

Dle rozdělovníku

Spisová značka: KUUK/015519/2024/8
Číslo jednací: KUUK/023396/2024
UID: kuukes920874cf
Počet stran/příloh: 3/0

Vyřizuje/linka: Pavel Svoboda/599

Datum: 06.02.2024

Opatření obecné povahy

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „Krajský úřad“), jako příslušný správní úřad ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích - silnicích I. třídy dle ustanovení § 77 odst. 1 písm. b a § 124 odst. 4 písm. b zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), a po projednání s Policií ČR, Krajským ředitelstvím policie Ústeckého kraje, Územním odborem Louny, Dopravním inspektorátem (dále jen „Krajské ředitelství policie“) dne 24. 1. 2024 pod č. j. KRPÚ-17081-2/ČJ-2024-040706-1-IB,

stanovuje přechodnou úpravu provozu

na pozemních komunikacích, spočívající v dočasném osazení přechodného dopravního značení či zařízení v přesné specifikaci a umístění dle vhodných Vzorových schémat pro označení pracovních míst v obci či mimo obec typu B, C a D z technických podmínek TP 66 – Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích či dle vhodných Schémat z Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích (schválené Ministerstvem dopravy ČR dne 24. 11. 2023)

Silnice: I/6 + I/7 + I/15 + I/27 + I/28

Lokalita: Na území okresu Louny

Důvod: Odstraňování havárií inženýrských sítí na nebo v blízkosti uvedených komunikací v okrese Louny

Termín: od 13. 2. 2024 do 31. 12. 2024

Název akce: „Havárie inženýrských sítí na silnicích I. třídy na území Ústeckého kraje“

při dodržení těchto podmínek:

1. Stanovené přechodné dopravní značení bude umístěno pouze bezprostředně po dobu prací na opravách havárií inženýrských sítí. Mimo pracovní prostor vymezený stanoveným dopravním značením nesmí být umístěna žádná zařízení ani vozidla. Po ukončení stavebních prací a uvedení silnice do původního stavu bude přechodné dopravní značení a dopravní zařízení neprodleně odstraněno.
2. Rozměry a provedení dopravních značek či dopravního zařízení musí být v souladu s Vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, dále v souladu s ČSN EN 12899-1 a v souladu s technickými podmínkami TP 66 – Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích či Příručkou pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích (schválené Ministerstvem dopravy ČR dne 24. 11. 2023).
3. K označení bude použito reflexních dopravních značek (min. třídy R2) v základních velikostech. K označení nesmí být použito nečitelného či poškozeného dopravního značení, značky a zábrany musí být zajištěny proti posunutí vlivem povětrnosti.
4. Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nenahrazuje povolení zvláštního užívání či uzavírky komunikace příslušným silničním správním úřadem dle ustanovení zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, pokud je takového povolení dle výše uvedeného zákona pro konkrétní pracovní místo třeba.
5. Žadatel o vydání povolení ke zvláštnímu užívání silnice zodpovídá za správné osazení, údržbu a včasné odstranění dopravního značení a dopravního zařízení.
6. Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích – silnicích I. třídy se nevztahuje na plánované opravy, rekonstrukce, výměny a budování nových inženýrských sítí.
7. Skutečnou dobu trvání dopravního omezení je povinen navrhovatel zadat do aplikace Národního dopravního informačního centra (NDIC, <http://jsu.jsdi.cz>), Slovenská 7/1124, 702 00 Ostrava – Přívoz. V nutných případech lze tyto operativní změny hlásit telefonicky na NDIC (596 663 550-556).

ODŮVODNĚNÍ

Krajský úřad Ústeckého kraje stanovil přechodnou úpravu provozu na základě podnětu žadatele a po písemném vyjádření Krajského ředitelství policie.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval zdejší úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

POUČENÍ

Podle § 173, odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení.

Otisk úředního razítka

Mgr. Petra Kudrnová
vedoucí oddělení pozemních komunikací

Na úřední desce příslušného úřadu, vyvěšeno dne: sejmuto dne:
(razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení)

Na úřední desce vyvěsí:

- Krajský úřad Ústeckého kraje, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
(termín vyvěšení na této desce je rozhodný z hlediska řádného doručení
předmětného opatření obecné povahy)

Po nabytí účinnosti obdrží na vědomí:

- | | |
|-------------------------------|---|
| Silniční správní úřad: | - Krajský úřad Ústeckého kraje,
odbor dopravy a silničního hospodářství,
Velká Hradební 3118/48, 400 01 Ústí nad Labem |
| Dotčený orgán: | - Policie ČR, Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje,
územní odbor Louny – dopravní inspektorát,
nám. Benedikta Rejta 2297, 440 53 Louny |
| Majetkový správce: | - Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Chomutov,
Kochova 3975, 430 01 Chomutov |