

Dle rozdělovníku

Spisová značka: KUUK/032577/2024/5

Číslo jednací: KUUK/039793/2024

UID: kuukes9208bf76

Počet stran/příloh: 3/2

Vyřizuje/linka: Pavel Svoboda/599

Datum: 08. 03. 2024

Opatření obecné povahy

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „Krajský úřad“), jako příslušný správní úřad ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích - silnicích I. třídy dle ustanovení § 77 odst. 1 písm. b a § 124 odst. 4 písm. b zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), a po projednání s Policií ČR, Krajským ředitelstvím policie Ústeckého kraje, Odborem služby dopravní policie (dále jen „Krajské ředitelství policie“) dne 7. 2. 2024 pod č. j. KRPU-20604-3/ČJ-2024-0400DP-04,

stanovuje přechodnou úpravu provozu

na pozemních komunikacích, spočívající v dočasném osazení přechodného dopravního značení či zařízení v přesné specifikaci a umístění dle Vzorových schémat pro označení pracovních míst na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla D/21.1,2, D/22.1,2, D/23, D/24, D/27, D/28.1 a D/29.1 z technických podmínek TP 66 – Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích či dle vhodných Schémat z Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích (schválené Ministerstvem dopravy ČR dne 24. 11. 2023)

Silnice: I/63 v úseku vyznačeném příslušnou dopravní značkou jako silnice pro motorová vozidla

Lokalita: Na území okresu Teplice

Důvod: Označování pracovních míst při výpravách výtluků na silnicích I. třídy v okrese Teplice

Termín: od 14. 3. 2024 do 31. 12. 2024

Navrhovatel: HERKUL a.s., IČ: 25004638,
se sídlem Průmyslová 228, 435 21 Obrnice
(zodpovědná osoba: Ing. Vladimíra Baumgartnerová – tel. 725 774 504)

Název akce: „Opravy výtluků okr. MO, TP“ (Rámcová dohoda) 08PU-002799

při dodržení těchto podmínek:

1. Stanovené přechodné dopravní značení bude umístěno pouze bezprostředně po dobu provádění oprav výtluků v té které konkrétní lokalitě. Po ukončení prací v předmětné lokalitě bude přechodné dopravní značení a dopravní zařízení neprodleně odstraněno.
2. Rozměry a provedení dopravních značek či dopravního zařízení musí být v souladu s Vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, dále v souladu s ČSN EN 12899-1 a v souladu s technickými podmínkami TP 66 – Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích či Příručkou pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích (schválené Ministerstvem dopravy ČR dne 24. 11. 2023).
3. K označení bude použito reflexních dopravních značek (min. třídy R2) v základních velikostech. K označení nesmí být použito nečitelného či poškozeného dopravního značení, značky a zábrany musí být zajištěny proti posunutí vlivem povětrnosti.
4. Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nenahrazuje povolení zvláštního užívání či uzavírky komunikace příslušným silničním správním úřadem dle ustanovení zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, pokud je takového povolení dle výše uvedeného zákona pro konkrétní pracovní místo třeba. Správní orgán upozorňuje, že užití takového místa, jež výše uvedené povolení dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, vyžaduje, bez platného povolení od příslušného silničního správního úřadu, bude řešeno jako přestupek dle tohoto zákona.
5. Budou dodrženy podmínky a požadavky z písemného stanoviska Policie ČR, Odboru služby dopravní policie Krajského ředitelství policie Ústeckého kraje, vydaného 7. 2. 2024 pod č. j. KRPU-20604-3/ČJ-2024-0400DP-04, jež tvoří jako příloha nedílnou součást tohoto Opatření obecné povahy.
6. Výrobu, osazení, průběžnou údržbu a následné včasné odstranění předmětného přechodného dopravního značení zajišťuje na své vlastní náklady navrhovatel. Osazení bude provedeno nejdříve po nabytí účinnosti tohoto Opatření obecné povahy, a to v rozsahu výše uvedeného termínu.
7. Skutečnou dobu trvání dopravního omezení je povinen navrhovatel zadat do aplikace Národního dopravního informačního centra (NDIC, <http://jsu.jsdi.cz>), Slovenská 7/1124, 702 00 Ostrava – Přívoz. V nutných případech lze tyto operativní změny hlásit telefonicky na NDIC (596 663 550-556).
8. Konkrétní místo, termín omezení, druh práce a zvolené dopravní opatření bude navrhovatelem vždy min. 7 dnů předem písemně nahlášen na Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, a to nejlépe na e-mailovou adresu: svoboda.p@kr-ustecky.cz.

ODŮVODNĚNÍ

Krajský úřad Ústeckého kraje stanovil přechodnou úpravu provozu na základě podnětu žadatele a po písemném vyjádření Krajského ředitelství policie.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval zdejší úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

POUČENÍ

Podle § 173, odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení.

Otisk úředního razítka

Mgr. Petra Kudrnová
vedoucí oddělení pozemních komunikací

Příloha: - písemné stanovisko Policie ČR, Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, Odboru služby dopravní policie ze dne 7. 2. 2024 pod č. j. KRPÚ-20604-3/ČJ-2024-0400DP-04

Na úřední desce příslušného úřadu, vyvěšeno dne: sejmuto dne:
(razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení)

Na úřední desce vyvěsí:

- Krajský úřad Ústeckého kraje, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
(termín vyvěšení na této desce je rozhodný z hlediska řádného doručení předmětného opatření obecné povahy)

Po nabytí účinnosti obdrží:

Navrhovatel k realizaci: - HERKUL a.s., IČ: 25004638,
se sídlem Průmyslová 228, 435 21 Obrnice

Dotčený orgán na vědomí: - Policie ČR, Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje,
Odbor služby dopravní policie,
Lidické náměstí 9, 401 79 Ústí nad Labem

Majetkový správce na vědomí: - Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Chomutov,
Kochova 3975, 430 01 Chomutov



Pomáhat a chránit

KŘP ÚSTECKÉHO KRAJE

Odb. služby dopravní policie



Č. j. KRPU-20604-3/ČJ-2024-0400DP-04

Ústí nad Labem 7. února 2024

Počet stran: 2

Přílohy: -

HERKUL a.s.
Ing. Vladimíra Baumgartnerová
Průmyslová 228
435 21 Obrnice

Silnice pro motorová vozidla, opravy a údržby pozemní komunikace - závazné stanovisko

Odbor služby dopravní policie Krajského ředitelství policie Ústeckého kraje v Ústí nad Labem jako příslušný orgán Policie České republiky ve smyslu ustanovení § 25 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění vydává ke shora uvedené věci následující

závazné stanovisko:

Souhlasíme se zvláštním užíváním pozemní komunikace - silnice I/63 v úsecích vyznačených příslušnou dopravní značkou jako silnice pro motorová vozidla ve prospěch majetkového správce dotčených pozemních komunikací – Ředitelství silnic a dálnic s. p. a jím pověřených dodavatelů k výkonu smluvních činností

- (Herkul a. s., Průmyslová 228, 435 21 Obrnice, kontaktní osoba Patrik Dědic tel. č. 602 238 247)

za účelem provádění opakovaných činností spojených se správou, údržbou, měřením a opravami pozemní komunikace. Zahájení jakékoliv činnosti a kontaktní údaje ke konkrétní osobě odpovědné za označení pracovního místa **bude minimálně v pětidenním předstihu nahlášeno**

- dozorčí službě dálničního oddělení Řehlovice Krajského ředitelství policie Ústeckého kraje na telefonním čísle 974 421 257, případně emailem na adrese krpulk.vs.do.rehlovice@pcr.cz.

Ve smyslu ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb. o silničním provozu v platném znění **souhlasíme** se stanovením přechodné úpravy provozu na pozemní

Lidické náměstí 9
401 79 Ústí nad Labem

komunikaci - silnici I/63 v souvislosti se zřízením pracovního místa dle předchozího odstavce, a to výhradně na dobu nezbytně nutnou pro provedení prací. Přechodná úprava silničního provozu bude v souladu s ustanovením § 61 odst. 4 téhož zákona provedena dle schémat D/21.1,2; D/22.1,2; D/23; D/24; D/27; D/28.1; D/29.1 Technických podmínek č. 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ – III. vydání, případně Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích schválené Ministerstvem dopravy České republiky pod č.j. MD-39682/2023-930/3.

Dopravní značení č. B 26 "Konec všech zákazů" navržené v konci dopravního opatření bude v souladu se stávající místní úpravou nahrazeno dopravním značením č. B 20a (130 km/h) "Nejvyšší dovolená rychlost".

Policie České republiky, jakožto dotčený orgán vydávající závazné stanovisko, s předloženým návrhem souhlasí, neboť odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Toto stanovisko je platné do **31. prosince 2024.**

Vyřizuje:

kpt. Ing. Jan Matoušek, 974 421 258

plk. Jiří Ušák
vedoucí OSDP