

Spisová značka: KUUK/046427/2024/3

Číslo jednací: KUUK/064778/2024

UID: kuukes920932b8

Počet stran/příloh: 3/21

Vyřizuje/linka: Pavel Svoboda/599

Datum: 26. 04. 2024

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Oznámení o návrhu opatření obecné povahy

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný správní úřad ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích - silnicích I. třídy dle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), podle § 77 odst. 1 písm. b) téhož zákona a v souladu s ustanovením zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“)

zveřejňuje záměr stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, spočívající ve změnách svislého dopravního značení v rozsahu a přesném umístění dle připojených příloh.

Silnice: I/7 + I/13 + I/27

Lokalita: Silnice č. I/7 – v úseku: konec dálnice D7 – křižovatka se silnicí č. III/00731

Silnice č. I/13 – v lokalitě křižovatky silnic č. I/13 x I/7 (Exit 82)

Silnice č. I/27 – v lokalitě křižovatky silnic č. I/27 x D7 (Exit 66)

Důvod: Aktualizace orientačního dopravního značení + prodloužení stávající silnice pro motorová vozidla

Navrhovatel: Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČ: 65993390, se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, v řízení zastoupený společností DISK s.r.o., IČ: 61065579, se sídlem Menšíkovská 1239/10, 160 00 Praha 6

Název akce: „Dálnice D7 a silnice č. I/7 – přeznačení dálnice D7 exit 60 – exit 78, silnice č. I/7 a navazujících komunikací“
(datum 11/2023, číslo zakázky 024-22)

Přílohy: Technická zpráva + Přehledná situace + 13 výkresů DZ

při dodržení těchto podmínek:

1. Rozměry, provedení a osazení předmětného dopravního značení musí být v souladu s Vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v souladu s ČSN EN 12899-1 a dále v souladu s technickými podmínkami TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.
2. Předmětnou místní úpravu provozu bude zajišťovat prostřednictvím odborné firmy majetkový správce silnic I. třídy na území Ústeckého kraje, tj. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Chomutov.
3. Předmětná místní úprava provozu bude provedena nejdříve až po nabytí účinnosti příslušného Opatření obecné povahy.

ODŮVODNĚNÍ

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný správní úřad ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích – silnicích I. třídy na území Ústeckého kraje obdržel návrh, podložený vyobrazením návrhu změny místní úpravy, čímž byl dán podnět k přeznačení dotčené silnice I. třídy. Na základě tohoto podnětu správní orgán po vlastním uvážení zahájil příslušné správní řízení a v souladu s § 172 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů vystavil tento návrh opatření obecné povahy.

Předmětný návrh na změnu místní úpravy provozu pozemní komunikace – dotčených silnicích I. třídy, byl v souladu se zněním § 77 odst. 2 a 3 zákona o silničním provozu projednán s příslušnými dotčenými orgány, tzn. Policií ČR, Krajským ředitelstvím policie Ústeckého kraje:

- Územním odborem Chomutov-dopravním inspektorátem dne 28. 2. 2024 pod č.j. KRPÚ-37636-2/ČJ-2024-040306
- Územním odborem Louny-dopravním inspektorátem dne 21. 11. 2022 pod č.j. KRPÚ-209589-2/ČJ-2022-040706-3-IB
- Odborem služby dopravní policie dne 6. 3. 2024 pod č.j. KRPÚ-36216-2/ČJ-2024-0400DP-04,

jež návrh stanovení místní úpravy provozu odsouhlasili svými písemnými stanovisky shodného data a čísla jednacího.

POUČENÍ

Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeni, mohou podat písemné odůvodněné námitky, ostatní osoby, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy mohou být dotčeny, mohou uplatnit písemné připomínky v termínu do 30 dnů ode dne zveřejnění.

V souladu s ustanovením § 172 a 173 Zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, je tento návrh opatření obecné povahy vyvěšen na dobu 15 dnů.

Otisk úředního razítka

Mgr. Petra Kudrnová
vedoucí oddělení pozemních komunikací

Přílohy:

- 1x Technická zpráva (7 listů)
- 1x Přehledná situace
- 13x výkresy dopravního značení

Na úřední desce příslušného úřadu, vyvěšeno dne: sejmuto dne:
(razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení)

Na úřední desce vyvěsí:

- Krajský úřad Ústeckého kraje, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
(termín vyvěšení na této desce je rozhodný z hlediska řádného doručení před-
mětného opatření obecné povahy)

Na vědomí:

Navrhovatel:

- Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČ: 65993390,
se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4,
v řízení zastoupený společností DISK s.r.o., IČ: 61065579,
se sídlem Menšíkovská 1239/10, 160 00 Praha 6

Dotčené orgány:

- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje,
Územní odbor Chomutov – dopravní inspektorát,
Náměstí T. G. Masaryka 3100, 430 01 Chomutov
(k č.j. KRPU-37636-2/ČJ-2024-040306)
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje,
Územní odbor Louny – dopravní inspektorát,
Nám. Benedikta Rejta 2297, 440 53 Louny
(k č.j. KRPU-209589-2/ČJ-2022-040706-3-IB)
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje,
Odbor služby dopravní policie,
Lidické náměstí 9, 401 79 Ústí nad Labem
(k č.j. KRPU-36216-2/ČJ-2024-0400DP-04)

Majetkový správce:

- Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Chomutov,
Kochova 3975, 430 01 Chomutov

PRACOVNÍ
KOPIE

Objednatel:



Ředitelství silnic a dálnic ČR s. p.

Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4

Navrhl / vypracoval:	Kreslil / CAD:	Technická kontrola:		
Ing. Peter Hajoš	Stanislava Linhartová	Antonín Seidl		
			Číslo zakázky:	024-22
			Datum:	11/2023
Název akce: Dálnice D7 a silnice č. I/7 Přeznačení dálnice D7 EXIT 60 - EXIT 78, silnice č. I/7 a navazujících komunikací			Stupeň:	JPD
			Měřítko:	
Název výkresu: Technická zpráva			Příloha číslo:	Paré číslo:
			1	

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Dálnice D 7 a silnice č. I/7

Přeznačení dálnice D 7 EXIT 60 – EXIT 78, silnice č. I/7 a navazujících komunikací

• Obecně

Předmětem zpracování této projektové dokumentace je návrh úprav dopravního značení dálnice D7 v úseku od křižovatky se silnicí č. II/250 – EXIT 60 až na konec dálnice v prostoru křižovatky Spořice – EXIT 78, návrh úprav dopravního značení křižovatky silnice č. I/7 a I/13 u Chomutova (EXIT 82), návrh úprav dopravního značení křižovatky silnice č. I/7 se silnicí č. III/00731 a návrh úprav dopravního značení na komunikacích křižujících dálnici D7 v úseku mezi křižovatkami EXIT 60 – EXIT 78. Na základě požadavku ŘSD bude silnice č. I/7 nově označena jako silnice pro motorová vozidla v úseku od křižovatky se silnicí č. III/00731 u obce Suchdol do křižovatky silnic č. I/7 a I/13 u Chomutova, kde bude navazovat na stávající silnici pro motorová vozidla.

Vzhledem k tomu, že při zpracování dokumentace nebyla k dispozici základní mapa silnice, byly vytvořeny podklady z leteckých snímků. Takto vytvořená schémata nejsou v měřítku. Kóty pro umístění dopravních značek jsou vždy vztaženy k pevnému bodu nebo stávajícím dopravním značkám. V případě, že není okótované umístění, budou značky osazeny dle TP 65 a požadavků ŘSD uvedených v PPK.

Dokumentace byla zpracována na základě objednávky Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4.

Při zpracování PD bylo užito těchto norem a předpisů:

- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- ČSN EN 12899 – 1 Svislé dopravní značení, část 1: Stálé dopravní značky včetně Národní přílohy.
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL 6-Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značky
- TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.
- TP 100 – Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
- ZTKP ŘSD kap. 14 – Dopravní značky a dopravní zařízení
- PPK – SZ: Požadavky na provedení a kvalitu stálých svislých dopravních značek na stavbách dálnic a rychlostních silnic ve správě Ředitelství silnic a dálnic“
- Výkresy opakovaných řešení ŘSD

• Postup řešení

V první fázi byla provedena místní šetření a zmapován stávající stav dopravního značení. Výsledek byl zanesen do podkladových map. Tím vznikly schémata aktuálního stavu dopravního značení v řešených lokalitách. Následně byl posouzen stav značení s ohledem na

aktuální právní úpravu a technický stav a navrženy úpravy pro uvedení dopravního značení do souladu s aktuální právní úpravou a aktuálními technickými požadavky.

- **Popis úprav**

Dálnice D7

Na dálnici D7 v úseku EXIT 60 – EXIT 78 (exit 78 pouze ve směru od Prahy) bude provedena úprava orientačního dopravního značení. Stávající číslo silnice I/7 bude na dopravních značkách nahrazeno číslem dálnice D7. Vybrané dopravní značky budou pouze upraveny. Dopravní značky, které svým grafickým a technickým provedením neodpovídají platným právním a technickým předpisům, budou nahrazeny novými. Rozsah úprav dopravního značení na dálnici D7 je zřejmý ze schémat zařazených do přílohy č. 2 a z výkresů velkoplošných dopravních značek zařazených do přílohy č. 3.

Silnice č. I/7

Do této části je zahrnuta úprava orientačního dopravního značení křižovatky silnice č. I/7 v prostoru EXITu 78 (pouze ve směru od Chomutova), křižovatky silnice č. I/7 a I/13 u Chomutova – EXIT 82, úprava označení silnice pro motorová vozidla v prostoru exitu 82 a úprava dopravního značení na křižovatce silnice č. I/7 a III/00731 u obce Suchdol. Vybrané dopravní značky budou pouze upraveny. Dopravní značky, které svým grafickým a technickým provedením neodpovídají platným právním a technickým předpisům, budou nahrazeny novými. Rozsah úprav dopravního značení na silnici č. I/7 a I/13 je zřejmý ze schémat a z výkresů velkoplošných dopravních značek.

Dálnice D7 – navazující komunikace

Do této části dokumentace je zahrnuta úprava značení na komunikacích, které křižují dálnici D7 v úseku mezi exity 60 a 78. Vybrané dopravní značky budou pouze upraveny. Dopravní značky, které svým grafickým a technickým provedením neodpovídají platným právním a technickým předpisům, budou nahrazeny novými. Rozsah úprav dopravního značení na těchto komunikacích je zřejmý ze schémat a z výkresů velkoplošných dopravních značek.

- **Odůvodnění návrhu prodloužení stávající SMV**

Projektová dokumentace „Přeznačení dálnice D 7 exit 60 – exit 78, silnice č. I/7 a navazujících komunikací“ řeší mimo jiné prodloužení stávajícího označení silnice I/7 jako silnice pro motorová vozidla (SMV), která nyní začíná na konci dálnice D 7 v MÚK Spořice (exit 78) a končí v km 80,100. Protože navazující stávající úsek silnice I/7 ve směru ke státní hranici až po křižovatku se silnicí č. III/00731 (km 88,200) u obce Suchdol má podobné stavební technické uspořádání (směrově rozdělený čtyřpruh), jako navazující SMV, nabízí se stávající úsek SMV o tuto část prodloužit. Návrh počítá s omezenou rychlostí na 90 km/h, po odstranění dílčích nedostatků (např. po doplnění bezpečnostních zařízení) se předpokládá, že omezení rychlosti bude odstraněno v rámci samostatného řízení o návrhu na vydání opatření obecné povahy. Současný návrh tedy nijak nemění aktuální nejvyšší dovolenou rychlost na dotčeném úseku.

Prodloužením stávající SMV o úsek km 80,100 až po křižovatku se silnicí č. III/00731 (km 88,200) dojde k propojení již provozovaného úseku SMV s dálnicí D 7, čímž vznikne ucelený úsek silnice s omezeným přístupem, který bude napojený na dálniční síť. Tím dojde k

vyloučení přístupu na předmětný úsek silnice pro chodce, cyklisty, jinou nemotorovou dopravu a motorová vozidla s konstrukční rychlostí do 80 km/h, což s ohledem na její parametry umožňující jízdu vyššími rychlostmi přispěje rovněž ke zvýšení bezpečnosti provozu a silnice bude provozována v režimu, který odpovídá jejímu stavebně technickému uspořádání. Doprava, které bude přístup na tento úsek silnice zamezen, bude vlivem tohoto opatření nucena využít jiné alternativní dopravní trasy, jedná se však o zanedbatelný počet vozidel.

- **Projednání s úřady**

- 1) V dokumentaci jsou zpracovány výsledky jednání, které se konalo 2. 11. 2022 v budově dopravního inspektorátu Policie ČR v Chomutově za účasti úřadů a ŘSD ČR. Záznam z jednání je přílohou technické zprávy.
- 2) V dokumentaci jsou zpracovány výsledky konzultací s Policií ČR

- **Technický popis**

Dopravní značky

Ve schématech jsou zakreslené stávající i navrhované nové dopravní značky. Každá značka je opatřena popisem předpokládané úpravy. Červeně škrtnuté dopravní značky budou demontovány a nahrazeny novými.

Navržené dopravní značení odpovídá ustanovením zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášce č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Navržené provedení a umístění značek odpovídá ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značky – část 1: Stálé dopravní značky, včetně národní přílohy NA 1. Provedení a umístění SDZ je rovněž v souladu s TP 65, VL 6.1, výkresy opakovaných řešení (R-plány ŘSD) a dalšími souvisejícími předpisy a normami.

Kvalitativní a technické podmínky pro svislé dopravní značení

Veškeré materiály a prvky svislých značek a dopravních zařízení musí být před zahájením prací schváleny ŘSD. Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy, TKP a PPK vydané MD a ŘSD ČR. Rozměry a grafická úprava činné plochy značek musí být v souladu se vzorovými listy VL 6.1 a TP 100.

Svislé dopravní značky včetně jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích v ČR. Konkrétní technické a kvalitativní podmínky pro provedení SDZ jsou podrobně stanoveny v souboru požadavků na provedení a kvalitu dopravního značení na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR, vydanými Ředitelstvím silnic a dálnic ČR (PPK – Požadavky na provedení a kvalitu).

Všechny standardní značky se provedou lisované z plechu FeZn s dvojitým ohybem s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky mohou zůstat z Al slitin. Poloměr zaoblení rohů štítů značek umístěných vedle vozovky musí být min. 20 mm. Značky musí splňovat požadavky třídy P3 dle čl. NA.2.5 národní přílohy ČSN EN 12899-1. Značky umístěné vedle vozovky musí splňovat požadavky nejméně třídy E2 dle čl. NA.2.6 národní přílohy ČSN EN 12899-1.

Všechny nové definitivní svislé značky umístěné na dálnici, na přilehlých větvích křižovatek a na silnicích I. třídy budou provedeny z fólie třídy 3. Značky umístěné na ostatních komunikacích se provedou z fólie tř. 2. Fólie na činné ploše standardních značek musí být provedena z jednoho kusu. Grafika činné plochy, písmo, symboly a barevné provedení SDZ musí odpovídat platným předpisům a požadavkům ŘSD. Detailní požadavky na folie jednotlivých tříd a jejich použití na dopravních značkách jsou určeny v Požadavcích na provedení a kvalitu stálých svislých dopravních značek na stavbách dálnic a rychlostních silnic ve správě ŘSD – PPK–SZ.

Velkoplošné značky (VLKP) umístěné na portálech nad vozovkou se provedou z protahovaných lamel z Al slitiny. Případné úpravy na čelní ploše značek na portálech budou provedené překrytím plechem z Al slitiny, který bude na čelní plochu uchycený nýtováním.

Velkoplošné značky umístěné vedle vozovky se provedou z ocelových pozinkovaných lamel. Případné úpravy na čelní ploše značek umístěných na zemi vedle vozovky budou provedené překrytím ocelovým pozinkovaným plechem, který bude na čelní plochu uchycený nýtováním.

Rozměry stojek a základů se provedou dle typových projektů, vzorů a statických výpočtů.

Sloupky standardních značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek osazených do kotvicích patek. Používají se trubky průměru 60 mm s tloušťkou stěny nejvýše 3 mm. Osazeny budou do základových patek z prostého betonu. Při použití dvou sloupkové konstrukce pro značky 1000x1500 až 1500x1500 mm a u směrníků při celkovém počtu 4 a více rádků se použijí dva sloupky o průměru 60 mm. Vzájemná rozteč sloupků je 30 – 45 cm.

Osazení velkoplošných značek umístěných vedle vozovky se provede na příhradové stojky bez ohledu na přítomnost svodidel. Příhradová konstrukce je z pozinkovaných svislých trubek, provedení viz. R25. Upevnění jak svislých prutů k patní desce, tak samotné značky k příhradové konstrukci nemá být pevnější, než je staticky potřebné. Příhradové konstrukce musí odpovídat statickému zatížení stavebních konstrukcí podle ČSN 73 0035 a ČSN 73 1401 a další souvisejícím technickým předpisům a požadavkům ŘSD ČR. Délka nosných konstrukcí je závislá na konkrétních terénních podmínkách v místě osazení SDZ. Nepřipouští se žádný zásah do konstrukcí stojek. Spojení konstrukce a základové patky je provedeno pomocí kotevního koše a patní desky. Samotné upevnění konstrukce se základovým košem je provedeno pomocí šroubových spojů. Ty se konzervují a kryjí plastovými krytkami. Stojky všech VLKP vedle vozovky se umísťují do čtvrtiny délky lamel. Vzájemná rozteč stojek je vždy min. 180 cm. Výška dolní hrany VLKP je 150 cm nad vozovkou.

Pro kvalitu a provedení betonových základů platí ZTKP kap. 14. Základy standardních značek musí být z betonu min. třídy C 25/30 – XF 2.

Základy VLKP musí být z betonu min. třídy C25/30–XF2. Kotevní šrouby musí být z nekorodujících materiálů nebo musí být povrchově upraveny proti korozi ve shodě s TKP 19. V souladu s požadavky ČSN EN 12 899-1 budou základy značek v úrovni terénu, vyčnívat mohou nejvýše 50 mm nad terén.

Svislé dopravní značky včetně jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích v ČR. Konkrétní technické a kvalitativní podmínky pro provedení svislých dopravních značek jsou podrobně stanoveny v souboru požadavků na provedení a kvalitu dopravního značení na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR, vydanými Ředitelstvím silnic a dálnic ČR (tzv. *PPK - Požadavky na provedení a kvalitu*). Aktuální znění PPK pro jednotlivé skupiny výrobků je uvedeno na internetových stránkách Ředitelství silnic a dálnic ČR, na adrese: www.rsd.cz, v sekci Technické předpisy, kapitola PPK - Požadavky na provedení a kvalitu. V oblasti svislého dopravního značení se jedná o: „**PPK – SZ: Požadavky na provedení a kvalitu**“

stálých svislých dopravních značek na stavbách dálnic a rychlostních silnic ve správě Ředitelství silnic a dálnic“.

Veškeré dopravní značení musí kromě standardů PPK splňovat i požadavky příslušných výkresů opakovaných řešení ŘSD (R-plány). Zejména se jedná o: R 25, R 38, R 39, R 41, R 44, R 74, R 30, R 58, R 19a, R 20, R 64, R 90 a R 93.

Úpravy portálových konstrukcí

Součástí úprav dopravních značek umístěných na portálových konstrukcích jsou i úpravy roznášecích nosníků na těchto portálech. Na portálech, na kterých se mění rozměry dopravních značek, bude provedena výměna roznášecích nosníků za nové, které svojí délkou odpovídají výšce nově umísťované dopravní značky.

Roznášecí nosníky budou vyrobené z ocelových nosníků IPE 140. Uchycení nosníků na břevna portálů bude provedeno pomocí třmenů. Systém uchycení bude shodný s uchycením stávajících nosníků.

Povrchová úprava bude provedena dle PPK – POR a TKP 19B. Bude provedena žárovým zinkováním ponorem Zn a následně použitím nátěrového systému nátěr. hmotami dle TKP 19B – typ IIIA nebo IIIB

- | | |
|-----------------------------------|----------------------------|
| a) celková tloušťka PKO | 280 µm |
| b) záruka | 60 měsíců |
| c) předpokládaná životnost nátěru | min. 15 let |
| d) stupeň korozní agresivity | C4 + K8 dle ČSN EN 12944-2 |

Systém PKO základních povrchů konstrukce, včetně upevňovacích prvků a případných doplňujících dílců, se předepisují ve skladbě:

žárový zinek ponorem	70 µm
nátěr základní epoxidový 1-2 vrstvy	150 µm
vrchní nátěr polyuretan RAL 7001	60 µm
celková tloušťka PKO	280 µm

• **Vodorovné dopravní značení**

Nebudou prováděné žádné úpravy.

• **Dopravní opatření**

Při realizaci úprav definitivního dopravního značení je nezbytné provádění dopravních opatření v místech prací. Dopravní opatření budou prováděna dle TP 66 a příručky „Označování pracovních míst na dálnicích – 1. díl – pracovní místa bez převedení provozu na volné trase“.

- **Realizace**

- Před realizací dopravního značení musí být příslušným silničním správním úřadem vydáno stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci dle ustanovení § 77 odst. 1 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
- **Dodavatelem dopravního značení je firma Silverton, která do dokumentace poskytla výkresy velkoplošných značek schválené provozním úsekem GŘ ŘSD.**

V Praze 12. 3. 2024

Zpracoval: Ing. Peter Hajoš

SEZNAM PŘÍLOH

Příloha č. 1: Záznam z jednání, které se konalo 2. 11. 2022 na DI PČR v Chomutově

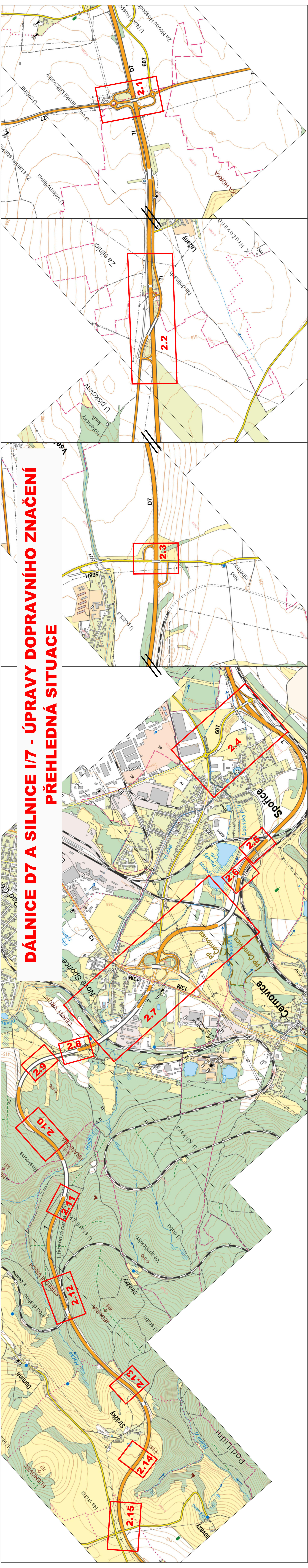
Příloha č. 2: Stanovisko Policie ČR Louny

Příloha č. 3: Stanovisko Policie ČR Chomutov

Příloha č. 4: Stanovisko Policie ČR Ústí nad Labem

DÁLNIČE D7 A SILNICE I/7 - ÚPRAVY DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

PŘEHLEDNÁ SITUACE



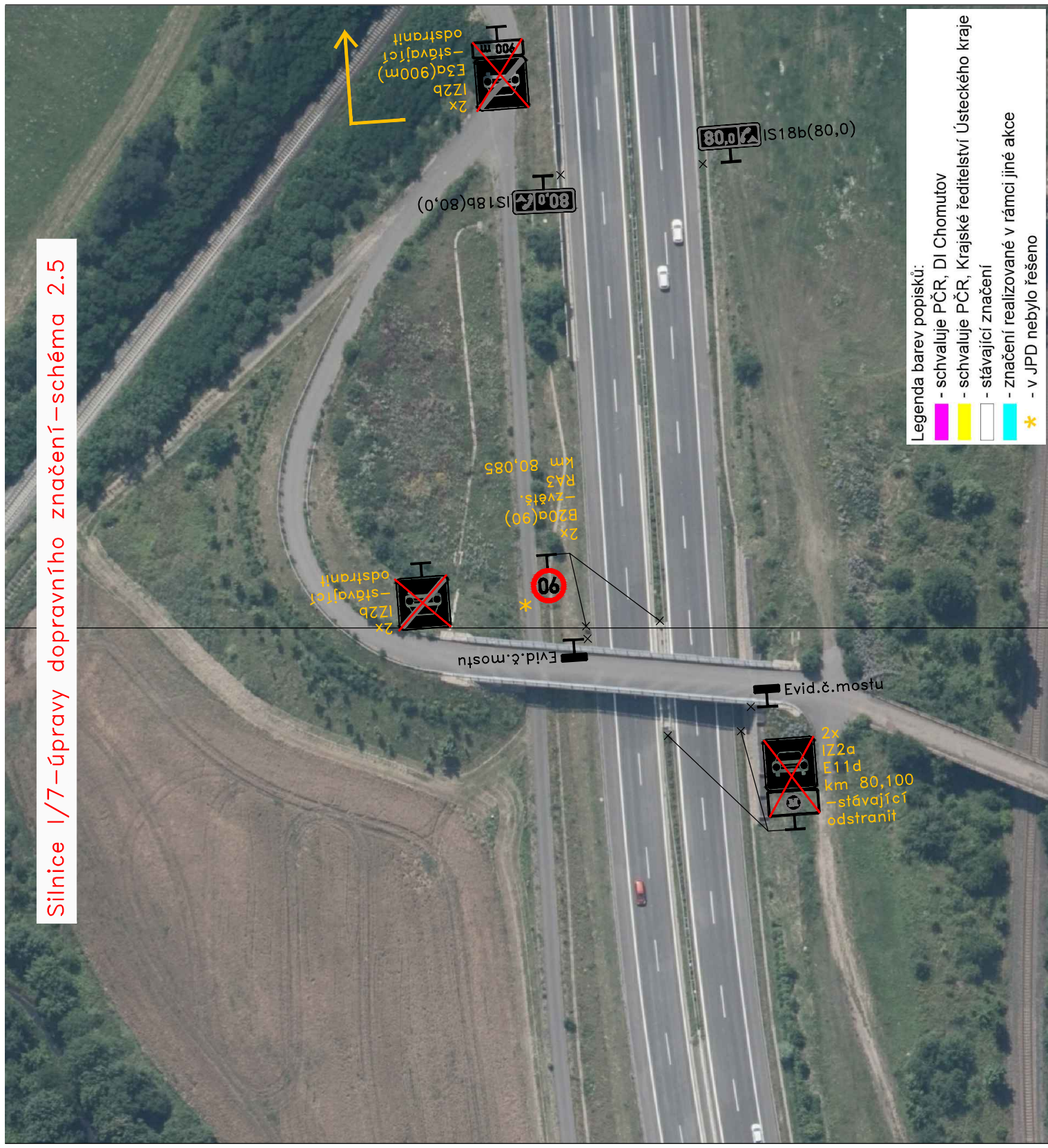
Dálnice D7 - úpravy dopravního značení - EXIT 66 - schéma 2.1



Silnice I/7 a dálnice D7 - úpravy dopravního značení - EXIT 78 - schéma 2.4



Silnice I/7 – úpravy dopravního značení – schéma 2.5



PRAHA >
1/7

< CHOMUTOV
1/7

Legenda barev popisů:

- schvaluje PČR, DI Chomutov

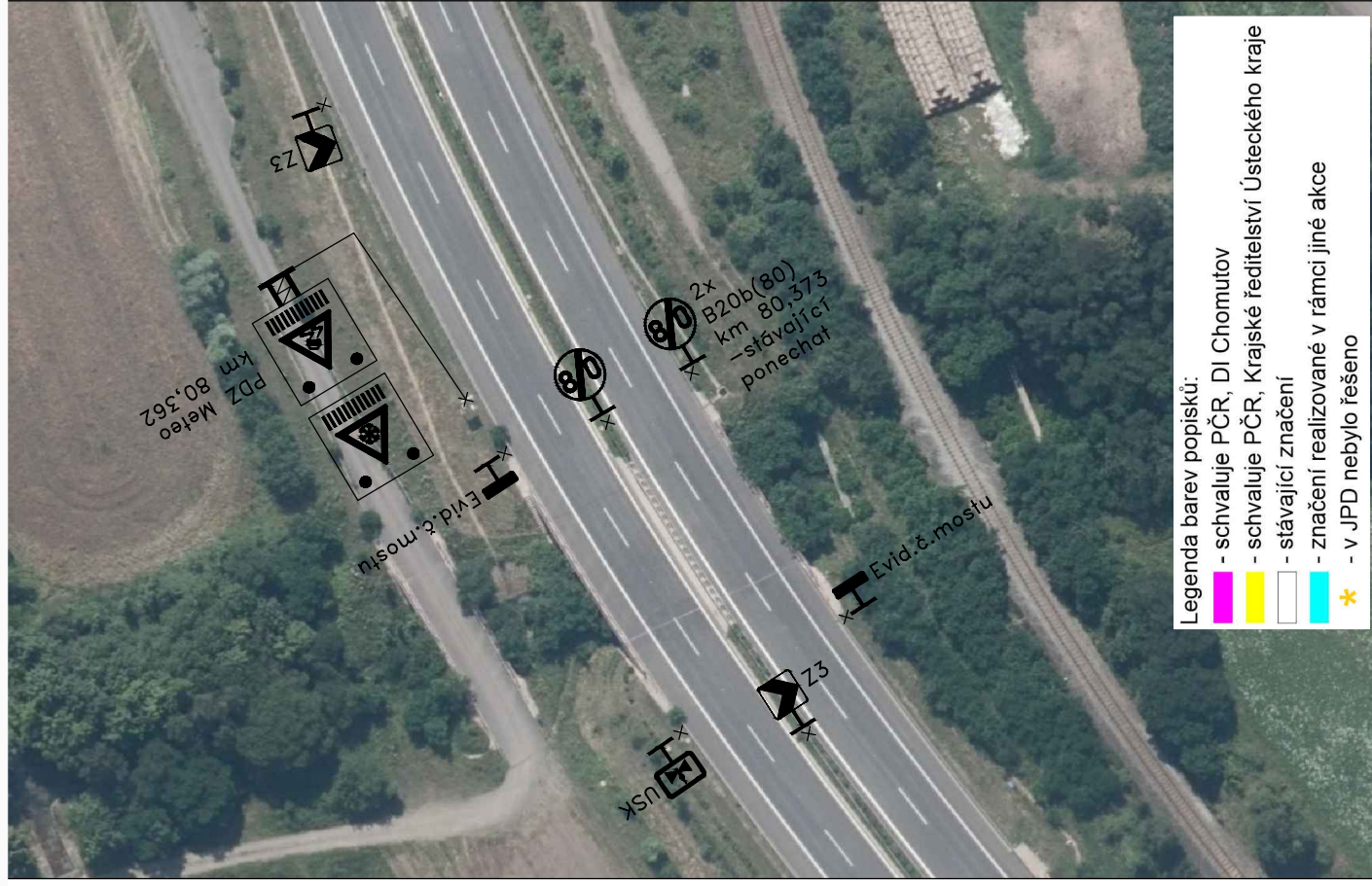
- schvaluje PČR, Krajské ředitelství Ústeckého kraje

☐ - stávající značení

- značení realizované v rámci jiné akce

- v JPD nebylo řešeno

Silnice I/7 – úpravy dopravního značení – schéma 2.6

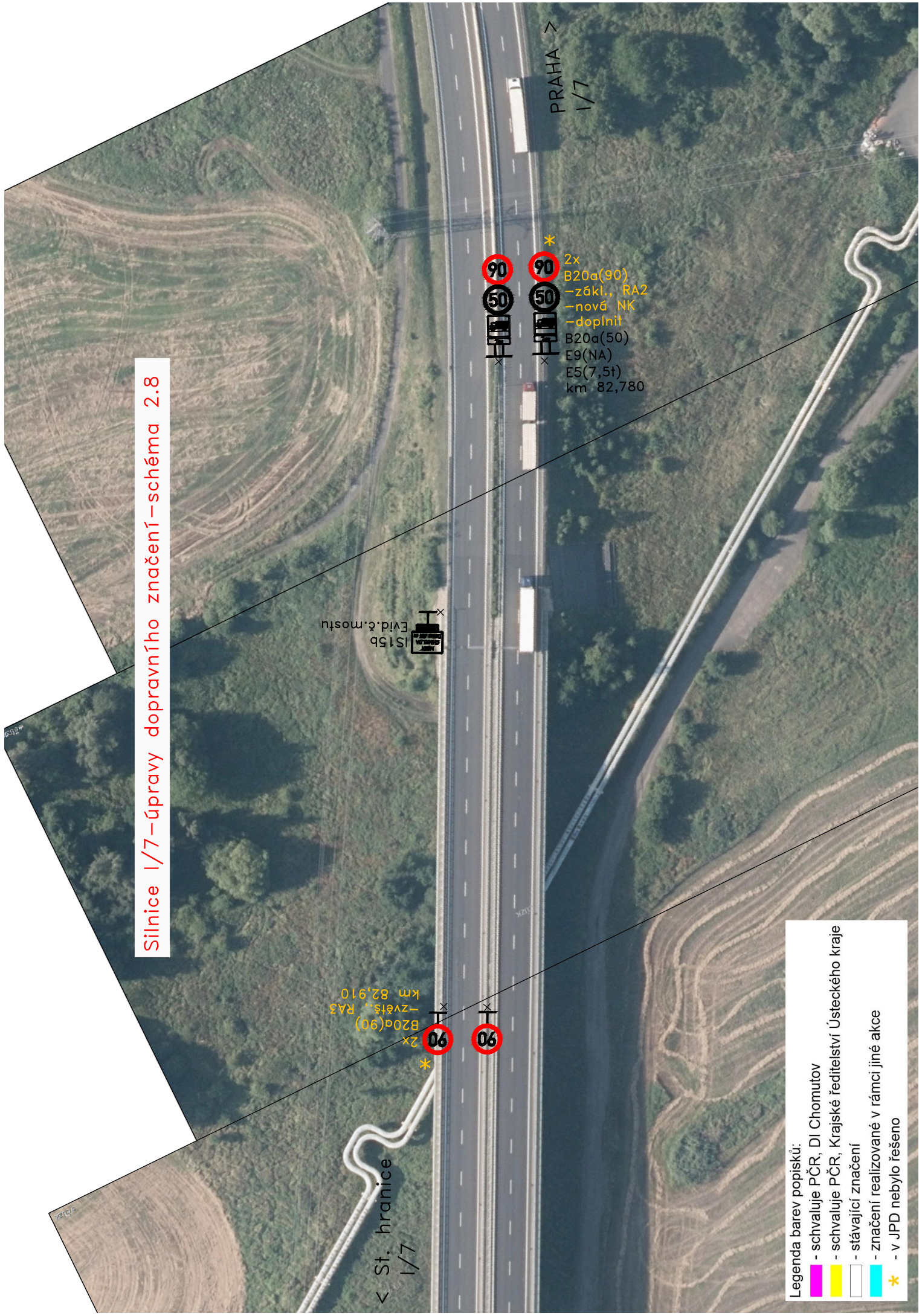


Silnice č. 1/7

Úpravy dopravního značení křižovatky silnice č. I/7 a č. I/13 - EXIT 82 - schéma 2.7



Silnice I/7 – úpravy dopravního značení – schéma 2.8



2x
B20a(90)
-zvětš., RA3
km 82,910
*

IS15b
Evid.č.mostu

90
50
2x
B20a(90)
-zákł., RA2
-nová NK
-doplňit
B20a(50)
E9(NA)
E5(7,5t)
km 82,780
*

PRAHA >
I/7

< St. hranice
I/7

Legenda barev popisků:

- schvaluje PČR, DI Chomutov
- schvaluje PČR, Krajské ředitelství Ústeckého kraje
- stávající značení
- značení realizované v rámci jiné akce
- v JPD nebylo řešeno

Silnice I/7 – úpravy dopravního značení – schéma 2.9

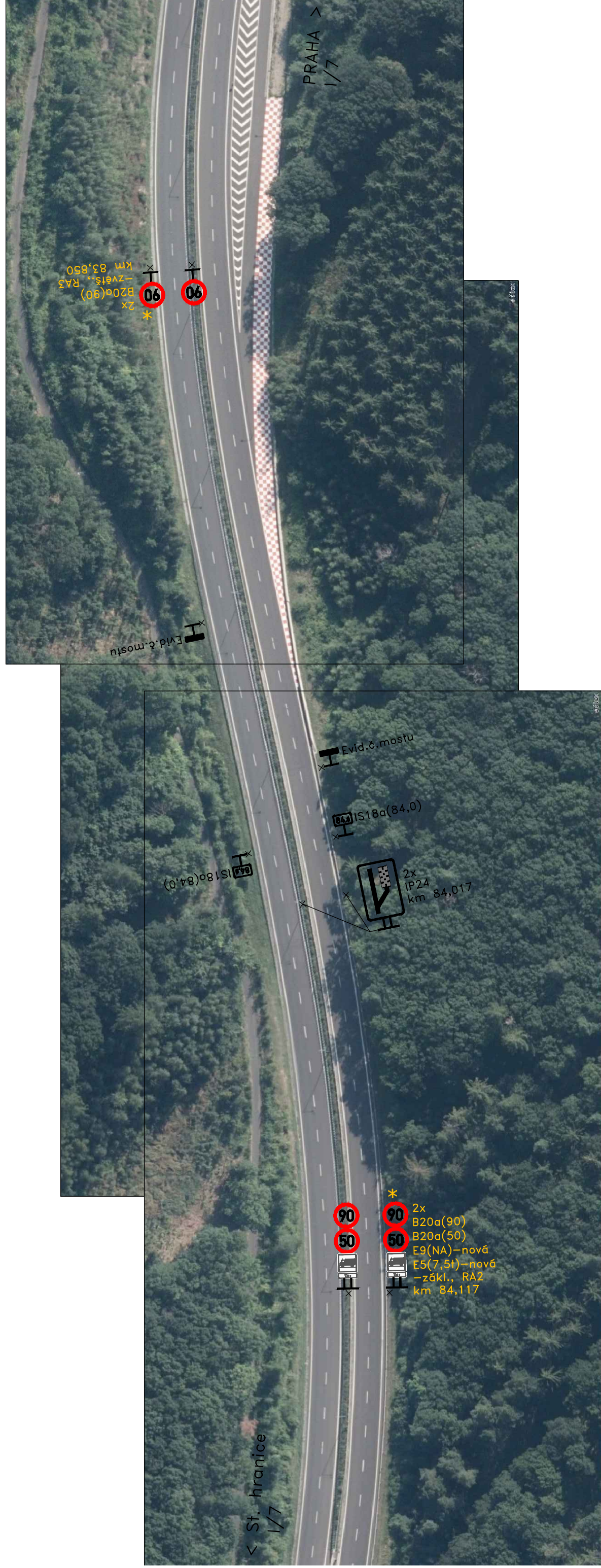
< St. hranice
I/7

PRAHA >
I/7



- Legenda barev popisků:
- schvaluje PČR, DI Chomutov
 - schvaluje PČR, Krajské ředitelství Ústeckého kraje
 - stávající značení
 - značení realizované v rámci jiné akce
 - v JPD nebylo řešeno

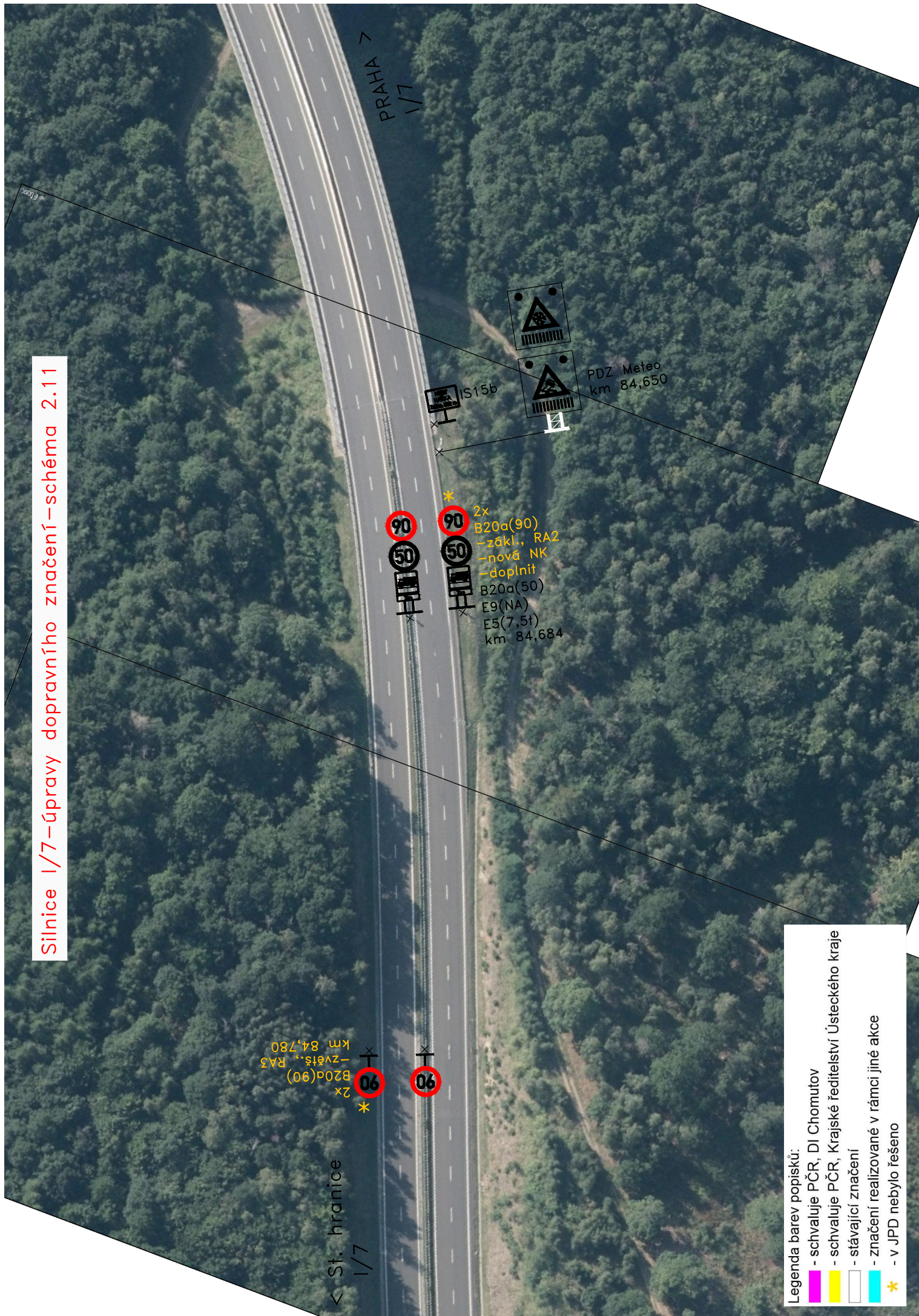
Silnice I/7 – úpravy dopravního značení – schéma 2.10



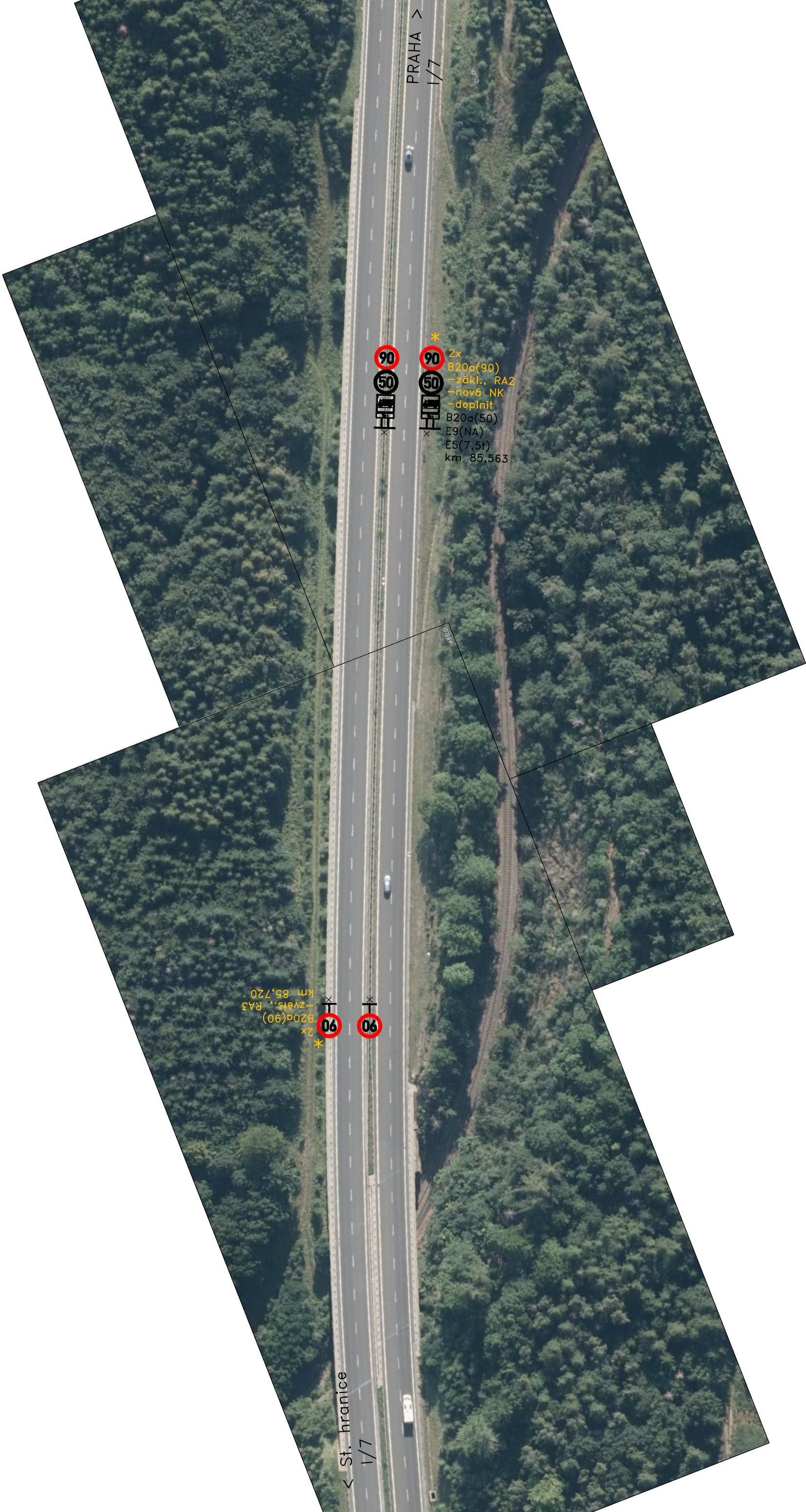
Legenda barev popisů:

- schvaluje PČR, DI Chomutov
- schvaluje PČR, Krajské ředitelství Ústeckého kraje
- stávající značení
- značení realizované v rámci jiné akce
- v JPD nebylo řešeno

Silnice I/7 – úpravy dopravního značení – schéma 2.11



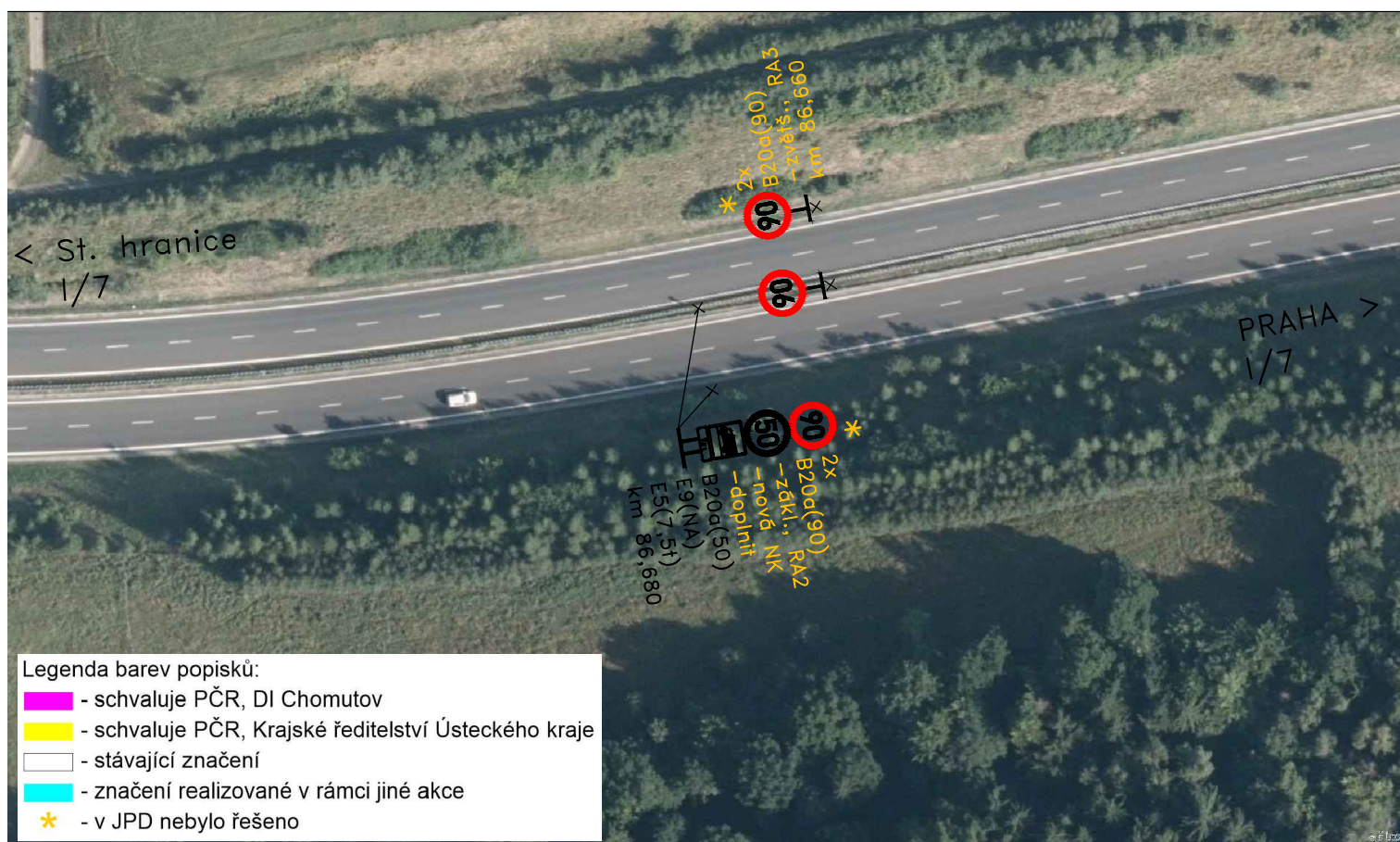
Silnice I/7 – úpravy dopravního značení – schéma 2.12



Legenda barev popisků:

- schvaluje PČR, DI Chomutov
- schvaluje PČR, Krajské ředitelství Ústeckého kraje
- stávající značení
- značení realizované v rámci jiné akce
- v JPD nebylo řešeno

Silnice I/7 – úpravy dopravního značení – schéma 2.13



Silnice I/7 – úpravy dopravního značení – schéma 2.14

< St. hranice
I/7

PRAHA >
I/7

90
90
2x
B20a(90)
- zdl., RA2
- nová NK
- doplnit
B20a(50)
E9(NA)
E5(7,5t)
km 87,453

Legenda barev popisků:

- schvaluje PČR, DI Chomutov
- schvaluje PČR, Krajské ředitelství Ústeckého kraje
- stávající značení
- značení realizované v rámci jiné akce
- * - v JPD nebylo řešeno

Dálnice D7 - navazující komunikace
Úpravy dopravního značení křižovatky silnice č. I/7 a č. III/00731 u obce Suchdol

Schéma 2.15

