pruhu s řízením SSZ nebo regulovčiky.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

a. Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby

netýká se

b. Regulační plány, územní plán

netýká se

c. Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

- digitální základní státní mapy v M 1 : 10 000
- katastrální mapy zájmového území
- zaměření stávajícího stavu včetně ověření stávajících inženýrských sítí
- jednání s dotčenými stranami

d. Dopravní průzkum

Vzhledem k charakteru stavby nebyl proveden.

e. Geotechnický a hydrogeologický průzkum

Vzhledem k charakteru stavby se netýká.

f. Diagnostický průzkum konstrukcí

Vzhledem k charakteru stavby nebyl proveden.

g. Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Vzhledem k charakteru stavby se netýká.

h. Klimatologické údaje

Vzhledem k charakteru stavby se netýká.

i. Stavebně historický průzkum

Vzhledem k charakteru a poloze stavby nebyl proveden.

A. Průvodní zpráva

Zak. číslo: 16 UL01 010

4. ČLENĚNÍ STAVBY

a. Způsob číslování a značení

netýká se

b. Určení jednotlivých částí stavby

Stavba bude provedena jako jeden celek.

c. Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

netýká se

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

a. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Stavba nevyžaduje koordinaci s jinými stavbami.

b. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Stavba bude realizována za provozu, v době mimo dopravní špičku (tzn. mezi 8-14 h). V místě prací bude provoz sveden do jednoho jízdního pruhu a řízen regulovčíky, nebo SSZ. Provoz na tramvajové trati zůstává bez omezení.

c. Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu bude v trase silnice I/27.

d. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Stavební práce vyžadují zřízení pracovních míst na jednom jízdním pruhu silnice I/27. Stavební práce budou prováděny mimo dopravní špičku (tzn. mezi 8-14 h). Provoz bude veden jedním jízdním pruhem s řízením dopravy pomocí regulovčků nebo SSZ. Pracovní místa budou vyznačena v souladu s platnými TP66 a v předstihu projednána se správcem komunikace (ŘSD ČR), příslušným odborem dopravy a zástupci Policie ČR, DPMML a.s. a Orlen-Unipetrol (především se složkami záchranného systému).

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

Zádržný systém bude ve vlastnictví a správě DPMML a.s. a zůstane osazen do doby plánované modernizace silnice I/27. Upravené dopravní značení křižovatky Hlubina bude ve vlastnictví a správě ŘSD ČR.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

a. Možnost postupného předávání části stavby do užívání

Stavba bude předávána po dílčích úsecích (tři souvislé úseky zádržného systému, jeden úsek doplnění dopravního značení).

b. Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Předčasné užívání dokončených částí stavby je potřebné z hlediska minimalizace doby dopravních omezení na dotčené silniční komunikaci.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

1) Doplnění zádržného systému:

V rámci dokončené první etapy modernizace tramvajové trati bylo nezbytné do dělicího pásu mezi tramvajovou tratí a silnicí I/27 doplnit tři sestavy elektrorozvaděčů. Sestavy byly umístěny na úseku mezi Zálužím a Litvínovem (mezi Svářečskou školou a Báňskými stavbami), kde je výchozí max. povolená rychlost 90 km/h.

Na předmětném úseku doposud chybí zádržný systém, který by fyzicky oddělil silniční dopravu od tramvajové (v souladu s aktuální ČSN 73 6101, článek 13.1.2.2.9 d). Tato dopravní závada bude odstraněna v rámci plánované modernizace silnice I/27.

Vzhledem k tomu, že poškození rozvaděčů znemožňuje provoz na tramvajové trati, bylo správcem trati rozhodnuto, že je nezbytné provést provizorní osazení zádržného systému alespoň v místech těchto tří rozvaděčových sestav, který by sestavy ochránil do doby realizace modernizace silnice I. třídy.

Provizorní ochránění rozvaděčů bude provedeno pomocí betonových svodidel výšky 0,8m (dle TP 139 a TKP 11), která vzhledem k vyvýšení přejezdů TT netvoří překážku v rozhledu. Svodidla budou osazena na stávající vozovku za vodícím proužkem dle výkresů v příloze. Pro návrh byla uvažována úroveň zadržení H2 dle požadavků TP 114. Délka svodidla bude vždy min. 60 m + výškový náběh na obou koncích.

Pokud poloha vodícího proužku neumožňuje osazení svodidla tak, aby byl okraj vozovky dále než 1m za lícem svodidla (viz příčné řezy v příloze), musí být provedeno provizorní rozšíření zpevnění o min. 0,5m. Rozšíření zpevnění bude provedeno ve sklonu vozovky z betonu C_{30/37}-XF4 v tl. 200mm. Pod vrstvou betonu bude provedena výměna zeminy za vrstvu štěrkodrti fr.8-16 v tl. 300mm, která bude zhutněna vibrační deskou. Rovinatost povrchu zpevnění dle TP 139. Nutnost a rozsah rozšíření bude stanoven na místě za účasti zástupce správce komunikace (ŘSD ČR).

A. Průvodní zpráva

Zak. číslo: 16 UL01 010

Betonové svodidlo bude:

- certifikované dle ČSN EN 1317-2 a ČSN EN 1317-5
- posuvné
- s odvodňovacími otvory
- s výškovými náběhy ve sklonu 1:3 (nebo mírnějším) na obou koncích úseku
- všechny segmenty úseku betonového svodidla budou vzájemně pevně pospojované
- v celé délce budou osazena nástavci směrových sloupků v provedení dle TP58, vzájemná vzdálenost nástavců 10-20m (pro zdůraznění nebezpečného místa)

2) Úprava dopravního značení v křižovatce Hlubina:

Úprava dopravního značení v průsečné křižovatce u zastávky Hlubina byla vyvolána požadavkem na zvýšení bezpečnosti nájezdu vozidel z účelové komunikace od areálu Hlubina na frekventovanou silnici I/27.

- Rychlost na silnici I/27 bude v místě křižovatky snížena na 50 km/h v době od 6-16h (doplnění značek omezení rychlosti na retroreflexním podkladu).
- Na silnici I/27 bude v místě křižovatky trvale zakázáno předjíždění ve směru od Litvínova (demontáž dodatkové tabulky s časovým omezením a doplnění podélné čáry souvislé).
- Dojde k odstranění stávajícího přechodu pro chodce (odfrézování V 7a a demontáž značek).
- Pro výjezd z areálu Hlubina bude doplněno dopravní zrcadlo, které zajistí rozhled v křižovatce i z pozice těsně za vodícím proužkem, kdy částečně překáží v rozhledu přístřešek tramvajové zastávky. Provedení zrcadla dle TP119, min. horizontální rozměr 1,2m, min. poloměr křivosti 3,6m.

Svislé dopravní značení – dopravní značky jsou navrženy a budou umístěny v souladu s platnými „Zásadami pro osazování dopravních značek na pozemních komunikacích“ (TP 65) schválených Ministerstvem dopravy ČR. Dopravní značky budou provedeny z folie třídy 2. Značky, dopravní zrcadlo, ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do průjezdného profilu komunikace.

Vodorovné dopravní značení – dopravní značení je navrženo a bude provedeno v souladu s platnými „Zásadami pro osazování dopravních značek na pozemních komunikacích“ (TP 133) schválených Ministerstvem dopravy ČR, nejprve barvou a poté plastem.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Veškeré zjištěné výsledky a závěry byly dále rozpracovány, projednány a s případnými změnami zapracovány do dokumentace.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO, CHRÁNĚNNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

Stavba nachází v ochranném pásmu dotčených komunikací, tramvajové trati a stávajících inženýrských sítí.

V rozsahu staveniště, ani v jeho blízkosti se nevyskytují žádná chráněná území podle zákona 114/1992 Sb. Oprava nezasahuje žádnou kulturní památku ani zátopová území.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

a. Bourací práce

V rozsahu staveniště budou prováděny bourací práce v minimálním rozsahu, jedná se pouze o výkopové práce nutné pro osazení stojek dopravního značení.

S vybouraným materiálem, bude naloženo dle požadavku a předpisů správce (vlastníka), který určí způsob pro nakládání s těmito materiály.

b. Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

V prostoru staveniště nedochází k žádnému zásahu do zeleně.

c. Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce budou prováděny pouze v rozsahu nezbytně nutném pro realizaci stavby.

d. Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

netýká se

e. Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

netýká se

f. Zásah do pozemků určených k plnění lesa

netýká se

A. Průvodní zpráva

Zak. číslo: 16 UL01 010

g. Zásah do jiných pozemků

netýká se

h. Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury

netýká se

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

a. Všechny druhy energií

Stavba primárně nevyžaduje ke svému provozu žádné energie.

b. Telekomunikace

Vzhledem k charakteru stavby se netýká.

c. Vodní hospodářství

Vzhledem k charakteru stavby se netýká.

d. Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Všechna stávající dopravní napojení zůstanou zachována, pouze po dobu výstavby bude docházet k omezením vyplývajícím z postupu stavebních prací.

e. Možnosti napojení na technickou infrastrukturu

Vzhledem k charakteru stavby se netýká.

f. Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Při realizaci stavby bude řešeno nakládání s odpady původcem odpadu v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech. Odpady vzniklé během stavby budou likvidovány v jejím průběhu a jejich vznik skončí před předáním stavby do provozu.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

a. Ochrana krajiny a přírody

Během stavby musí být dodržen zákon č.258/2000 o ochraně veřejného zdraví a nařízení vlády č.272/2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Veškeré stavební práce budou prováděny podle platných bezpečnostních předpisů, směrnic, výnosů vyhlášek, zákonných ustanovení a norem.

A. Průvodní zpráva

Zak. číslo: 16 UL01 010

b. Hluk

Během stavby dojde ke krátkodobému zvýšení hluku v okolí staveniště. Po provedení rekonstrukce se hluková zátěž oproti stávajícímu stavu nezmění.

c. Emise z dopravy

Viz bod 13 a.

d. Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

V průběhu výstavby nesmí docházet k nadměrnému znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod. Zhotovitel musí dodržovat zejména ustanovení uvedená ve vyhlášce MLVH č.254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) a nařízení vlády ČR č. 82/1999 Sb., kterým se stanoví ukazatele a hodnoty přípustného stupně znečištění vod.

e. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě

Při provádění prací na staveništi je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Plán BOZP vypracuje zhotovitel stavby.

Některé základní právní předpisy:

- Směrnice Rady 92/57/EHS ze dne 24. června 1992, o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích
- (8. samostatná směrnice ve smyslu čl. 16 odst.1 směrnice 89/391/EHS)
- Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce.
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

A. Průvodní zpráva

Zak. číslo: 16 UL01 010

- Nařízení vlády č.591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 375/2017 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví.

f. Nakládání s odpady

Viz bod 12 f.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

a. Mechanická odolnost a stabilita

Použité výrobky musí být certifikované a musí splňovat požadavky dle příslušných platných ČSN, TP a TKP.

b. Požární bezpečnost

Vzhledem k charakteru stavby se netýká.

c. Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Charakter stavby vylučuje negativní ovlivnění životního prostředí v jejím okolí. Použité materiály a technologie vyhoví všem platným zákonným požadavkům, zejména zákonu č.183/2006 Sb., zákonu č. 22 /1997 Sb. ve znění novel, nařízení vlády ČR č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky.

d. Ochrana proti hluku

Viz bod 13 b.

A. Průvodní zpráva

Zak. číslo: 16 UL01 010

e. Bezpečnost při užívání

Bezpečnost provozu stavby po jejím dokončení zajišťuje zákon o veřejných komunikacích a vyhláška o provozu na silničních komunikacích.

f. Úspora energie a ochrana tepla

Vzhledem k charakteru stavby se netýká.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení:

a. Užitečných vlastností stavby

Stavba je navržena v souladu se stavebním zákonem, který je aktuální k datu projektu. Dále je navržena v souladu s obecně technickými požadavky na výstavbu, s platnými ČSN, TP, TKP a ostatními předpisy pro návrh staveb pozemních komunikací a tramvajových tratí, platných k datu odevzdání projektu.

b. Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby

Vzhledem k charakteru stavby se netýká.

c. Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Vzhledem k charakteru stavby se netýká.

V Liberci, květen 2023

vypracoval: ing. T. Lžičář



