

Spisová značka: KUUK/124806/2024/18
Číslo jednací: KUUK/164441/2024
UID: kuukes920afa56
Počet stran/příloh: 3/3
Vyřizuje/linka: Pavel Svoboda/599
Datum: 18. 11. 2024

Opatření obecné povahy

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „Krajský úřad“), jako příslušný správní úřad ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích - silnicích I. třídy dle ustanovení § 77 odst. 1 písm. b a § 124 odst. 4 písm. b zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), a po projednání s Policií ČR, Krajským ředitelstvím policie Ústeckého kraje, dopravním inspektorátem územního odboru Ústí nad Labem dne 11. 11. 2024 pod č. j. KRPU-145916-2-1/ČJ-2024-041006

stanovuje přechodnou úpravu provozu

na pozemních komunikacích, spočívající v dočasném osazení přechodného dopravního značení či zařízení v přesné specifikaci a umístění dle přiloženého Dopravně inženýrského řešení

Silnice: I/30
Lokalita: v obci Ústí nad Labem, ul. Božtěšická
Důvod: Doplnění dopravních opatření – náhradní trasa pro chodce na dobu nezbytně nutnou pro výkopové práce v blízkosti obrubníku (zajištění bezpečného pohybu osob v odděleném koridoru ve vozovce) v rámci realizace níže uvedené akce
Termín: Od 24. 11. 2024 do 30. 9. 2027
Navrhovatel: VW WACHAL a.s., IČ: 25567225, se sídlem Tylova 220/17, 767 01 Kroměříž, v řízení zastoupený firmou TRASO-DC s.r.o., IČ: 02614359, se sídlem Huntířov 191, PSČ 405 02 (zodpovědná osoba: p. Josef Dolejš - tel. 724 161 113)
Název akce: „Justiční areál Ústí nad Labem“

při dodržení těchto podmínek:

1. Stanovené přechodné dopravní značení bude umístěno pouze po dobu trvání akce a ve stanoveném termínu. Po ukončení prací či uplynutí stanoveného termínu bude přechodné dopravní značení neprodleně odstraněno.
2. Rozměry a provedení dopravních značek či dopravního zařízení musí být v souladu s Vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, dále v souladu s ČSN EN 12899-1 a v souladu s technickými podmínkami TP 66 – Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích
3. K označení bude použito reflexních dopravních značek (min. třídy R2) v základních velikostech. K označení nesmí být použito nečitelného či poškozeného dopravního značení, značky a zábrany musí být zajištěny proti posunutí vlivem povětrnosti.
4. Budou dodrženy podmínky a požadavky z písemného stanoviska Policie ČR, Dopravního inspektorátu územního odboru Ústí nad Labem, Krajského ředitelství policie Ústeckého kraje, vydaného dne 11. 11. 2024 pod č. j. KRPU-145916-2-1/ČJ-2024-041006, jež tvoří jako příloha nedílnou součást tohoto Opatření obecné povahy.
5. Výrobu, osazení, průběžnou údržbu a následné včasné odstranění předmětného přechodného dopravního značení zajišťuje na své vlastní náklady navrhovatel. Osazení bude provedeno nejdříve po nabytí účinnosti tohoto Opatření obecné povahy, a to v rozsahu výše uvedeného termínu.

ODŮVODNĚNÍ

Krajský úřad Ústeckého kraje stanovil přechodnou úpravu provozu na základě podnětu žadatele a po písemném vyjádření Krajského ředitelství policie.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval zdejší úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

POUČENÍ

Podle § 173, odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení.

Otisk úředního razítka

Mgr. Petra Kudrnová
vedoucí oddělení pozemních komunikací

Přílohy: - Situační plánek DIO s vyznačeným umístěním přechodného dopravního značení
- písemné stanovisko Policie ČR, Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, Územní odbor Ústí nad Labem, Dopravní inspektorát ze dne 11. 11. 2024 pod č. j. KRPU-145916-2-1/ČJ-2024-041006

Na úřední desce příslušného úřadu, vyvěšeno dne: sejmuto dne:
(razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení)

Na úřední desce vyvěsí:

- Krajský úřad Ústeckého kraje, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem (termín vyvěšení na této desce je rozhodný z hlediska řádného doručení předmětného opatření obecné povahy)
- Magistrát města Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8, 400 01 Ústí nad Labem

Po nabytí účinnosti obdrží:

Navrhovatel k realizaci: - VW WACHAL a.s., IČ: 25567225,
se sídlem Tylova 220/17, 767 01 Kroměříž,
v řízení zastoupený firmou TRASO-DC s.r.o., IČ: 02614359,
se sídlem Huntířov 191, PSČ 405 02

Dotčený orgán: - Policie ČR, Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje,
územní odbor Ústí nad Labem – dopravní inspektorát,
Horova 5, 400 67 Ústí nad Labem
(k č. j. KRPU-145916-2-1/ČJ-2024-041006)

Majetkový správce na vědomí: - Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Chomutov,
Kochova 3975, 430 01 Chomutov



Pomáhat a chránit

Krajské Ředitelství policie Ústeckého kraje
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT ÚSTÍ NAD LABEM

PCR04ETRpo97825449



Č.j. KRPU-145916-2-1/ČJ-2024-041006

Ústí nad Labem 11.11. 2024

Počet listů : 1
Přílohy : 2

Ing. Ouzký Miroslav
Huntířov 191

Doplnění dopravních opatření pro omezení provozu na komunikacích ulic Masarykova, Bráčnická, Božtěšická a OK Rondel v Ústí nad Labem z důvodu realizace stavby „Justiční areál Ústí nad Labem“ – závazné stanovisko

Dopravní inspektorát Ústí nad Labem Krajského ředitelství policie Ústeckého kraje vykonávající státní správu ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích Vám dle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona č.361/2000 Sb. v platném znění a dle ustanovení § 25 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění sděluje následující

z á v a z n é s t a n o v i s k o :

Na základě předložené žádosti tímto **souhlasíme** s doplněním dopravních opatření pro omezení provozu na komunikacích ulic Bráčnická, Božtěšická a OK Rondel v Ústí nad Labem z důvodu realizace stavby „Justiční areál Ústí nad Labem“ dle předloženého návrhu za dodržení následujících podmínek :

- 1) Doplnění dopravních opatření se týká vytvoření koridoru pro chodce v ul.Božtěšická mezi křižovatkou „Rondel“ a křižovatkou s ul.Baráčnická – koridor pro chodce v ul.Baráčnická bude realizován až ke vstupu na chodník pro chodce v této ulici. Řešený koridor pro chodce bude realizován **pouze** na nezbytně nutnou dobu z důvodu realizace výkopových prací v blízkosti obrubníku sil.I/30-ul.Božtěšická
- 2) V ostatním pro označení pracovních míst v rámci realizace této stavby stále platí dopravní opatření z naší strany odsouhlasené dne 27.08. 2024 pod Č.j. KRPU-145916-2/ČJ-2024-041006

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

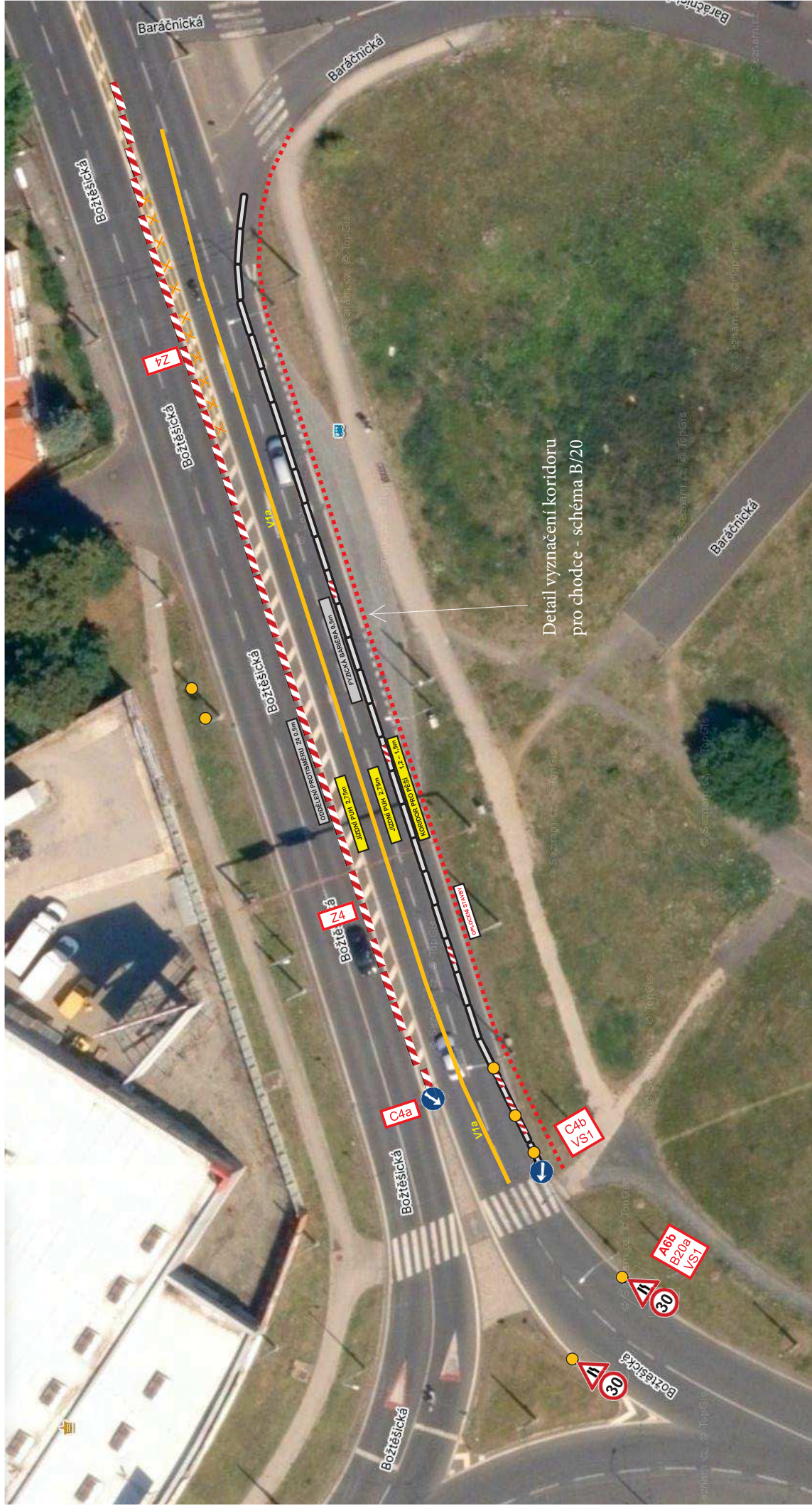
Vyřizuje komisař Ing.Pokorný

komisař Bc. Žižka Jiří
vedoucí DI Ústí n.L.

Ing.
Vojtěch
Pokorný

Digitálně
podepsal Ing.
Vojtěch Pokorný
Datum:
2024.11.11
14:26:08 +01'00'

Horova 5
40067 Ústí nad Labem



Pro oddělení chodců od jízdního pruhu bude užít dopravní vodící systém nebo přechodná oddělovací vodící svodidla

Příloha č.1 k Č.j. KRPU-145916-2-1/ČJ-2024-041006

Doplňení dopravních opatření pro omezení provozu na komunikacích ulic Masarykova, Baráček, Božetěšická a OK Rondel v Ústí nad Labem z důvodu realizace stavby „Justiční areál Ústí nad Labem“ odsouhlasených pod Č.j. KRPU-145916-2/ČJ-2024-041006

OPATŘENÍ PRO NÁHRADNÍ TRASU PRO CHODCE
NA DOBU NEZBYTNĚ NUTNOU PRO VÝKOPOVÉ PRÁCE
V BLÍZKOSTI OBRUBNÍKU

Zajištění bezpečného pohybu osob v oddělené koridoru ve vozovce

Schéma B/20

Standardní pracovní místo na stezce pro cyklisty a chodníku. Vedení provozu chodců po vozovce.

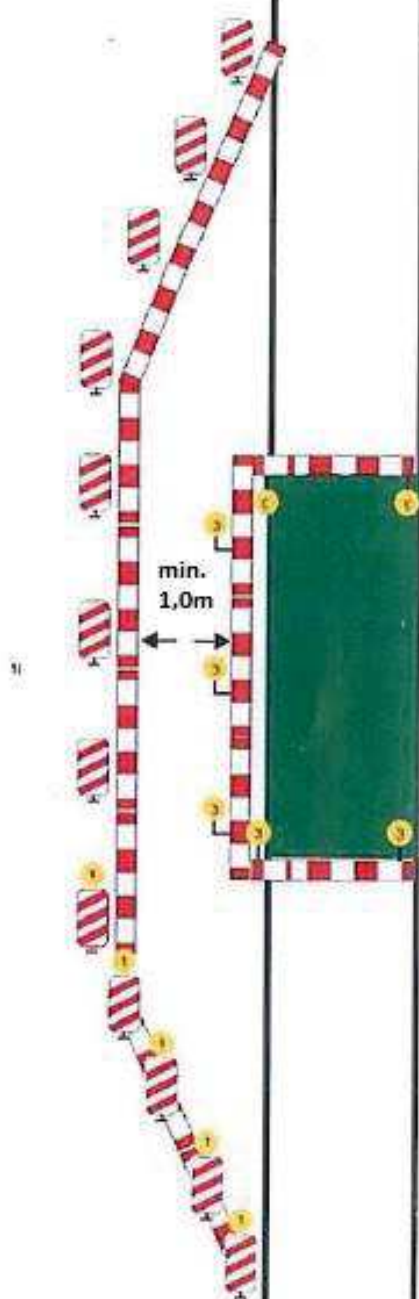
uzávěry na straně pracovního místa zábradlím

výstražná světla:

- příčné uzávěry
minimálně jedno červené jednostranné výstražné světlo typu 3 na každé uzávěře
- podélná uzávěra
červená výstražná světla typu 3, podélný odstup do 50m

oddělení chodců podle intenzity provozu vozidel
vodící stěnou nebo zábradlím podél směrovacích desek

1) označení pracovního místa na vozovce podle schémat B/1, B/2, B/4 až B/6, B/8, B/9, B/12 až B/14.3



Ing.

Vojtěch

Pokorný

Digitálně
podepsal Ing.
Vojtěch Pokorný
Datum:
2024.11.11
14:26:29 +01'00'