

Datum: 11. 10. 2023
Číslo jednací: KUUK/157146/2023
Verze: 2023-01

PLÁN POKRYTÍ ÚZEMÍ ÚSTECKÉHO KRAJE VÝJEZDOVÝMI ZÁKLADNAMI ZDRAVOTNICKÉ ZÁCHRANNÉ SLUŽBY

Zpracoval: Ústecký kraj – Krajský úřad, odbor zdravotnictví

Podklady poskytl: Zdravotnická záchranná služba Ústeckého kraje, příspěvková organizace

Schválila: Rada Ústeckého kraje dne 11. 10. 2023 usnesením č. 059/79R/2023

Podepsal: Ing. Jan Schiller, hejtmán Ústeckého kraje

Čl. 1. Základní pojmy

1. Plánem pokrytí území Ústeckého kraje výjezdovými základnami Zdravotnické záchranné služby Ústeckého kraje (dále jen „plán pokrytí“) se rozumí stanovení počtu a rozmístění výjezdových základen v závislosti na demografických, topografických a rizikových parametrech území jednotlivých obcí tak, aby místo události na území jednotlivých obcí bylo dosažitelné z nejbližší výjezdové základny v dojezdové době do 20 minut.¹⁾
2. Výjezdovou základnou je pracoviště, odkud je na pokyn operátora zdravotnického operačního střediska zpravidla vysílána výjezdová skupina.²⁾
3. Dojezdová doba se počítá od okamžiku převzetí pokynu k výjezdu výjezdovou skupinou.³⁾
4. Výjezdovou skupinu tvoří zdravotničtí pracovníci vykonávající činnosti zdravotnické záchranné služby, kteří využívají ke své činnosti pozemní nebo letecké dopravní prostředky.⁴⁾

Čl. 2. Výjezdové základny a výjezdové skupiny

1. Zdravotnická záchranná služba je na území Ústeckého kraje poskytována jedním poskytovatelem, příspěvkovou organizací zřízenou krajem. Zdravotnická záchranná služba Ústeckého kraje (ZZS ÚK) je členěna do Oblastních středisek a výjezdových základen. Výjezdové základny jsou rozmístěny plošně na území všech oblastí – viz příloha č. 1.
2. Výjezdové skupiny se podle složení a povahy činnosti člení na^{5,6)}:
 - a. výjezdová skupina rychlé zdravotnické pomoci (RZP) - minimálně dvoučlenná posádka sanitního vozidla složená z nelékařského zdravotnického pracovníka - zdravotnického záchranáře nebo všeobecné sestry se specializací v oboru Intenzivní péče a řidiče vozidla ZZS
 - b. výjezdová skupina rychlé lékařské pomoci (RLP) - tříčlenná posádka sanitního vozidla, jejímiž členy jsou lékař, zdravotnický záchranář nebo všeobecná sestra se specializací v oboru Intenzivní péče a řidič vozidla ZZS
 - c. výjezdová skupina rychlé lékařské pomoci vykonávající činnost v rámci potkávacího systému, tzv. rendez-vous (RV) - minimálně dvoučlenná posádka sanitního vozidla, složená minimálně z lékaře a z nelékařského zdravotnického pracovníka - řidiče vozidla ZZS, popřípadě zdravotnického záchranáře či všeobecné sestry se specializací v oboru Intenzivní péče
 - d. letecká výjezdová skupina – letecká záchranná služba (LZS), členem skupiny je vždy lékař a nelékařský zdravotnický pracovník - zdravotnický záchranář nebo všeobecná sestra se specializací v oboru intenzivní péče

¹⁾ § 5 odst. 2 zákona č. 374/2011 Sb., o zdravotnické záchranné službě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 374/2011 Sb.“)

²⁾ § 12 zákona č. 374/2011 Sb.

³⁾ § 5 odst. 3 zákona č. 374/2011 Sb.

⁴⁾ § 13 zákona č. 374/2011 Sb.

⁵⁾ § 13 odst. 2 zákona č. 374/2011 Sb.

⁶⁾ vyhláška č. 99/2012 Sb., příloha č.6

Čl. 3. Princip stanovení dostupnosti

1. Jako princip pro stanovení dostupnosti zdravotnické záchranné služby pro území jednotlivých obcí na území Ústeckého kraje je použita metoda vycházející z předpokládané průměrné rychlosti vozidel pozemních výjezdových skupin ZZS ÚK. Demografické a topografické parametry jsou zohledňovány v závislosti na kategorizaci pozemních komunikací a související předpokládané dosažitelné průměrné rychlosti vozidla na komunikaci příslušné kategorie. Pro potřeby stanovení dostupnosti zdravotnické záchranné služby jsou zároveň brány v úvahu i možnosti dosažení místa události s využitím místních a účelových komunikací.

Závislostní tabulka

Kategorie komunikace	Předpokládaná průměrná rychlost jízdy m.s ⁻¹ / km.hod ⁻¹
Dálnice	30,0 / 108
Hlavní silnice (zejm. mezinárodně významné – evropské tahy E)	23,3 / 84
Ostatní významné silnice	20,0 / 72
Silnice regionálního významu	15,0 / 54
Spojovací silnice lokálního významu	13,3 / 48
Významné spojnice v rámci sídel	16,7 / 60
Ostatní významné komunikace v rámci sídel	13,3 / 48
Místní komunikace	10,0 / 36
Účelové komunikace (lesní a polní cesty, cyklostezky, chodníky pro pěší,...)	6,7 / 24

2. Údaje uvedené v závislostní tabulce jsou využity pro stanovení možného (předpokládaného) okruhu působnosti jednotlivých výjezdových základů, rozmístěných na území Ústeckého kraje. Po matematické modelaci jsou přeneseny do grafické podoby se zanesením hranic konkrétní dostupnosti území jednotlivých obcí do mapy za využití systému GIS (geografický informační systém) – viz příloha č. 2.
3. Zajištění dostupnosti zdravotnické záchranné služby se na území Ústeckého kraje předpokládá primárně využitím pozemních dopravních prostředků výjezdových skupin ZZS ÚK. Dosažitelnost území obcí s velmi nízkou hustotou osídlení, vč. území obcí s omezenou dostupností zdravotnické záchranné služby pozemní komunikací (nezastavěné území obcí, lesní, horský terén apod.) se předpokládá s využitím letecké výjezdové skupiny (vrtulník LZS).
4. Jako parametr dostupnosti zdravotnické záchranné služby s využitím vrtulníku LZS je stanovena průměrná rychlost letu 240 km.hod⁻¹ a efektivní doba letu 18 minut – viz příloha č. 3.

Čl. 4.

Dokumentace k zabezpečení plánu pokrytí

1. K zabezpečení plánu pokrytí vede ZZS ÚK dokumentaci, která obsahuje:
 - a. přehled rozmístění výjezdových základen ZZS ÚK, členění výjezdových skupin a minimálního počtu vozidel ZZS,
 - b. mapy dostupnosti zdravotnické záchranné služby na území Ústeckého kraje, zpracované dle principů dostupnosti uvedených v tomto plánu,
 - c. seznam dohod o spolupráci podle článků 5 a 6 tohoto plánu pokrytí. V dohodách o spolupráci není nasmlouvána žádná oblast pro trvalé pokrytí Ústeckého kraje zdravotnickou záchrannou službou sousedních krajů. Nasmlouvána je vzájemná spolupráce, kdy v zájmu zajištění dostupnosti zdravotnické záchranné služby na území Ústeckého kraje si ZZS ÚK v rámci operačního řízení potřebnou pomoc vyžádá.
2. Dokumentace včetně map plánu pokrytí je trvale dostupná rovněž v sídle kraje tak, aby byla k dispozici zejména orgánům kraje.
3. Ředitel ZZS ÚK odpovídá za řádné vedení dokumentace o plánu pokrytí a za její průběžnou aktualizaci.
4. Aktualizaci plánu pokrytí provádí kraj v souladu s platnou legislativou⁷). Návrh aktualizace zpracovává ve spolupráci s krajem ředitel ZZS ÚK, který návrh předkládá určeným orgánům kraje k projednání.
5. Ředitel ZZS ÚK předloží orgánům kraje návrh na aktualizaci plánu pokrytí v případě, že se změní princip stanovení dostupnosti zdravotnické záchranné služby.

Čl. 5.

Přehled oblastí s plošným pokrytím zajištěným mezikrajskou spoluprací

1. Dle výpočtů průjezdnosti stávající sítě pozemních komunikací se zohledněním topologických parametrů jednotlivých katastrálních území obcí, a to ze všech výjezdových základen, nebyly dosud stanoveny žádné oblasti, jejichž dostupnost je trvale zajištěna mezikrajskou spoluprací ZZS, na základě smluv o spolupráci ZZS uzavřených mezi jednotlivými dotčenými kraji. Dostupnost místa poskytnutí přednemocniční neodkladné péče prostředky zdravotnické záchranné služby zajištěných v rámci mezikrajské spolupráce z výjezdových základen zdravotnické záchranné služby sousedního kraje tak není v mapovém vyjádření ve stavu k 18. 7. 2023 v příloze č. 2 Plánu pokrytí znázorněna.
V případech nutnosti zajištění dostupnosti zdravotnické záchranné služby na území Ústeckého kraje si ZZS ÚK v rámci operačního řízení vyžádá pomoc dle aktuální potřeby v rámci mezikrajské spolupráce z výjezdových základen ZZS příslušného sousedního kraje.

⁷ vyhláška č. 99/2012 Sb., příloha č. 6

Čl. 6.

Spolupráce se složkami integrovaného záchranného systému (IZS)

1. V zájmu zajištění dostupnosti zdravotnické záchranné služby na území Ústeckého kraje si může ZZS ÚK v rámci operačního řízení vyžádat pomoc od ostatních složek IZS a to na základě předem smluvně dohodnutého způsobu poskytnutí pomoci⁸⁾.

Čl. 7.

Vyhodnocení stávající situace a opatření k zajištění dostupnosti

1. V rámci realizace Aktualizace Plánu pokrytí z roku 2021, v souvislosti s dlouhodobě řešenou nepříznivou situací při poskytování lůžkové péče ve spádové oblasti Šluknovského výběžku ze strany Krajské zdravotní, a.s. - Nemocnice Rumburk, byla tato situace vyhodnocena jako nepříznivá, s vlivem na dojezdové doby prostředků ZZS. Ústeckým krajem a ZZS ÚK byla v předchozím období přijata opatření k minimalizaci této situace na dojezdové doby prostředků ZZS. Tato situace nadále trvá, vzhledem k přijatým opatřením je však stabilizovaná.
2. V mapovém pokrytí jsou místa v Ústeckém kraji, kde barevné označení identifikuje území s dojezdem nad 20 min., jedná se zejména o místa bez silničních komunikací (polnosti, lesy, skály, horský terén, doly atd.). Takováto místa nejsou dále posuzována a dostupnost je zde zajišťována Leteckou záchrannou službou.
 - a. V oblasti okresu Děčín je identifikováno území obce Jetřichovice a přilehlé území Národního parku České Švýcarsko, jako obce s dojezdem nad 20 min., u této obce se jedná zejména o identifikaci skalnatých a lesních území, bez silničních komunikací. Žádné jiné území obce v okrese Děčín nebylo identifikováno, jako území obce s dojezdem nad 20 min., ani území města Varnsdorf, kde jsou dojezdové časy v rozmezí 10-15 min. V této oblasti nejsou navrhována žádná opatření.
 - b. V oblasti okresu Ústí nad Labem je identifikováno území obce Homole u Panny, jako obce s dojezdem nad 20 min., u této obce se jedná zejména o identifikaci lesních území, bez silničních komunikací. Žádné jiné území obce v okrese Ústí nad Labem nebylo identifikováno, jako území obce s dojezdem nad 20 min. V této oblasti nejsou navrhována žádná opatření.
 - c. V oblasti okresu Teplice je identifikováno území obce Moldava, jako obce s dojezdem nad 20 min., u této obce se jedná o identifikaci části obce Zadní Moldava ležící na hranici a dále horských a lesních území, bez silničních komunikací. Žádné jiné území obce v okrese Teplice nebylo identifikováno, jako území obce s dojezdem nad 20 min. V této oblasti nejsou navrhována žádná opatření.
 - d. V oblasti okresu Most je identifikováno území obce Brandov, jako obce s dojezdem nad 20 min., u této obce se jedná o identifikaci území obce ležící na hranici včetně okolních lesních území, bez silničních komunikací. Pro zkrácení doby dojezdu je zde využíváno silniční sítě sousedního státu. Žádné jiné území obce v okrese Most nebylo

⁸⁾ § 5 odst. 3 a § 11 odst. 4 zákona č. 374/2011 Sb.

- identifikováno, jako území obce s dojezdem nad 20 min. V této oblasti nejsou navrhována žádná opatření.
- e. V oblasti okresu Chomutov je identifikováno území obce Kalek, Hora sv. Šebestiána a Výsluní, jako obcí s dojezdem nad 20 min., u těchto obcí se jedná o identifikaci horských a lesních území ležících v příhraničí, bez silničních komunikací. Žádné jiné území obce v okrese Chomutov nebylo identifikováno, jako území obce s dojezdem nad 20 min. V této oblasti nejsou navrhována žádná opatření.
 - f. V oblasti okresu Louny je identifikováno území obce Blatno, jako obce s dojezdem nad 20 min., u této obce se jedná o identifikaci neobydlených území obce bez silničních komunikací. Dále je identifikováno území obce Domoušice, jako obce s dojezdem nad 20 min., u této obce se jedná o identifikaci území obce bez silničních komunikací. Žádné jiné území obce v okrese Louny nebylo identifikováno, jako území obce s dojezdem nad 20 min. V této oblasti nejsou navrhována žádná opatření.
 - g. V oblasti okresu Litoměřice je identifikována část území města Štětí, jako obce s dojezdem nad 20 min., u těchto částí obce se jedná o identifikaci území polností a lesů bez silničních komunikací. Rizikem pro zajištění dojezdové doby ZZS je, že se toto území nachází na druhém břehu Labe od nejbližší spádové výjezdové základny ZZS ÚK, s omezenými možnostmi dojezdu z ostatních výjezdových základen na území Ústeckého kraje. Pro vyřešení tohoto rizika, a tím zajištění dosažení limitu dojezdové doby do 20 minut i v těchto rizikových případech, byla projednána spolupráce se ZZS Středočeského kraje. Zajištění potřeb dostupnosti prostředků ZZS je dáno na základě Smlouvy o spolupráci při poskytování zdravotnické záchranné služby se ZZS Středočeského kraje, přičemž tato spolupráce je využívána dle potřeby Zdravotnických operačních středisek obou organizací. Žádné jiné území obce v okrese Litoměřice nebylo identifikováno, jako území obce s dojezdem nad 20 min. V této oblasti je navrhováno níže uvedené projednání bližší spolupráce se Středočeským krajem.
- 3. Na základě realizace veřejné zakázky na provozování vrtulníků pro leteckou záchrannou službu v Ústí nad Labem je uzavřena smlouva na období 8 let od 1. 1. 2021 s dosavadním provozovatelem leteckého prostředku výjezdové skupiny letecké záchranné služby na výjezdové základně v Ústí nad Labem.
 - 4. Dále již dne 25. 11. 2015 bylo uzavřeno mezinárodní Ujednání o přeshraniční spolupráci zdravotnických záchranných služeb mezi Svobodným státem Sasko a Ústeckým, Libereckým a Karlovarským krajem, které je průběžně plněno v souladu se stanovenými smluvními podmínkami. Toto Ujednání je realizací Rámcové dohody uzavřené mezi Českou republikou a Spolkovou republikou Německo o přeshraniční spolupráci zdravotnických záchranných služeb, která byla podepsána v Plzni dne 4. dubna 2013. Umožňuje, v případě nedostupnosti výjezdových skupin druhé strany v příhraničním pásmu, aktivaci výjezdových skupin druhé strany k realizaci zásahu ZZS.
 - 5. ZZS ÚK nyní disponuje 21 výjezdovými základnami, v jejichž rámci je k dispozici celkem 50 pozemních výjezdových skupin RLP nebo RZP, a jedna výjezdová základna, kde je k dispozici letecká výjezdová skupina RLP.

6. Na základě mapových podkladů uvedených v Plánu pokrytí výjezdovými základnami ZZS a dle dat skutečných výjezdů za rok 2022 jsou navrhována k realizaci následující opatření v rozmístění výjezdových základen ZZS na území Ústeckého kraje:
 - a. na základě stávající dohody se Středočeským krajem o příhraniční spolupráci, dle které jsou realizovány výjezdy na hranicích kraje dle operační situace, sledovat zabezpečení dojezdové doby v příhraničních oblastech se Středočeským krajem – Štětí, Domoušice a Blatno,
 - b. sledovat a vyhodnotit potřebu zřízení výjezdové základny v oblasti Štětí u hranic se Středočeským krajem,
 - c. nadále realizovat optimalizaci počtu výjezdových skupin změnou výjezdových skupin RLP na výjezdové skupiny RLP-RV a RZP.

Čl. 8. Závěrečná ustanovení

1. Nedílnou součástí tohoto plánu jsou přílohy č. 1 až 4.
2. Plán pokrytí území Ústeckého kraje výjezdovými základnami Zdravotnické záchranné služby Ústeckého kraje vydala (v souladu s ustanovením § 59 odst. 3 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů a na základě ustanovení § 5 odst. 6 a § 24 odst. 3 zákona č. 374/2011 Sb., o zdravotnické záchranné službě, ve znění pozdějších předpisů) Rada kraje dne 11. 10. 2023 usnesením č. 059/79R/2023, s účinností od 11. 10. 2023.

Seznam příloh:

1. *Rozmístění výjezdových základen ZZS ÚK*
2. *Mapa dostupnosti ZZS na území ÚK při využití pozemních dopravních prostředků výjezdových skupin ZZS ÚK*
3. *Mapa dostupnosti ZZS na území ÚK při využití LZS*
4. *Vyhodnocení podkladů k Plánu pokrytí území Ústeckého kraje výjezdovými základnami ZZS*

Příloha č. 1 - Rozmístění výjezdových základen ZZS Ústeckého kraje (aktualizace k 1. 7. 2023):

Adresa			Výjezdové skupiny				VOZIDLA		
Ulice	Obec,	GPS souřadnice	RLP	RZP	RV	LZS	ZZS	RV	HPZ
Oblast Ústí nad Labem									
Sociální Péče 799/7A	Ústí n.L.	50.6782417N, 14.0235972E		4	1	1	11	1	4
Oblast Děčín									
Ovocná 827/8	Děčín V	50.7696019N, 14.2014931E		3	1		7	1	2
Komenského 827	Česká Kamenice	50.8011206N, 14.4185683E	1	1			5		
Zelená 1545/11	Rumburk	50.9492994N, 14.5466686E		2	1		6	1	2
Hřbitovní 571	Velký Šenov	50.9918856N, 14.3757547E		1			2		
Oblast Teplice									
Duchcovská 3234	Teplice	50.6370167N, 13.8098500E		4	1		8	1	3
Pražská 206/95	Bílina	50.5406117N, 13.7837086E		1			2		
Oblast Litoměřice									
Žitenická 2224/28	Litoměřice	50.5419203N, 14.1438686E		2	1		4	1	3
Žižkova 2464	Roudnice n.L.	50.4083583N, 14.2376189E	1	1			5		
Siřejovická 1300	Lovosice	50.5059025N, 14.0515269E	1	1			5		
Polské lidové armády 272	Úštěk	50.5861194N, 14.3479339E		1			2		
Oblast Žatec									
Studentská 1001	Žatec	50.3216667N, 13.5390111E		2			5		1
Rybalkova 2748	Louny	50.3507944N, 13.8105972E	1	2			6		2
Valovská 606	Podbořany	50.2263861N, 13.4155667E	1	1			5		
Oblast Chomutov									
Beethovenova 5606	Chomutov	50.4536917N, 13.4126472E	1	2			6		3
Červenohradecká 1559	Jirkov	50.5018992N, 13.4454539E		1			3		
Golovinova 1983	Kadaň	50.3913917N, 13.2715222E	1	1			5		1
Tylova 870/6	Vejprty	50.4922694N, 13.0317194E		1			2		

Oblast Most									
J.E.Purkyně 3333	Most	50.5042000N, 13.6314167E		3	1		6	1	3
Žižkova 153	Litvínov	50.6031503N, 13.6139661E		2			5		
Klíny č.p. 41	Klíny	50.6434900N, 13.5413653E		1			2		
Výjezdové skupiny celkem	51		7	37	6	1	102	6	24

Pozn.

1x Výjezdová skupina RZP na výjezdových základnách v obci Ústí nad Labem, Děčín, Teplice, Litoměřice, Lovosice, Louny, Chomutov, Most, Klíny – je provozována v režimu 12h D (7-19h.)

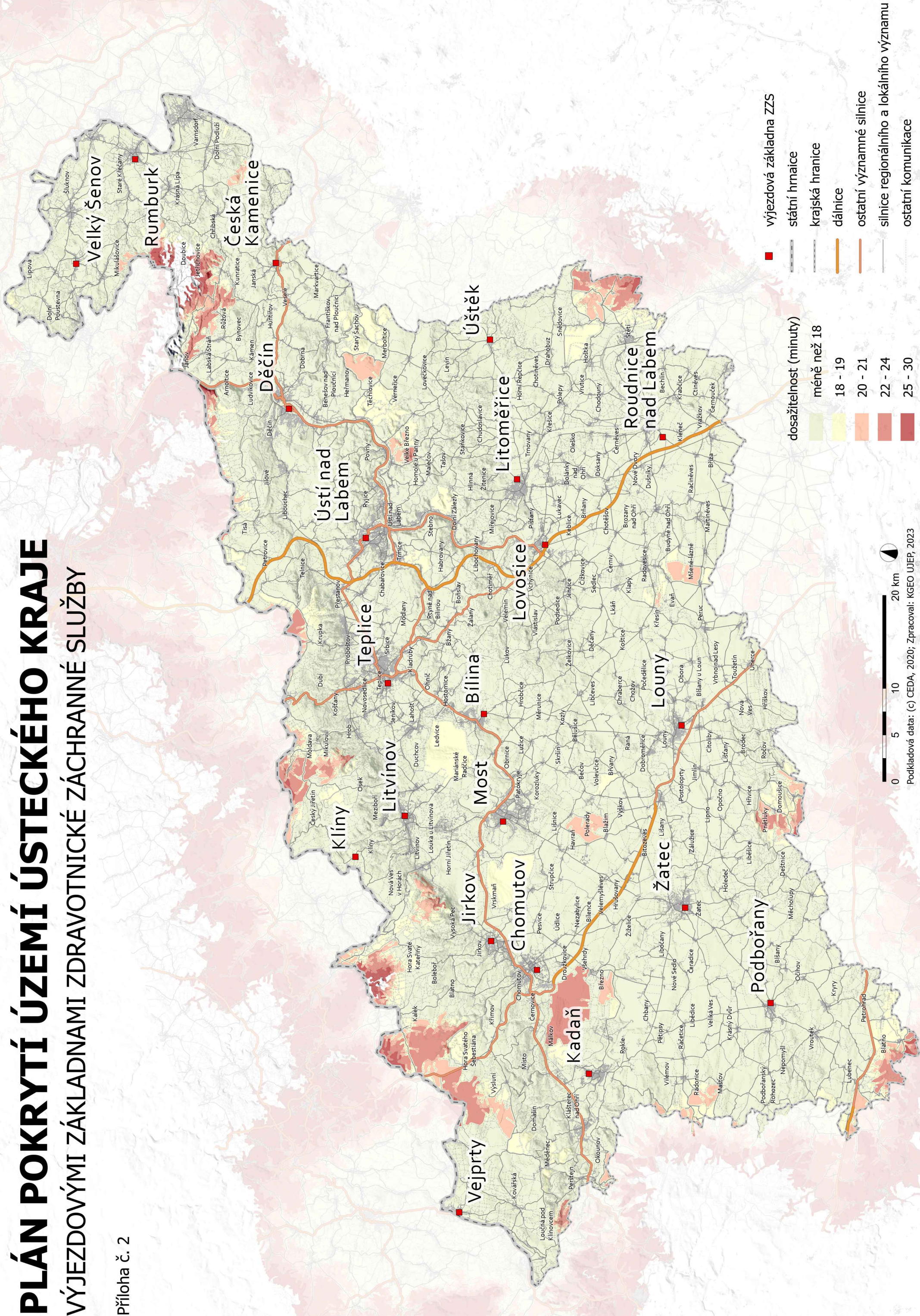
V Ústeckém kraji není výjezdová skupina ZZS trvale provozovaná na základě § 14 zák. 374/2011 Sb.

HPZ - vozidla pro řešení mimořádných událostí a krizových situací hromadného postižení zdraví

PLÁN POKRYTÍ ÚZEMÍ ÚSTECKÉHO KRAJE

VÝJEZDOVÝMI ZÁKLADNAMI ZDRAVOTNICKÉ ZÁCHRANNÉ SLUŽBY

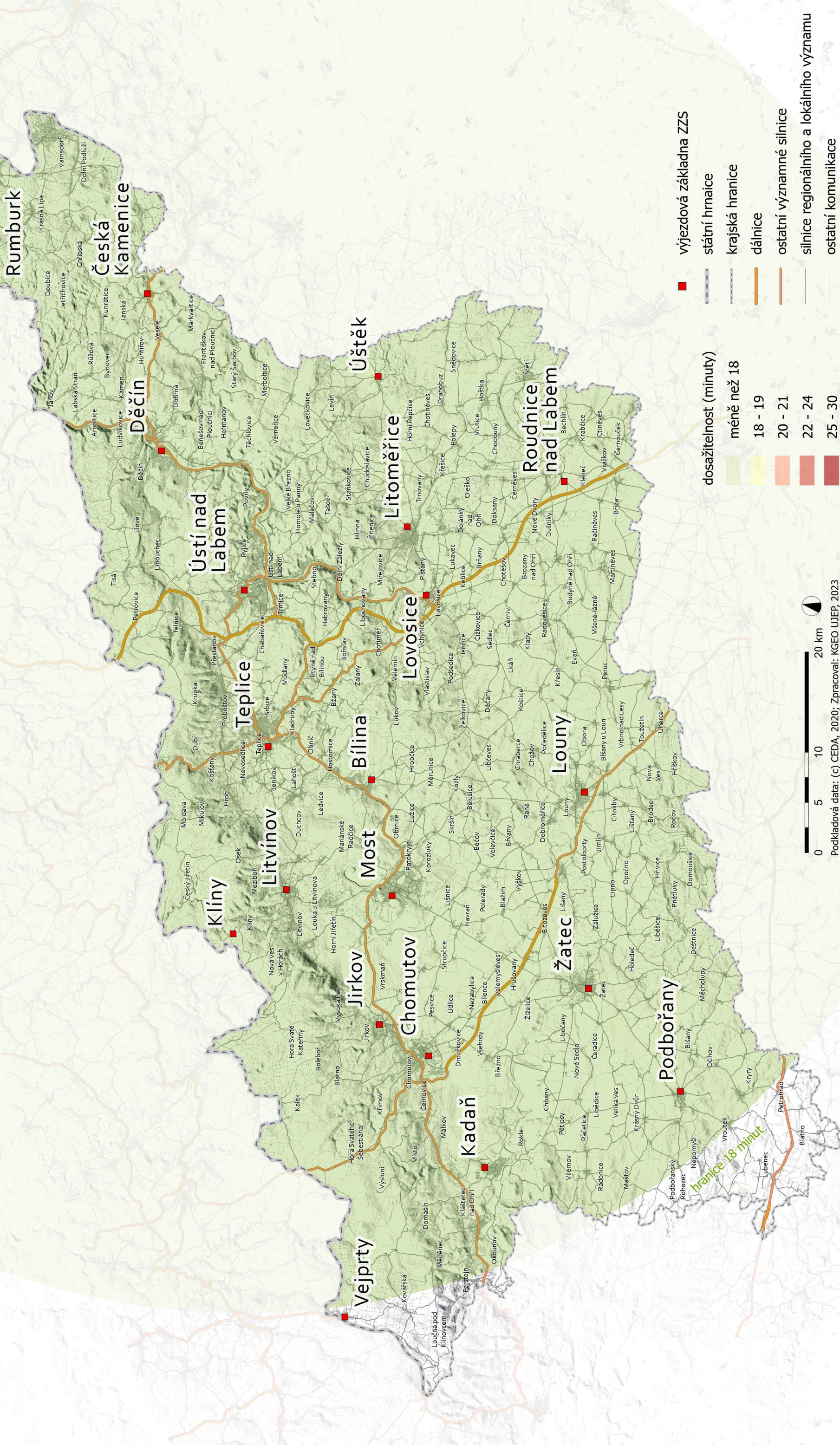
Příloha č. 2



PLÁN POKRYTÍ ÚZEMÍ ÚSTECKÉHO KRAJE

VÝJEZDOVÝMI ZÁKLADNAMI ZDRAVOTNICKÉ ZÁCHRANNÉ SLUŽBY

Příloha č. 3 - dosah LZS



Příloha č. 4 - Vyhodnocení podkladů k Plánu pokrytí území Ústeckého kraje výjezdovými základnami ZZS

V předchozích obdobích byla přijata řada opatření v rozmístění výjezdových skupin i způsobech práce krajského operačního střediska, což v důsledku znamenalo snížení procenta počtu výjezdů s dojezdovým časem delším než 20 min. ze spádové výjezdové základny a zejména snížení počtu obcí s počtem dojezdů nad 20 min. vyšších než 10%, oproti období 2011/2012. V současné době jsou tyto ukazatele stabilní, a to i přes narůstající celkový počet výjezdů.

Pro udržení stabilního procenta počtu výjezdů nad 20 min. jsou, kromě zmíněných opatření (již realizovaných v předchozích obdobích), vzhledem k značnému nárůstu počtu výjezdů (cca průměrně o 4% ročně), prováděna v posledních dvou letech vnitro-organizační optimalizační opatření počtu výjezdových skupin, a to změnou výjezdových skupin RLP na výjezdové skupiny RLP-RV a RZP, bez navyšování celkového počtu zaměstnanců. Tato změna proběhla již na výjezdových základnách Ústí nad Labem, Teplice, Děčín, Rumburk, Most a Litoměřice, čímž došlo k navýšení počtu o 5 výjezdových skupiny RZP v denní době (7-19h.). Dále bude tato optimalizace probíhat na výjezdových základnách Chomutov, Kadaň, Louny a Podbořany.

Počet dojezdů nad 20 min. celkem za Ústecký kraj

počet akcí ZZS	ze spádové základny		z nespádové základny		Celkem		Celkem akcí ZZS
	počet	%	počet	%	počet	%	
rok							
2011	576	0,96	395	0,66	971	1,62	59948
2012	486	0,78	499	0,80	985	1,59	62099
2020	354	0,45	796	1,01	1115	1,41	78944
2022	406	0,46	1040	1,18	1446	1,64	88353

Nárůst počtu výjezdů z nespádové základny nad 20 min. je způsobem poměrným nárůstem celkového počtu výjezdů ve stejnou dobu a tím k nutnosti častěji využít výjezdových skupin ze sousedních výjezdových základen. Poměr počtu výjezdů nad 20 min je stabilizován a pohybuje se okolo 1,5%.

Počet obcí s počtem dojezdů ZZS delších než 20 min. vyšších než 10% (10-20%, 20-50%, nad 50%) byl v roce:

2011 – 40 (22,12,6)

2012 – 30 (17,9,4)

2020 – 11 (9,2,0)

2022 – 11 (6,4,1)

Zde je uveden pozitivní vliv realizace opatření uvedených v Plánu pokrytí výjezdovými základnami ZZS a jeho aktualizacích, kdy je jednoznačně doložitelný pokles obcí, do kterých byl počet dojezdů ze spádové základny vyšší než 10% mezi obdobími 2011/2012 a 2020/2022.

Oblasti s dojezdovým časem nad 20 min. dle mapových podkladů a skutečných dojezdů v roce 2022

Na základě dat ve výše uvedené tabulce, jsou v Ústeckém kraji následující oblasti, ve kterých je dojezdová doba u části výjezdů do těchto lokalit nad 20 min.:

Oblast okresu Děčín

- Hřensko, Janov a Jetřichovice u hranic se SRN – jedná se o obce s malým počtem obyvatel, katastrem se skalnatými oblastmi a s jednotkami dojezdů nad 20 min. zpravidla ovlivněnými dopravní situací (počasí, opravy apod.) – nejsou navrhována žádná opatření
- Varnsdorf – jedná se o oblast s nejvyšším počtem obyvatel v oblasti, z VZ Rumburk je zajištěna dostupnost v limitu do 20 min. V této oblasti je předpoklad zlepšení dojezdů po znovu zprovoznění akutních oddělení nemocnice Rumburk. – nejsou navrhována žádná opatření

Oblast okresu Litoměřice

- Štětí, Snědovice, Hoštka u hranic s Libereckým a Středočeským krajem, jedná se o oblast s hraničními dojezdy z výjezdových základen ZZS v Roudnici n.L., Úštěku a Litoměřic. Vzhledem k identifikaci oblasti s dojezdem nad 20 min dle Metodiky MZd ČR v části obce Štětí a počty skutečných dojezdů nad 20 min. byla projednána a dohodnuta spolupráce se Středočeským krajem v těchto konkrétních oblastech se zajištěním dostupnosti ZZS i prostředky ZZS Středočeského kraje. Dále je navrhováno sledování dat s počty výjezdů nad 20 min.

a na základě vyhodnocení dat zvážit zřízení nové výjezdové základny ZZS ve Štětí, zejména s ohledem rizika, že oblast se nachází na druhé straně řeky Labe – nejsou navrhována žádná další opatření.

Oblast okresu Louny

- Blatno, Domoušice u hranic se Středočeským krajem – dle skutečných dojezdů nejsou třeba žádná opatření, vzhledem k identifikaci oblasti s dojezdem nad 20 min dle Metodiky MZ ČR byla projednána a dohodnuta spolupráce se Středočeským krajem v těchto konkrétních oblastech se zajištěním dostupnosti ZZS i prostředky ZZS Středočeského kraje. – nejsou navrhována žádná opatření.

Oblast okresu Ústí n.L.

- Homole u Panny u hranic s Litoměřickým okresem - jedná se o obec s malým počtem obyvatel a s jednotkami dojezdů nad 20 min. zpravidla ovlivněnými dopravní situací (počasí, opravy apod.) – nejsou navrhována žádná opatření.

Oblast okresu Teplice

- Moldava u hranic se SRN – jedná se o podhorskou oblast a s jednotkami dojezdů nad 20 min. zpravidla ovlivněnými dopravní situací (počasí, opravy apod.) - nejsou navrhována žádná opatření.

Oblast okresu Most

- Brandov u hranic se SRN – jedná se o podhorskou oblast a s jednotkami dojezdů nad 20 min. zpravidla ovlivněnými dopravní situací (počasí, opravy apod.) - nejsou navrhována žádná opatření

Oblast okresu Chomutov

- Kalek a Výsluní u hranic se SRN – jedná se o podhorskou oblast a s jednotkami dojezdů nad 20 min. zpravidla ovlivněnými dopravní situací (počasí, opravy apod.) - nejsou navrhována žádná opatření