

Dle rozdělovníku

Spisová značka: KUUK/180498/2023/6
Číslo jednací: KUUK/010537/2024
UID: kuukes9208388b
Počet stran/příloh: 3/11

Vyřizuje/linka: Pavel Svoboda/599

Datum: 17. 01. 2024

Opatření obecné povahy

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „Krajský úřad“), jako příslušný správní úřad ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích - silnicích I. třídy dle ustanovení § 77 odst. 1 písm. b a § 124 odst. 4 písm. b zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), a po projednání s Policií ČR, Krajským ředitelstvím policie Ústeckého kraje, Územním odborem Litoměřice, Dopravním inspektorátem (dále jen „Krajské ředitelství policie“) dne 19. 10. 2023 pod č. j. KRPU-185333-2/ČJ-2023-040606,

stanovuje přechodnou úpravu provozu

na pozemních komunikacích, spočívající v dočasném osazení přechodného dopravního značení či zařízení v přesné specifikaci a umístění dle přiložených Vzorových schémat pro označení pracovních míst v obci B/1, B/2, B/7, B/24 a B/25.1 či mimo obec C/1, C/2, C/4, C/6, C/11 a C/12 z technických podmínek TP 66 – Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích

Silnice: I/8 + I/15 + I/30

Lokalita: Na území okresu Litoměřice

Důvod: Označování pracovních míst při provádění běžné údržby na silnicích I. třídy v okrese Litoměřice
(běžnou údržbou se rozumí čištění příkopů, svahů, odpočívek, asfaltových zálivů, seřezání nezpevněné krajnice, strojní čištění a hloubení rigolů, údržba rámových a klenbových propustků, vpustí, odvodňovačů, šterbinových žlabů – mostních zámků, proplach trubních propustků, čištění ocelových svodidel, baliset, směrových sloupků, dopravního značení, údržba oplocení, sloupků, čištění protihlukových stěn a silničních zdí, ruční čištění vozovek odkopem, metení vozovek samosběrem, strojní čištění vozovek splachováním (cisterna), čištění skluzů a dláždění mostů, hloubení rigolů a čištění nánosů)

Termín: od 23. 1. 2024 do 31. 12. 2024

Navrhovatel: Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, IČ 00080837, se sídlem Ruská 260, 417 03 Dubí

Název akce: „Zajištění běžné údržby silnic I. třídy na území Ústeckého kraje“

při dodržení těchto podmínek:

1. Stanovené přechodné dopravní značení bude umístěno pouze po dobu trvání akce a ve stanoveném termínu. Po ukončení prací či uplynutí stanoveného termínu bude přechodné dopravní značení neprodleně odstraněno.
2. Rozměry a provedení dopravních značek či dopravního zařízení musí být v souladu s Vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, dále v souladu s ČSN EN 12899-1 a v souladu s technickými podmínkami TP 66 – Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích
3. K označení bude použito reflexních dopravních značek (min. třídy R2) v základních velikostech. K označení nesmí být použito nečitelného či poškozeného dopravního značení, značky a zábrany musí být zajištěny proti posunutí vlivem povětrnosti.
4. Toto Opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nenahrazuje povolení zvláštního užívání či uzavírky komunikace příslušným silničním správním úřadem dle ustanovení zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, pokud je takového povolení dle výše uvedeného zákona pro konkrétní pracovní místo třeba. Správní orgán upozorňuje, že užití takového místa, jež výše uvedené povolení dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, vyžaduje, bez platného povolení od příslušného silničního správního úřadu, bude řešeno jako přestupek dle tohoto zákona.
5. Výrobu, osazení, průběžnou údržbu a následné včasné odstranění předmětného přechodného dopravního značení zajišťuje na své vlastní náklady navrhovatel. Osazení bude provedeno nejdříve po nabytí účinnosti tohoto Opatření obecné povahy, a to v rozsahu výše uvedeného termínu.
6. Skutečnou dobu trvání dopravního omezení je povinen navrhovatel zadat do aplikace Národního dopravního informačního centra (NDIC, <http://jsu.jsdi.cz>), Slovenská 7/1124, 702 00 Ostrava – Přívoz. V nutných případech lze tyto operativní změny hlásit telefonicky na NDIC (596 663 550-556).
7. Konkrétní místo, termín omezení, druh práce a zvolené dopravní opatření bude navrhovatelem vždy min. 7 dnů předem písemně nahlášen na Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, a to nejlépe na e-mailovou adresu: svoboda.p@kr-ustecky.cz.

ODŮVODNĚNÍ

Krajský úřad Ústeckého kraje stanovil přechodnou úpravu provozu na základě podnětu žadatele a po písemném vyjádření Krajského ředitelství policie.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval zdejší úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

POUČENÍ

Podle § 173, odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení.

Otisk úředního razítka

Mgr. Petra Kudrnová
vedoucí oddělení pozemních komunikací

Příloha: - Vzorová schémata pro označení pracovních míst v obci B/1, B/2, B/7, B/24 a B/25.1 či mimo obec C/1, C/2, C/4, C/6, C/11 a C/12 z technických podmínek TP 66 – Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích

Na úřední desce příslušného úřadu, vyvěšeno dne: sejmuto dne:
(razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení)

Na úřední desce vyvěsí:

- Krajský úřad Ústeckého kraje, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
(termín vyvěšení na této desce je rozhodný z hlediska řádného doručení
předmětného opatření obecné povahy)

Po nabytí účinnosti obdrží:

Navrhovatel k realizaci: - Správa a údržba silnic Ústeckého kraje,
příspěvková organizace, IČ 00080837,
se sídlem Ruská 260, 417 03 Dubí

Dotčený orgán na vědomí: - Policie ČR, Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje,
územní odbor Litoměřice – dopravní inspektorát,
Eliášova 13, 412 01 Litoměřice

Majetkový správce na vědomí: - Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Chomutov,
Kochova 3975, 430 01 Chomutov



Schéma B/1

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením.

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami

odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m

výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech

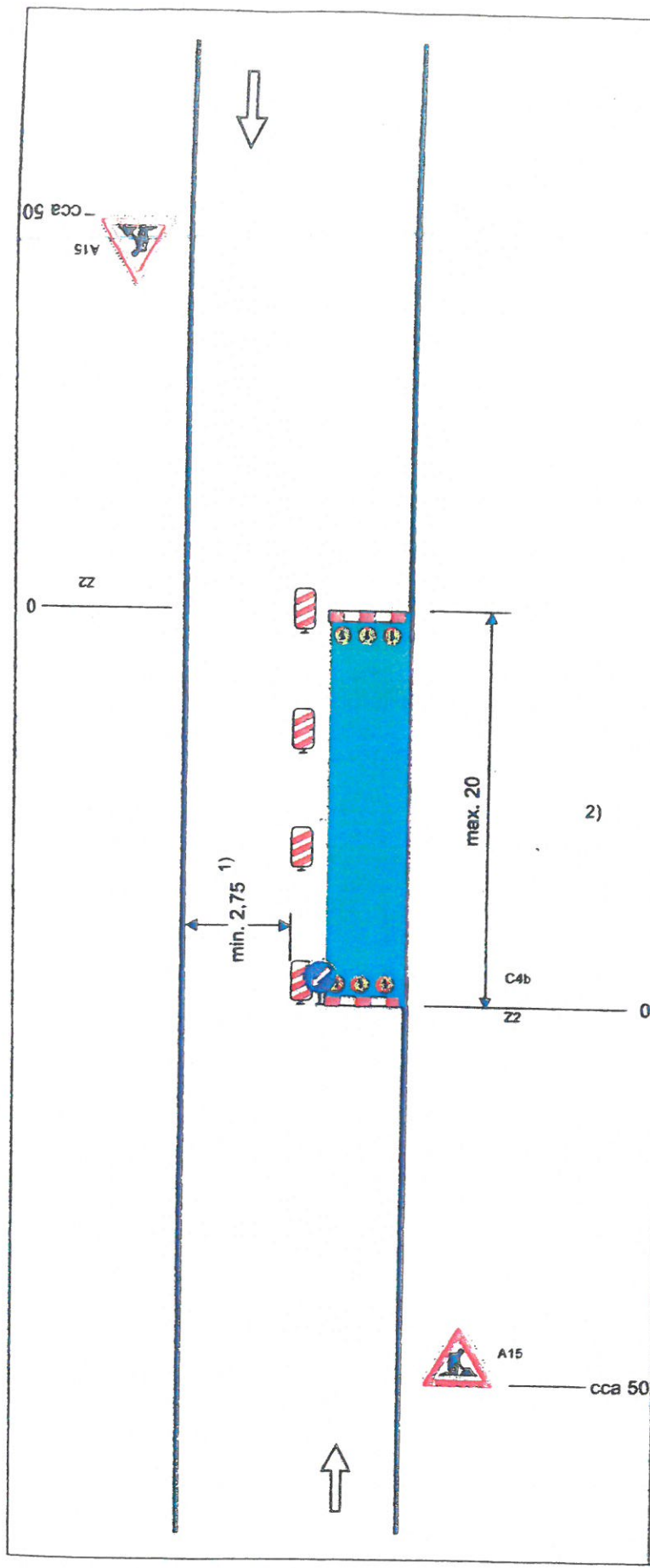


Schéma B/2

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.

příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

podélná uzávěra zábradlím na straně chodníku/
stezky pro cyklisty

příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

1) může být ve výjimečných případech menší
(viz kap. 6.1.2.)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech





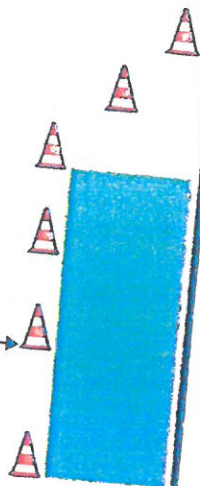
02-09-

515

(3)



min. 2,75¹⁾



max. 50²⁾

Schéma B/25.1

Operativní pracovní místo na vozovce.

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na
fluorescenčním žlutozeleném podkladu

příčná uzávěra **třemi** dopravními kuželi (výška 0,5 m)
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
jen v případě nepohyblivého pracovního místa

podélná uzávěra dopravními kužely (výška min. 0,5 m) nebo vodícími deskami
odstup max. 6 m;
jen v případě nepohyblivého pracovního místa

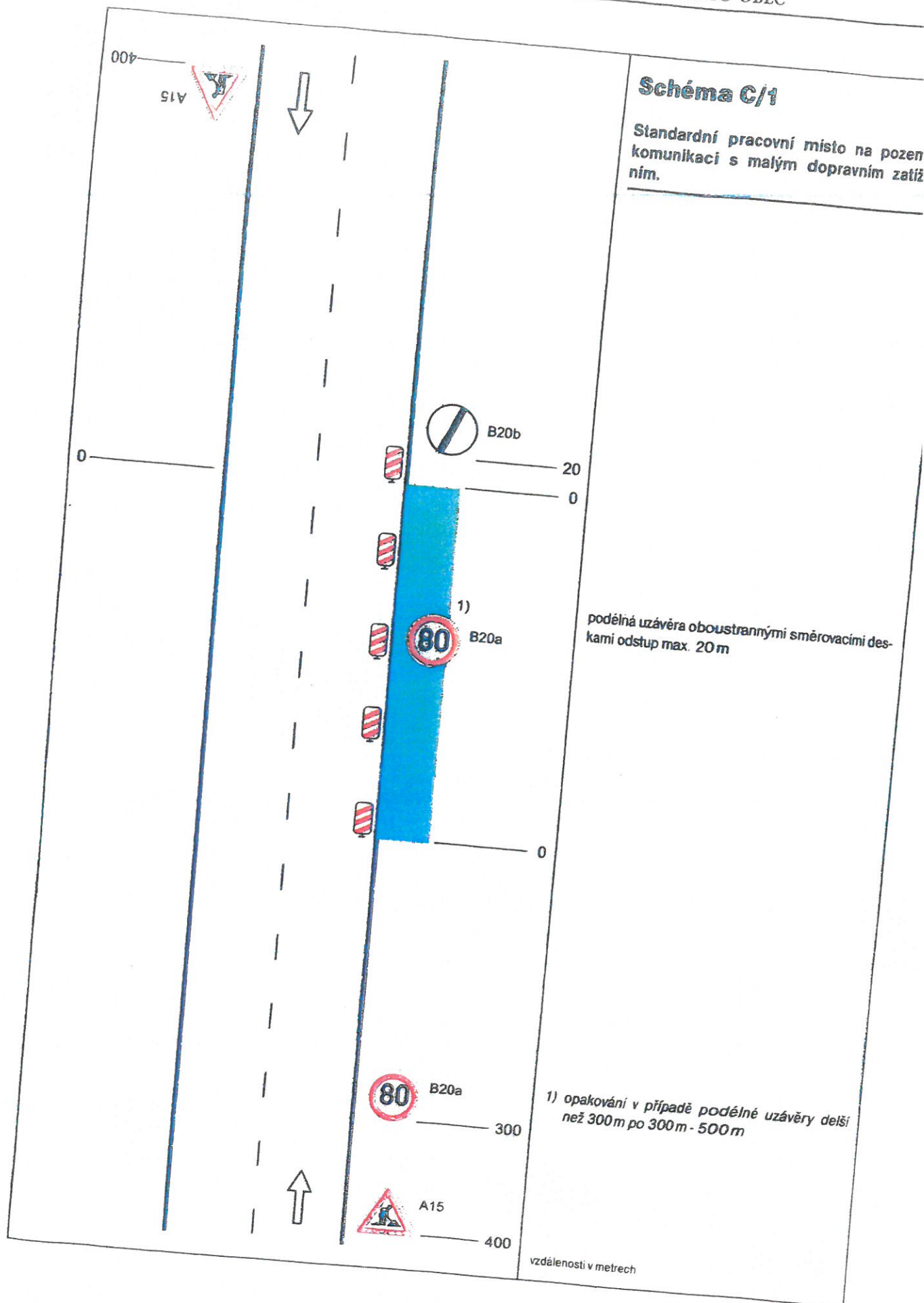
pojízdna uzavírková tabule typu II

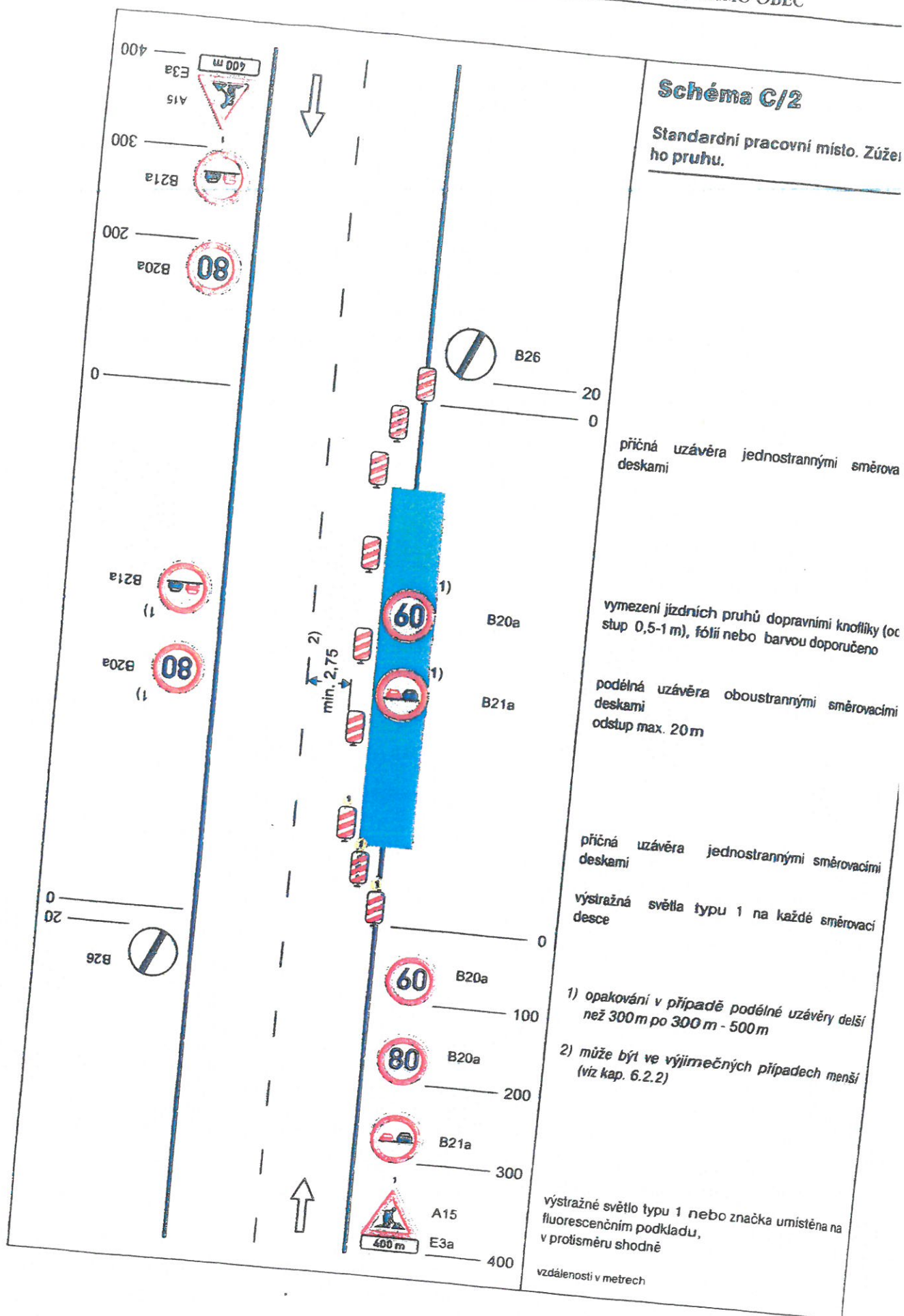
1) může být ve výjimečných případech menší
(viz kap. 6.2.1.)

2) v případě delšího pracovního místa řízení provozu (SSZ, policista) nebo usměrňování provozu osobou oprávněnou k zastavování vozidel

3) nebo zařízení předběžné výstrahy

vzdálenosti v metrech





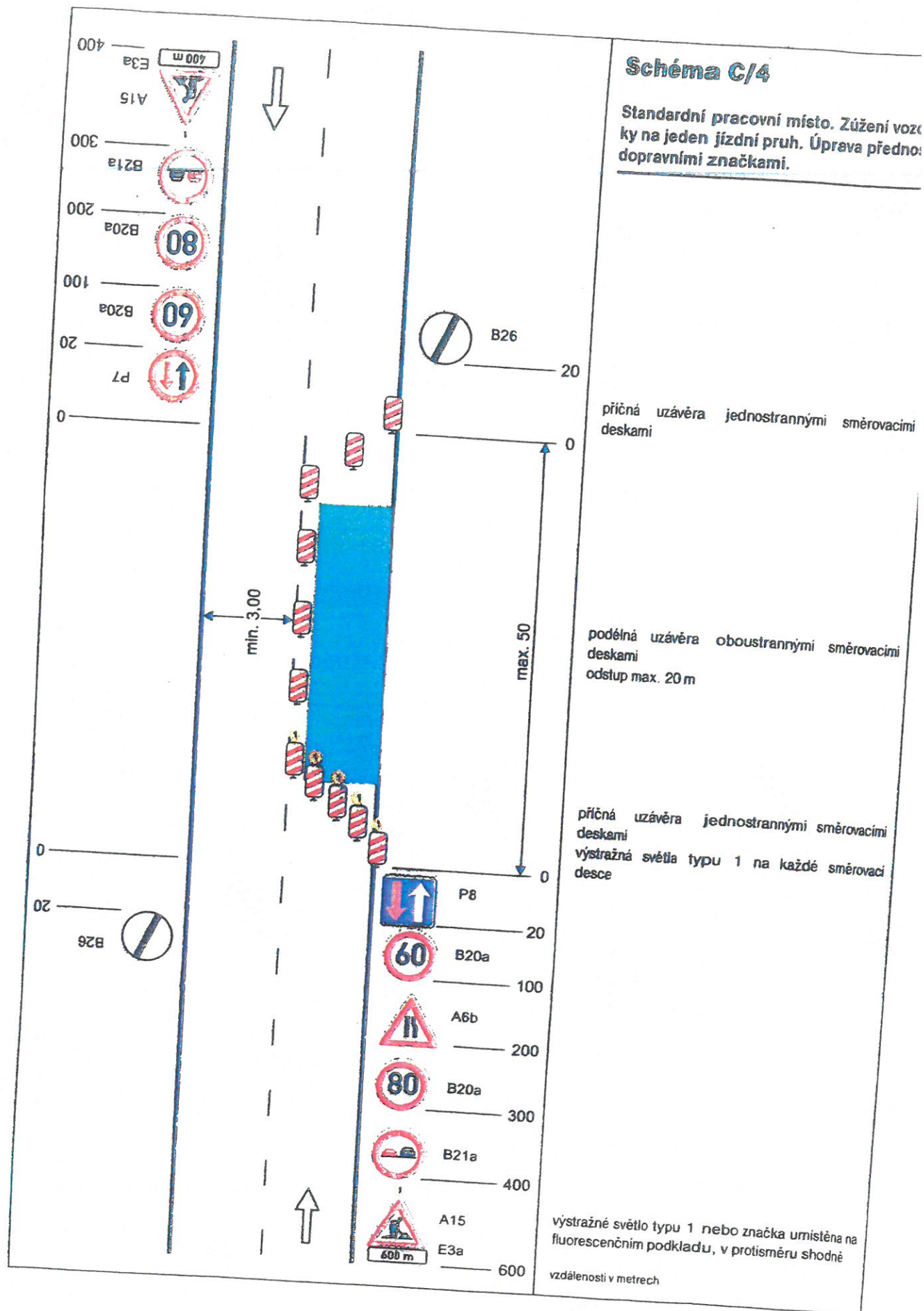


Schéma C/6

Standardní pracovní místo. Zúžky na jeden jízdní pruh. Úprava p dopravními značkami.

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním
leném podkladu, v protisměru shodně

příčná uzavěra jednostrannými směrovací
deskami

podélná uzavěra oboustrannými směrovacími
deskami
odstup max. 20m

příčná uzavěra jednostrannými směrovacími
deskami

výstražná světla typu 1 na každé směrovací
desce

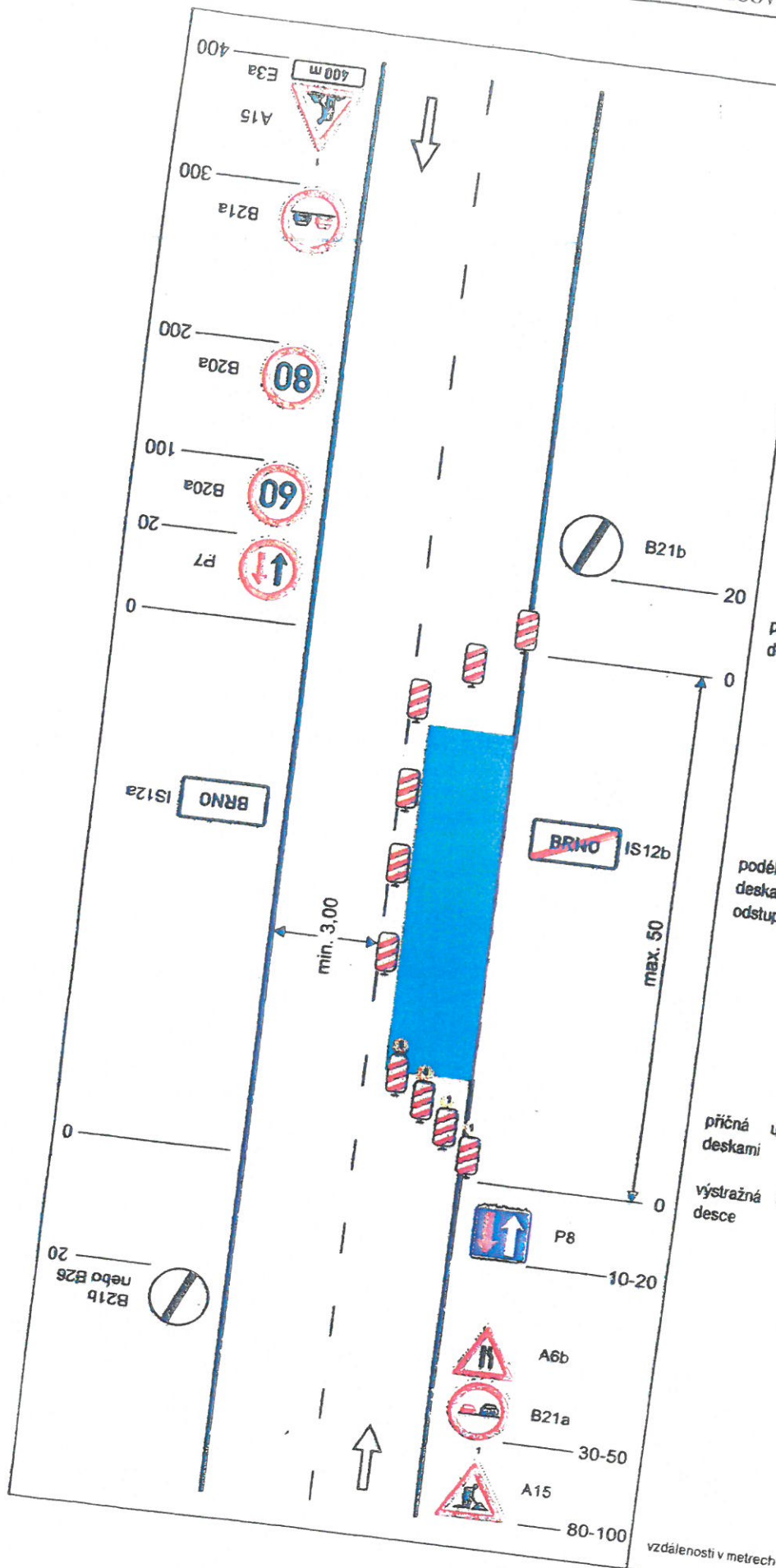


Schéma C/11

Operativní pracovní místo.

uzávěra dopravními kužely
(výška min. 0,5 m)

příčná uzávěra
odstup podélně 1 - 3 m
příčně 0,6 - 1 m

podélná uzávěra
odstup max. 6 m

příčná uzávěra
odstup podélně 1 - 3 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražné světlo typu 1

max. 50

~ 200

~ 400

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na
fluorescenčním podkladu,
v protisměru shodně
vzdálenosti v metrech

Schéma C/12

Operativní pracovní místo.

výstražné světlo typu 1 nebo znač
fluorescenčním podkladu, v protis
uzávěry dopravními kužely
(výška min. 0,5 m doporučena)

příčná uzávěra
odstup podélně 1 - 3 m
příčně 0,6 - 1 m

podélná uzávěra
odstup max. 6 m

pracovní vozidlo s pojízdnou uzavírkovou tabulí
typu II

1) zařízení předběžné výstrahy
jen tehdy, jestliže není pracovní vozidlo zle-
telně vidět ze vzdálenosti min. 200 m

vzdálenosti v metrech

