

Spisová značka: KUUK/116291/2023/12
Číslo jednací: KUUK/027964/2024
UID: kuukes920889d5
Počet stran/příloh: 6/2
Vyřizuje/linka: Pavel Svoboda/599
Datum: 14. 02. 2024

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA Opatření obecné povahy

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „Krajský úřad“), jako příslušný správní úřad ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích - silnicích I. třídy dle ustanovení § 77 odst. 1 písm. b a § 124 odst. 4 písm. b zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), a po projednání s Policií ČR, Krajským ředitelstvím policie Ústeckého kraje, Územním odborem Louny - dopravním inspektorátem, dne 10. 8. 2023 pod č.j. KRPU-144814-2/ČJ-2023-040706-3-IB a následně dne 9. 11. 2023 pod č.j. KRPU-144814-5/ČJ-2023-040706-3-IB,

stanovuje místní úpravu provozu na pozemních komunikacích, spočívající v odstranění, úpravě či doplnění svislého a vodorovného dopravního značení či dopravního zařízení v rozsahu a přesném umístění dle připojených příloh.

Silnice: I/7 + I/28

Lokalita: u obce Louny

Důvod: Úprava dopravního značení v rámci uvedení níže jmenované stavby do provozu

Navrhovatel: EUROVIA CS, a.s. – vedoucí společník sdružení „SPOLEČNOST D7 – obchvat Louny“, IČ: 45274924, se sídlem U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4, závod Ústí nad Labem, U Dálnice 261, 403 39 Chlumec, v řízení zastoupený firmou TUBES spol. s r.o., IČ: 25062155, se sídlem Nad Zátíším 345/12, 142 00 Praha 4

Návrh: Svislé a vodorovné dopravní značení ve správě ŘSD upravované v souvislosti s uvedením níže uvedené stavby do provozu
- vše v rozsahu a přesném umístění dle připojené přílohy

Název akce: „D7 Louny, zkapacitnění obchvatu – změna b“ (číslo akce 08 577, datum 08/2023, zodpovědný projektant Ing. Michal Ipser)

Název příloh: Výkresy „Situace dopravního značení – 1. a 2. díl“

při dodržení těchto podmínek:

1. Rozměry, provedení a osazení předmětného dopravního značení musí být v souladu s Vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v souladu s ČSN EN 12899-1 a dále v souladu s technickými podmínkami TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.
2. Předmětnou místní úpravu provozu bude zajišťovat prostřednictvím odborné firmy na své náklady navrhovatel, a to v dohodě s majetkovým správcem silnic I. třídy na území Ústeckého kraje, tj. Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, Správa Chomutov.
3. Předmětná místní úprava provozu bude provedena nejdříve až po nabytí účinnosti tohoto Opatření obecné povahy.

ODŮVODNĚNÍ

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný správní úřad ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích - silnicích I. třídy na území Ústeckého kraje obdržel podnět, podložený vyobrazením návrhu změny místní úpravy, na základě něhož zahájil příslušné správní řízení a v souladu s § 172 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů vystavil návrh opatření obecné povahy.

Oznámení o návrhu opatření obecné povahy s návrhem na změnu místní úpravy provozu na silnici I. třídy bylo formou veřejné vyhlášky vyvěšeno na úředních deskách příslušných úřadů po správním řádem předepsanou dobu 15 dnů. Rozhodným termínem vyvěšení z hlediska řádného doručení předmětného návrhu opatření obecné povahy byl termín vyvěšení na úřední desce Krajského úřadu Ústeckého kraje. Oznámení bylo vyvěšeno dne 24. 8. 2023, sejmuto dne 25. 9. 2023.

K návrhu opatření obecné povahy obdržel správní úřad dne 18. 9. 2023 (tj. v zákonné lhůtě 30 dnů od data zveřejnění na úřední desce) písemnost nazvanou „Připomínka k návrhu stanovení místní úpravy provozu okružní křižovatka D7 Louny obchvat – okružní křižovatky na křižení s II/225 a I/28“, a to od organizace Spolek přátel dopravy, z. s., IČ: 17402727, se sídlem Urbánkova 3370, 143 00 Praha 4. Podatel ve své výše uvedené písemnosti kromě jiného uvádí:

„Tímto podávám připomínku podle ust. § 172 odst. 1 správního řádu k návrhu OOP, pod spisová značka: KUUK/116291/2022/5, Číslo jednací: KUUK/124863/2023. Žádáme o zohlednění bezpečnosti cyklistů při průjezdu okružní křižovatkou (OK) pomocí cyklopiktogramového koridoru (V 20) středem jízdního pruhu. Na těchto dvou kruhových objezdech (OK) (<https://nehody.cdv.cz/statistics.php?h=22rh>) došlo ke třem nehodám zaviněným řidiči motorových vozidel, vždy s následkem na straně řidičů.

Jak plyne z veřejně dostupné databáze dopravních nehod, evidovaných od roku 2006 Policií ČR, na kruhových objezdech (OK) dochází k výrazně většímu počtu nehod s cyklisty, kdy dochází buď k (1) přehlédnutí cyklisty v mrtvém úhlu auta, (2) nebo při jízdě cyklisty při pravém okraji vozovky, kdy se tento pohybuje po delší trase – opisuje kružnici, a řidič se jej snaží předjet na kruhovém objezdu a srazí cyklistu buď při nedostatečném bočním odstupu, nebo při odbočování předjíždějícího vozidla výjezdem vpravo. Těmto nehodám by se dalo předejít, pokud by cyklista při jízdě kruhovým objezdem jel středem jízdního pruhu. Navíc by kruhový objezd projel rychleji, tj. provoz by byl plynulejší pro veškerá vozidla.

Cyklista se musí řídit pravidly provozu na pozemních komunikacích upravených zákonem č. 361/2000 Sb., o silničním provozu (dále jen „zákon“). Konkrétně § 11 odst. 1 zákona stanoví, že se na pozemní komunikaci jezdí vpravo, a pokud tomu nebrání zvláštní okolnosti, při pravém okraji vozovky. Podle § 57 odst. 2 zákona se na jízdním kole jezdí při pravém okraji vozovky.

Ačkoli § 57 odst. 2 zákona výslovně neobsahuje podmínku „zvláštních okolností“ uvedenou v § 11 odst. 1 zákona, nelze § 57 odst. 2 zákona vykládat izolovaně bez vztahu k § 4 písm. a) zákona, který cyklistovi ukládá povinnost chovat se ohleduplně a ukázněně, aby svým jednáním neohrožoval mimo jiné život, zdraví nebo majetek jiných osob ani svůj vlastní, a povinnost své chování přizpůsobit zejména stavebnímu a dopravně technickému stavu pozemní komunikace a situaci v provozu na pozemních komunikacích.

Lze konstatovat, že s ohledem na § 4 písm. a) i cyklista je povinen dbát zvláštních okolností, kvůli kterým nemůže jet při pravém okraji vozovky, ale například středem pruhu. V místech, kde je taková trasa průjezdu cyklisty nejbezpečnější, je velmi žádoucí ji místní úpravou provozu názorně vyznačit, a to pomocí piktogramového koridoru pro cyklisty (V 20). Případně i jinak (viz <https://en.mapy.cz/s/jefanakuza>) nebo příkaz C14.

V praxi existuje řada míst, kde piktogramový koridor vede cyklisty např. mezi tramvajovými kolejemi nebo uprostřed užší vozovky. V daném případě je vhodné piktogramovým koridorem cyklistu vést středem jízdního pruhu na OK a případně též u nájezdů bezprostředně před OK.“

Dále podatel ve své písemnosti odkazuje na podklady z různých mapových serverů dokládající zvýšenou nehodovost na kruhových objezdech s účastí cyklisty v různých lokalitách České republiky (Nový Jičín, Valašské Meziříčí, Svitavy, Roudnice nad Labem, Olšiny či Kunratice a okolí). Dále pak podatel ve své písemnosti cituje úryvky z ČSN 73 6110, a to kap. 4.1.1 a kap. 8.1.2 či technických podmínek TP 132, kap. 7 nebo z dokumentů státní strategie.

Závěrem pak podatel uvádí:

„Poukazuji na rozsudek Nejvyššího správního soudu ze dne 7. 1. 2009, č.j. 2 Ao 3/2008-100, podle něhož je při posuzování zákonnosti omezení osob dopravními značkami nutnou zkoumat jeho proporcionalitu. To znamená, že je třeba poměřovat v kolizi stojící práva a hodnoty. Nezhlednutí provozu cyklistů by i přes prokazatelné riziko navrhované úpravy pro cyklisty ignorovalo jejich bezpečnost a zvýšené riziko nehody cyklisty s motorovým vozidlem, které mají pro cyklisty jako méně chráněné účastníky provozu na pozemních komunikacích zpravidla vážné následky. Tím zhoršuje bezpečnost i atraktivitu jízdy na kole, bezpečnost a plynulost provozu a nerespektuje ČSN 736110 a TP 179. Poukazujeme na ústavou zaručená práva, mj. na ochranu zdraví. Vzhledem k výše uvedenému požadujeme stanovení cyklopiktogramového koridoru (V20) středem jízdního pruhu na kruhovém objezdu. V případě zamítnutí z důvodu přihlídnutí k negativnímu stanovisku PČR žádáme o zaslání tohoto stanoviska. Žádáme o obeslání se stanovením OOP, bude-li toto vydáno.“

Správní orgán pro vyjasnění problematiky a případné pokračování předmětného správního řízení zaslal uvedenou připomínku Spolku přátel dopravy, z. s. pro informaci navrhovateli, majetkovému správci komunikací a dotčenému orgánu s žádostí o jejich stanoviska.

K výše uvedené námitce obdržel vyjádření Policie ČR, Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, Územní odbor Louny – dopravní inspektorát (jako dotčený orgán) ze dne 9. 11. 2023, v němž se mimo jiné uvádí:

„Dopravní inspektorát nesouhlasí s místní úpravou provozu spočívající ve vyznačení piktogramového koridoru č. V20 středem jízdního pruhu okružní křižovatky D7 Louny obchvat – okružní křižovatky silnice č. II/225 a silnice č. I/28 z důvodu zvýšení bezpečnosti cyklistů, navrhované Spolkem přátel dopravy, z. s., Urbánkova 3370, Praha 4, 143 00, IČ 17402727. Policie České republiky s předloženým návrhem nesouhlasí, neboť značení neodpovídá Technickým podmínkám č. 179 – „Navrhování komunikací pro cyklisty“ nezná podobnou místní úpravu provozu, tzn. vyznačení piktogramového koridoru středem jízdního pruhu okružní křižovatky.

Policie České republiky si na veřejně přístupném portálu <https://nehody.cdv.cz/statistics.php> zadala statistiky dopravních nehod na výše uvedené křižovatce, kdy se jedná o již dočasně používanou okružní křižovatku, kdy se v minulosti jednalo o křižovatku tříramennou (výjezdové rameno z komunikace silnice č. I/7 a silnice č. II/225, navazující na silnici č. I/28 směr Most). V původním stavu zde docházelo ke kolizním

situacím, a to právě z důvodu většího vytížení, kdy z výjezdního ramene ze silnice č. I/7, docházelo především k nedání přednosti v jízdě účastníkům silničního provozu, jedoucích po hlavní pozemní komunikaci silnice č. II/225. Po výstavbě okružní křižovatky, která navazuje na předešlou okružní křižovatku se silnicí č. I/28 směrem od Mostu, po přemostění nad již vybudovanou částí dálnice D7, nyní sice dochází ke kolizím řidičů motorových vozidel, avšak jen z důvodu selhání lidského faktoru, a to především nepozorností při projíždění pozemní komunikací, kde stále ještě probíhá výstavba a po dokončení kruhového objezdu lze předpokládat, že bude minimalizováno. Poslední dopravní nehoda, jejímž účastníkem byl cyklista, se stala v roce 2013. Z výše uvedeného, dále z veřejně dostupných dat, z místní a osobní znalosti tudíž nevyplývá, že by tento úsek byl hojně využíván cyklisty. Z územního plánování infrastruktury blízkých měst a obcí, není Policii České republiky známo, že by se tato komunikace stala komunikací páteří pro tyto účastníky silničního provozu. Jedná se o komunikace vedoucí nad dálničním tělesem, určené především pro provoz motorových vozidel, kde není **žádná návaznost na cyklostezky ani cyklotrasy**. K tomuto účelu jsou určeny nad dálničním tělesem D7 jiné komunikace, spojující okresní město Louny s okolními obcemi, které jsou již vybudované a hojně užívané, a to jak cyklisty, tak i chodci. Mají návaznost na cyklotrasy a cyklostezky, stejně jako na koridory určené pro pěší.

Dále si policejní orgán na veřejně přístupném portálu <https://scitani.rsd.cz/> zjistil statistiku sčítání dopravy v roce 2020. Zde je uvedeno, že intenzita cyklistů v dotčeném úseku silnice č. II/225 za přemostěním přes dálnici D7 je 22 cyklistů za den. Denní intenzita dopravy je 3242 vozidel, tzn. intenzita dopravy na tomto úseku silnice je nízká a po dostavbě celé dálnice D7 je předpoklad, že se ještě sníží. Z těchto údajů je zřejmé, že silnice č. II/225 v místě okružní křižovatky je cyklisty využívána zcela minimálně a není zde ani kritická intenzita automobilové dopravy. Dále je nutno konstatovat, že na pozemních komunikacích v Lounech a okolních obcích (místní komunikace a silnice II. a III. tříd) nejsou žádné piktogramové koridory pro cyklisty značeny, tzn. ani na silnicích č. II/225. Případný piktogramový koridor na okružní křižovatce by tedy ani nenavazoval na žádný piktogramový koridor na navazujících pozemních komunikacích.

Nezpochybňujeme snahu o ochranu cyklistů na pozemních komunikacích, nicméně není určité nutností vždy a za každých okolností stanovovat místní úpravu provozu vztahující se k cyklistické dopravě, zejména v místech s minimální cyklistickou dopravou. Ostatně připomínka Spolku přátel dopravy z. s., je dle obsahu pouze obecná, s odkazem na zcela odlišné dopravní situace náhodně vybrané z celé republiky, bez místní znalosti a bez připomínek, vztahujících se ke konkrétní dopravní situaci na silnici č. II/225 v místě křížení s nájezdovým a výjezdovým ramenem dálnice D7.

Policie České republiky tedy za tohoto stavu nepovažuje vyznačení piktogramového koridoru č. V20 středem jízdního pruhu okružní křižovatky D7 Louny obchvat – okružní křižovatky na křížení silnic č. I/28 a II/225 v této době za vhodnou, ovšem zároveň konstatuje, že tímto stanoviskem není vyloučeno, aby se v budoucnu, v případě vyhodnocení relevance obdobného návrhu, zpracovalo a realizovalo nějaké dopravně inženýrské opatření ve vztahu k cyklistické dopravě na této okružní křižovatce a navazujících pozemních komunikacích."

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný správní úřad ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích – silnicích I. třídy na území Ústeckého kraje posoudil obsah podané připomínky od sdružení Spolek přátel dopravy, z. s. a výše uvedené vyjádření Policie ČR a ve věci rozhodl, jak je výše uvedeno. Při svém rozhodování přihlédl k následujícím skutečnostem:

- Ztotožňuje se se stanoviskem Policie ČR v záležitosti, že piktogramový koridor navrhovaný Spolkem přátel dopravy z. s. nemá oporu v technických podmínkách TP 179 – „Navrhování komunikací pro cyklisty“
- Souhlasí s názorem Policie ČR, že předmětná okružní křižovatka silnic č. I/28 a II/225, je primárně určena pro provoz motorových vozidel, kde není návaznost na cyklotrasy či cyklostezky, pro cyklisty jsou primárně určeny jiné komunikace spojující město Louny s okolními obcemi

- Dále souhlasí s názorem Policie ČR, že předmětná okružní křižovatka je cyklisty využívána zcela minimálně a případný piktogramový koridor na okružní křižovatce by nenavazoval na žádný piktogramový koridor na navazujících komunikacích ani na cyklostezky či cyklotrasy v okolí
- Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o okružní křižovatku na silnici I. třídy, jež významově slouží především pro dálkovou a mezistátní dopravu, a zároveň intenzita cyklistů v této lokalitě je minimální, bylo logicky s ohledem na intenzitu dopravy, navrhované dopravní značení zaměřeno na zajištění bezpečného průjezdu vozidel dotčenou křižovatkou
- Navržená místní úprava provozu neupřednostňuje pohodlí řidičů, ale upřednostňuje celkově bezpečnost a plynulost silničního provozu v dané lokalitě

V souladu s § 173, odst. 1 správního řádu a podle § 77 odst. 1 písm. a) zákona o silničním provozu se proto dnešním dnem stanovuje místní úprava provozu na pozemních komunikacích – silnici I. třídy a spočívající ve změnách svislého, vodorovného dopravního značení nebo zařízení dle uvedené specifikace.

POUČENÍ

Podle § 173, odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

V souladu s ustanovením § 172 a 173 Zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, je toto Opatření obecné povahy vyvěšeno na dobu 15 dnů.

Otisk úředního razítka

Mgr. Petra Kudrnová
vedoucí oddělení pozemních komunikací

Přílohy: - Výkresy „Situace dopravního značení – 1. a 2. díl“

Na úřední desce příslušného úřadu, vyvěšeno dne: sejmuto dne:
(razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení)

Na úřední desce vyvěsí:

- Krajský úřad Ústeckého kraje, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
(termín vyvěšení na této desce je rozhodný z hlediska řádného doručení předmětného opatření obecné povahy)
- Městský úřad Louny, Mírové náměstí 35, 440 01 Louny

Po nabytí účinnosti obdrží:

Navrhovatel k realizaci:

- EUROVIA CS, a.s. – vedoucí společník sdružení,
„SPOLEČNOST D7 – obchvat Louny“, IČ: 45274924,
se sídlem U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4,
závod Ústí nad Labem, U Dálnice 261, 403 39 Chlumec,
v řízení zastoupený firmou TUBES spol. s r.o., IČ: 25062155,
se sídlem Nad Zátěším 345/12, 142 00 Praha 4

Dotčený orgán na vědomí:

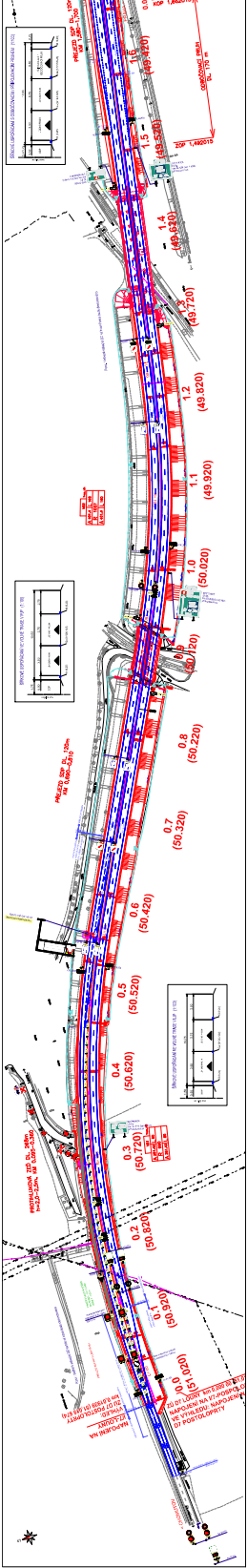
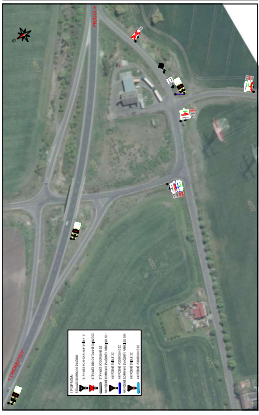
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje,
Územní odbor Louny – dopravní inspektorát,
Nám. Benedikta Rejta 2297, 440 53 Louny

Majetkový správce na vědomí:

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Chomutov,
Kochova 3975, 430 01 Chomutov

Ostatní na vědomí:

- Spolek přátel dopravy, z. s., IČ: 17402727,
Urbánkova 3370, 143 00 Praha 4
(vč. požadovaného stanoviska Policie ČR,
Krajského ředitelství policie Ústeckého kraje,
Dopravního inspektorátu územního odboru Louny
č.j. KRPU-144814-5/ČJ-2023-040706-3-IB ze dne 9. 11. 2023)



PROJECT NO.	100-000000
PROJECT NAME	100-000000
PROJECT LOCATION	100-000000
PROJECT DATE	100-000000
PROJECT STATUS	100-000000
PROJECT DESCRIPTION	100-000000

PROJECT NO.	100-000000
PROJECT NAME	100-000000
PROJECT LOCATION	100-000000
PROJECT DATE	100-000000
PROJECT STATUS	100-000000
PROJECT DESCRIPTION	100-000000

