

Dle rozdělovníku

Spisová značka: KUUK/040017/2024/13
Číslo jednací: KUUK/045899/2024
UID: kuukes9208db4c
Počet stran/příloh: 3/2

Vyřizuje/linka: Pavel Svoboda/599

Datum: 20. 03. 2024

Opatření obecné povahy

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „Krajský úřad“), jako příslušný správní úřad ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích - silnicích I. třídy dle ustanovení § 77 odst. 1 písm. b a § 124 odst. 4 písm. b zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), a po projednání s Policií ČR, Krajským ředitelstvím policie Ústeckého kraje, Územním odborem Most, Dopravním inspektorátem (dále jen „Krajské ředitelství policie“) dne 19. 3. 2024 pod č. j. KRPU-45758-2/ČJ-2024-040806,

stanovuje přechodnou úpravu provozu

na pozemních komunikacích, spočívající v dočasném osazení přechodného dopravního značení či zařízení v přesné specifikaci a umístění dle vhodných Schémat z Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích (schválené Ministerstvem dopravy ČR dne 24. 11. 2023 pod č.j. MD-39682/2023-930/3)

Silnice: I/13 + I/15 + I/27 + I/28

Lokalita: Na území okresu Most

Důvod: Označování pracovních míst při opravách závad asfaltových vozovek mikrovlnnou technologií na silnicích I. třídy v okrese Most

Termín: od 25. 3. 2024 do 31. 3. 2025

Navrhovatel: NVB LINE s.r.o., IČ: 26979675,
se sídlem Cukrovar 716, 768 21 Kvasice
(za řádné osazení dopravního značení, jeho průběžnou údržbu a včasné odstranění zodpovídá: p. Petr Pavlus – tel. 778 761 991)

Název akce: „Opravy závad asfaltových vozovek mikrovlnnou technologií na silnicích I. třídy na území Ústeckého kraje“

při dodržení těchto podmínek:

1. Stanovené přechodné dopravní značení bude umístěno pouze bezprostředně po dobu provádění prací v té které konkrétní lokalitě. Po ukončení prací v předmětné lokalitě bude přechodné dopravní značení a dopravní zařízení neprodleně odstraněno.
2. Rozměry a provedení dopravních značek či dopravního zařízení musí být v souladu s Vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, dále v souladu s ČSN EN 12899-1 a v souladu s technickými podmínkami TP 66 – Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích či Příručkou pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích (schválené Ministerstvem dopravy ČR dne 24. 11. 2023).
3. K označení bude použito reflexních dopravních značek (min. třídy R2) v základních velikostech. K označení nesmí být použito nečitelného či poškozeného dopravního značení, značky a zábrany musí být zajištěny proti posunutí vlivem povětrnosti.
4. Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nenahrazuje povolení zvláštního užívání či uzavírky komunikace příslušným silničním správním úřadem dle ustanovení zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, pokud je takového povolení dle výše uvedeného zákona pro konkrétní pracovní místo třeba. Správní orgán upozorňuje, že užití takového místa, jež výše uvedené povolení dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, vyžaduje, bez platného povolení od příslušného silničního správního úřadu, bude řešeno jako přestupek dle tohoto zákona.
5. Budou dodrženy podmínky a požadavky z písemného stanoviska Policie ČR, Dopravního inspektorátu územního odboru Most, Krajského ředitelství policie Ústeckého kraje, vydaného dne 18. 3. 2024 pod č. j. KRPU-45758-2/ČJ-2024-040806, jež tvoří jako příloha nedílnou součást tohoto Opatření obecné povahy.
6. Výrobu, osazení, průběžnou údržbu a následné včasné odstranění předmětného přechodného dopravního značení zajišťuje na své vlastní náklady navrhovatel. Osazení bude provedeno nejdříve po nabytí účinnosti tohoto Opatření obecné povahy, a to v rozsahu výše uvedeného termínu.
7. Skutečnou dobu trvání dopravního omezení je povinen navrhovatel zadat do aplikace Národního dopravního informačního centra (NDIC, <http://jsu.jsdi.cz>), Slovenská 7/1124, 702 00 Ostrava – Přívoz. V nutných případech lze tyto operativní změny hlásit telefonicky na NDIC (596 663 550-556).
8. Konkrétní místo, termín omezení, druh práce a zvolené dopravní opatření bude navrhovatelem vždy min. 7 dnů předem písemně nahlášen na Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, a to nejlépe na e-mailovou adresu: svoboda.p@kr-ustecky.cz.

ODŮVODNĚNÍ

Krajský úřad Ústeckého kraje stanovil přechodnou úpravu provozu na základě podnětu žadatele a po písemném vyjádření Krajského ředitelství policie.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval zdejší úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

POUČENÍ

Podle § 173, odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení.

Otisk úředního razítka

Mgr. Petra Kudrnová
vedoucí oddělení pozemních komunikací

Příloha: - písemné stanovisko Policie ČR, Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, Územní odbor Most, Dopravní inspektorát ze dne 18. 3. 2024 pod č. j. KRPU-45758-2/ČJ-2024-040806

Na úřední desce příslušného úřadu, vyvěšeno dne: sejmuto dne:
(razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení)

Na úřední desce vyvěsí:

- Krajský úřad Ústeckého kraje, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
(termín vyvěšení na této desce je rozhodný z hlediska řádného doručení předmětného opatření obecné povahy)

Po nabytí účinnosti obdrží:

Navrhovatel k realizaci: - NVB LINE s.r.o., IČ: 26979675,
se sídlem Cukrovar 716, 768 21 Kvasice

Dotčený orgán: - Policie ČR, Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, územní odbor Most – dopravní inspektorát, Václava Řezáče čp. 224/3, 434 75 Most

Majetkový správce na vědomí: - Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Chomutov, Kochova 3975, 430 01 Chomutov



Pomáhat a chránit

KŘP ÚSTECKÉHO KRAJE

Územní odbor Most
dopravní inspektorát

Č. j. KRPU-45758-2/ČJ-2024-040806

Most 19. března 2024

Počet stran: 2

Přílohy: 1/dokumentaceNVB LINE s.r.o.
Cukrovar 716
768 21 Kvasice**„Opravy asfaltových vozovek s využitím infračerveného ohřevu na silnicích I. třídy v okrese Most“ – závazné stanovisko**

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, územní odbor Most, dopravní inspektorát Most (dále jen „dopravní inspektorát“) v souladu s ustanovením § 25 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, s ustanovením § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů,

S O U H L A S Í

a) se zvláštním užíváním pozemních komunikací – silnic I. třídy č. I/13, I/15, I/27 a I/28 v okrese Most, z důvodu provádění oprav asfaltových vozovek s využitím infračerveného ohřevu,

b) s přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích - silnicích I. třídy v okrese Most, a to na silnicích č. I/13, I/15, I/27 a I/28, dle „Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích“, schválené Ministerstvem dopravy ČR, vydané pod č.j. MD-39682/2023-930/3, na období **od 01.04.2024 do 31.03.2025**.

Osoba zodpovědná za průběh oprav a dopravní značení, pan **Petr Pavlus, telefon 778 761 991**.

Odsouhlasená přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích, slouží pro stanovení přechodného dopravního značení příslušným úřadem.

Dopravní inspektorát Most požaduje, aby byl předem vyrozuměn, o termínech jednotlivých oprav s uvedením dotčeného úseku elektronicky, na e-mail: **krpulk.uo.mo.di@pcr.cz**, nebo telefonicky na kontakty, uvedené v zápatí stanoviska.

Václava Řezáče čp. 224/3
434 75 Most

www.policie.cz

Tel.: 974438255, 258
E-mail: krpul.podatelna@pcr.cz
ID DS: a64ai6n

Policie České republiky, jako dotčený orgán příslušný k uplatnění stanoviska, s předloženým návrhem souhlasí, neboť odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Zpracoval:

nprap. Bc. Ladislava Urbanová

npor. Ing. Stanislav Pfeifer
Vedoucí oddělení