

Dle rozdělovníku

Spisová značka: KUUK/039861/2024/5
Číslo jednací: KUUK/047921 /2024
UID: kuukes9208e50d
Počet stran/příloh: 3/18

Vyřizuje/linka: Pavel Svoboda/599

Datum: 25. 03. 2024

Opatření obecné povahy

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „Krajský úřad“), jako příslušný správní úřad ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích - silnicích I. třídy dle ustanovení § 77 odst. 1 písm. b a § 124 odst. 4 písm. b zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), a po projednání s Policií ČR, Krajským ředitelstvím policie Ústeckého kraje, Územním odborem Litoměřice, Dopravním inspektorátem (dále jen „Krajské ředitelství policie“) dne 11. 3. 2024 pod č. j. KRPU-43942-2/ČJ-2024-040606,

stanovuje přechodnou úpravu provozu

na pozemních komunikacích, spočívající v dočasném osazení přechodného dopravního značení či zařízení v přesné specifikaci a umístění dle přiložených doplněných Vzorových schémat pro označení pracovních míst v obci či mimo obec typu B, C a D z technických podmínek TP 66 – Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích

Silnice: I/8 + I/15 + I/30

Lokalita: Na území okresu Litoměřice

Důvod: Označování pracovních míst při opravách zádržných systémů na silnicích I. třídy v okrese Litoměřice

Termín: od 1. 4. 2024 do 30. 4. 2025

Navrhovatel: HRADIL CZ s.r.o., IČ: 62957953,
se sídlem Hronětice 55, 289 21 Kostomlaty nad Labem,
v řízení zastoupený firmou Art Inside s.r.o., IČ: 27269434,
se sídlem Palackého 4278, 430 01 Chomutov
(za řádné osazení dopravního značení, jeho průběžnou údržbu a včasné odstranění zodpovídá: Ing. Jiří Hradil – tel. 731 602 060)

Název akce: „Opravy zádržných systémů v havarijním stavu dle CEV
v okresech Most, Teplice, Ústí nad Labem, Děčín, Litoměřice“

při dodržení těchto podmínek:

1. Stanovené přechodné dopravní značení bude umístěno pouze bezprostředně po dobu provádění prací v té které konkrétní lokalitě. Po ukončení prací v předmětné lokalitě bude přechodné dopravní značení a dopravní zařízení neprodleně odstraněno.
2. Rozměry a provedení dopravních značek či dopravního zařízení musí být v souladu s Vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, dále v souladu s ČSN EN 12899-1 a v souladu s technickými podmínkami TP 66 – Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích.
3. K označení bude použito reflexních dopravních značek (min. třídy R2) v základních velikostech. K označení nesmí být použito nečitelného či poškozeného dopravního značení, značky a zábrany musí být zajištěny proti posunutí vlivem povětrnosti.
4. Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nenahrazuje povolení zvláštního užívání či uzavírky komunikace příslušným silničním správním úřadem dle ustanovení zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, pokud je takového povolení dle výše uvedeného zákona pro konkrétní pracovní místo třeba. Správní orgán upozorňuje, že užití takového místa, jež výše uvedené povolení dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, vyžaduje, bez platného povolení od příslušného silničního správního úřadu, bude řešeno jako přestupek dle tohoto zákona.
5. Výrobu, osazení, průběžnou údržbu a následné včasné odstranění předmětného přechodného dopravního značení zajišťuje na své vlastní náklady navrhovatel. Osazení bude provedeno nejdříve po nabytí účinnosti tohoto Opatření obecné povahy, a to v rozsahu výše uvedeného termínu.
6. Skutečnou dobu trvání dopravního omezení je povinen navrhovatel zadat do aplikace Národního dopravního informačního centra (NDIC, <http://jsu.jsdi.cz>), Slovenská 7/1124, 702 00 Ostrava – Přívoz. V nutných případech lze tyto operativní změny hlásit telefonicky na NDIC (596 663 550-556).
7. Konkrétní místo, termín omezení, druh práce a zvolené dopravní opatření bude navrhovatelem vždy min. 7 dnů předem písemně nahlášen na Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, a to nejlépe na e-mailovou adresu: svoboda.p@kr-ustecky.cz.

ODŮVODNĚNÍ

Krajský úřad Ústeckého kraje stanovil přechodnou úpravu provozu na základě podnětu žadatele a po písemném vyjádření Krajského ředitelství policie.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval zdejší úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

POUČENÍ

Podle § 173, odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení.

Otisk úředního razítka

Mgr. Petra Kudrnová
vedoucí oddělení pozemních komunikací

Na úřední desce příslušného úřadu, vyvěšeno dne: sejmuto dne:
(razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení)

Na úřední desce vyvěsí:

- Krajský úřad Ústeckého kraje, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
(termín vyvěšení na této desce je rozhodný z hlediska řádného doručení
předmětného opatření obecné povahy)

Po nabytí účinnosti obdrží:

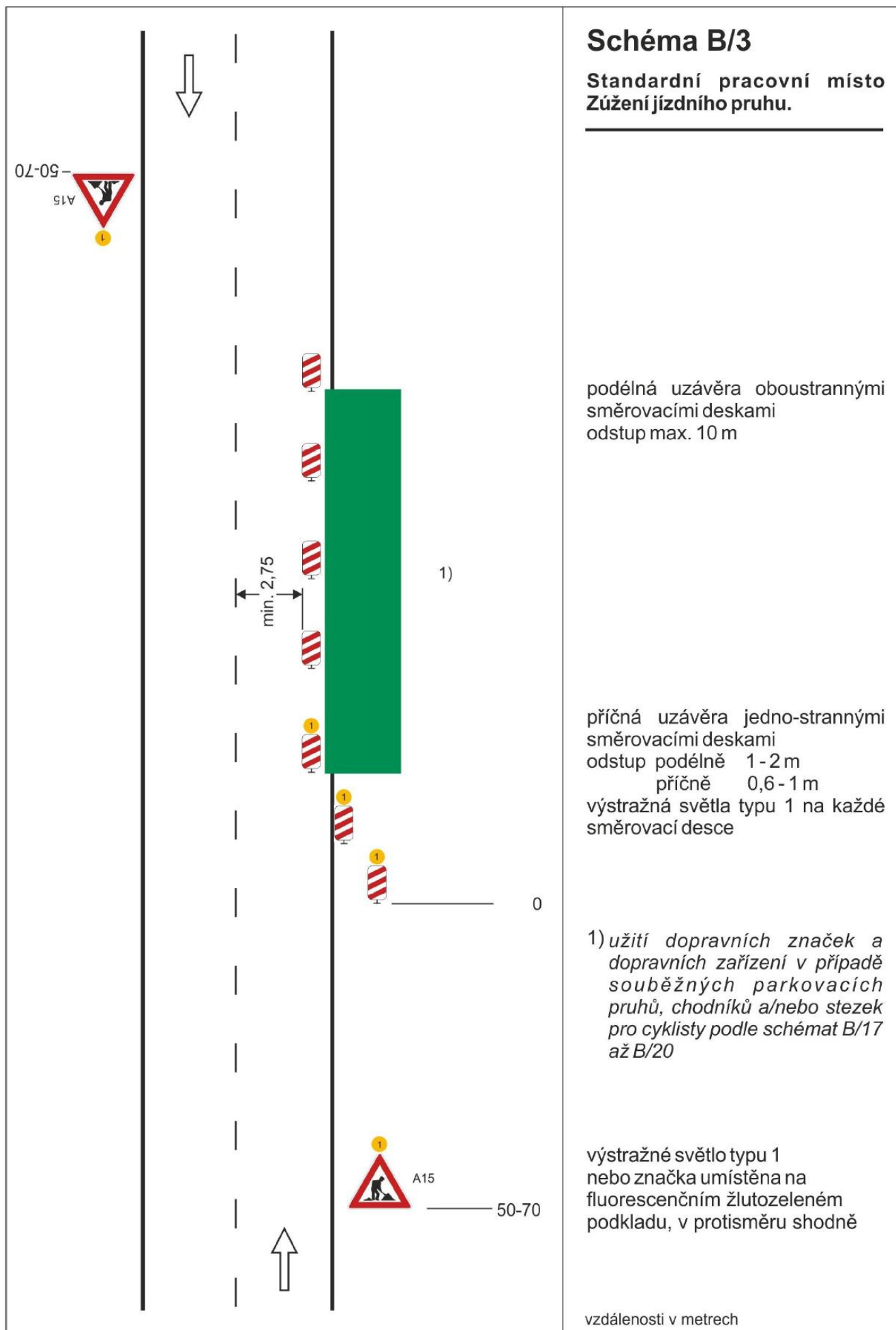
Navrhovatel k realizaci: - HRADIL CZ s.r.o., IČ: 62957953,
se sídlem Hronětice 55, 289 21 Kostomlaty nad Labem,
v řízení zastoupený firmou Art Inside s.r.o., IČ: 27269434,
se sídlem Palackého 4278, 430 01 Chomutov

Dotčený orgán: - Policie ČR, Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje,
územní odbor Litoměřice – dopravní inspektorát,
Eliášova 13, 412 01 Litoměřice

Majetkový správce na vědomí: - Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Chomutov,
Kochova 3975, 430 01 Chomutov

Zásady pro označování pracovních míst v obci dle technického předpisu TP/66

Poznámka: Před každým pracovním místem bude použito vozidlo nebo vozík se šipkou



Poznámka: Před každým pracovním místem bude použito vozidlo nebo vozík se šipkou

Dopravně inženýrské opatření bude použito pro oba dva směry jízdy

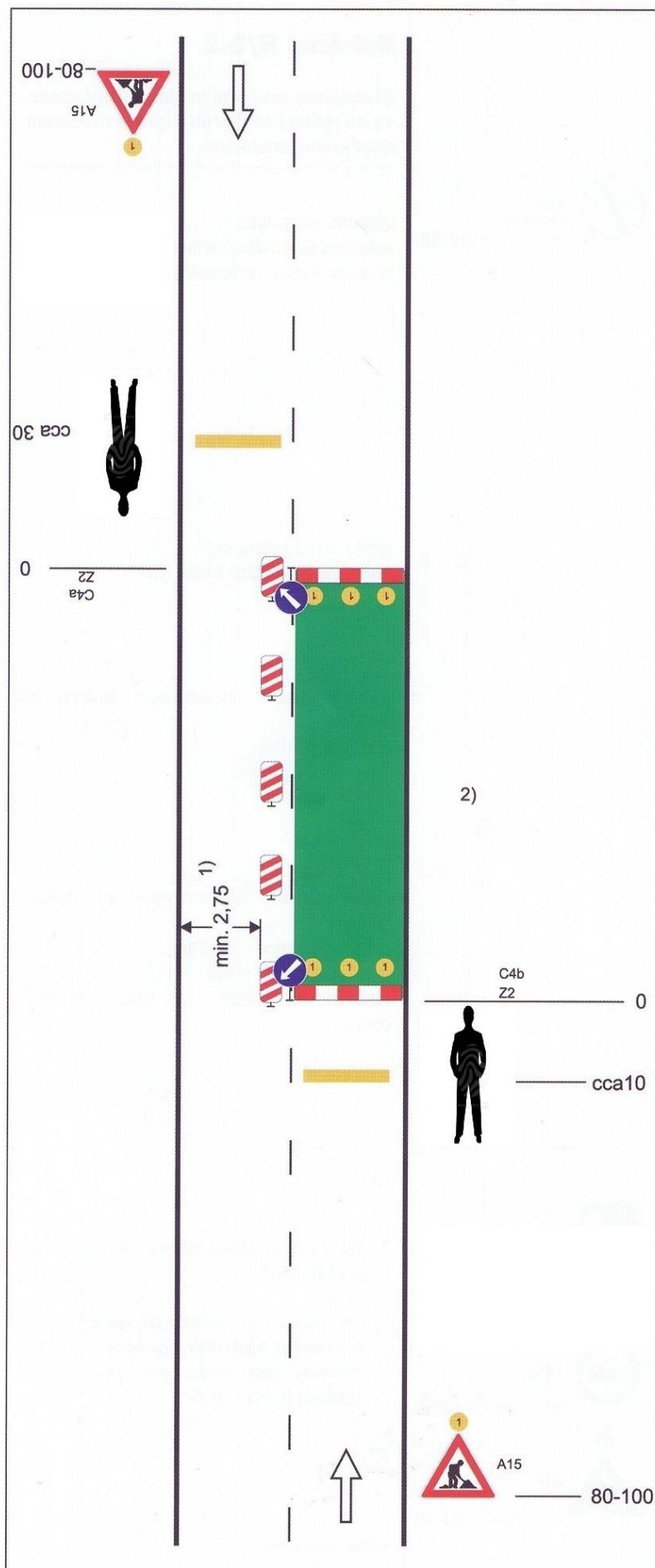


Schéma B/6

Standartní pracovní místo.

Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu pracovníky s vysílačkou. Bude použito pro oba dva směry jízdy.

výstražné světlo typu 1

nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

příčná čára souvislá ze žluté fólie, dopravních knoflíků nebo barvy doporučena

příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10m

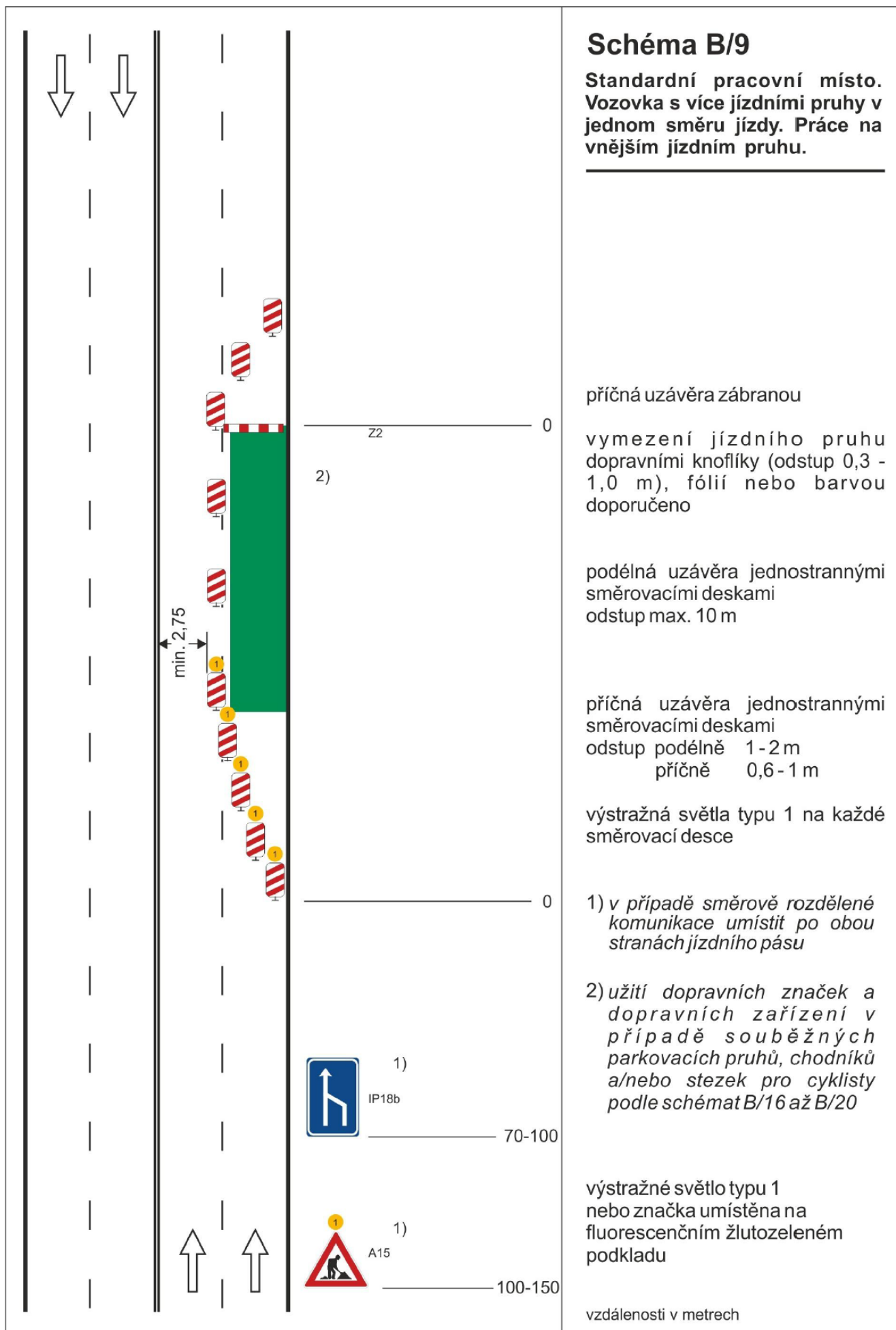
příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

Provoz bude řízen pracovníky s vysílačkou.

1) může být ve výjimečných případech menší
(viz kap. 6.1.2.)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech



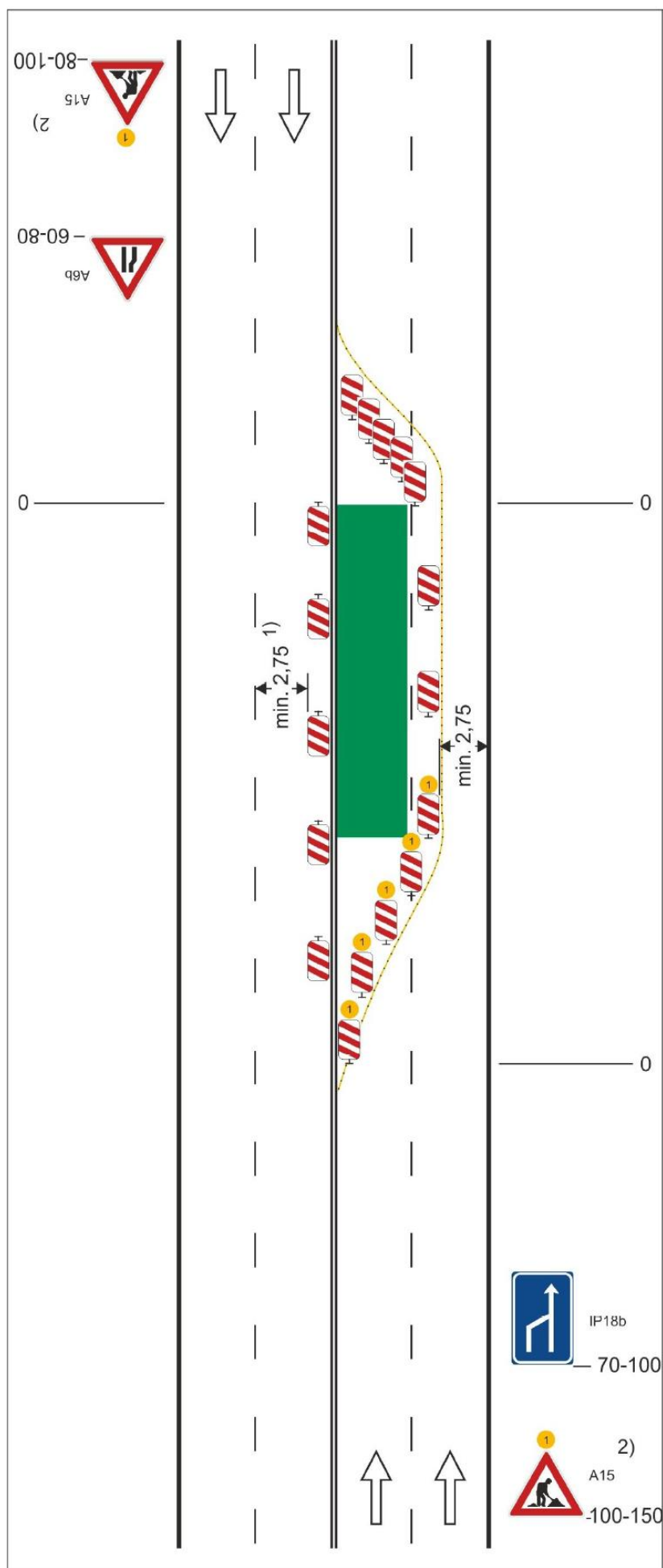


Schéma B/10

Standardní pracovní místo.
Vozovka s více jízdními pruhy v jednom směru jízdy. Práce na vnějším jízdním pruhu. Zúžení jízdního pruhu v protisměru.

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na
fluorescenčním žlutozeleném
podkladu, v protisměru shodně

příčná uzávěra směřovacími deskami

vymezení jízdního pruhu
dopravními knoflíky (odstup 0,3 -
1,0 m), fólií nebo barvou
doporučeno

podélné uzávěry jednostrannými
směrovacími deskami
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými
směrovacími deskami
odstup podélně 1-2 m
příčně 0,6-1 m
výstražná světla typu 1 na každé
směrovací desce

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)

2) v případě směrově rozdělené komunikace umístit po obou stranách jízdního pásu

vzdálenosti v metrech

Poznámka: Před každým pracovním místem bude použito vozidlo nebo vozík se šipkou

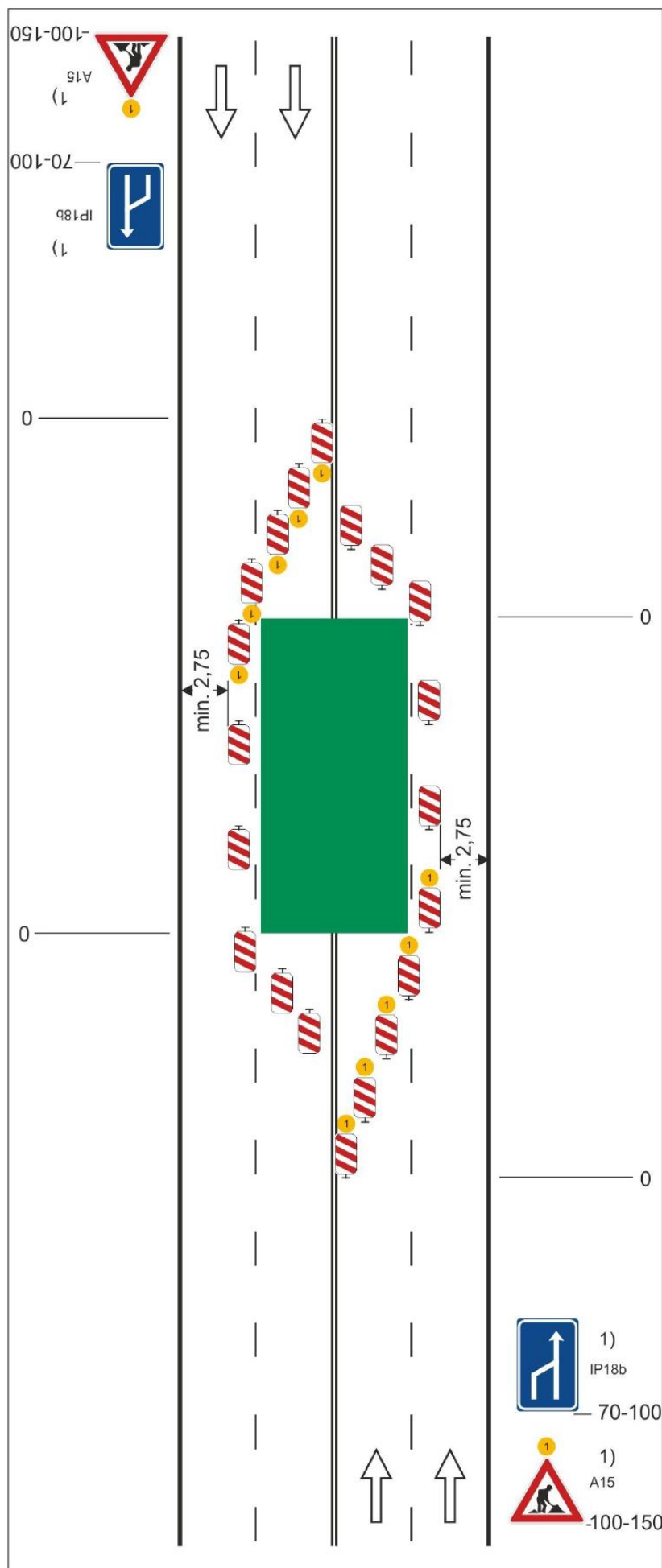


Schéma B/11

Standardní pracovní místo.
Vozovka s více jízdními pruhy v
jednom směru jízdy. Práce na
vnitřních jízdních pruzích.

příčná uzávěra jednostrannými
směrovacími deskami
odstup podélně 1-2 m
příčně 0,6-1 m
výstražná světla typu 1 na každé
směrovací desce

podélné uzávěry jednostrannými
směrovacími deskami
odstup max. 10 m

vymezení jízdních pruhů
dopravními knoflíky (odstup 0,3 -
1,0 m), fólií nebo barvou
doporučeno

příčná uzávěra jednostrannými
směrovacími deskami
odstup podélně 1-2 m
příčně 0,6-1 m
výstražná světla typu 1 na každé
směrovací desce

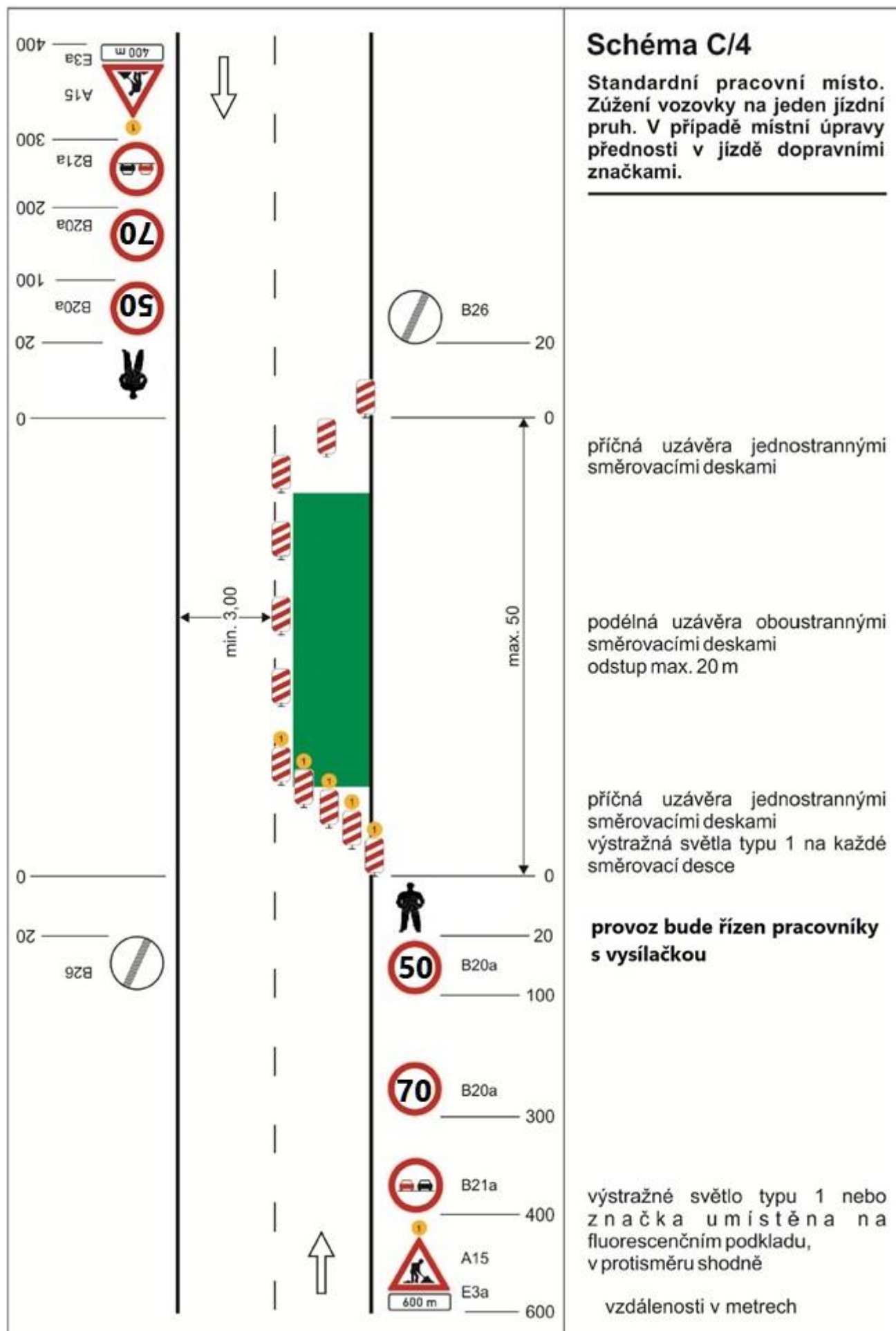
1) v případě směrově rozdělené
komunikace umístit po obou
stranách jízdního pásu

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na
fluorescenčním žlutozeleném
podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

Zásady pro označování pracovních míst mimo obec dle technického předpisu TP/66

Poznámka: Před každým pracovním místem bude použito vozidlo nebo vozík se šipkou



Poznámka: Před každým pracovním místem bude použito vozidlo nebo vozík se šipkou

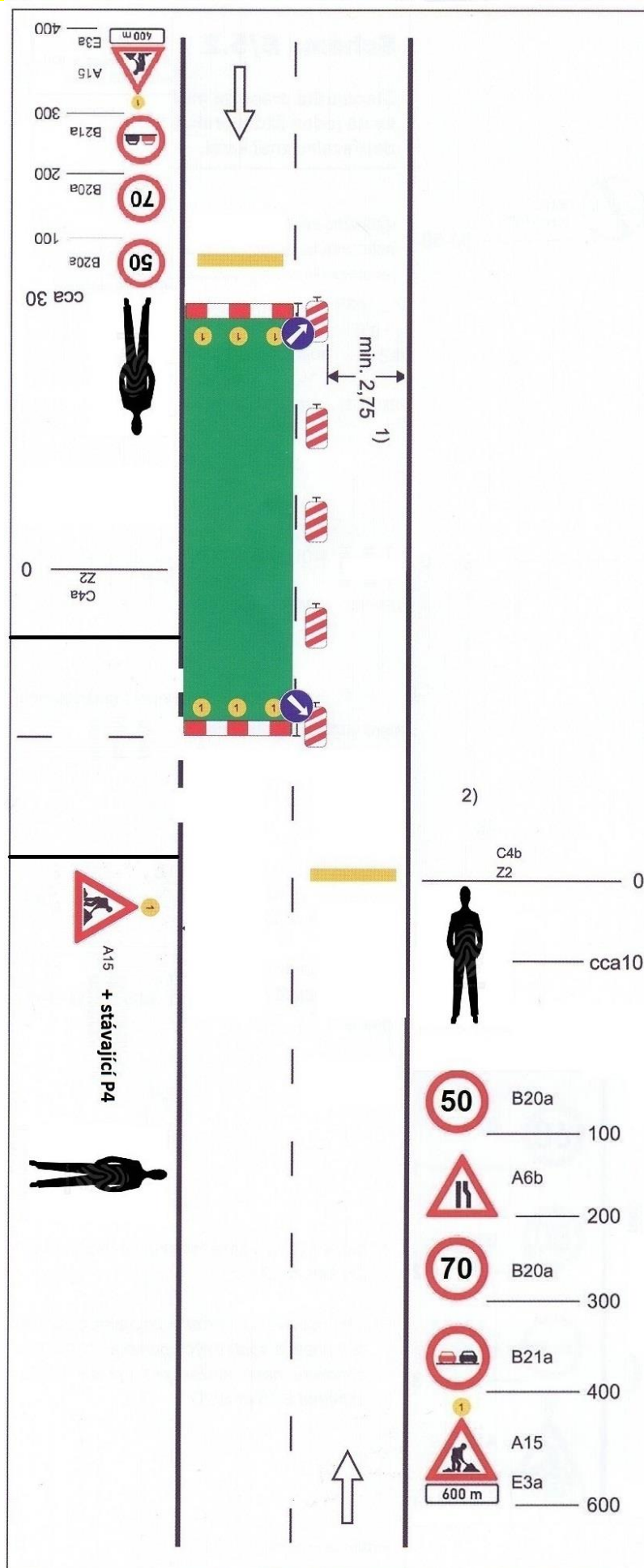


Schéma C/4a

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. V případě místní úpravy přednosti v jízdě dopravními značkami.

vystražné světlo typu 1

nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

příčná čára souvislá ze žluté fólie, dopravních knoflíků nebo barvy doporučena

příčná uzávěra zábranou

minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10m

příčná uzávěra zábranou

minimálně 3 výstražná světla typu 1

příčná čára souvislá ze žluté fólie, značkovacích knoflíků nebo barvy doporučena

Provoz bude řízen pracovníkem s vysílačkou.

vzdálenosti v metrech

Poznámka: Před každým pracovním místem bude použito vozidlo nebo vozík se šipkou

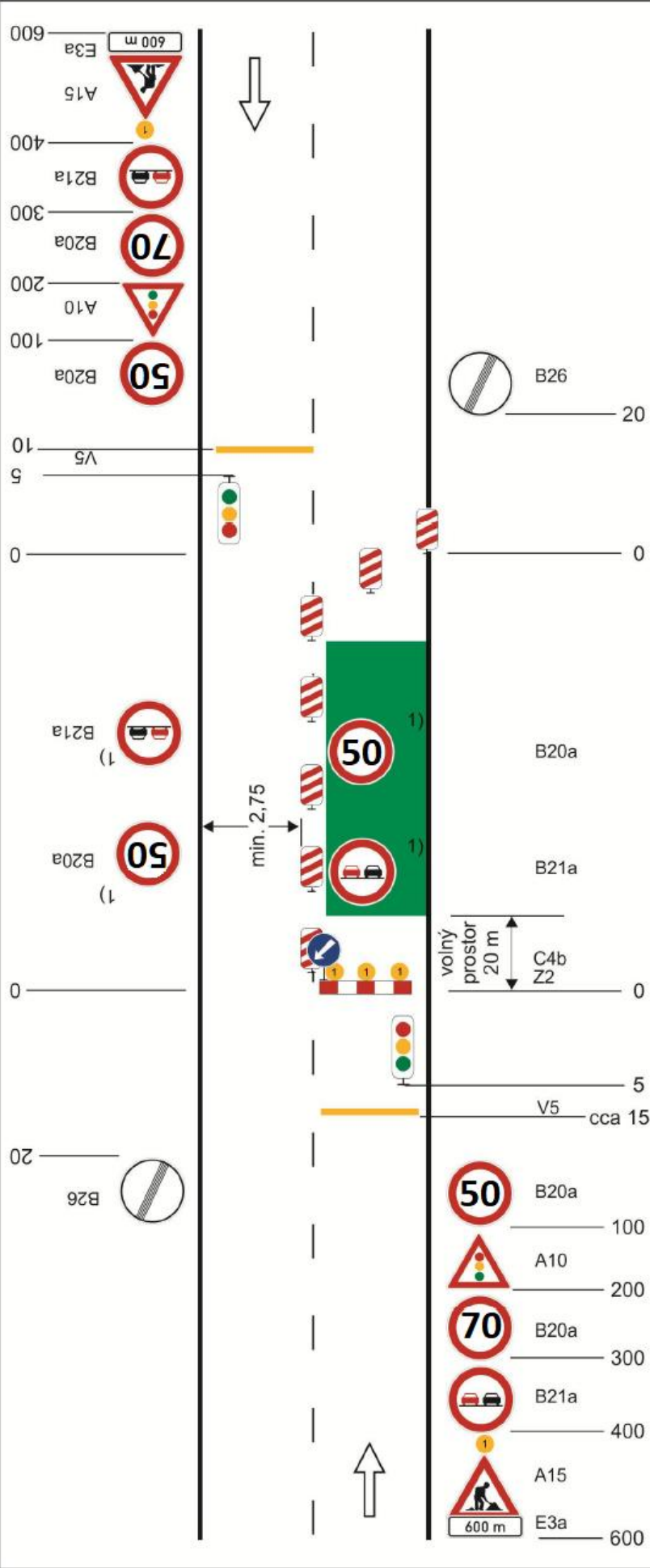


Schéma C/5

Standardní pracovní místo.
Zúžení vozovky na jeden jízdní
pruh. Řízení provozu
světelnými signály.

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na
fluorescenčním žlutozeleném
podkladu, v protisměru shodně

příčná čára souvislá ze žluté nebo
oranžové fólie, dopravních
knoflíků nebo barvy doporučena

příčná uzávěra jednostrannými
směrovacími deskami

podélná uzávěra oboustrannými
směrovacími deskami
odstup max. 20 m

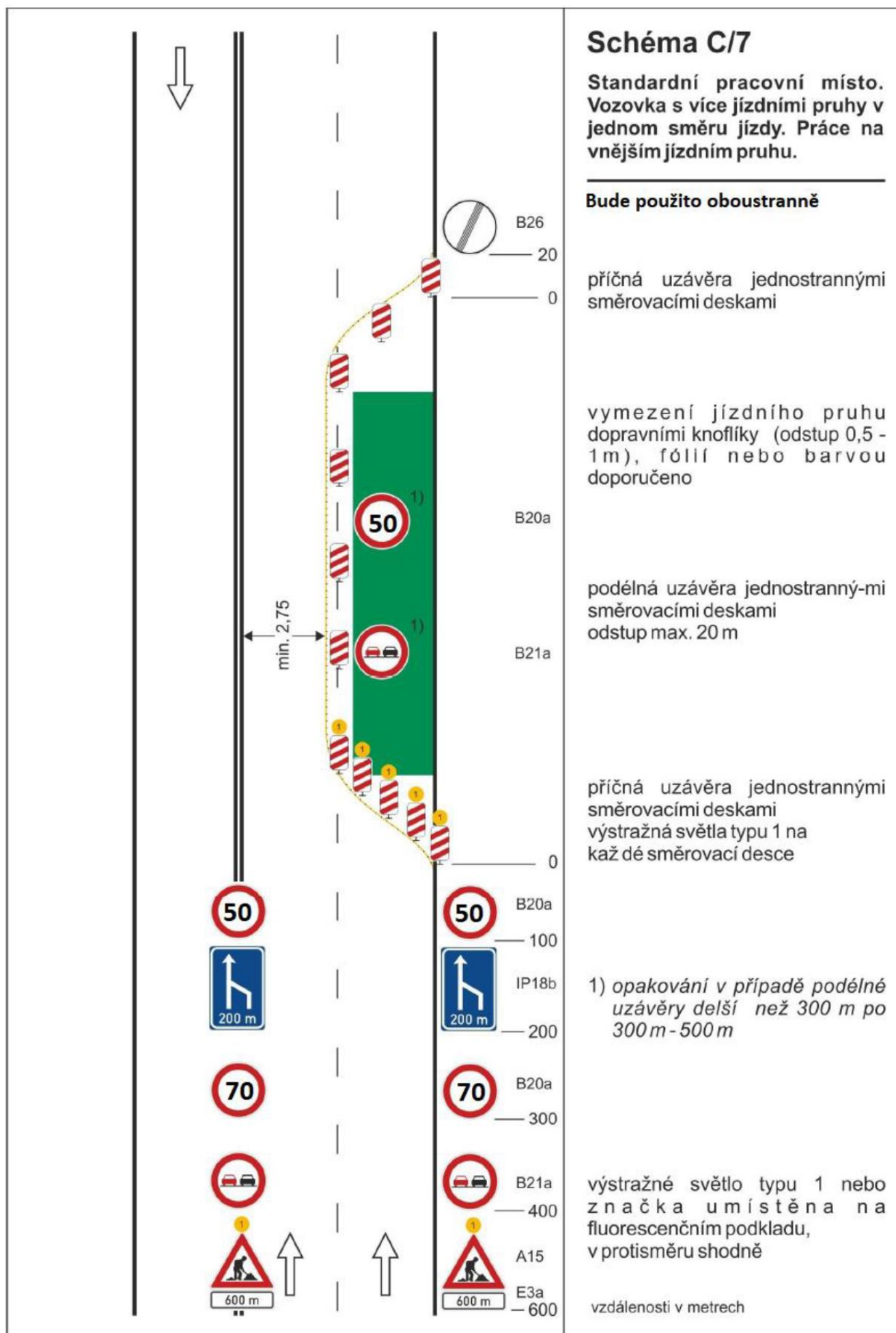
příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla
typu 1

příčná čára souvislá ze žluté nebo
oranžové fólie, dopravních knoflíků
nebo barvy doporučena

1) opakování v případě podélné
uzávěry delší než 300 m po
300 m - 500 m

vzdálenosti v metrech

Poznámka: Před každým pracovním místem bude použito vozidlo nebo vozík se šipkou



Poznámka: Před každým pracovním místem bude použito vozidlo nebo vozík se šipkou

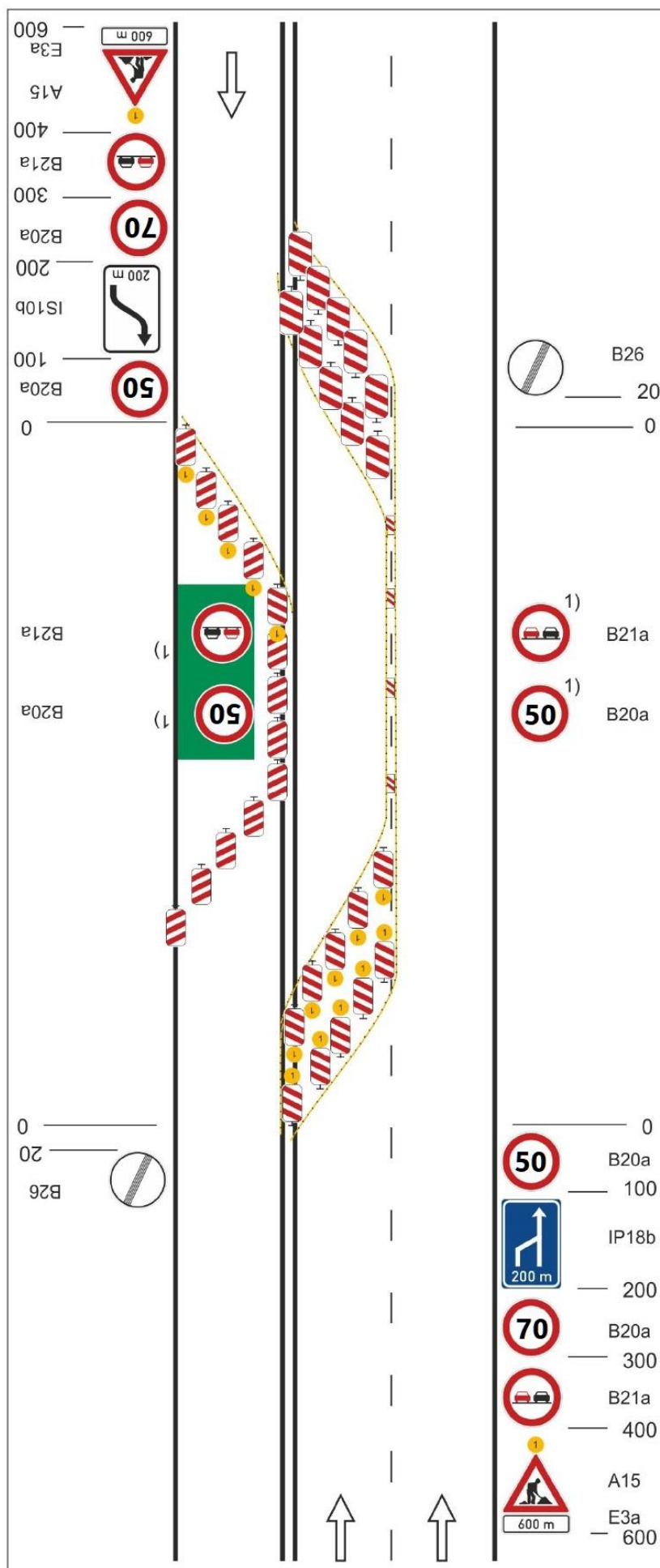


Schéma C/8

Standardní pracovní místo. Vozovka s více jízdními pruhy v jednom směru jízdy. Pomocný jízdní pruh v protisměru.

oddělení protisměrných jízdních pruhů podle intenzity provozu
vodicí stěnou, vodicími deskami,
vodicím prahem, zvýrazňujícími
deskami, dopravními knoflíky
(odstup 0,5 - 1 m), fólií nebo barvou

podélná uzávěra jednostrannými
směrovacími deskami
odstup max. 20 m

příčné uzávěry jednostrannými
směrovacími

výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce (na konci pracovního místa bez výstražných světel)

1) opakování v případě podélné uzávěry delší než 300 m po 300m-500m

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

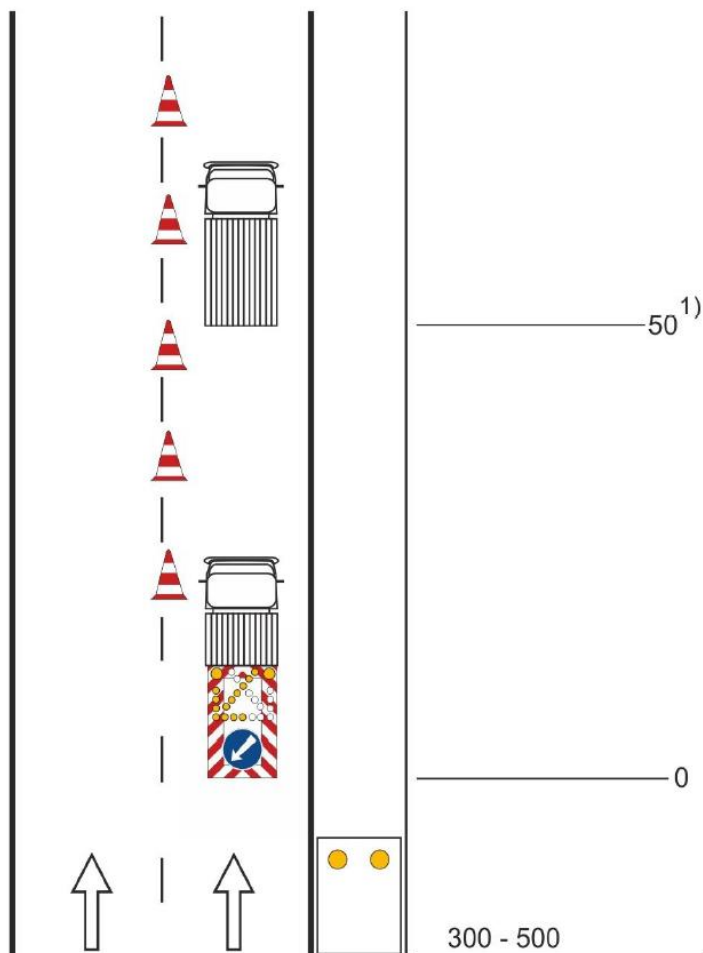


Schéma D/21.1

**Operativní pracovní místo.
Práce na vnějším jízdním pruhu.**

pracovní vozidlo / pracovní místo

dopravní kužely
(výška 0,75 m)
odstup max. 10 m

pojízdná uzavírková tabule typu I

zařízení předběžné výstrahy

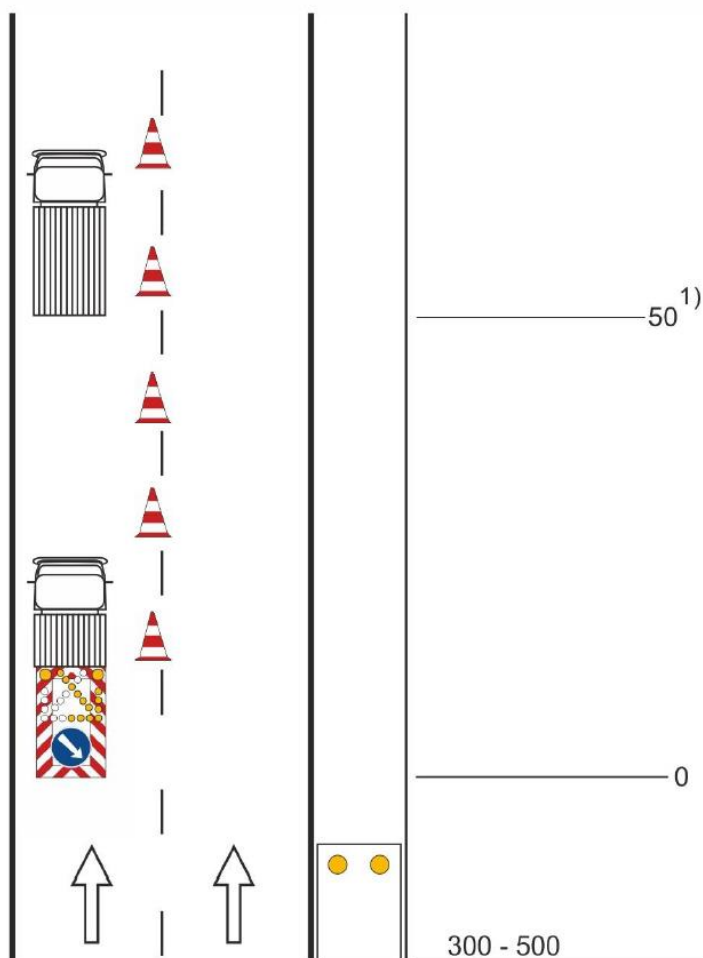


Schéma D/21.2

**Operativní pracovní místo.
Práce na vnitřním jízdním
pruhu.**

pracovní vozidlo / pracovní místo

dopravní kužely
(výška 0,75 m)
odstup max. 10 m

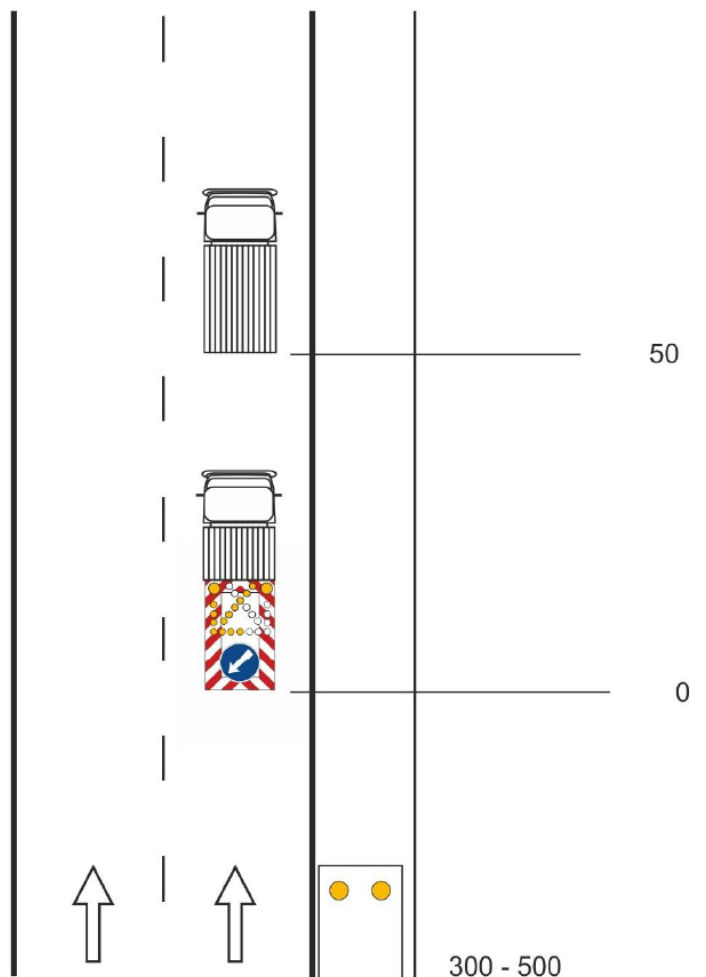
pojízdná uzavírková tabule typu I

zařízení předběžné výstrahy

vzdálenosti v metrech

Schéma D/22.1

Operativní pracovní místo.
Práce na vnějším jízdním pruhu.



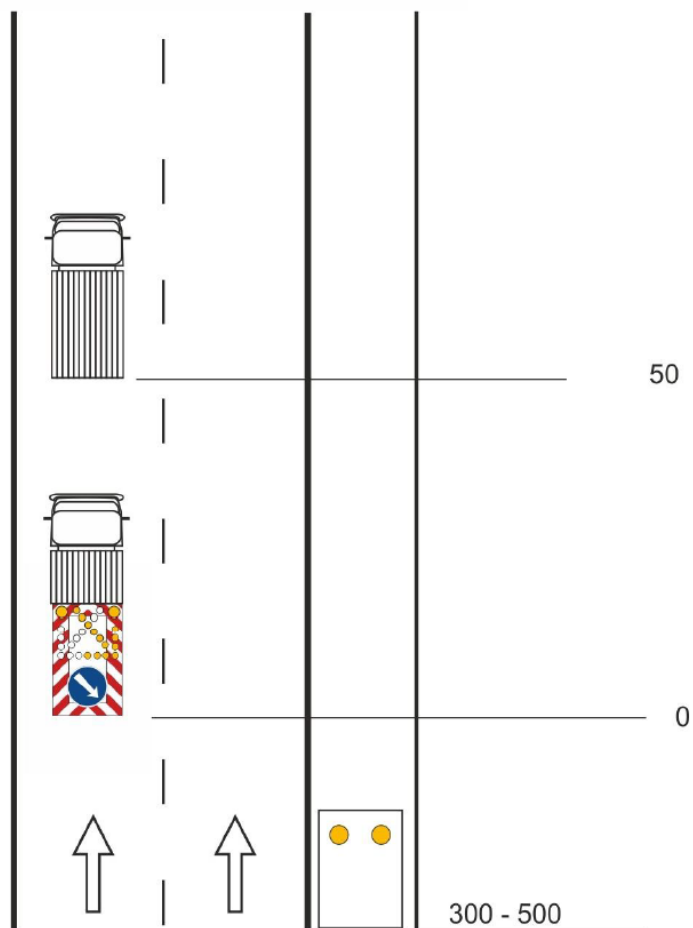
Pracovní vozidlo / pracovní místo

pojízdna uzavírková tabule
typu I

zařízení předběžné výstrahy

Schéma D/22.2

Operativní pracovní místo.
Práce na vnitřním jízdním pruhu.



Pracovní vozidlo / pracovní místo

pojízdna uzavírková tabule typu I

zařízení předběžné výstrahy

vzdálenosti v metrech

Schéma D/23

Operativní pracovní místo.
Práce na vnějším jízdním pruhu.

pracovní vozidlo / pracovní místo

dopravní kužely
(výška 0,75 m)
odstup max. 10 m

pojízdná uzavírková tabule typu I

zařízení předběžné výstrahy

zařízení předběžné výstrahy

vzdálenosti v metrech

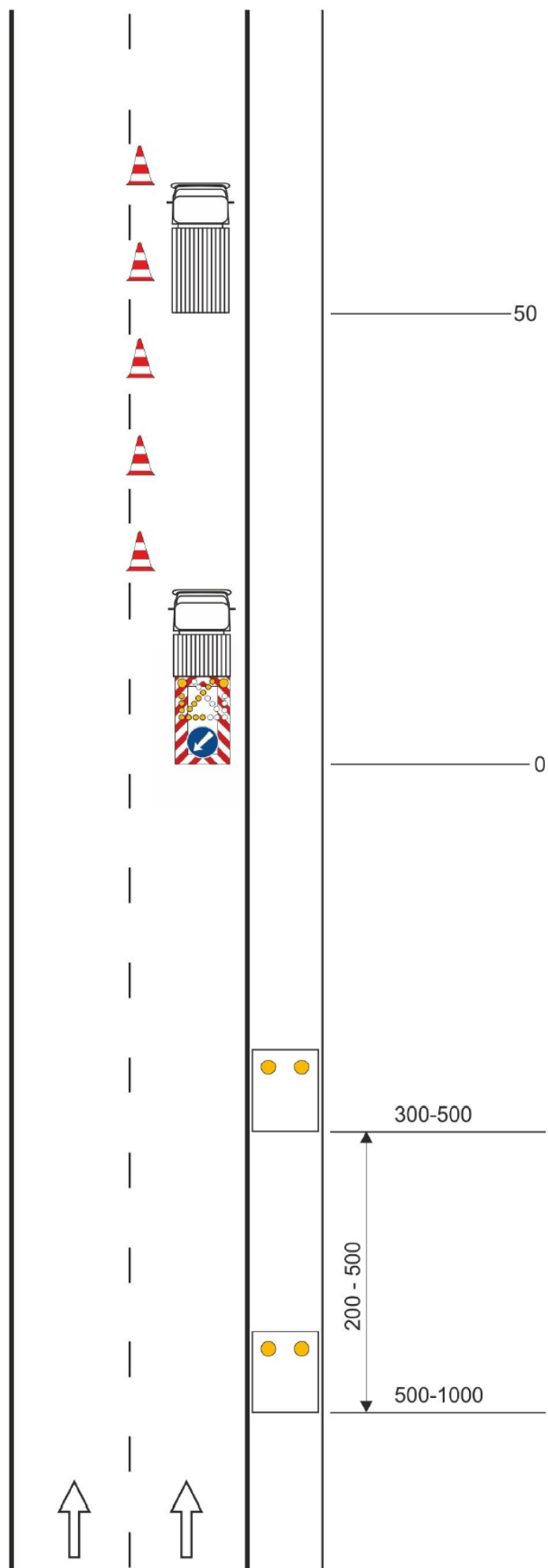
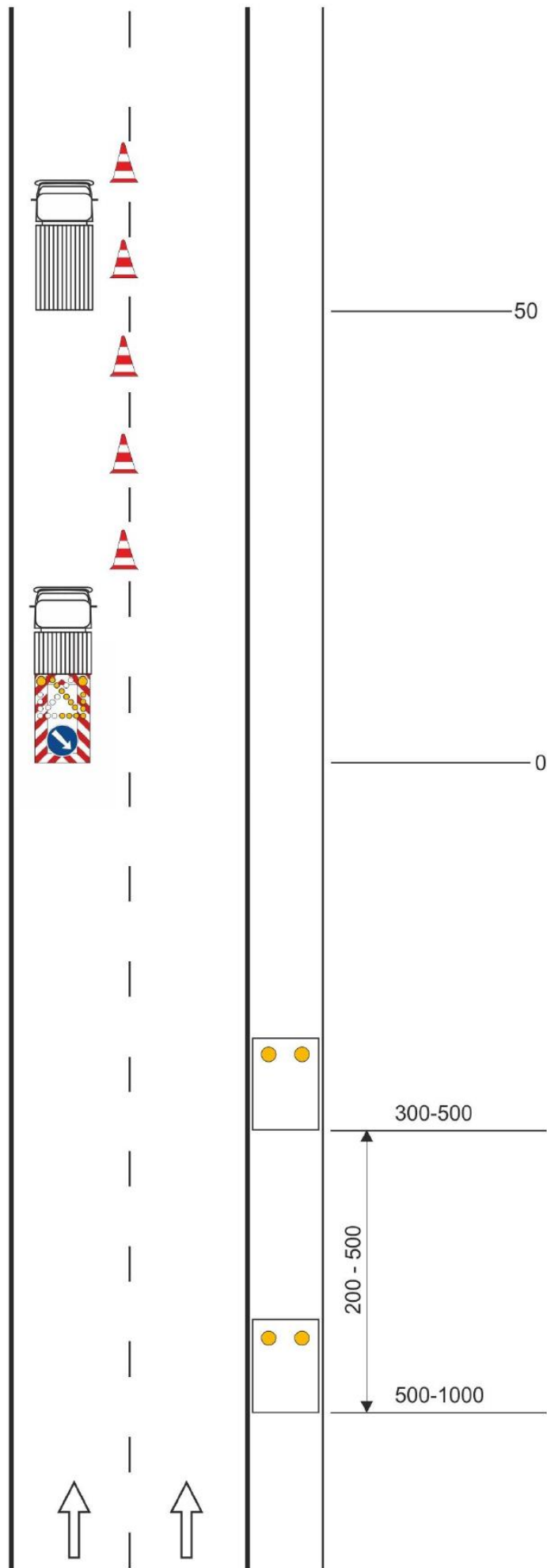


Schéma D/24

Operativní pracovní místo.
Práce na vnitřním jízdním
pruhu.



pracovní vozidlo / pracovní místo

dopravní kužely
(výška 0,75 m)
odstup max. 10 m

pojízdná uzavírková tabule typu I

zařízení předběžné výstrahy

zařízení předběžné výstrahy

vzdálenosti v metrech

Schéma D/27

Operativní pracovní místo.
Práce na krajnici.

pracovní vozidlo / pracovní místo

50

dopravní kužely (výška 0,75 m)
odstup max. 10 m

pojízdná uzavírková tabule typu I
(Světelný kříž)

0

vzdálenosti v metrech

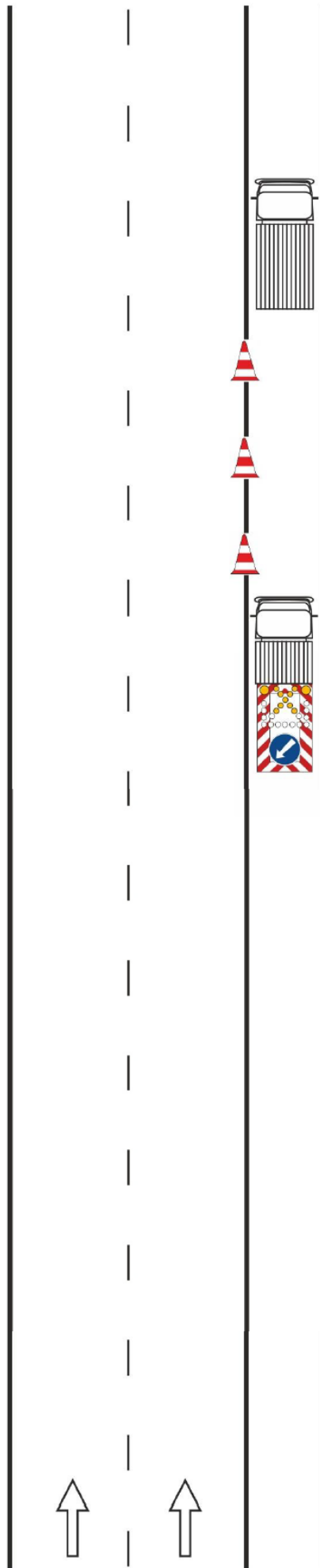
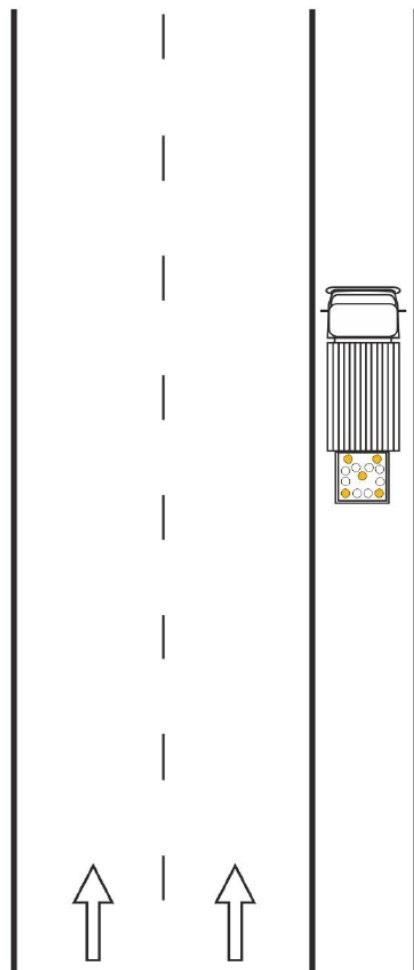


Schéma D/28.1

Operativní pracovní místo.
Práce na krajnici.

Pracovní vozidlo / pracovní místo
(Světelný kříž).



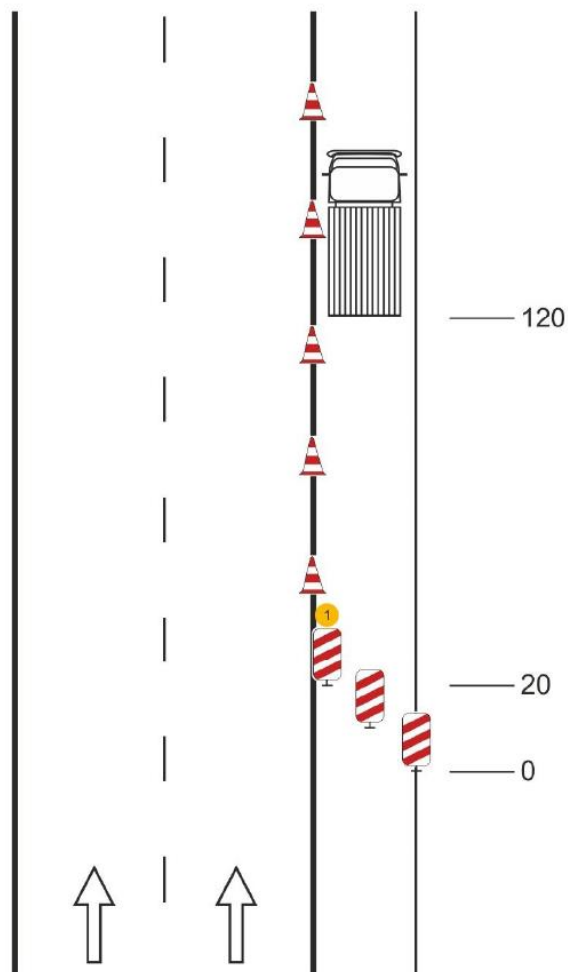


Schéma D/29.1

**Operativní pracovní místo.
Odstavené vozidlo nebo jiná
překážka na krajnici.**

odstavené vozidlo na zpevněné
krajnici

dopravní kužely, (výška 0,75m)
odstup max. 10 m

tři směrovací desky, výstraž- né
světlo typu 1 na desce přilehlé k
jízdnímu pruhu; nebo pojízdná
uzav. tabule typu I