

Dle rozdělovníku

Spisová značka: KUUK/086426/2024/01/5
Číslo jednací: KUUK/102299/2024
UID: kuukes9209ddd1
Počet stran/příloh: 4/11
Vyřizuje/linka: Pavel Svoboda/599
Datum: 09. 07. 2024

Opatření obecné povahy

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „Krajský úřad“), jako příslušný správní úřad ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích - silnicích I. třídy dle ustanovení § 77 odst. 1 písm. b a § 124 odst. 4 písm. b zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), a po projednání s Policií ČR, Krajským ředitelstvím policie Ústeckého kraje, Územním odborem Louny, Dopravním inspektorátem (dále jen „Krajské ředitelství policie“) dne 20. 5. 2024 pod č.j. KRPU-92244-2/ČJ-2022-040706-1-IB,

stanovuje přechodnou úpravu provozu

na pozemní komunikaci, spočívající v dočasném osazení přechodného dopravního značení či zařízení v přesné specifikaci a umístění dle přiloženého Dopravně inženýrského řešení

Silnice: I/6
Lokalita: V úseku mezi obcemi Lubenec a Bílenec, okr. Louny
Důvod: Upozornění na připojení 6-ti dočasných staveništních sjezdů níže uvedené stavby na silnici č. I/6
Termín: **od 15. 7. 2024 do 31. 12. 2025**
Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nahrazuje z důvodu písařské chyby předchozí stanovení vydané formou Opatření obecné povahy dne 9. 7. 2024 pod spisovou značkou KUUK/086426/2024/01/3 a číslem jednacím KUUK/102033/2024 (jež tímto pozbývá platnosti)

Navrhovatel: EUROVIA CS, a.s., IČ: 45274924,
se sídlem U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4 - Michle,
v řízení zastoupený firmou Art Inside s.r.o., IČ: 27269434,
se sídlem Palackého 4278, 430 01 Chomutov
(zodpovědná osoba stavbyvedoucí závodu Ústí nad Labem
Ing. Martin Charvát, tel. 702 219 859)

Název akce: „D6 Petrohrad-Lubenec“

při dodržení těchto podmínek:

1. Stanovené přechodné dopravní značení bude umístěno pouze po dobu trvání akce a ve stanoveném termínu. Po ukončení prací či uplynutí stanoveného termínu bude přechodné dopravní značení neprodleně odstraněno.
2. Rozměry a provedení dopravních značek či dopravního zařízení musí být v souladu s Vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, dále v souladu s ČSN EN 12899-1 a v souladu s technickými podmínkami TP 66 – Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích
3. K označení bude použito reflexních dopravních značek (min. třídy R2) v základních velikostech. K označení nesmí být použito nečitelného či poškozeného dopravního značení, značky a zábrany musí být zajištěny proti posunutí vlivem povětrnosti.
4. Budou dodrženy podmínky a požadavky z písemného stanoviska Policie ČR, Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, dopravní inspektorát územního odboru Louny vydaného dne 20. 5. 2024 pod č.j. KRPU-92244-2/ČJ-2022-040706-1-IB, jež tvoří jako příloha nedílnou součást tohoto Opatření obecné povahy.
5. Výrobu, osazení, průběžnou údržbu a následné včasné odstranění předmětného přechodného dopravního značení zajišťuje na své vlastní náklady navrhovatel. Osazení bude provedeno nejdříve po nabytí účinnosti tohoto Opatření obecné povahy, a to v rozsahu výše uvedeného termínu.

ODŮVODNĚNÍ

Krajský úřad Ústeckého kraje stanovil přechodnou úpravu provozu na základě podnětu žadatele a po písemném vyjádření Krajského ředitelství policie.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval zdejší úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

POUČENÍ

Podle § 173, odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení.

Otisk úředního razítka

Mgr. Petra Kudrnová
vedoucí oddělení pozemních komunikací

Příloha:

- 6x Situace DIO s vyznačeným umístěním přechodného DZ
- Technická zpráva DIO „Dočasné sjezdy ze stavby D6 Petrohrad-Lubenec“
- písemné stanovisko Policie ČR, Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, Územní odbor Louny-dopravní inspektorát ze dne 20. 5. 2024 pod č.j. KRPU-92244-2/ČJ-2022-040706-1-IB

Na úřední desce příslušného úřadu, vyvěšeno dne: sejmuto dne:
(razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení)

Na úřední desce vyvěsí:

- Krajský úřad Ústeckého kraje, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
(termín vyvěšení na této desce je rozhodný z hlediska řádného doručení před-
mětného opatření obecné povahy)
- Obecní úřad Lubenec, Podbořanská 51, 439 83 Lubenec
- Obecní úřad Blatno, Blatno 59, PSČ 439 84
- Obecní úřad Petrohrad, Petrohrad 146, PSČ 439 85

Po nabytí účinnosti obdrží:

Navrhovatel k realizaci:

- EUROVIA CS, a.s., IČ: 45274924,
se sídlem U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4,
v řízení zastoupený firmou Art Inside s.r.o., IČ: 27269434,
se sídlem Palackého 4278, 430 01 Chomutov

Dotčený orgán:

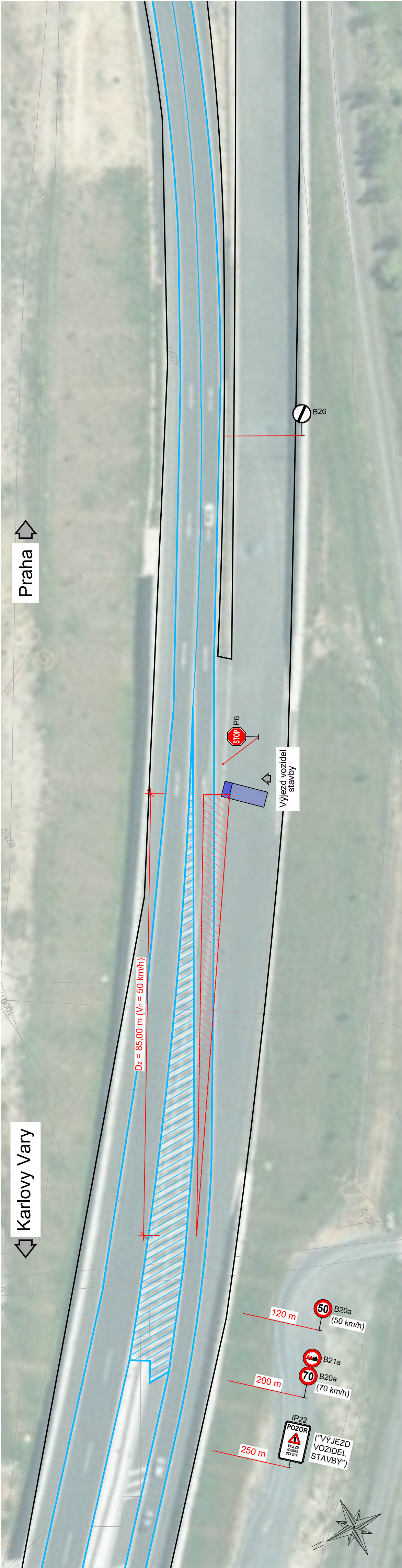
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje,
územní odbor Louny - dopravní inspektorát,
Nám. Benedikta Rejta 2297, 440 53 Louny
(k č. j. KRPU-92244-2/ČJ-2022-040706-1-IB)

Majetkový správce na vědomí:

- Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Chomutov,
Kochova 3975, 430 01 Chomutov

Situace DIO + Posouzení rozhledových poměrů

1:500



Poznámky:

- Osazení dopravního značení bude provedeno v souladu s technickými podmínkami TP 65.
- Provedení vodorovného dopravního značení bude v souladu s TP 133.
- Uspořádání a provedení dopravního značení musí odpovídat požadavkům správce komunikace.
- V situaci je vyobrazeno pouze dopravní značení, které bezprostředně souvisí s dopravně inženýrským opatřením.
- Provádění prací a DIO je nutno koordinovat s dalšími pracemi na D6.

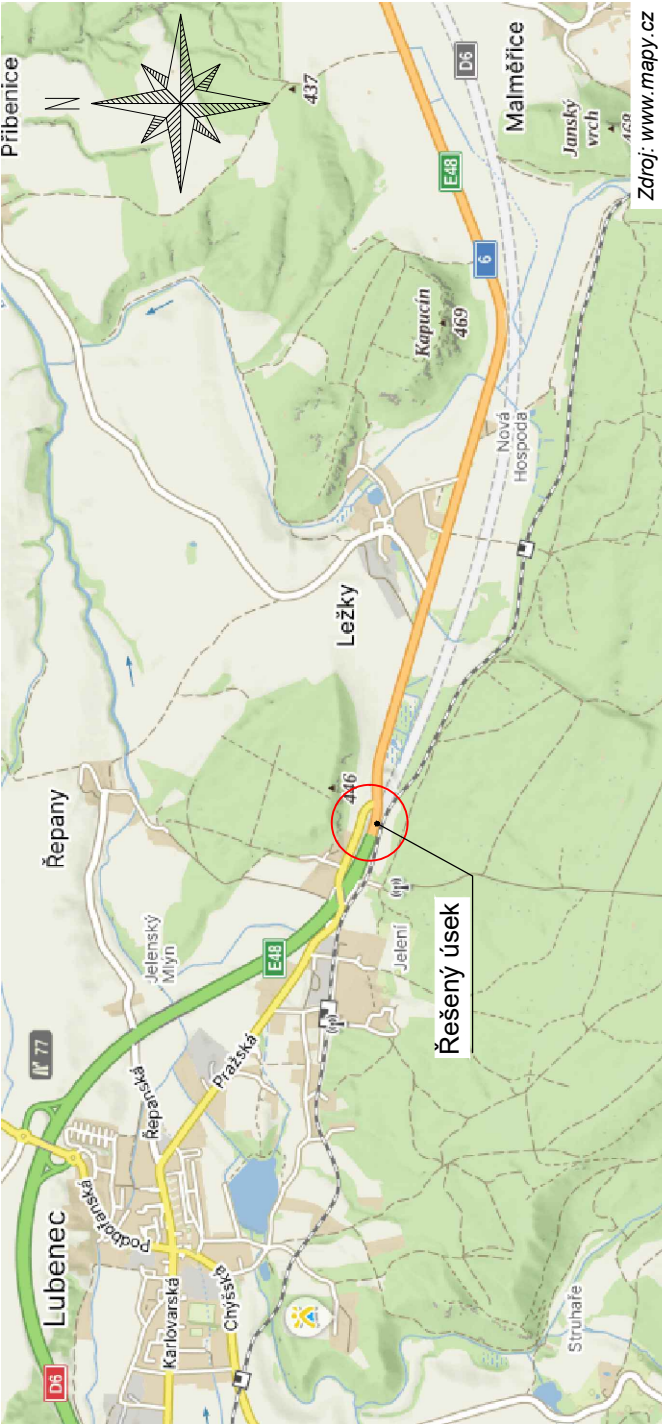
Dopravně-inženýrské opatření:

- Dovolená rychlost je omezena na 50 km/h.
- Sjezdy musí být provedeny tak, že do vzdálenosti min. 5 m od hrany komunikace bude niveleta sjezdu minimálně ve stejné výšce jako přilehlá komunikace.
- Rozhledové poměry jsou posouzeny pro vozidla skupiny 3 (jižní souprava) dle ČSN 73 6102 pro zastavení vozidla.
- V celém prostoru rozhledových trojúhelníků musí být odstraněn porost a veškeré překážky bránící rozhledu.

Legenda:

- Stávající vodorovné dopravní značení
- Katastr nemovitostí
- Rozhledové trojúhelníky
- Stávající P6 Stávající svislé dopravní značení
- P6 Navrhované svislé dopravní značení

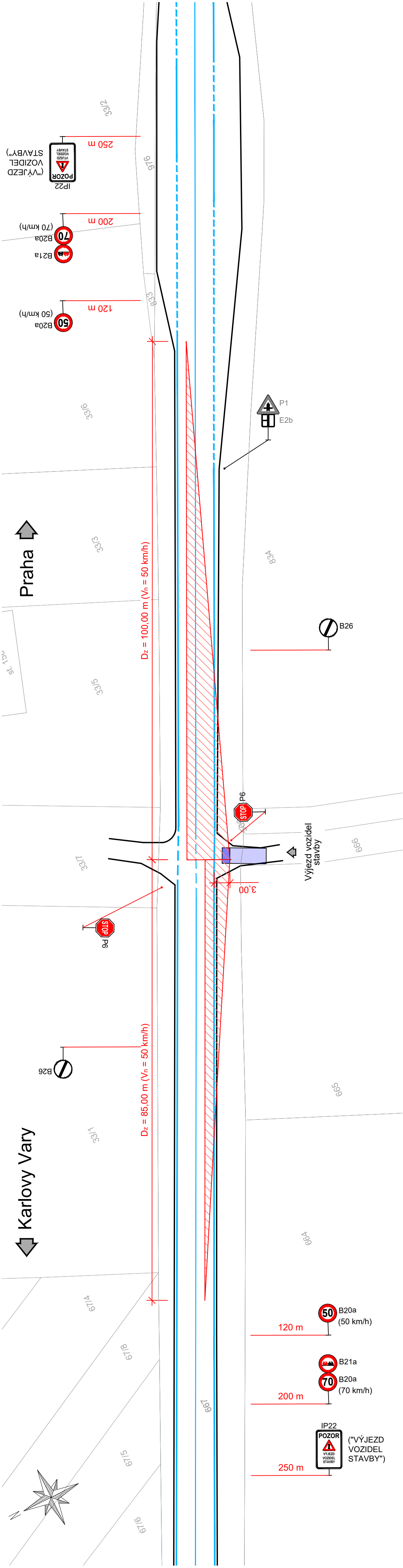
Přehledná situace:



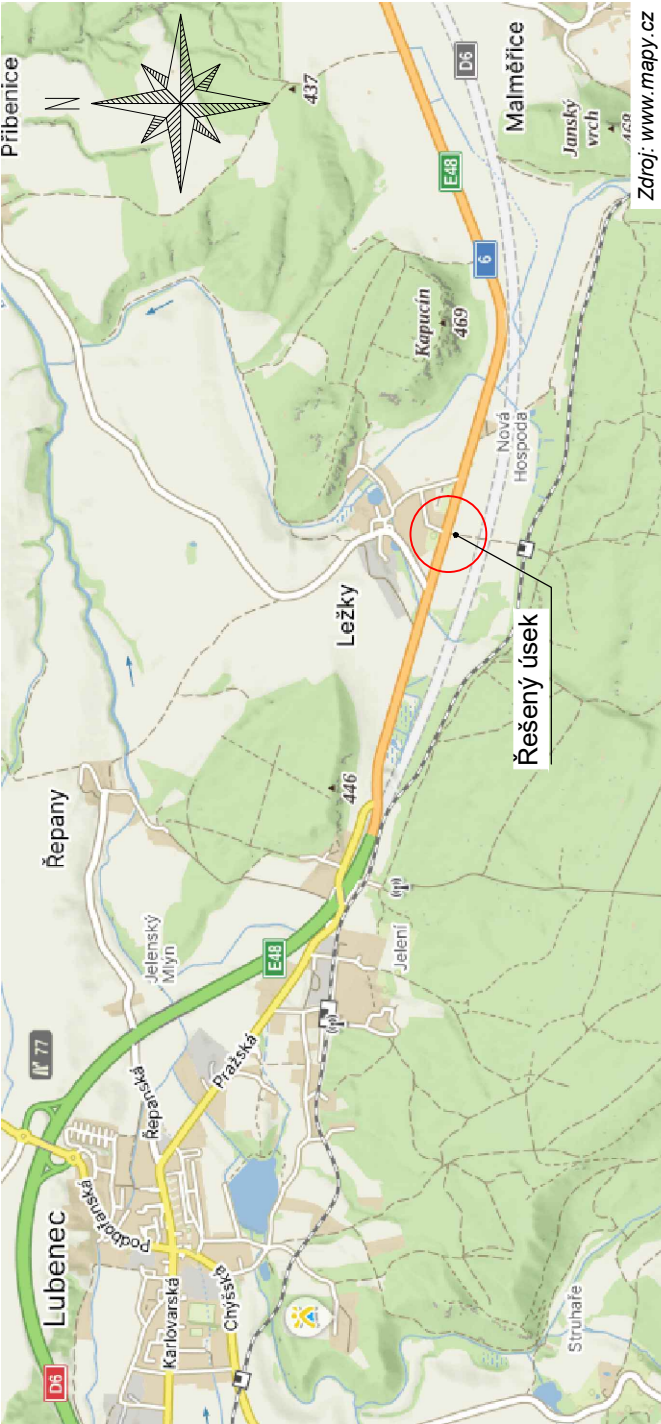
Generální projektant:  Art Inside s.r.o., Palackého 4278, 430 01 Chomutov IČO: 272 69 434	Hlavní inženýr projektu: Ing. Tomáš Chrtěk	
	Vypracoval: Ing. František Köhler	
Název akce:	Číslo smlouvy: -	
D6 Petrohrad - Lubenec	Stupeň: RDS	
Část:	Datum: 04/2024	
Sjezdy ze stavby	Číslo části: -	
Název přílohy:	Měřítko: 1:500	Počet formátů: 3xA4
Situace DIO + Posouzení rozhl. poměrů		
Číslo přílohy: 01		

Situace DIO + Posouzení rozhledových poměrů

1:500



Přehledná situace:



Poznámky:

- Osazení dopravního značení bude provedeno v souladu s technickými podmínkami TP 65.
- Provedení vodorovného dopravního značení bude v souladu s TP 133.
- Uspořádání a provedení dopravního značení musí odpovídat požadavkům správce komunikace.
- V situaci je vyobrazeno pouze dopravní značení, které bezprostředně souvisí s dopravně inženýrským opatřením.
- Provádění prací a DIO je nutno koordinovat s dalšími pracemi na D6.

Dopravně-inženýrské opatření:

- Dovolená rychlost je omezena na 50 km/h.
- Sjezdy musí být provedeny tak, že do vzdálenosti min. 5 m od hrany komunikace bude niveleta sjezdu minimálně ve stejné výšce jako přilehlá komunikace.
- Rozhledové poměry jsou posouzeny pro vozidla skupiny 3 (jízdní souprava) dle ČSN 73 6102 pro zastavení vozidla.
- V celém prostoru rozhledových trojúhelníků musí být odstraněn porost a veškeré překážky bránící rozhledu.

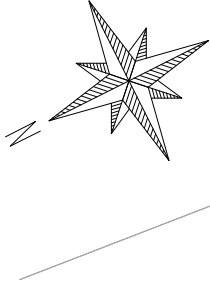
Legenda:

- Stávající vodorovné dopravní značení
- Katastr nemovitostí
- Rozhledové trojúhelníky
- Stávající P6 Stávající svislé dopravní značení
- P6 Navrhované svislé dopravní značení

Generální projektant:  Art Inside s.r.o., Palackého 4278, 430 01 Chomutov IČO: 272 69 434	Hlavní inženýr projektu: Ing. Tomáš Chrtěk	
	Vypracoval: Ing. František Köhler	
Název akce:	Číslo smlouvy: -	
D6 Petrohrad - Lubenec	Stupeň: RDS	
Část:	Datum: 04/2024	
Sjezdy ze stavby	Číslo části: -	
Název přílohy:	Měřítko: 1:500	Počet formátů: 3xA4
Situace DIO + Posouzení rozhl. poměrů		Číslo přílohy: 02

Situace DIO + Posouzení rozhledových poměrů

1:500



Karlovy Vary

Praha

B26



E2b

Dz = 85,00 m (Vn = 50 km/h)

Dz = 100,00 m (Vn = 50 km/h)

120 m

200 m

250 m

B20a
(50 km/h)

B21a
B20a
(70 km/h)

IP22
POZOR
VÝJEZD
VOZIDEL
STAVBY

("VÝJEZD
VOZIDEL
STAVBY")

STOP P6

Výjezd vozidel
stavby

B26

Poznámky:

- Osazení dopravního značení bude provedeno v souladu s technickými podmínkami TP 65.
- Provedení vodorovného dopravního značení bude v souladu s TP 133.
- Uspořádání a provedení dopravního značení musí odpovídat požadavkům správce komunikace.
- V situaci je vyobrazeno pouze dopravní značení, které bezprostředně souvisí s dopravně inženýrským opatřením.
- Provádění prací a DIO je nutno koordinovat s dalšími pracemi na D6.

Dopravně-inženýrské opatření:

- Dovolená rychlost je omezena na 50 km/h.
- Sjezdy musí být provedeny tak, že do vzdálenosti min. 5 m od hrany komunikace bude niveleta sjezdu minimálně ve stejné výšce jako přilehlá komunikace.
- Rozhledové poměry jsou posouzeny pro vozidla skupiny 3 (jízdní souprava) dle ČSN 73 6102 pro zastavení vozidla.
- V celém prostoru rozhledových trojúhelníků musí být odstraněn porost a veškeré překážky bránící rozhledu.

Legenda:

Stávající vodorovné dopravní značení

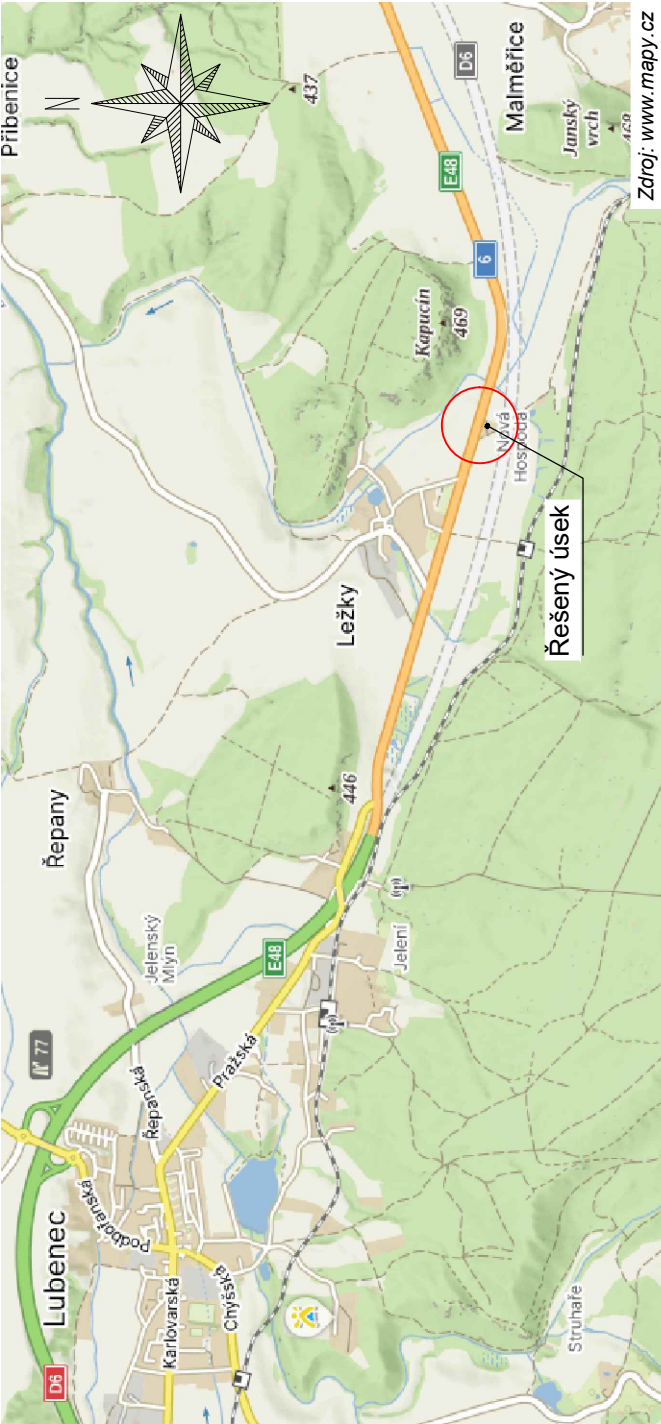
Katastr nemovitostí

Rozhledové trojúhelníky

STOP P6 Stávající svislé dopravní značení

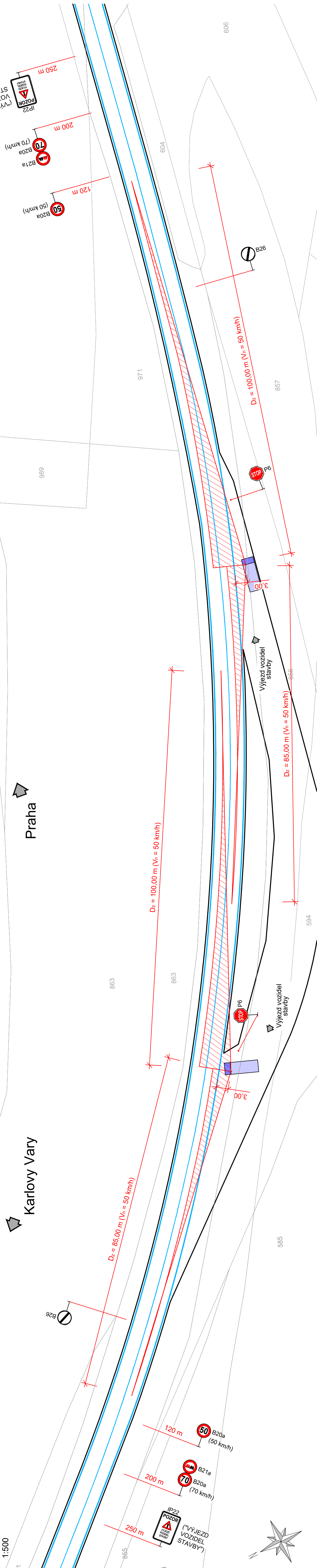
STOP P6 Navrhované svislé dopravní značení

Přehledná situace:

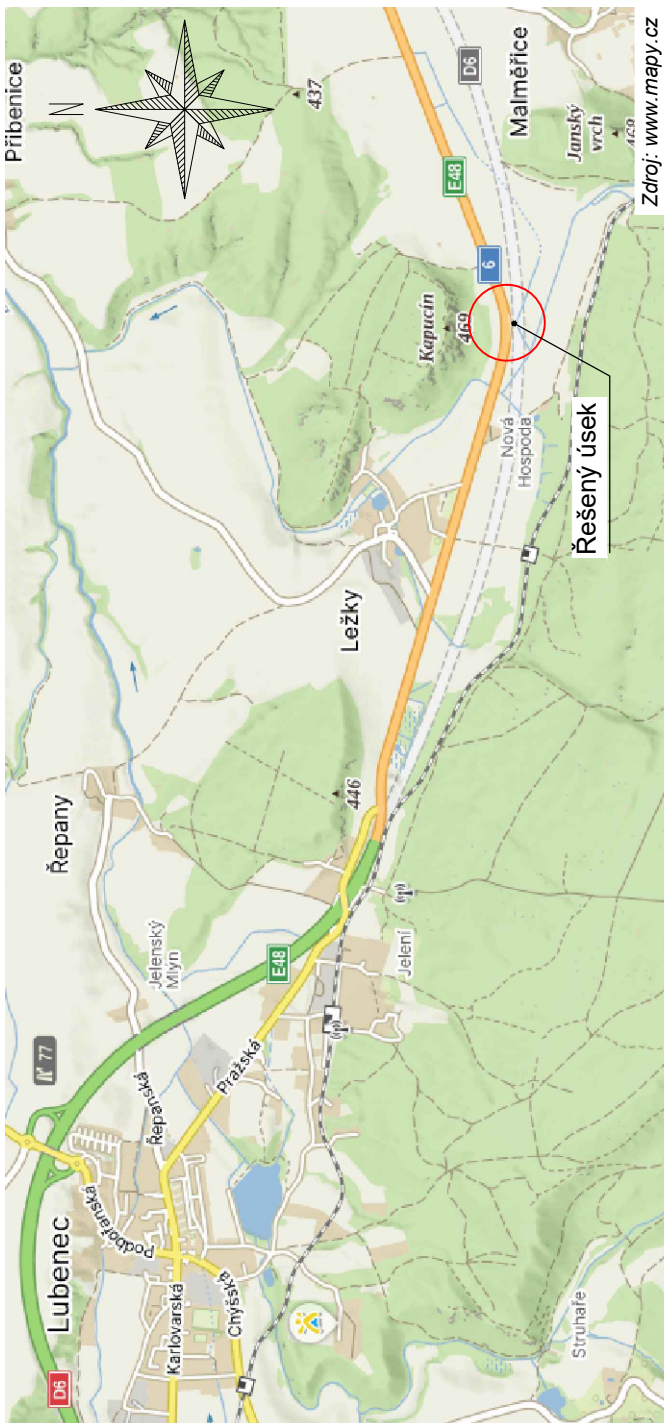


Generální projektant:  Art Inside s.r.o., Palackého 4278, 430 01 Chomutov IČO: 272 69 434	Hlavní inženýr projektu: Ing. Tomáš Chrtěk	
	Vypracoval: Ing. František Köhler	
Název akce:	Číslo smlouvy: -	
D6 Petrohrad - Lubenec	Stupeň: RDS	
Část:	Datum: 04/2024	
Sjezdy ze stavby	Číslo části: -	
Název přílohy:	Měřítko: 1:500	Počet formátů: 3xA4
Situace DIO + Posouzení rozhl. poměrů		
03		

Situace DIO + Posouzení rozhledových poměrů



Přehledná situace:



Poznámky:

- Osazení dopravního značení bude provedeno v souladu s technickými podmínkami TP 65.
- Provedení vodorovného dopravního značení bude v souladu s TP 133.
- Uspořádání a provedení dopravního značení musí odpovídat požadavkům správce komunikace.
- V situaci je vyobrazeno pouze dopravní značení, které bezprostředně souvisí s dopravně inženýrským opatřením.
- Provádění prací a DIO je nutno koordinovat s dalšími pracemi na D6.

Dopravně-inženýrské opatření:

- Dovolená rychlost je omezena na 50 km/h.
- Sjezdy musí být provedeny tak, že do vzdálenosti min. 5 m od hrany komunikace bude niveleta sjezdu minimálně ve stejné výšce jako přilehlá komunikace.
- Rozhledové poměry jsou posouzeny pro vozidla skupiny 3 (jízdní souprava) dle ČSN 73 6102 pro zastavení vozidla.
- V celém prostoru rozhledových trojúhelníků musí být odstraněn porost a veškeré překážky bránící rozhledu.

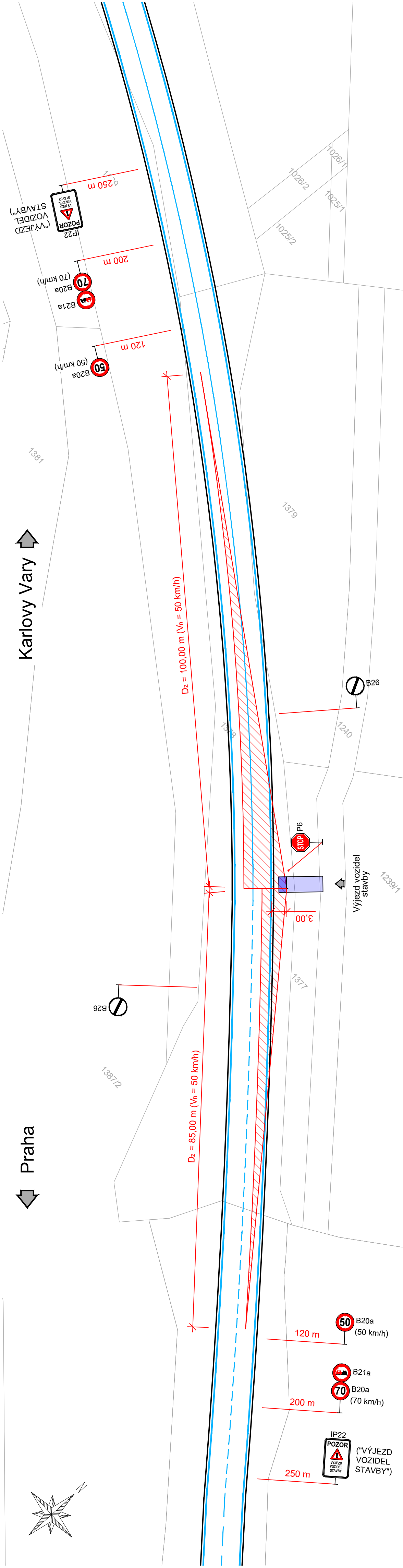
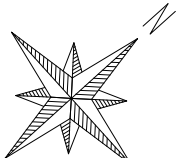
Legenda:

- Stávající vodorovné dopravní značení
- Katastr nemovitostí
- Rozhledové trojúhelníky
- Stávající svislé dopravní značení
- Navrhované svislé dopravní značení

Generální projektant:	Art Inside s.r.o., Palackého 4278, 430 01 Chomutov IČO: 272 69 434	Hlavní inženýr projektu:	Ing. Tomáš Chrtek
Název akce:	D6 Petrohrad - Lubenec	Vypracoval:	Ing. František Köhler
Číslo smlouvy:	-	Číslo smlouvy:	-
Suplet:	-	Suplet:	-
Datum:	04/2024	Datum:	04/2024
Číslo části:	-	Číslo části:	-
Měřítko:	1:500	Počet formátů:	4xA4
Název přílohy:	Situace DIO + Posouzení rozhl. poměrů	Číslo přílohy:	04

Situace DIO + Posouzení rozhledových poměrů

1:500



Poznámky:

- Osazení dopravního značení bude provedeno v souladu s technickými podmínkami TP 65.
- Provedení vodorovného dopravního značení bude v souladu s TP 133.
- Uspořádání a provedení dopravního značení musí odpovídat požadavkům správce komunikace.
- V situaci je vyobrazeno pouze dopravní značení, které bezprostředně souvisí s dopravně inženýrským opatřením.
- Provádění prací a DIO je nutno koordinovat s dalšími pracemi na D6.

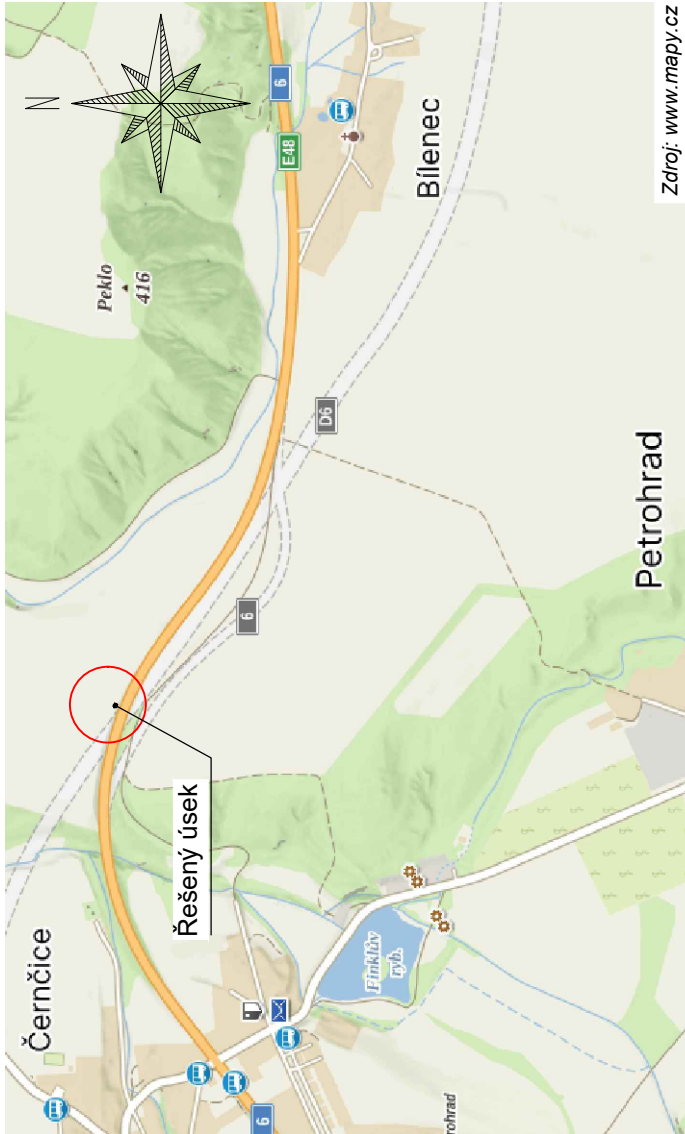
Dopravně-inženýrské opatření:

- Dovolená rychlost je omezena na 50 km/h.
- Sjezdy musí být provedeny tak, že do vzdálenosti min. 5 m od hrany komunikace bude niveleta sjezdu minimálně ve stejné výšce jako přilehlá komunikace.
- Rozhledové poměry jsou posouzeny pro vozidla skupiny 3 (jízdní souprava) dle ČSN 73 6102 pro zastavení vozidla.
- V celém prostoru rozhledových trojúhelníků musí být odstraněn porost a veškeré překážky bránící rozhledu.

Legenda:

- Stávající vodorovné dopravní značení
- Katastr nemovitostí
- Rozhledové trojúhelníky
- Stávající svislé dopravní značení
- Navrhované svislé dopravní značení

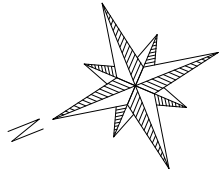
Přehledná situace:



Generální projektant: Art Inside s.r.o., Palackého 4278, 430 01 Chomutov IČO: 272 69 434	Hlavní inženýr projektu: Ing. Tomáš Chrtěk	
	Vypracoval: Ing. František Köhler	
Název akce:	-	
D6 Petrohrad - Lubenec	RDS	
Část:	04/2024	
Sjezdy ze stavby	-	
Název přílohy:	Měřítko: 1:500	Počet formátů: 3xA4
Situace DIO + Posouzení rozhl. poměrů		09

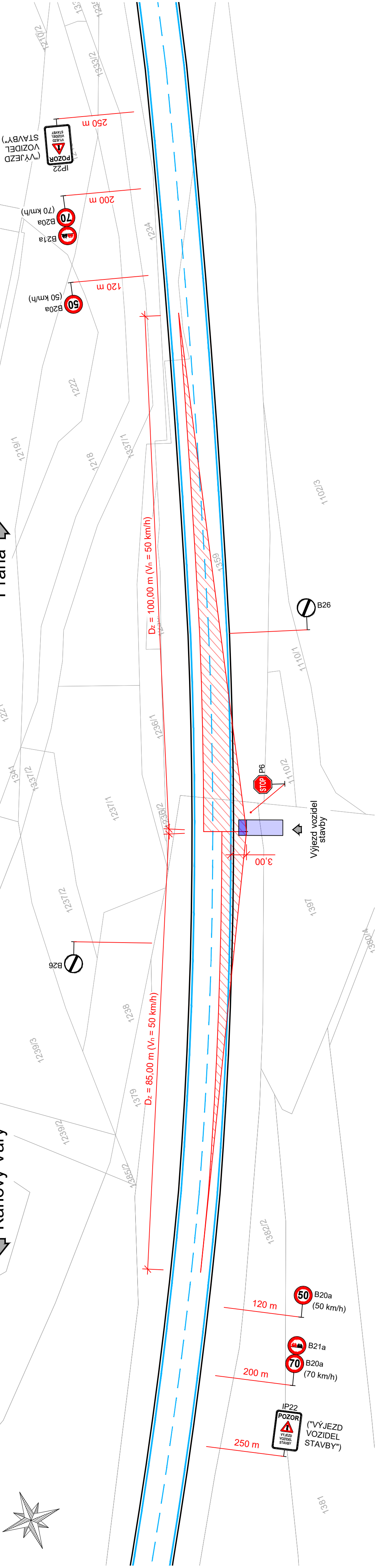
Situace DIO + Posouzení rozhledových poměrů

1:500

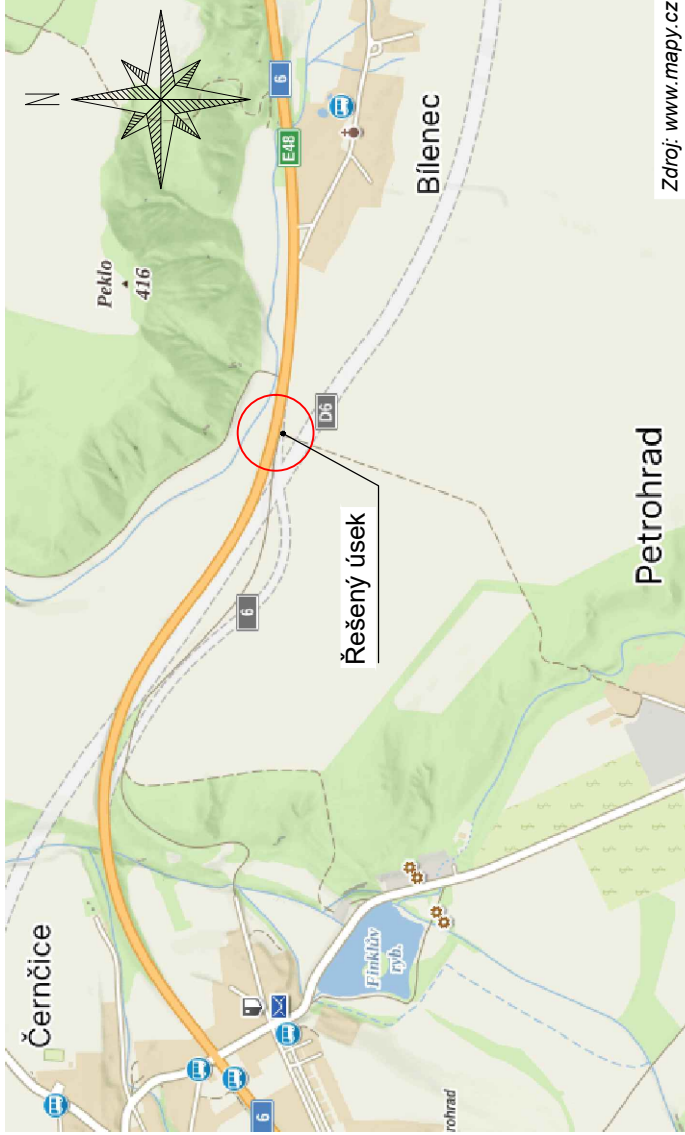


Karlovy Vary

Praha



Přehledná situace:



Poznámky:

- Osazení dopravního značení bude provedeno v souladu s technickými podmínkami TP 65.
- Provedení vodorovného dopravního značení bude v souladu s TP 133.
- Uspořádání a provedení dopravního značení musí odpovídat požadavkům správce komunikace.
- V situaci je vyobrazeno pouze dopravní značení, které bezprostředně souvisí s dopravně inženýrským opatřením.
- Provádění prací a DIO je nutno koordinovat s dalšími pracemi na D6.

Dopravně-inženýrské opatření:

- Dovolená rychlost je omezena na 50 km/h.
- Sjezdy musí být provedeny tak, že do vzdálenosti min. 5 m od hrany komunikace bude niveleta sjezdu minimálně ve stejné výšce jako přilehlá komunikace.
- Rozhledové poměry jsou posouzeny pro vozidla skupiny 3 (jízdní souprava) dle ČSN 73 6102 pro zastavení vozidla.
- V celém prostoru rozhledových trojúhelníků musí být odstraněn porost a veškeré překážky bránící rozhledu.

Legenda:

- Stávající vodorovné dopravní značení
- Katastr nemovitostí
- Rozhledové trojúhelníky
- Stávající svislé dopravní značení
- Navrhované svislé dopravní značení

Generální projektant:  Art Inside s.r.o., Palackého 4278, 430 01 Chomutov IČO: 272 69 434	Hlavní inženýr projektu: Ing. Tomáš Chrtek			
	Vypracoval: Ing. František Köhler			
	Číslo smlouvy: -			
	Stupeň: RDS			
	Datum: 04/2024			
	Číslo části: -			
Sjezdy ze stavby		Měřítko: 1:500	Počet formátů: 3xA4	Číslo přílohy: 10
Název přílohy:				
Situace DIO + Posouzení rozhl. poměrů				

Technická zpráva

Dopravně inženýrské opatření

Dočasné sjezdy ze stavby D6 Petrohrad - Lubenec

OBSAH:

1. **Identifikační údaje**
 - 1.1 Stavba
 - 1.2 Investor stavby
 - 1.3 Zhotovitel dopravně inženýrského opatření
2. **Základní údaje**
3. **Dopravně inženýrské opatření**
4. **Předpisy**
5. **Dopravní značení**
6. **Zvláštní užívání vozovky**
7. **Částečná uzavírka komunikací**
8. **Harmonogram**
9. **Závěr**

Generální projektant:  Art Inside s.r.o. Palackého 4278 430 01 Chomutov IČO: 272 69 434	Hlavní inženýr projektu Ing. Tomáš Chrték	
	Vypracoval: Ing. Tomáš Chrték	
Název akce: D6 Petrohrad - Lubenec	Číslo smlouvy:	
	Stupeň: RDS	
Část stavby: Sjezdy ze stavby	Datum: 04/2024	
	Číslo části: -	
Název přílohy: Technická zpráva	Měřítko: -	Počet formátů: A4
	Číslo přílohy: 11	

1. Identifikační údaje

1.1 Stavba

Název stavby: Dočasné sjezdy ze stavby
Druh komunikace: Komunikace I/6, III/2063, III/2243, III/2245
Kraj: Ústecký
Okres: Louny
Druh stavby: Dočasná stavba - připojení

1.2 Investor stavby

Název: Ředitelství silnic a dálnic ČR s.p.
Adresa: Na Pankráci 56/546, 145 00 Praha 4
Místní příslušnost: ŘSD ČR, Správa Chomutov, Kochova 3975, 430 01 Chomutov

1.3 Zhotovitel dopravně inženýrského opatření

Dopravní opatření bude provádět zhotovitel stavebních prací, který bude provádět stavební práce na místě. Zajistí montáž, demontáž a servis během doby osazení.

Zhotovitelem je společnost: EUROVIA CS, a.s., Národní 138/10, 110 00 Praha 1, IČO: 452 74 924, závod Ústí nad Labem.

Zodpovědnou osobou zhotovitele je stavbyvedoucí: p. Martin Charvát, mobil: +420 731 601 387

2. Základní údaje

V rámci výstavby stavby D6 Petrohrad - Lubenec je třeba zřídit několik sjezdů ze stavby na stávající pozemní komunikaci. V některých případech se jedná o stávající sjezdy, které budou využity i pro stavbu dálnice D6. Rozhledové poměry jsou posouzeny pro vozidla skupiny 3 (jízdní souprava) dle ČSN 73 6102 pro zastavení vozidla.

- Sjezd č. 01

Nachází se na pozemní komunikaci I/6, kdy bude využito slepé rameno budoucí dálnice D6 (příprava pokračování D6). V tomto místě bude umožněno odbočení pouze ve směru jízdy tj. vpravo. Sjezd se nachází na pozemku p. č. 590/2 v k.ú. Ležky [680834]

- Sjezd č. 02

Nachází se na pozemní komunikaci I/6, kdy bude využito stávajícího parkoviště Lubenec - Ležky. V tomto místě bude umožněno odbočení v obou směrech jízdy. Sjezd se nachází na pozemku p. č. 667 v k.ú. Ležky [680834]

- Sjezd č. 03

Nachází se na pozemní komunikaci I/6, kdy bude využit stávající sjezd na pozemní komunikaci I/6. V tomto místě bude umožněno odbočení v obou směrech jízdy. Sjezd se nachází na pozemku p. č. 667 v k.ú. Ležky [680834]

- Sjezd č. 04

Nachází se na pozemní komunikaci I/6, kdy bude využito stávajícího parkoviště Lubenec - Ležky. V tomto místě bude umožněno odbočení v obou směrech jízdy. Sjezd se nachází na pozemku p. č. 667 v k.ú. Ležky [680834]

- Sjezd č. 05

Nachází se na pozemní komunikaci III/2063, kdy bude využit stávající sjezd. V tomto místě bude umožněno odbočení v obou směrech jízdy. Sjezd se nachází na pozemku p. č. 921 v k.ú. Malměřice [605441]

- Sjezd č. 06

Nachází se na pozemní komunikaci III/2063, kdy bude využita stávající křižovatka silnic III/2063 a I/6. V tomto místě bude umožněno odbočení v obou směrech jízdy. Odbočení se nachází na pozemku p. č. 946 v k.ú. Malměřice [605441]

- Sjezd č. 07

Nachází se na pozemní komunikaci III/2245, kdy se jedná o dva nové dočasné sjezdy naproti sobě. V tomto místě bude umožněno odbočení v obou směrech jízdy. Sjezdy se nachází na pozemku p. č. 947/1 v k.ú. Černčice u Petrohradu [719684]

- Sjezd č. 08

Nachází se na pozemní komunikaci III/2243, kdy se jedná o stávající sjezd. V tomto místě bude umožněno odbočení v obou směrech jízdy. Sjezd se nachází na pozemku p. č. 949/1 v k.ú. Černčice u Petrohradu [719684]

- Sjezd č. 09

Nachází se na pozemní komunikaci I/6, kdy se jedná o stávající sjezd. V tomto místě bude umožněno odbočení v obou směrech jízdy. Sjezd se nachází na pozemku p. č. 1378 v k.ú. Bílenec [719676]

- Sjezd č. 10

Nachází se na pozemní komunikaci I/6, kdy se jedná o stávající sjezd. V tomto místě bude umožněno odbočení v obou směrech jízdy. Sjezd se nachází na pozemku p. č. 1383 v k.ú. Petrohrad [719692]

3. Dopravně inženýrské opatření

Dopravně inženýrské opatření (provizorní dopravní značení), bude provedeno dle TP 66. Návrh dopravně inženýrského opatření je přiložen samostatnou přílohou (01-10). V případě potřeby bude provoz na komunikacích řízen pracovníky zhotovitele, tak aby byla co nejvíce zajištěna bezpečnost a plynulost provozu. Pracovníci budou označeny reflexním oblečením. V případě snížené viditelnosti bude na provizorním dopravním značení umístěno výstražné světlo S7. V případě nepřízné počasí, budou práce přerušeny.

4. Předpisy

Základním předpisem, který se zabývá přechodnou úpravou provozu na pozemní komunikaci je zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a jeho ustanovení v § 61 odst. 4 stanovení přechodné úpravy provozu na PK řeší § 77 a § 124. Pro vzorové situace řešení přechodového dopravního značení lze použít TP 66, zásady pro přechodné dopravní značení na PK.

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- Vyhláška Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.
- ČSN EN 1436+A1 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení
- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst
- TP 100 . zásady pro orientační značení na pozemních komunikacích
- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- Technické kvalitativní podmínky staveb (TKP)
- Provozní směrnice ŘSD ČR dle příkazu GŘ 23/2014 (<https://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/PPK-a-dopravni-znacení>, část přechodné značení, provoz a údržba, BOZP)
- Rozhledové poměry jsou posouzeny pro vozidla skupiny 3 (jízdní souprava) dle ČSN 73 6102 pro zastavení vozidla.

5. Dopravní značení

Dopravní značení musí vystihovat skutečnou situaci v oblasti pracovního místa a poskytovat jednoduché, včasné a jednoznačné informace. Provádí se s ohledem na intenzitu provozu, stavební a dopravně technický stav komunikace. Veškeré dopravní značení použité na provizorní značení musí odpovídat ČSN EN 12 899 – 1. Všechny značky na trase směrově rozdělené silnice a na větvích křižovatek jsou základní velikosti. Všechny svislé značky a dodatkové tabulky se provedou celoplošně z reflexní fólie. Pokud je zvýraznění značek provedeno žlutozelenou fluorescenční fólií odpovídá tabulce NA. 2 a článku NA. 2.9 ČSN 12 899 – 1. Součinitel retroreflexe této fólie musí odpovídat tabulce NA. 3 téže normy.

Stávající svislé dopravní značení, které bude v kolizi s provizorním značením dopravně inženýrského opatření, je nutno odstranit nebo provést jeho zakrytí odpovídajícím způsobem (např. celoplošné zakrytí, škrtnutí reflexní páskou dle TP 66 atd.). V průběhu celé doby omezení provozu je nutno věnovat zvýšenou pozornost na stav, úplnost a funkčnost přechodné úpravy dopravního značení.

Pro instalaci provizorních značek budou dočasně osazeny nové provizorní sloupky. V místech, kde to bude možné, lze přechodné dopravní značení umístit na stávající sloupky (ale je nutné stávající značení fyzicky odstranit). Umístění dopravních značek bude provedeno v souladu s platnými normami a ostatními předpisy, s ohledem na konkrétní podmínky v místě osazení.

Zajištění a údržbu přechodného dopravního značení bude provádět zhotovitel stavby.

- Provádění prací a DIO je nutno koordinovat s dalšími pracemi na D6.
- Dovolená rychlost je omezena na 50 km/h.
- Sjezdy musí být provedeny tak, že do vzdálenosti min. 5 m od hrany komunikace bude niveleta sjezdu minimálně ve stejné výšce jako přilehlá komunikace.
- Rozhledové poměry jsou posouzeny pro vozidla skupiny 3 (jízdni souprava) dle ČSN 73 6102 pro zastavení vozidla.
- V celém prostoru rozhledových trojúhelníků musí být odstraněn porost a veškeré překážky bránící rozhledu.

6. Zvláštní užívání vozovky

Nejedná se o zvláštní užívání pozemních komunikací.

7. Částečná uzavírka komunikace

Nejedná se o částečné uzavírky pozemních komunikací

8. Harmonogram

Dočasné sjezdy ze stavby budou realizovány v termínu od data povolení do 31.12.2025

9. Závěr

Po dokončení stavby a s tím souvisejících nezbytně nutných omezení budou všechny dočasně umístěné dopravní značky odstraněny a dopravní značení bude uvedeno zpět do původního stavu, popřípadě provedeno nově. Provedení vodorovného značení se řídí ČSN EN 1436 (včetně změn) a ČSN EN 1871.

Na základě projednání dopravně inženýrského opatření a povolení dočasného připojení na komunikaci I. třídy zajistí zhotovitel DIO u dotčených orgánů státní správy stanovení přechodné úpravy silničního provozu a rozhodnutí o připojení.

V Chomutově 05/2024

Vypracoval: Ing. Tomáš Chrtek



Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE ÚSTECKÉHO KRAJE

Dopravní inspektorát
Louny

PCR04ETRpo97339570



Č.j.KRPU- 92244-2/ČJ-2022-040706-1-IB

Louny 20. května 2024

Art Inside s.r.o.
Palackého 4278
430 01 Chomutov

Počet listů : 1
Přílohy : 10/DIO

Ing. Tomáš Chrtěk

D6 Petrohrad – Lubenec – zřízení staveništních sjezdů - stanovisko

Dopravní inspektorát v Lounech jako příslušný orgán Policie České republiky vydává na základě Vaší žádosti v souladu s ustanovením § 10 odst. 5 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění ke shora uvedené věci následující **st a n o v i s k o** :

souhlasíme s dočasným využitím připojení sousedních nemovitostí – zřízením dočasných staveništních sjezdů na stávajících komunikacích č. III/2243 (sjezd č. 8) , III/2245 (sjezd č. 7) v k.ú. Černčice u Petrohradu a III/2063 v k.ú. Malměřice, v rámci akce : „**D6 Petrohrad – Lubenec**“ dle předložené projektové dokumentace, zpracované projektantem Ing. Tomášem Chrtěkem, Art Inside s.r.o. Chomutov, jejíž části “Situace DIO + posouzení rozhledových poměrů – části č. 5, 6, 7, 8“, označené uznávaným elektronickým podpisem, jsou nedílnou součástí tohoto stanoviska.

Dopravní inspektorát v Lounech v souladu s ustanovením § 77 odst. 2, písm.b) zákona č. 361/2000 Sb. o silničním provozu v platném znění **s o u h l a s í** s přechodnou úpravou provozu na výše uvedených komunikacích a dále na silnici č. I/6 dle předložených situací „ Situace DIO + posouzení rozhledových poměrů – části č. 1 - 10“, označených uznávaným elektronickým podpisem a které jsou nedílnou součástí tohoto stanoviska.

Předpokládaný termín provozu staveništních sjezdů: **do 31.12.2025**

Přechodné dopravní značení, omezující rychlost jízdy, bude osazeno výhradně v době užívání sjezdu. Mimo tuto dobu bude dopravní značení zneplatněno (zakryto) nebo doplněno dodatkovou tabulkou E13 s textem. Při realizaci dopravních opatření budou dodrženy podmínky stanovené ve „Všeobecné části - část A, Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích - TP 66, III.vydání“

Policie České republiky, jakožto dotčený orgán příslušný k uplatnění stanoviska, s předloženým návrhem souhlasí, neboť odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Toto stanovisko slouží jako podklad pro stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích příslušným silničním správním úřadem.

Vyřizuje :

por. PhDr. Iveta Brabcová
komisař DI Louny

npor. Bc. Otakar Vild
vedoucí DI Louny

nám. Benedikta Rejta 2297
440 53 Louny