Krajský úřad, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem

zpráva o výsledku

zahraniční pracovní cesty

|  |  |
| --- | --- |
| **Datum cesty:** | 13. – 16. května 2024 |
| **Název, cíl a důvod cesty:** | Účast na odborné exkurzi na výstavbu Brennerského úpatního tunelu a příjezdové trasy „sever“ na území Rakouska. |
| **Harmonogram cesty:** | 13.5.20246:45 odjezd Ústí nad Labem trv. bydliště6:55 nástup radního Mgr. T. Riegra v Chabařovicích7:10 překročení státní hranice Krásný Les CZ/D 7:40 – 8:10 přestup na vlak v Drážďanech16:10 příjezd do Innsbrucku, příchod do hotelu, ubatování19:00 úvodní večeře a informace, představení všech hostů, plán21:30 oficiální konec večerního setkání14.5.20248:15 odjezd od hotelu9:00 – 13:30 Steinach am Brenner – informační centrum, stavba evakuační štoly, nouzové zastávka a hlavní trasy tunelu13:30 – 14:30 přesun na oběd Brenner, oběd, přesun do deponie Igls14:30 – 17:00 návštěva deponie, výrobny tybinků, přístupová štola k ražbám nad Innsbruckem17:17 – 19:15 prezentace BrennerCorridorPlattform, Peter Endrizzi15.5.20249:00 odjezd k návštěvě severní přístupové trasy9:30 - 17:00 prohlídka různých míst a opatření na severní přístupové trase: hotové úseky, rozestavěné úseky, nouzové východy, plánované úseky, staveniště přístupové štoly, infocentrum (oběd 12:30 – 13:30)18:00 – 21:45 závěrečná večeře Bergisel: zhodnocení akce, situace dlouhodobých projektů, diskuze o významu nových železničních spojení pro Evropu, mezinárodní význam spojování mezi národy22:00 – 22:10 příjezd do hotelu, konec oficiálního programu16.5.20248:10 odchod od hotelu8:40 – 15:40 cesta vlakem Innsbruck – München – Erfurt – Dresden15:45 odjezd služebním vozidlem z Drážďan16:20 – přechod státní hranice Krásný Les16:45 – příjezd do Ústí nad Labem |
| **Průběh a výsledky cesty:** | Cílem odborné exkurze bylo, aby se účastníci co nejšířeji a co nejkomplexněji informovali o současném projektu výstavby Brenerského úpatního tunelu a jeho příjezdové trasy sever. Jedná se o významné nové, resp. modernizované spojení přes Alpy, které má obdobné parametry a pro Evropu obdobný význam jako z Ústeckého kraje do Saska plánované nové železniční spojení mezi Prahou a Drážďanami s plánovaným Krušnohorským úpatním tunelem. Severní přístupová trasa k Brennerskému úpatnímu tunelu vede Rakouskem v údolí Innu a částečně využívá původní železniční stopu, částečně je vedena obchvaty či podjezdy zastavěného území, takže v součtu se stávající tratí v údolí Innu postupně k hlavnímu Brennerskému tunelu vzniká v Rakousku čtyřkolejný přístup. Program byl velmi bohatý a obsáhlý, jak co se týká informací a přednášek k plánování železničních spojení, tak vysvětlení návrhů a parametrů trasování, významu pro dopravu v Evropě, technických parametrů tratě, tunelů a jejich ražby, a to jak klasickou metodou, tak s použitím razících štítů (TBM) osazujících tybinky. Bylo vysvětleno i řízení provozní technologie vlaků a vlivy na kapacitu.Během programu v obou návštěvních dnech (14. a 15.5.) byly k vidění různé stupně rozestavěnosti prvků tunelového komplexu, pomocné technologie, jako deponie, výrobna tybinků, přístupové i evakuační štoly. Účastníci byli neustále zásobováni informacemi jak technickými, tak procesními, plánovacími, jakož i vztahem stavby k samosprávám, přijetí veřejností. První den se věnoval tunelové trase pod Brennerským průsmykem, druhý den příjezdové trasy údolím Innu, kde je vyšší míra dokončení a již využívání běžným provozem.Účastníkům z Ústeckého kraje se informace dostávali jak při oficiálních prohlídkách a přednáškách, tak díky dodatečnému zájmu a dotazům i během individuálních diskuzí a posezeních v závěrečných částech dne.Kromě představitelů z různých složek ÖBB a přidružených společností zástupci kraje často diskutovali o analogii a detailech plánování Krušnohorského tunelu a příjezdových tras na Roudincku i na Ústecku s přítomnými zástupci SŽ SS VRT.Akce splnila a v mnohém překonala očekávání a ukázala, že vyspělá Evropa spojení, které se v našem kraji chytá, již buduje desítky let a má tak značný náskok. Také akce ukázala, že ač je stavba významem obrovská, jednotlivá staveniště tunelových prvků jsou místně velmi ohraničená a jejich narušení prostředí pro život a běžné využití území je malé, vše je obcím a občanům kompenzováno. Technika i technologie výstavby již v dnešní době zahrnují i přísná opatření proti prachu i hluku. Účastníci se mohli přesvědčit, že stavba takového spojení krajinu a území nezničí, ale dá mu novou přidanou hodnotu. |
| **Spolucestující:** | Mgr. Tomáš Rieger, člen RÚKMgr. Zdenka Vachková, člen ZÚKJUDr. Karolína Žákovská, člen ZÚKIng. Jarmila Jandová (ZPZ), na akci a z akce cestovala jinak |
| **Náklady na cestu hrazeny z:** | KR pro Ing. J. Jeřábka, INF pro zastupitele |
| **Zpracoval:** | Ing. Jakub Jeřábek |
| **Datum:** | 16. 05. 2024 |