



Pomáhat a chránit

Krajské Ředitelství policie Ústeckého kraje
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT ÚSTÍ NAD LABEM

PCR04ETRpo98037478



Č.j. KRPU-162321-3/ČJ-2024-041006

Ústí nad Labem 09.10. 2024

Počet listů : 6

Přílohy : -

GEFAB CS spol. s r.o.
Švédská 5
602 00 Brno

Dopravní opatření pro stavbu Rekonstrukce mostu E.Beneše – koncept RDS DIO – připomínky k navrženému řešení

Dopravní inspektorát Ústí nad Labem Krajského ředitelství policie Ústeckého kraje vykonávající státní správu ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích Vám na základě předložené žádosti dle ustanovení § 1 zákona č.12/1997 Sb. o bezpečnosti provozu v platném znění sděluje následující

s t a n o v i s k o :

K předloženému návrhu konceptu RDS DIO stavby „Rekonstrukce mostu Dr.E.Beneše“ sdělujeme následující připomínky, které požadujeme zapracovat do konečného návrhu tohoto DIO :

Situace – Detail A - křižovatka Přístavní x Střelecká :

- ~~- upozornění na změnu přednosti neřešit – bude součástí úpravy této křižovatky~~
- ~~- okružní křižovatka – neosazovat IS11b – Garáže – objížd.trasa je směřována do ul.Přístaviště~~
- ~~- okružní křižovatka – směr Severní Terasa směřovat na sil.II/613-D8-I/30 – obdobně jako směr na „Všebořice“~~
- ~~- IS11b – navržený text „Garáže Parking“ změnit na „Garáže ČD“~~
- ~~- ul.Bílinská před okružní křižovatkou neosazovat IP22-Most E.Beneše uzavřen~~

Situace – Detail B1 :

- bez připomínek
- vyhrazený pruh doplnit o TAXI ?

Situace – Detail B :

- VDZ V15 „Střekov“ a „Děčín“ značit již v jízdních pruzích před křižovatkou ulic Důlce x V.Hradební tak, aby se vozidla řadila již před touto křižovatkou a dále toto VDZ vyznačit i za touto křižovatkou až ke křižovatce silnic 30 x 62 - před křižovatkami není řešeno
- v souladu s úpravou vedení směrů touto křižovatkou upravit i DZ na portálech nad komunikací – nestačí pouze prohodit stávající DZ – na stávající DZ směr Střekov je vyznačen symbol DZ B4 – nebude pravda

Horova 5
40067 Ústí nad Labem

www.policie.cz

Tel.: +420 974 426 263
Fax: +420 974 427 090
Email: krpu.podatelna@pcr.cz

- není řešeno – v pruhu na Střekov zůstává omezení pro NA + pruh na Střekov má být uprostřed a pravý krajní pak cíle - Lovosice (30) a Děčín (62)
- nejsou dále řešeny DZ na portálu před křižovatkou Předmostí
- navržené DZ IP22 Most E.Beneše uzavřen v prostoru křižovatky ulic Důlce x V.Hradební umístit již v ulicích Důlce a V.Hradební před touto křižovatkou
- ~~dodatkovou tabulku „Mimo vozidel stavby a dopravní obsluhy“ změnit pouze na „Mimo vozidel stavby“~~
- dle úpravy světelné signalizace budou před křižovatkou Předmostí od Důlců vyznačeny dva pruhy pro levé odbočení směr Děčín (levý-Střekov, prostřední 30, 62) a jeden vpravo na centrum
- dle výše uvedeného upravit DZ IP19 a DZ na portálu nad komunikací
- místo textu Děčín na komunikaci příp. na DZ IS11b použít symbol DZ IS16b – 30 a 62
- před křižov.30x62 – nápisy na vozovce levý pruh –Střekov, prostřední pruh – 62 a pravý 30-D8
- na portálu nad komunikací u levého pruhu – text Střekov a 261(NE Litoměřice – pro provoz výhodnější trasa přes Lovosice)
- před křižovatkou „Předmostí“ od centra ÚL vyznačit dva pruhy pro odbočení vlevo a krajní vyznačit společně pro odbočení vpravo a směr přímo – dle tohoto uspořádání řešit i DZ IP19
- z uzavřené části jízdního pruhu na Střekov vytvořit odbočovací pruh na BČS a parkoviště
- ul.U Nádraží – vyhrazený pruh pro BUS doplnit o TAXI
- ul.U Nádraží – v případě, že za napojením garáží ČD končí vyhrazený pruh pro BUS osadit DZ B20b, v tomto případě pak pro oddělení jízdních pruhů použít VDZ V2b místo navržené V1a což rovněž umožní jízdu vozidel stavby směrem k mostu E.Beneše, a to i ve směru od křiž.Předmostí
- ul.U Nádraží – za spojkou na Mírové náměstí má pokračovat vyhrazený pruh pro BUS až ke křižovatce „Předmostí“ – dle toho upravit DZ (IP20a zopakovat za odbočkou na Mírové nám., doplnit nápisy na vozovce, DZ B24a+E13 před odbočkou na Mírové nám. osadit po obou stranách komunikace, umožnění vozidel stavby směr most Beneše z levého jízdního pruhu ?
- ul.U Nádraží – před křižovatkou s komunikací směr Mírové nám. osadit DZ B24b+E13 – po obou stranách komunikace
- ul.U Nádraží – před křižovatkou s komunikací směr Mírové nám. neosazovat DZ P4+E9 (BUS)
- místo toho vyznačit přes celý prostor této křižovatky VDZ V12b, které umožní odbočení autobusů směr Mírové nám. – možno řešit i světelnou signalizací, která by zde toto odbočení umožnila – navržené DZ P4+E9 toto neřeší
- proti BČS navržené DZ IS11b neosazovat – směřování vozidel řešit dopravní značením na portálech a nápisy na vozovce
- ul.Přístavní – DZ Z4 pro uzavření odboč.pruhu na centrum prodloužit dále do křižovatky 30 x 62 tak aby nepřekáželo vozidlům jedoucím od centra ve směru na Děčín a na konci doplnit DZ B24b
- ul.Přístavní – neosazovat navržené DZ IS11b a řešené cíle Severní Terasa a symbol DZ IJ2 vyznačit na dopravním značení na portálu nad komunikací – symbol IJ2 „H“ je vyznačen u pruhu směr Střekov
- ul.Přístavní – IS11b – navržený text „Garáže Parking“ změnit na „Garáže ČD“
- na provizorní lávce pro chodce nemá být umožněna jízda cyklistů na kolech mají se zde kola pouze vést – dle tohoto řešit odpovídající DZ
- není řešeno pohyb vozidel stavby a chodců v prostoru před pracovním místem. V této věci rovněž doporučujeme fyzické navedení chodců na místo přecházení a dále na přechod pro chodce
- dle požadavku DPmÚL mezi křiž.Předmostí a křiž. 30x62 v pruhu na Střekov vyznačit VDZ V12b pro umožnění přejetí vozidel MHD jedoucích z ul.U Trati do pruhu na Střekov
- dle vyjádření NTD pro funkčnost SSZ v křižovatce Předmostí je nutné zrušit přechod pro chodce od bývalé pošty směrem k ul.Důlce – zapracovat do DIO + vyznačit obchozí trasy

Situace - Detail C :

- ~~na provizorní lávce pro chodce i na komunikaci pro chodce a cyklisty vedoucí od stezky na Střekovském nábreží k ul.Národ.Odboje nemá být umožněna jízda cyklistů na kolech mají se zde kola pouze vést dle tohoto řešit odpovídající DZ~~
- na Střekovské straně u Soudu není zřejmé jak se která ze tří nových komunikací má užívat (Chodci-cyklisté ?)
- parkovací místa v parkovacím pruhu pro šikmé stání musí být vyznačena v parametrech dle ČSN 736056 – umožnit přejetí dopravního stínu směr-ul.Střekovské nábreží v souladu s právními předpisy – v současné době je zde vyznačen dopravní stín – VDZ V13a
- při vyznačení symbolu IP11a na návěstech před okružní křižovatkou je pak následně nutné směřovat vozidla odpovídajícím DZ až k tomuto parkovišti – DZ IP11a v ul.Národ.Odboje doplnit o E7b a vozidla směřovat do ul.Varšavská směrem k novému kapacitnímu parkovišti v ul.Zeyerova
- při vyznačení symbolu IS11c na návěstech před okružní křižovatkou je nutné toto potvrdit osazením této DZ na příslušném výjezdu – na výjezdu z okruž.křižovatky směr Mariánský most není
- po dobu této stavby požadujeme zrušit zpoplatněné parkování na území dolního Střekova – není řešeno
- na návěstech před okružní křižovatkou pro ul.Národního Odboje nevyznačovat symbol IP10a – nejedná se o slepo komunikaci

Situace – Detail D :

- ~~ul.Přístavní – DZ IS11b – NE text Národního odboje, ale text Střekov + doplnit tuto DZ přímo u odbočení na Střekov před tlumičem nárazů u vjezdu na rampu na Mariánský most~~
- pro vozidla, která nemohla odbočit na centrum vyznačit objíždnou trasu na Centrum přes novou Okružní křižovátku na sil.I/62 na konci Krásného Března – není řešeno
- ~~na konci vodící stěny u sjezdu z Mariánského mostu doplnit B24+E13 – zvýraznění DZ umístěného na konci rampy vedoucí z Mariánského mostu~~
- ~~s vodící stěnou mezi Mariánským mostem a VDZ V12b pokračovat i za tímto VDZ V12b a to až do křižovatky 62 x 30~~
- pro vozidla jedoucí z Mariánského mostu doplnit DZ IS11b pro přímý směr s cíli - Centrum a D8 – Toto má být u jízdního pruhu vedoucího z Mariánského mostu směr Větruše NE na kraji komunikace u pruhu pro pravé odbočení – navedení vozidel jedoucích ze Střekova
- ~~vhodně před světelnou signalizací osadit DZ B20a(30)~~
- ~~DZ A10 bude umístěna po obou stranách komunikace ul.Přístavní (sil.62) a i na komunikaci Mariánského mostu vedoucí k této nové světelné signalizaci~~

Situace – Detail F :

- ~~zvážit projednat možnost zachování jednosměrného vedení provozu v části ul.Hviezdoslavova tak jak je to v současné době při stavbě provizorní lávky – možnost parkování po obou stranách této komunikace~~
- doplnit DZ pro řešení nového, kapacitního parkoviště v ul.Zeyerova – dle schválené PD zpracované spol.AZ Consult
- DZ IP20a pro vyznačení vyhrazeného pruhu pro BUS zopakovat v ul.Děčínská za křižovatkou s ul.Zeyerova a za sjezdem z Mariánského mostu

Situace – Detail E :

- jízdní pruh pro odbočení vpravo z ul. Nové směrem k BČS prodloužit až pod křižovatku s ulicí Kamenná – začátek cca 50 m pouze VDZ pak zajistit vodící stěnou tak, jako ve spodní části. Toto uspořádání realizovat do místa vyznačujícího v protisměru pruh rovně a pruh pro pravé odbočení do sídliště pruh pravé odbočení zkrátit – v souvislosti s tím upravit i svislé DZ
- před řešeným rozdělením jízdních pruhů vhodně dostatečně výrazně naznačit směřování těchto fyzicky rozdělených jízdních pruhů – směr rovně „Mariánský most“, směr vpravo „261“
- vhodně před světelnou signalizací osadit DZ B20a(30)
- v blízké ul. K Loděnici vzhledem k parametrům této komunikace a předpokládanému navýšení provozu požadujeme vyznačit jednosměrný provoz, a to od sil. II/261 směrem k ul. Nová
- před napojením komunikace vedoucí od sil. II/261 na komunikaci Mariánského mostu nesouhlasíme s osazením DZ P4+E9 (značí že přednost v jízdě mají dát pouze autobusy) – řešený záměr je nutno řešit jiným způsobem
- vjezd do vyhrazeného jízdního pruhu pro BUS vyznačit VDZ V2b ne V1a – VDZ V2b je nutné prodloužit tak, aby umožnilo jízdu vozidel z prostředního jízdního pruhu směrem na Svádov
- ul. Děčínská před odbočením směrem na Mariánský most zjednodušit navrženou IP19 u levého odbočení nevyznačovat symbol BČS a u pruhu rovně doplnit i směr vlevo se symbolem BUS
- v této situaci není vyznačen vyhrazený pruh pro autobusy
- na světelnou signalizaci na konci mostu na ústecké straně upozornit DZ A10
- vedení hlavního směru na konci mostu na ústecké straně zvýraznit ho vyznačením VDZ V2b – není řešeno
- Mariánský most – vjezd od centra a K. Března – oddělení jízdních pruhů zvýraznit obnovením VDZ V1a
- ul. Nová – před křižov. s ul. Kamenná neosazovat DZ IP18a – neodpovídá skutečné situaci
- na Mariánském mostě doplnit skupinu DZ IS11b o cíl – směr vpravo „Centrum“
- navržené IS11b na Střekovské straně se pouze symbolem „30“ NE – nahradit obecně DZ IS11c
- doplněný symbol IJ2 na portálech musí být v provedení dle vyhl. 294/2015 Sb. (modrobílé provedení – NE oranžovo-černé)

Situace – Detail G :

- vyznačené vlečné křivky při odbočení z ul. Neštětická do ul. Drážďanská zasahují do VDZ V13 – dle vyhl. 294/2015 Sb. to není možné
- ul. Drážďanská za křiž. U Podjezdu otočit pořadí IP19 a IS11b – IP19 musí být na začátku úpravy jízdních pruhů na komunikaci
- ul. Drážďanská – DZ IP22 Most E. Beneše uzavřen před křiž. s ul. Neštětická umístit až před křižov. s ul. Křížíkova, příp. toto značení vůbec neosazovat
- ul. Drážďanská před křiž. s ul. Neštětická (směr od Neštěmic) – DZ B28 neukončovat – nechat platnost až do křižovatky
- pokud nebude v provozu SSZ v křižov. Neštětická x Výstupní – není řešena úprava vedení dopravy s ohledem na změnu intenzit provozu v této křižovatce

Situace – Detail H :

- Na ul. K Loděnici je napojena ul. Farská Louka – křižovatka u železničního přejezdu – nutno doplnit DZ s ohledem na jednosměrné vedení v ul. K Loděnici (B24a, B2, IP4b)

První situace DIO – objízdné trasy :

- sil.I/30-navržené DZ IP22+IS11a před okruž.křižov. Užín – osadit už před napojení D8 tak, aby bylo možné tento sjezd pro objízdnou trasu použít – toto DZ pak doplnit o DZ IS11b (se symbolem „30“) + doplnit objízdnou trasu ža na sil.I/30 – v souvislosti s tím je nutné upravit DZ i na sil.II/613 – umožnit jízdu NA směr Lovosice. V případě předpokladu, že objízdná trasa by měla vést po D8 až do Lovosic je nutné schválení Ministerstva dopravy
- v souvislosti s výše uvedeným je nutné doplnit příslušné omezení za každou křižovatkou od D8 až ke křižovatce pod Větruší s tím že řešené omezení bude vyznačeno i na velkoplošných DZ na sil.II/613. U okružní křižovatky pod Větruší musí být příslušný zákaz osazen až na výjezdu z této křižovatky tak, aby se tato okružní křižovatka dala využít pro otočení dotčených vozidel
- DZ B4+E13 za křižov.“Rondel“ NE – N8 by pak byla směřována do ul.Masarykova – v souvislosti s tím pak neosazovat dodatku tabulku E3a-Vzdálenost pod DZ B1+E13 za OK Užín
- ul.Podmokelská na nové OK B1+E13 NE – platila by i pro vozidla jedoucí z lokality Neštěmic – zákaz příjezdu tranzitních NA musí být řešeno již v Děčíně v situaci širších vztahů – B4+E13 doplnit na výjezdu z Děčína + postupně na dalších důležitých křižovatkách, a to až do Ústí n.L. – konečný zákaz bude u estakády Mojžíř, kde se mohou nákladní vozidla na této mimoúrovňové křižovatce otočit – naznačit zde i objízdnou trasu zpět na Děčín – nelze řešit pouze jednou předběžnou DZ v Děčíně a následným zákazem v Ústí n.L.
- doporučujeme po dobu tohoto omezení zvážit zjednosměrnění ulic Jizerská-Šumavská tak jako při povodních – dají se očekávat obdobné problémy
- OK Knínice doplnit IS11b o DZ IP22-„Tranzit NA městem Ústí n.L. zakázán“ + DZ IS11b doplnit o symbol „30“

Situace EXIT 69 – směr Děčín :

V souvislosti s navrženým DZ požadujeme na stávajících DZ na D8 zneplatnit cíl „Děčín“, který je zde směřován na Ústí n.L.

Situace EXIT 69 – směr Praha :

V souvislosti s předchozím požadavkem na vedení objízdné trasy pro NA od Úžína po D8 směr I/30 doplnit IS11b se symbolem „30“ před tímto sjezdem

Situace Exit 74 – směr Děčín :

DZ IS11b u portálu nad komunikací bude vyznačeno přímo v této velkoplošné DZ pod směry DRESDEN - PETROVICE

Provizorní SSZ :

Požadujeme doplnit signální plány světelných signalizací, ze kterých bude zřejmá koordinace navazujících křižovatek vybavených světelnou signalizací :

- u provizorní SSZ sever musí být zajištěna koordinace SSZ přilehlých křižovatek ve směru na Krásné Březno – koordinace SSZ na sjezdu z Mariánského mostu se SSZ křižovatky ulic Přístavní x Drážďanská, a to s ohledem na předpokládané intenzity provozu na všech větvích těchto křižovatek – toto je uvedeno v průvodní zprávě k tomuto SSZ, ale není řešeno
- u provizorní SSZ sever musí být zajištěna koordinace této křižovatky ve směru na centrum se SSZ na křižovatce silnic I/62 x I/30, a to s ohledem na předpokládané intenzity provozu na všech větvích těchto křižovatek - toto je uvedeno v průvodní zprávě k tomuto SSZ, ale není řešeno

- rovněž u provizorní SSZ jím požadujeme zajistit koordinaci mezi touto SSZ a navazujícími SSZ na ústecké straně (Mariánský most sever, sjezd z Mariánského mostu směr K.Březno, křižovatky Drážďanská x Přístavní a křižovatky silnic I/30 x I/62) tak, aby celý systém těchto na sebe navazujících křižovatek byl schopný reagovat na situaci na Mariánském mostě a na navazujících úsecích, které k tomuto mostu vedou (ul.Nová a ul.Děčínská) spolu se situací v ul.Přístavní a na dotčených křižovatkách na této ulici

Ve věci úprav světelných signalizací upozorňujeme na to, že již došlo k projednání potřebných úprav některých světelných signalizací, včetně signálních plánů. Kompletní dokumentace v této věci byla ze strany města Ústí nad Labem předána investorovi stavby. Požadujeme proto, aby úpravy řešených signalizací včetně signálních plánů byly součástí DIO a předloženy k odsouhlasení v rámci schvalování dopravně inženýrských opatření v rámci stavby „Rekonstrukce mostu E.Beneše“.

Dále v této věci požadujeme prověřit etapy omezení na sil.I/30-ul.Přístavní pod mostem Dr.E.Beneše. V původním návrhu DIO byly zpracovány spol.AFRY dvě etapy omezení - jízdní pruhy 2+2, příp. jízdní pruhy, 2+1 - požadujeme proto prověřit možnost využití omezení při zachování provozu 2+2 - předložena pouze varianta 2+1, a to při omezení v jízdním pruhu směrem k řece Labi. Dále dle původních projednání budou nutné i krátkodobé úplné uzavírky sil.I/30 – není žádným způsobem řešeno ?

Vyřizuje komisař Ing.Pokorný

komisař Bc. Žižka Jiří
vedoucí DI Ústí n.L.

