

Krajský úřad Ústeckého kraje

odbor územního plánování a stavebního řádu

Spisová značka: KUUK/169488/2023/11
Číslo jednací: KUUK/105984/2024
UID: kuukes9209eef6
Počet listů/příloh: 5/0

Vyřizuje/linka: Bc. Eliška Burgetová/578

Datum: 16.07.2024

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA ROZHODNUTÍ

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu (dále jen KÚ ÚK, UPS) jako příslušný krajský stavební úřad podle § 34 písm. a) bod. 2 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen stavební zákon č. 283/2021 Sb.), ve společném územním a stavebním řízení přezkoumal podle § 94l a § 94o zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění účinném do 31.12.2023 (dále jen stavební zákon), žádost o vydání společného povolení, kterou dne 06.11. 2023 podalo Ředitelství silnic a dálnic ČR (nyní Ředitelství silnic a dálnic s. p.), Správa Chomutov, IČO 65993390, Kochova 3975, 430 01 Chomutov, prostřednictvím Ing. arch. Kamila Bílého, IČO 86734024, Haškova 3439/2, 430 01 Chomutov (dále jen stavebník).

Na základě tohoto posouzení KÚ ÚK, UPS podle § 94p odst. 1 stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění účinném do 31.12.2023 (dále jen vyhláška č. 503/2006 Sb.),

s c h v a l u j e s t a v e b n í z á m ě r

na stavbu:

„Propustky v ÚK v technickém stavu VI-VII – PD, Rekonstrukce propustků“

v rozsahu stavebního objektu:

SO 110 – Propustek ev. č. 30-14P

na pozemcích p. č. 1315/5 (ostatní plocha), 1315/12 (ostatní plocha) a 1315/13 (ostatní plocha) v katastrálním území Malé Žernoseky, který se nachází na silnici I/30 (dále jen stavba/propustek).

Popis stavby:

Propustek ev. č. 30-14P je stavbou v extravilánu obce Malé Žernoseky, situovanou v extravilánu před levostrannou odbočkou do kamenolomu v přímé trase s konstantní niveletou silnice I/30 v km 4,725. Předmětem žádosti je stavba nového propustku v místě stávajícího, který je ve velmi špatném stavebním stavu. Budou odstraněny všechny konstrukční vrstvy vozovky, celé konstrukce propustku včetně podkladního betonu. Nově bude osazeno 2x potrubí PE-HD DN 1000 do zhuťného štěrkopískového lože se štěrkopískovým obsypem a zásypem. Povodní čelo bude vyhotoveno šikmá dlažbou z lomového kamene v betonovém loži (v případě zjištění

neúnosného podloží bude niveleta základové spáry snížena o 100 mm a doplněna hutněná vrstva šterkopísku v tl. 100 mm) těsně přimknutém na sešikmené potrubí ve sklonu 1:1,5 s betonovým prahem a odlážděním ke koruně silnice, na straně návodní čelo kolmé přimknuté ke stávající betonové jímce s římsou a zábradelním svodidlem. Stávající jímka bude sanována a osazeno ocelové zábradlí.

Podmínky pro umístění stavby:

1. Stavba bude umístěna v souladu s výkresem C.1 *Situační výkres širších vztahů*, z 05/2022, který je součástí projektové dokumentace. Projektovou dokumentaci pro vydání společného povolení vypracoval Ing. arch. Kamil Bílý, IČO 86734024, Haškova 3439, 430 01 Chomutov, ověřil Ing. Martin Vavřena, ČKAIT 0009753, autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce, ze společnosti Pontex, spol. s r. o., IČO 40763439, Bezová 1658, 147 14 Praha 4.
2. Případné změny projektové dokumentace musí být s KÚ ÚK, UPS předem projednány.

Podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena dle projektové dokumentace pro vydání společného povolení, vypracované Ing. arch. Kamilem Bílým, IČO 86734024, Haškova 3439, 430 01 Chomutov.
2. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem. Před zahájením stavby stavebník oznámí KÚ ÚK, UPS zhotovitele stavby, doloží výpis z obchodního rejstříku, popř. živnostenský list a prohlášení oprávněné osoby, že bude vykonávat dozor nad prováděním stavby.
3. Stavebník po předchozí domluvě umožní provedení kontrolní prohlídky, a pokud tomu nebrání vážné důvody, této prohlídce se zúčastní.
4. Stavba bude dokončena do **2 let** ode dne nabytí právní moci společného povolení.
5. Na stavbě bude veden stavební deník (dle § 157 odst. 1 stavebního zákona).
6. Pro provedení stavby budou použity k trvalému zabudování jen takové výrobky, které splňují technické požadavky dle zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a ustanovení § 156 stavebního zákona.
7. Stavebník zajistí účinná technická a organizační opatření k tomu, aby v souvislosti se stavbou nedošlo ke znečištění nebo poškození pozemní komunikace. Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby neznečišťovala veřejná prostranství a pozemní komunikace. Pokud přesto dojde ke znečištění pozemní komunikace, zajistí stavebník prostřednictvím zhotovitele bezodkladné provedení úklidu. Stavební práce musí být realizovány tak, aby nemohlo dojít ke kontaminaci podzemních a povrchových vod. Použitá mechanizace bude zajištěna proti úkapům pohonných hmot.
8. Při provádění stavby budou dodrženy předpisy týkající se bezpečnosti práce a ochrany zdraví, zejména zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při nebezpečí pádu a č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
9. Před zahájením stavby bude na viditelném místě u vstupu na staveniště umístěn štítek „**Stavba povolena**“, který obdrží stavebník, jakmile toto povolení nabude právní moci. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné a ponechán na místě do dokončení stavby.
10. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Agentury ochrany přírody a krajiny regionálního pracoviště Správy chráněné krajinné oblasti České Středohoří (dále jen AOPK),, č. j. SR/2284/UL/2023-8, ze dne 20.03.2024:
 - Stavební odpady nebudou ukládány do volné krajiny, dočasně ani trvale.

- Použité stroje a zařízení budou v bezvadném technickém stavu. Při jejich používání bude zabráněno jakékoliv možnosti kontaminace biotopů (např. únikem oleje, pohonných hmot či provozních kapalin z těchto strojů).
 - Při realizaci záměru bude postupováno v souladu s platným standardem AOPK: SPPK A01 002:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti, který je ke stažení na webových stránkách AOPK.
 - AOPK bude písemně informována o termínu realizace akce min. 10 dní před zahájením prací a o termínu ukončení realizace stavby (na e-mail ceske.stredohori@nature.cz).
11. Budou dodrženy podmínky vyjádření společnosti CETIN a. s., č. j. 341123/23, ze dne 04.12.2023:
- V oblasti stavby se nachází síť elektronických komunikací (SEK), kterou společnost CETIN a. s. požaduje respektovat a chránit před poškozením. Stavebník je před započítím jakýchkoliv zemních prací ve vztahu ke stavbě povinen vytyčit trasu SEK. Dále je žadatel povinen pět dní před započítím jakýchkoliv prací ve vztahu ke stavbě oznámit tuto skutečnost společnosti CETIN a. s.
 - Stavebník je povinen dodržet podmínky společnosti CETIN a. s. a řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí vyjádření.
 - Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost CETIN a. s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, povinen uhradit společnosti CETIN a. s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení.
 - Pro účely přeložení SEK je stavebník povinen uzavřít se společností CETIN a. s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.
12. Budou dodrženy podmínky ČD-Telematiky a. s., č. j. 3202301376, ze dne 13.12. 2023, stejně jako podmínky Správy železnic s. o., které jsou součástí vyjádření jako příloha č. 3:
- V těsné blízkosti stavby se nachází dálkový metalický kabel Správy železnic Lovosice – Ústí nad Labem – I. Č. 21, který bude nutné před započítím výkopových prací nechat vytyčit. Vytyčení bude provedeno na základě objednávky pracovníky ČD – Telematiky a. s.
 - Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením ve Správě železniční telematiky (dále jen SŽT), je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality sítě elektronických komunikací a zařízení stavebními pracemi.
 - Stavebník zajistí, aby činnosti na majetku ve správě SŽT uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.
 - Je nutné písemné vyrozumění společnosti ČD-Telematika a. s. o zahájení prací, a to nejméně 15 dnů předem.
 - Stavebník prokazatelně seznámí pracovníky, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení), a upozorní organizaci provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci.
 - Pracovníci stavby budou upozorněni, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5 m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání.
 - Bude zajištěno řádné zabezpečení odkryté podzemní sítě/výkopů elektronických komunikací (zařízení) proti poškození, zcizení, případně včetně osvětlení.
 - Bude zajištěna odpovídající ochrana kabelů a kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojížděna vozidly nebo stavební mechanizací.
 - Bude dodržena ochrana kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustcích, apod.) a také kabelových vedení a závěrů v objektech včetně příslušenství kabelových tras

(ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označníky, markéry).

- Organizace provádějící zemní práce má povinnost ztuhlout zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvat ČD – Telematiku a. s. k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky.
- Nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu bude dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce není možné snižovat ani zvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou.
- Při křížení, příp. souběžích podzemní sítě elektronických komunikací bude dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítě technického vybavení“.
- Při provádění zemních prací bude dodržena ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, WN a ZW“ a ČSN 33 2000-5-54-ed 3 „Uzemnění a ochranné vodiče“.
- Každé poškození podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení organizace ČD – Telematika a. s. bude neprodleně telefonicky ohlášeno (HELP DESK +420 972 110 000).
- Ukončení stavby bude ohlášeno společnosti ČD – Telematika a.s., včetně správce a dojde k jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení.
- Při provádění prací budou respektovány podmínky vyplývající ze zákona o elektronických komunikacích č. 127/2005 Sb., zákona o drahách č. 266/1994 Sb. a stavebního zákona č. 183/2006 Sb., včetně platných prováděcích vyhlášek.
- Stavebník zajistí, že provedení prací (včetně projektování) na síti elektronických komunikací (zařízení) organizací bude provedeno pracovníky, kteří mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č. 266/1994 Sb. „Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl. č. 101/1995 Sb., a příslušných výnosů Správy železnic, státní organizace (zejména Předpisem Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství Správy železnic, státní organizace.
- Stavebník je povinen uzavřít „Smlouvu o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železnic, státní organizace, Správa železniční telematiky, V Celnici 1028/10, 110 00 Praha 1) v případě, kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky Správy železnic, státní organizace.
- Stavebník nechá ověřit výškové umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení).

13. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Drážního úřadu, sp. zn. MP-SOP2673/23-2/Chp, ze dne 08.12.2023:

- Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
- Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
- Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
- Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu.
- Všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů vzniklých při provozování elektrifikované dráhy stejnosměrnou trakční proudovou soustavou.
- Drážní úřad si vyhrazuje – po započetí stavby – právo výkonu státního dozoru ve věcech drah na výše uvedené stavbě se zaměřením na dodržování podmínek tohoto souhlasu

se zaměřením na bezpečnost provozu dráhy a drážní dopravy v místě stavby.

14. Bude dodržena podmínka stanoviska Krajského úřadu Ústeckého kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, č. j. KUUK/060623/2023/DS/Hus, ze dne 20.04.2023:
 - Před realizací stavby je třeba požádat zdejší silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání silnice I. třídy z důvodu provádění stavebních prací.
15. Bude dodržena podmínka závazného stanoviska Ministerstva obrany, odboru ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, č. j. MO 409996/2023-1322, ze dne 11.05.2023:
 - Před zahájením stavby oznámí stavebník Ministerstvu obrany přesný termín realizace a dopravního omezení.
16. Pokud se při provádění stavební činnosti vyskytnou inženýrské sítě nebo vodohospodářská zařízení v projektové dokumentaci nezakreslené, musí být další stavební činnost přizpůsobena skutečnému stavu za dozoru příslušných správců těchto sítí či zařízení, aby nedošlo k jejich poškození.
17. Pozemní komunikace nesmí být využívány pro technologické potřeby stavby mimo rozsah povolený dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
18. Po dokončení stavby stavebník písemně požádá KÚ ÚK, UPS o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a vydání kolaudačního souhlasu, resp. kolaudačního rozhodnutí.

Účastníci řízení dle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, ve spojení s § 94m odst. 2 stavebního zákona, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

- Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Chomutov, se sídlem Kochova 3975, 430 01 Chomutov, prostřednictvím Ing. arch. Kamila Bílého, Haškova 3439/2, 430 01 Chomutov; IDDS: q23nerq
- Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, 128 00 Praha 2
- Telco Pro Services, a. s., Duhová 1531 /3, 140 00 Praha 4
- ČD Telematika a. s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3
- ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín IV
- CETIN a. s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9

ODŮVODNĚNÍ

Dne 06.11.2023 podal stavebník žádost o vydání společného povolení. Uvedeným dnem bylo zahájeno společné řízení, které je vedeno podle stavebního zákona a zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění účinném do 31.12.2023 (dále jen liniový zákon).

Předmětem žádosti jsou změny dokončených staveb 63 samostatných propustků, příp. jejich nové umístění v místě stávajících a nevyhovujících, na území Ústeckého kraje. KÚ ÚK, UPS dle umístění jednotlivých propustků žádost rozdělil na 24 částí, které budou posuzovány v samostatných společných řízeních. Toto společné územní a stavební řízení se týká propustku ev. č. 30-14P.

Ke dni 01.01.2024 nabyl účinnosti nový stavební zákon č. 283/2021 Sb. (s výjimkou několika málo ustanovení vyjmenovaných v § 335 tohoto zákona, která nabyla účinnosti dříve). Podle jeho přechodného ustanovení § 330 odst. 1 platí, že „řízení a postupy zahájené přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona se dokončí podle dosavadních právních předpisů“. Dnem nabytí účinnosti ve smyslu citovaného ustanovení je přitom třeba dle § 334a odst. 3 nového stavebního zákona rozumět den 01.07.2024. V řízení zahájeném přede dnem 01.07.2024 proto stavební úřady postupují podle stavebního zákona č. 183/2006 Sb., ve znění účinném do 31.12.2023, včetně jeho prováděcích předpisů a podle právních předpisů s tímto zákonem souvisejících, ve znění účinném do 31.12.2023.

Jelikož neměla žádost předepsané náležitosti, byl stavebník opatřením ze dne 01.12. 2023 vyzván k jejímu doplnění nejpozději do 29.02. 2024. Dne 28. 2. 2024 obdržel KÚ ÚK, UPS žádost stavebníka o prodloužení termínu pro odstranění nedostatků podání. KÚ ÚK, UPS žádosti vyhověl a k doplnění podkladů uvedených ve výzvě stanovil lhůtu do 30. 4. 2024. Požadované podklady byly doplněny dne 04.03.2024.

Okruh účastníků řízení stanovil KÚ ÚK, UPS s ohledem na charakter stavby, způsob jejího provedení a následného užívání. V daném případě se nejedná o rozsáhlou stavbu, nepředpokládají se velké stavební úpravy, předpokládaná doba realizace je 1 měsíc. Následným užíváním stavby nedojde ke změně vlivů stavby na okolí, než je tomu doposud. Ze všech stanovisek a vyjádření dotčených orgánů a účastníků řízení nebyly převzaty podmínky, které nesouvisejí se stavbou, tj. souhrnné stanovisko oddělení životního prostředí Městského úřadu Lovosice, orgánu ochrany zemědělského půdního fondu (stavba nebude realizována na zemědělských pozemcích) a vodoprávního úřadu (jedná se o podmínky jiné stavby). Při stanovení okruhu účastníků společného územního a stavebního řízení KÚ ÚK, UPS vycházel z § 94k stavebního zákona.

Účastníci řízení podle § 94k písm. a) a d) stavebního zákona jsou uvedeni ve výroku tohoto rozhodnutí. Účastníkem řízení dle § 94k písm. b) stavebního zákona obec Malé Žernoseky. Ve smyslu § 94m odst. 2 stavebního zákona jsou účastníci řízení podle § 94k písm. e) téhož zákona identifikováni jako:

- vlastníci sousedních pozemků a ti, kdo mají k sousednímu pozemku nebo stavbě na něm právo odpovídající věcnému břemenu: p. č. 303/1, 303/3, 303/5, 314/3, 1313/3 v katastrálním území Malé Žernoseky.

K žádosti byly doloženy tyto podklady:

1. plná moc ze dne 30.03.2023 - zmocnitel: Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO 65993390, Správa Chomutov, Kochova 3975, 430 01 Chomutov, zmocněnec: Pontex, spol. s r. o., IČO 40763439, Bezová 1658, 147 14 Praha 4 a plná moc ze dne 31. 3. 2023 s dílčím rozsahem zástupčího oprávnění – zmocnitel: Pontex, spol. s r. o., IČO 40763439, Bezová 1658, 147 14 Praha 4, zmocněnec: Ing. arch. Kamil Bílý, IČO 86734024, Haškova 3439/2, 430 01 Chomutov
2. dvě paré projektové dokumentace
3. závazné stanovisko AOPK, Správa CHKO České Středohoří, č. j. SR/2284/UL/2023-8, ze dne 20.03.2024
4. vyjádření Městského úřadu Lovosice, odboru dopravy a silničního hospodářství, č. j. ODSH 39497/2023, ze dne 13.04.2023
5. koordinované závazné stanovisko Městského úřadu Lovosice, památkové péče, ev. č. MULO 14732/2023, ze dne 06.04.2023
6. souhrnné stanovisko Městského úřadu Lovosice, odboru rozvoje města a životního prostředí, ev. Č. MULO 15744/2023, ze dne 20.06.2023
7. vyjádření společnosti CETIN a. s., č. j. 341123/23, ze dne 04.12.2023
8. vyjádření ČD-Telematiky a. s., č. j. 3202301376, ze dne 13.12.2023
9. vyjádření společnosti ČEZ Distribuce, a. s., zn. 0102049411, ze dne 04.12.2023
10. závazné stanovisko Drážního úřadu, sp. zn. MP-SOP2673/23-2/Chp, ze dne 08.12.2023

11. stanovisko Krajského úřadu Ústeckého kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, č. j. KUUK/060623/2023/DS/Hus, ze dne 20.04.2023; rozhodnutí č. j. KUUK/095492/2023/DS/Hus, ze dne 03.07.2023
12. závazné stanovisko Ministerstva obrany, odboru ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, č. j. MO 409996/2023-1322, ze dne 11.05.2023
13. vyjádření společnosti Telco Pro Servis, a. s., zn. 0201656152, ze dne 04.12.2023
14. stanovisko Krajského ředitelství Policie Ústeckého kraje, odboru služby dopravní policie, č. j. KRPU-12071-2/ČJ-2024-0400DP-04, ze dne 17.01.2024

Po doplnění podkladů potřebných k posouzení žádosti KÚ ÚK, UPS opatřením ze dne 02.05.2024 oznámil zahájení společného řízení účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 94m odst. 3 stavebního zákona upustil od ohledání na místě i od ústního jednání, protože mu jsou dobře známy poměry staveniště a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení stavebního záměru a stanovení podmínek k jeho provádění. KÚ ÚK, UPS stanovil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány svá závazná stanoviska. Oznámení bylo doručováno veřejnou vyhláškou. Na úřední desce KÚ ÚK vč. způsobu umožňujícím dálkový přístup bylo zveřejněno od 02.05.2024 do 21.05.2024. Jednotlivě bylo oznámení doručeno pouze účastníkům řízení dle § 94k písm. a) až d) stavebního zákona a dotčeným orgánům. Oznámení bylo současně zveřejněno na úřední desce Obecního úřadu Malé Žernoseky. Ve stanovené lhůtě nebyly uplatněny žádné námítky.

KÚ ÚK, UPS přezkoumal předloženou žádost včetně jejího doplnění a zjistil, že stavební záměr je v souladu s požadavky podle § 94o stavebního zákona a jeho prováděcích předpisů. Záměr je v souladu s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem. Dále je stavební záměr v souladu s požadavky zvláštních právních předpisů, se závaznými stanovisky a rozhodnutími dotčených orgánů. Projektová dokumentace stavby je přehledná a splňuje obecné požadavky na výstavbu, kdy je zajištěn příjezd ke stavbě a vše potřebné k řádnému provádění stavby. Projektovou dokumentaci pro vydání společného povolení zpracovala osoba oprávněná k výkonu této činnosti dle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů.

V průběhu společného územního a stavebního řízení nebyly shledány důvody, které by bránily schválení stavebního záměru, a proto KÚ ÚK, UPS vydal společné povolení.

POUČENÍ

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle § 81 odst. 1 správního řádu, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, a to k Dopravnímu a energetickému stavebnímu úřadu, prostřednictvím KÚ ÚK, UPS.

Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne ode dne, kdy bylo nevyzvednuté rozhodnutí uloženo a připraveno k vyzvednutí. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis.

Po nabytí právní moci společného povolení obdrží stavebník jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace spolu se štítkem obsahujícím identifikační údaje o povoleném stavebním záměru.

Stavba nesmí být zahájena, pokud společné povolení nenabude právní moci. Společné povolení platí **2 roky** ode dne nabytí právní moci. Společné povolení pozbývá podle § 94p odst. 5 stavebního zákona platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena v době jeho platnosti. Dobu platnosti společného povolení může stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost

stavebníka podanou před jejím uplynutím. Podáním žádosti se staví běh lhůty platnosti společného povolení.

Ing. Jana Filipová
vedoucí oddělení krajský stavební úřad

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, účinném do 31.12.2023, se nevyměřuje. V daném případě se jedná o vydání společného povolení pro veřejně prospěšnou stavbu realizovanou státem, která je od poplatku osvobozena.

Doručování veřejnou vyhláškou:

Toto rozhodnutí se doručuje podle § 25 správního řádu veřejnou vyhláškou a bude vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úředních deskách následujících úřadů:

- Krajský úřad Ústeckého kraje, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
- Obecní úřad Malé Žernoseky, Zahradní 245, 410 02 Malé Žernoseky

Rozhodnutí bude zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Poslední den vyvěšení rozhodnutí se považuje za den jeho doručení. Poté je třeba potvrzené rozhodnutí s vyznačením data vyvěšení a sejmutí vrátit Krajskému úřadu Ústeckého kraje, odboru územního plánování a stavebního řádu. Účinky doručení a s tím spojené lhůty pro uplatnění opravných prostředků jsou spojeny pouze s vyvěšením rozhodnutí na úřední desce Krajského úřadu Ústeckého kraje.

Vyvěšeno a zveřejněno elektronicky dne:

Sejmuto dne:

Razítko:

Podpis:

Rozdělovník:

Účastníci řízení

*podle § 94k písm. a) a b) stavebního zákona
(do vlastních rukou)*

- Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Chomutov, se sídlem Kochova 3975, 430 01 Chomutov, **prostřednictvím** Ing. arch. Kamila Bílého, Haškova 3439/2, 430 01 Chomutov; IDDS: q23nerq
- Obec Malé Žernoseky, Zahradní 245, 410 02 Malé Žernoseky

*podle § 94k písm. c) až e) stavebního zákona v návaznosti na § 2 odst. 5 liniového zákona
(veřejnou vyhláškou)*

- Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, 128 00 Praha 2
- Telco Pro Services, a. s., Duhová 1531 /3, 140 00 Praha 4
- ČD Telematika a. s., Perneroва 2819/2a, 130 00 Praha 3
- ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín IV
- CETIN a. s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9

- osoby mající vlastnické nebo jiné věcné právo k pozemkům p. č. 303/1, 303/3, 303/5, 314/3, 1313/3 v k. ú. Malé Žernoseky

Dotčené orgány

(jednotlivě)

- Městský úřad Lovosice, odbor rozvoje města a životního prostředí, Školní 407/2, 410 30 Lovosice
- AOPK, Správa CHKO České Středohoří, Michalská 260/14, 412 01 Litoměřice
- Ministerstvo obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova 1, 160 01 Praha 6 – Hradčany
- Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, odbor služby dopravní policie, Lidické náměstí 9, 401 79 Ústí nad Labem
- Drážní úřad, sekce infrastruktury, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2
- Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství – ZDE
- Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství – ZDE