

Aktualizace generelu cyklotras Ústeckého kraje – 2024



TEXTOVÁ ČÁST

Aktualizace generelu cyklotras Ústeckého kraje - 2024		datum	listopad 2024
TEXTOVÁ ČÁST			
		paré	
zpracovatel objednatel	Ing. Vladimír Budinský, Mgr. Michal Horáček Ústecký kraj		

ÚVODNÍ A IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Identifikační údaje

Název: Aktualizace generelu cyklotras Ústeckého kraje – 2024

Místo: Ústecký kraj

Zadavatel: Ústecký kraj
Velká hradební 3118/48, 400 01 Ústí nad Labem
IČO: 70892156
DIČ: CZ70892156
Zástupce pro jednání: Ing. Jiří Válka, vedoucí Oddělení cestovního ruchu
e-mail: valka.j@kr-ustecky.cz

Zpracovatel: Ing. Vladimír Budinský
Opletalova 668, 403 31 Ústí nad Labem – Neštětice
IČO: 13470108
tel.: 723850022, e-mail: v.budinsky@seznam.cz

Termín dokončení: 11/2024

Obsah studie:

Předmětem zakázky je vypracování základního projektového stupně etapy studie – **Aktualizace základní sítě cyklistických tras v Ústeckém kraji – 2024**. Studie je rozdělena na 3 části:

- ✓ Aktualizace stávající sítě cyklistických tras v Ústeckém kraji, revize a doplnění stávajících tras k roku VI/2024
- ✓ Aktualizace základní sítě cyklistických tras v Ústeckém kraji – 2024
- ✓ Součástí studie je také „Vyhledávací studie Bílina – Most – Litvínov“ se samostatnou textovou zprávou a výkresovými přílohami.

1. Aktualizace sítě cyklistických tras v Ústeckém kraji, revize a doplnění stávajících tras k roku 2024

1.1 Úvod

Předmětem studie je aktualizace stávající sítě cyklistických tras na území Ústeckého kraje.

V rámci aktualizace cyklistické sítě byla provedena řada místních šetření a byla uskutečněna dílčí jednání se zadavatelem a se zástupci KČT (Klubu českých turistů). Velké množství podnětů na doplnění a aktualizaci bylo získáno díky pracovním setkáním s několika městy, obcemi a některými dalšími subjekty.

Výstupem aktualizace sítě cyklistických tras na území Ústeckého kraje je grafická část s veškerými údaji o stavu a změnách k roku 2024.

Důvod zpracování

Důvodem zpracování aktualizace studie je provést doplnění současné platné sítě cyklistických tras podle evidence KČT, zkoordinovat rozvoj cyklistické dopravy v Ústeckém kraji při zohlednění národních i regionálních koncepcí, s napojením na již

existující sítě a trasy, s dodržáním shodného značení i kvality a vytvořit tak předpoklady pro realizaci dalších cyklostezek a cyklotras na území Ústeckého kraje.

Předmětem aktualizace sítě cyklistických tras v Ústeckém kraji je:

- kontrola stávajících cyklotras a cyklostezek
- zaevidování změn vedení některých cyklotras

Zpracovaná studie slouží jako podklad pro získání uceleného přehledu o cyklistické dopravě v Ústeckém kraji.

Výsledkem aktualizace je mapový podklad se zákresem stávajících cyklotras a cyklostezek.

1.2 Průzkumová část

Podklad pro průzkumovou část

Pro zpracování aktualizace byly použity podklady z nejrůznějších zdrojů. Mezi jedny z nejdůležitějších podkladů patřily podklady mapové a to jak v digitální, tak fyzické podobě. Digitální podklady předané zadavatelem byly upraveny pro vytvoření potřebného mapového podkladu a byly vytvořeny digitální hladiny s nezbytně nutnými informacemi pro zaznamenání stávajícího stavu cyklistických tras.

Průzkumy území

Podmínkou pro zpracování mapového podkladu, který obsahuje dostatečné informace, bylo provedení doplňujícího průzkumu stávajících značených cyklotras a cyklostezek. Údaje byly doplněny informacemi, získaných od KČT, zástupců měst a obcí a dalších zainteresovaných organizací a subjektů.

Přehled cyklotras Ústeckého kraje

Cyklistické trasy Ústeckého kraje jsou popsány v následujících tabulkách, kde jsou zároveň uspořádány do jednotlivých tříd. Níže uvedené tabulky vychází z podkladů získaných od Klubu českých turistů.

Trasy KČT vyznačené jednocifernými čísly

Označení trasy	Trasa na území Ústeckého kraje
2 Labská stezka	Dolní Žleb – Děčín Velké Březno – Ústí nad Labem – Libochovany – Litoměřice – Roudnice nad Labem – Štětí (Hněvice)
2A 2A	Litoměřice – Terezín – Libotenice – Roudnice n. L. – Brzánky – Štětí – Hněvice Píšťany – Lovosice – Malé Žernoseky
6 Cyklostezka Ohře	Litoměřice – Louny – Kadaň – hranice kraje
6A	Doksany – Chvalín – Roudnice nad Labem
6A	Nechranice – Hořetice – Žatec

Trasy KČT vyznačené dvoucifernými čísly

Označení trasy	Trasa na území ústeckého kraje
15 Cyklostezka Ploučnice	Děčín – Benešov nad Ploučnicí – Starý Šachov
21 + 21A	Hřensko – Vysoká Lípa – Jetřichovice – Česká Kamenice – Kytlice – Nová Huť – Mařenice – Jablonné v Podještědí – Kryštofovo údolí – Andělská Hora – Chrastava; trasa je doplněna o úsek 21A
23	Děčín – Maxičky – Sněžník (st. hranice) – Petrovice– Nakléřov– Adolfov– Cínovec (st. hranice) – Nové Město v Kr. Horách– Klíny– Hora Sv. Kateřiny– Kalek– Hora Sv. Šebestiána– Rusová – Měděnec – Loučná – hr. kraje, odbočka Černý Potok ke hranici CZ/D, odbočky v Načetíně a Kalku, Hora Sv. Kateřiny a Nová Ves v Horách + Fojtovice–Furstenau CZ/D
25	Brandov (st. hranice) – Hora Sv. Kateřiny – Litvínov – Most – Měrunice – Vlastislav – Boreč – Malé Žernoseky – Velké Žernoseky
25A	Vlastislav – Třebenice

35	Měděnec – Klášterec nad Ohří – Kadaň – Radonice – Podbořanský Rohozec – Valeč – Žlutice – Manětín – Plzeň
66	Kadaň – Pruněřov – Chomutov – Havraň – Most – Obrnice – Bílina – Křemýž – Teplice – Suché – Roudníky – Trmice

Trasy KČT vyznačené trojčífernými čísly

Označení trasy	Trasa na území ústeckého kraje
202	hr. kraje – Žerotín – Panenský Týnec – Hříškov – Smolnice – Cítoliby – Louny
211	Rožany – Šluknov – Krásná Lípa – Rybníště – Kytlice – Kamenický Šenov – Stružnice – Dubá
231	Žebrácký roh – Dlouhá Louka – Osek – Duchcov – Zábrušany – Kostomlaty – Měrunice
232	Měrunice – Libčeves – Louny
304	Dolní Ročov – Horní Ročov – Jimlín – Louny

Trasy KČT vyznačené čtyřčífernými čísly

Označení trasy	Trasa na území ústeckého kraje
0057	Lhota – Pavlíčky – Mošnice – Brocno – Štětí
2152	Podbořany – Vroutek – Lubenec – Vítkovice – hranice kraje
3000	Loučná – Klínovec
3002	Krásný Les – Pod Meluzínou – Loučná – Vejprty
3003	Vejprty (st. hranice) – Písečnice – Výsluní – Hora Sv. Šebestiána
3004	Vejprty (st. hranice) – Kovářská – Pernštejn – Okounov
3009	Adolfovo – Unčín – Chlumeck – Chabařovice – Řehlovice – Radejčín

3009A	Suché – Habří
3009B	okruh Milada
3013	Kytlice – Krásná Lípa – Kyjov
3014	Dolní Poustevna (státní hranice) – Mikulášovice – Rumburk – Horní Jindřichov (státní hranice)
3015	Kytlice – Jiřetín pod Jedlovou – Varnsdorf (státní hranice)
3017	Děčín – Děčínský Sněžník – hranice se Saskem u Rájce, doznačené okruhy
3029	Vysoká Lípa – Na Tokáni – Kyjov – Vlčí Hora
3030	Mezní Louka – Zadní Jetřichovice, je zkrácena k parkovišti Pod Větrovcem, na Malou Pravčickou bránu je již bez čísla KČT
3031	Doubice – Zadní Doubice
3032	Kyjov – Brtníky
(3033)	<i>Vlčí Hora – Turistický most – ZRUŠENA</i>
3034	Postoloprty – Výškov – Velemyšleves – Chomutov
3035	Ročov – Pananský Týnec – Peruc
3041	Lipová (státní hranice) – Mikulášovice (státní hranice)
3042	Šluknov – Rumburk – Filipov (st. hranice)
3043	Filipov (státní hranice) – Jiříkov – Šluknov – Sohlandská cesta – Dolní Poustevna (státní hranice), změna trasy po Jiříkovské stezce u Šluknova
3052	Horní Podluží – Jedlová – Chřibská – Česká Kamenice
3057	Libochovany – Hlinná – Ploskovice
3058	Babiny – Miřejovice – Velké Žernoseky
3066	Nakléřov – Velké Chvojno – Povrly – Velké Březno – Homole u Panny – Ploskovice – Litoměřice
3067	Malšovice – Mnichov – Jílové – Kamenec, prodloužení do Želenic
3068	Malšovice – Lobkovice – Slavošov

3071	Trmice – Řehlovice – Bystřany – Teplice
3073	Mariánské Radčice – Loučná
3076	Kyjov – Jetřichovice – Růžová
3076A	Růžová – Srbská Kamenice
3077	Kalek – Blatno – Chomutov (ZOO)
3078	Načetín – Druhý Mlýn – Chomutov
3079	Hora Sv. Šebestiána – První Mlýn – Blatno – Bolehoř – Rudolice v Horách
3080	Celná – Málkov – Spořice – Droužkovice – Březno – Vikletice – Čejkovice – Podbořany – Krásný Dvůr – Mašťov, změna trasy v Droužkovicích a z Celné je vedena přes Sobětice, Místo a Blahuňov do prostoru jižně od Málkova. Ukončení trasy v místě „Zelená – rozcestí“. V Droužkovicích podél železniční trati.
3081	Hora Sv. Šebestiána – Nový Dům – Zákoutí – Rudolfce v Horách
3083	Duchcov – Oldřichov – Řetenice – Teplice
3087	Unčín – Dubí – Pod sedmi štíty
3088	Křímov – Třetí mlýn rozcestí
3090	Ústí nad Labem – Hostovice – Chvalov – Dolní Zálezly (žst)
3091	Dolní Zálezly – Dubice – Radejčín (žst)
3092	Chvalov – Stebno – Dubice
3093	okruh Lesná
3106	trasa kolem Mostu
3107	Jirkov – Komořany – Most – Obrnice – Liběšice, změna trasy u Matyldy severně od železnice
3108	Komořany – Jiřetín, změna mimo Dolní Jiřetín
3109	Patokryje – Sedlec – (prodloužení do Zaječic)
3110	trasa Vtelno
3111	Blažim – Lišnice – Most

3112	Souš – Čepirohy (Most)
3113	Most – Braňany
(3114)	Chomutov – Otvice – Zaječice –ZRUŠENA
3116	Panenský Týnec – Peruc – Chrástín
3115	Kadaň – Výsluní prodloužená místo 3120
3118	Lkáň – Třebenice – Úpohlavy – Lovosice
3119	Skalice – Třebívlice – Slatina – Libochovice
(3120)	Kadaň – Prunéřov – Černovice – Spořice –ZRUŠENA A JE PRODLOUŽENA 3115
3121	Česká Kamenice – Stará Oleška
3124	Lounky – Dražobuz – Úštěk – Mukařov – Verneřice – Příbram – Rytířov – Těchlovice
3124A	Brzánky – Vrbice
3125	Verneřice – Merboltice – Starý Šachov
3126	Kostomlaty pod Milešovkou – Bílina
8167	Vlkov – Velká Černoc – Svojetín, obec Velká Černoc je v Ústeckém kraji
8249	Štětí – Stračí – hranice Středočeského kraje

1.3 Závěr

Aktualizace stavu sítě cyklistických tras na území Ústeckého kraje byla provedena v průběhu roku 2024 s uzávěrkou ke dni 30. 6. 2024.

2. Aktualizace základní sítě cyklistických tras v Ústeckém kraji – 2024

2.1 Úvod

Aktualizace základní sítě cyklistických tras vychází ze Studie proveditelnosti Marketingové studie cykloturistiky v Ústeckém kraji, která byla zpracována v roce 2009 a následně několikrát aktualizována. V rámci aktualizace, revize a doplnění tras v roce 2010 byla vypracována idea návrhu základní sítě, která sloužila jako podklad pro další postup realizace cyklotras v Ústeckém kraji.

Postupem času byly realizovány Labská stezka, Cyklostezka Ploučnice, Krušnohorská magistrála, Pánevnická cyklotrasa; Cyklostezka Ohře se v současnosti postupně realizuje, resp. připravuje k realizaci. V blízké době dojde i k realizaci (vyznačení) Severní magistrály.

2.2 Aktualizace úrovně cyklotras pro cyklogenerel Ústeckého kraje

Ve studii jsou uvedeny pouze ty trasy, které se z pohledu nadřazeného systému základní sítě ukazují jako výhledově významné a atraktivní a které spadají do okruhu zájmu Ústeckého kraje. Výběr tras byl proveden na základě kritérií, zohledňující prostupnost územím ve vazbě na nadřazené páteřní trasy.

Pro aktualizaci cyklogenerelu Ústeckého kraje je navrženo nové uspořádání úrovně cyklotras. To má reagovat na potřebu označení hlavních zájmových tras na území Ústeckého kraje. Pro budoucí realizaci výstavby cyklostezek je třeba úroveň cyklotras aktualizovat a v nové verzi cyklogenerelu Ústeckého kraje označovat přesněji.

Vycházíme přitom z výsledků jednání v rámci pracovní skupiny Cyklovize 2030, s Partnerstvím pro městskou mobilitu a s ostatními kraji. Společně je domluvena jednotná metodika značení úrovně cyklotras.

Navrhovaná aktualizace úrovně cyklotras má následující tři kategorie.

1. **Národní cyklotrasy** (Páteřní dálkové cyklotrasy) – I. třída
2. **Nadregionální cyklotrasy** – I. třída
3. **Regionální cyklotrasy** – II. třída

Cyklotrasy základní sítě jsou vedeny jednak po stabilizovaných trasách evidovaných Klubem českých turistů a jednak po nových úsecích, které nejsou pro cyklistickou veřejnost v terénu vyznačené, avšak které jsou sjízdné. Některé úseky bude nezbytné nově navrhnout a majetkově vypořádat. Tyto úseky bude nutné projekčně připravit.

Průběhy vedení cyklotras jsou zdokumentovány a popsány ve výkresové části.

1. Národní cyklotrasy **(Páteřní dálkové cyklotrasy) – I. třída**

Označení Národní cyklotrasy zahrnuje celkem pět cyklotras na území Ústeckého kraje. Jedná se o trasy, které svým významem naplňují název národní; tzn., že cyklotrasa je vedena v dostatečné délce (přibližně aspoň 100 km v celkové délce trasy) a vede na území více krajů (minimálně dvou). Z pravidla jde o mezinárodní a mezikrajské cyklotrasy, spojující urbanisticky významná sídla.

Současně trasa vytváří pomyslnou páteř, na kterou se napojují další cyklotrasy. Jedná se o cyklotrasy, které jsou označeny (nebo ve výhledu budou označeny) jedno a dvojcifernými čísly.

Národní cyklotrasy jsou v mapových dokumentech generelu značeny červeně a v rámci číslování jsou obecně v ČR číslovány od čísla 1 do čísla 60. Jde o hlavní dopravní cesty/ cyklokoridory – tj. trasy, které mají ten nejdůležitější význam pro cyklodopravu.

Národní cyklotrasa CT 2 (Labská, EV 7)

Hlavní trasa je vedena přes Dolní Žleb (státní hranice) – Děčín – Velké Březno – Ústí nad Labem – Litoměřice – Roudnice nad Labem – Štětí (Hněvice) – hranice se Středočeským krajem. Dále pak pokračuje do Středočeského, Pardubického a Královéhradeckého kraje.

Alternativní trasy Labské stezky značené jako 2A jsou také zahrnuty do této kategorie národních cyklotras. Jsou vedeny přes obce:

- Litoměřice – Terezín – Libotenice – Roudnice n. L. – Brzánky – Štětí – Hněvice
- Píšťany – Lovosice – Malé Žernoseky

Náměty obcí a ostatních zainteresovaných subjektů:

- paralelní trasa s 2A – námět na vedení mezi obcemi Nučnický a Hrobce po břehu Labe jako cyklostezka s vyloučením automobilové dopravy

Národní cyklotrasa CT 6 (Ohře)

Národní cyklotrasa CT6 Ohře je v některých úsecích ve fázi aktuální přípravy. V separátních dokumentacích je tato cyklotrasa řešena podrobněji s rozšířeným obsahem, který bude podkladem pro další kroky směřující k její realizaci.

Začátek trasy je v Litoměřicích, navazuje na Labskou národní cyklotrasu CT 2. Konec trasy je v části obce Lužný s pokračováním do Karlovarského kraje. Hlavní trasa je vedena přes Litoměřice – Louny – Žatec – Kadaň – Klášterec nad Ohří – hranice s Karlovarským krajem. Alternativní trasy cyklotrasy Ohře, značené jako 6A, jsou také zahrnuty do této kategorie cyklotras (v současnosti je takto zatím označena pouze jedna trasa – Žatec – Hořetice – Březno – hráz Nechranice) .

Cyklotrasa CT 6 (Ohře) je v území v konečné podobě projednána a schválena. Ve výkresové části dokumentace je uvedena její výsledná trasa. Graficky jsou znázorněny také úseky, které jsou v současnosti v terénu vyznačeny a které budou po stavebních úpravách postupně převedeny do trasy ve výsledné návrhové podobě. V procesu přípravy realizace cyklotrasy dochází k řadě změn, kterými je aktualizována výsledná trasa v reakci na nové podněty obcí:

- Terezín – Pevnostní varianta; je doplňkovou trasou vedenou po hradbách pevnosti.
- V prostoru severně od Brozan – původní trasa podél Ohře po poli do Brozan se mění, schválena je odbočka od Ohře po poli na silnici a dále po silnici do obce Brozany
- Z Doksán je vedena odbočka CT 6A, po místní resp. účelové komunikaci bez úprav a to až po křižovatku se silnicí Chvalín – Židovice. Dále je pak vedena po poli v nové trase (úprava nezbytná)
- Původní trasa podél Ohře po pravém břehu řeky z Brozan přes Doksany do obce Písty se mění; schválena je trasa z Brozan po levém břehu řeky Ohře do Hostěnic, dále přes řeku do obce Písty.
- Původní trasa při okraji PR Pístecký les mimo zástavbu Budyně nad Ohří se mění; schválena je trasa po stávajících cestách a silnici do centra města, dále pak na Zlatou stezku Zemí hradů.
- Původní trasa z Koštic po místní komunikaci a po silnici II. třídy s odbočkou do Volenic se mění; schválena je změna trasy z Koštic při okraji chatové kolonie a po poli do Volenic.

- Schválená nová trasa 6A – řešení preferované městem Louny, cyklotrasa je vedena z Levous přes Chrastín a Slavětín do Chrastína a Levous, dále pak do Počedělic a po levém břehu Ohře přes Vršovice do Loun.
- Odbočka Černčice – řešení preferované městem Louny, cyklotrasa je vedena od Prostředního Mlýna přes Podhrázský Mlýn do Obory a Černčic.
- Původní trasa severně od Celnice – cyklotrasa vedena po cestě podél železniční trati se mění, cyklotrasa je přimknutá k řece.
- Původní cyklotrasa vedená po polní cestě se pouze lokálně přesouvá na souběžnou náhradní trasu
- Původní cyklotrasa vedená po místní komunikaci v zastavbě Trnovan je přesunuta do náhradní trasy vedené podél řeky Ohře.
- Odbočka Bezděkov u Žatce – řešení preferované městem Louny.
- Původní cyklotrasa vedená podél Ohře; nově je schválena změna, cyklotrasa je vedená přes Stroupeč a dále po upravené cestě.
- Původní cyklotrasa vedená po silnici z Vadkovic do Malých Krhovic; schválena je cyklotrasa vedená v terénu a po polní cestě.
- Původní cyklotrasa vedená po poli z Poláků směrem na Hořenice je nyní vedena z Poláků podél železnice.

Náměty obcí a ostatních zainteresovaných subjektů:

Varianta Hrdly – paralelní propojení Bohušovice nad Ohří – Hrdly – Doksany; trasa je vedena po tělese zrušené vlečky. V případě realizace (i v případě vyznačení) je nezbytná výstavba (stavební úprava) úseku u Doksan.

Národní cyklotrasa CT 8 (Severní magistrála)

Trasa je fází přípravy (záměru). Již v současné době je zřejmé, že trasa povede minimálně na území pěti krajů a délka bude v řádu stovek kilometrů; tzn. že cyklotrasa splňuje hlavní ukazatele pro národní cyklotrasu. Na území Ústeckého kraje bude trasa vedena z Hřenska přes Vysokou Lípou, Jetřichovice a Českou Kamenici do Vesničky (hranice Libereckého kraje).

Severní magistrála CT 8 je vedena z Hřenska přes území NP České Švýcarsko, dále pak pokračuje do Jetřichovic a České Kamenice a vstupuje do prostoru CHKO Lužické hory. Celá trasa je vedena vysoce atraktivním územím s mnoha zajímavostmi přírodního charakteru.

Úseky vedené bezproblémově územím po vyznačených trasách nebo po kvalitních místních resp. účelových komunikacích nejsou v textové části okomentovány; uvedeny jsou pouze úseky, které vyžadují nebo se doporučují nějaké druhy úprav.

Úsek 09

Sil. III/25861 v zastavbě (50 km/hod), živičný kryt v dobrém stavu, zčásti zúžený profil
Doporučená úprava – bez úprav resp. ochranný pruh pro cyklisty

Úsek 13

Účelová komunikace v extravilánu, štěrkový povrch, sjízdná

Doporučená úprava – bez úpravy příp. oprava drobných nerovností, zachovat přírodní povrch

Úsek 14

Účelová komunikace v extravilánu, vysoké procento stoupání, rozbitý povrch – obtížně sjízdná

Nutná úprava – nutná oprava povrchu vozovky

Úsek 15

Účelová komunikace v extravilánu, štěrkový povrch, sjízdná

Doporučená úprava – oprava vozovky, zachovat přírodní povrch typu kalený štěrk

Úsek 18

Cesta v extravilánu, přírodní povrch, sjízdná

Doporučená úprava – oprava vozovky, zachovat přírodní povrch typu kalený štěrk

Národní cyklotrasa CT 15 (Ploučnice)

Trasa – Děčín – Benešov nad Ploučnicí – Starý Šachov – hranice s Libereckým krajem.

Trasa je v terénu vyznačena.

Nově existuje investiční záměr na změnu trasy v úseku Děčín (Březiny) – Soutěsky.

Současná trasa je vedena po silnici II. třídy s problematickým místem v Soutěškách, nově bude trasa vedena podél Ploučnice mimo silnici II. třídy.

Národní cyklotrasa CT 23 (Krušnohorská)

Hlavní trasa – Děčín – Maxičky – Sněžník – Petrovice – Nakléřov – Adolfovo – Cínovec –

Nové Město v Krušných Horách – Klíny – Hora Sv. Kateřiny – Kalek – Hora Sv. Šebestiána –

Rusová – Měděnec – Loučná – hranice s Karlovarským krajem.

Alternativní trasa Krušnohorské magistrály značená jako 23A – je také zahrnuta do I.

třídy – Národní cyklotrasy. Je vedena v úseku Nové Město – Fláje.

Trasa je v terénu vyznačena.

2. Nadregionální cyklotrasy – I. třída

Označení „Nadregionální cyklotrasy – I. Třída“ představují takové trasy, které svou délkou i významem převyšují ostatní trasy, ale současně nejsou tak významné, aby byly zařazeny do kategorie Národních cyklotras. Jde o trasy, které z většiny vedou na území více krajů, nebo jde o trasy, které vytváří významné spojnice mezi Národními cyklotrasami. Jedná se o cyklotrasy, které jsou označeny, nebo budou označeny, dvojcifernými nebo trojcifernými čísly.

Nadregionální cyklotrasy jsou v mapových dokumentech generelu značeny modře a jsou v souladu s koncepcí značení, drženou i sousedními kraji. Trasy na sebe vzájemně plynule navazují.

Nadregionální cyklotrasy představují významné regionální dopravní cesty/cyklokoridory. Zpravidla jde o trasy nadregionálního významu spojující urbanisticky významná sídla kraje.

Nadregionální cyklotrasa CT 66 (Pánevň)

(mapové listy 1, 2,3,4,5)

Začátek trasy je v Kadani, kde navazuje na Národní cyklotrasu CT 6 (Ohře).

Konec trasy je v Ústí nad Labem s vazbou na Národní cyklotrasu CT2 (Labská)

Pánevň cyklotrasa je vedena pánevň oblastí pod Krušnými horami a vzájemně propojuje významná centra osídlení v krajině. Má vazbu na Chomutov resp. Kadaň, Most, Bílinu, Teplice a Ústí nad Labem. Její trasa je vedena řadou atraktivních míst, které jsou dnes v mnoha případech trochu neprávem opomíjeny a které mohou být pro cyklistickou veřejnost velmi zajímavé.

Pánevň cyklotrasa je vedena jednak po stabilizovaných trasách evidovaných Klubem českých turistů a jednak po nových úsecích, které nejsou pro cyklistickou veřejnost v terénu vyznačené, avšak které jsou sjízdné.

Pánevň cyklotrasa je podrobně zdokumentována ve studii „Pánevň cyklotrasa“ z roku 11/2020 – zadavatel studie Ústecký kraj. Tato studie byla podkladem pro projektanta dopravního značení, který vypracoval pro Ústecký kraj dokumentaci a osadil dopravní značení do terénu s číselným označením KČT 66. V současnosti je v terénu takto Pánevň cyklotrasa vyznačena.

Na hlavní trase jsou navrženy nové paralelní a variantní úseky, které reagují na požadavky přilehlých obcí:

- mostecká oblast – **trasa 66A Vtelno – Patokryje**, popis je uveden v samostatné části studie Litvínov – Most – Bílina
- mostecká oblast – **trasa 66A Varianta Patokryje**, popis je uveden v samostatné části studie Litvínov – Most – Bílina

- duchcovská oblast – **trasa 66A – obnova propojení** Ledvice – Duchcov s pokračováním do Oldřichova a Teplic; schválená změna trasy, vedené přes Duchcov a Oldřichov (Barbora) do Teplic z podnětu obcí
- duchcovská oblast – **trasa 66A – obnova propojení „Varianta důl“** Ledvice – Duchcov; souběžná cyklostezka s navrhovanou silnicí, výhledové řešení (Severočeské doly a.s.) přes odkaliště ČEZ (realizace k roku 2028)
- duchcovská a teplická oblast – **trasa 66A, var.1 a var.2**, variantní řešení v prostoru Řetenic a Újezdečku, podnět města Teplic

Nadregionální cyklotrasa CT 66 (Pánevň)

Větev Nechranice

(mapový list 2)

*Začátek trasy je v Nechranicích, navazuje na Národní cyklotrasu CT 6 (Ohře).
Konec trasy je ve Spořicích.*

Variantní řešení Pánevň cyklotrasy – větev Nechranice respektuje požadavek KČT na existenci kratšího propojení mezi Chomutovem a prostorem vodní nádrže Nechranice. Větev nevyžaduje žádné úpravy.

Nadregionální cyklotrasa CT 35 (Doupovská)

(mapový list 1)

*Začátek trasy je na Měděnci, vazba na Národní cyklotrasu CT 23 (Krušnohorská).
Konec trasy je v Orkově u Valeče, vazba na Karlovarský kraj.*

Doupovská trasa je vedena zejména po silnicích III. třídy a je vyznačena v terénu jako cyklotrasa KČT 35. Doupovská trasa je v úseku mezi Kláštercem nad Ohří a Kadaní vedena v souběhu s Národní cyklotrasou CT6 Ohře.

Trasa nevyžaduje žádné stavební úpravy.

Nadregionální cyklotrasa CT 21 (Lužická)

(mapové listy 7, 8)

Trasa se aktuálně připravuje; začátek trasy bude v Benešově nad Ploučnicí, konec trasy v Dolním Falknově s vazbou na Liberecký kraj. V současnosti je v terénu vedena stále jako trasa CT 21 Hřensko – Česká Kamenice.

V roce 2025 se současné vedení trasy CT 21 v úseku Hřensko – Česká Kamenice změní na Národní CT 8 – Severní magistrála. Současně bude vyznačena nová trase CT 21 a to ve vedení Benešov nad Ploučnicí – Česká Kamenice – Dolní Falknov – vazba na Liberecký kraj.

Nadregionální cyklotrasa CT 21 (Lužická) vzájemně propojí lokality Českého středohoří a Lužických hor. Cyklotrasa pokračuje z prostoru Ústeckého kraje do sousedního Libereckého kraje.

Cyklotrasa bude vedena po vyznačených trasách KČT, po silnicích třetí třídy nebo po kvalitních místních resp. účelových komunikacích.

Nadregionální cyklotrasa CT 21 (Lužická) nebude vyžadovat náročné stavební úpravy.

Nadregionální cyklotrasa CT 25 (Jezerní)

(mapové listy 2,3,4,6)

Začátek trasy je v Brandově, přesah do Olbernhau v Sasku. Konec trasy bude za Úštěkem u obce Skalka, vazba na Liberecký kraj.

Alternativní trasa, označená jako 25A Vlastislav – Třebenice, je také zahrnuta do kategorie nadregionálních cyklotras (nevyžaduje žádné úpravy).

Nadregionální cyklotrasa CT 25 (Jezerní) je dlouhodobě sledována; vzájemně propojuje oblast Dokeska v Libereckém kraji s atraktivní částí Českého středohoří mezi Litoměřicemi a obcí Lužice nedaleko Obrnic, Mosteckem a Krušnými horami a se sousedním Saskem u Brandova.

Úseky vedené bezproblémově územím po vyznačených trasách KČT nebo po kvalitních místních resp. účelových komunikacích nejsou v textové části okomentovány; uvedeny jsou pouze úseky, které vyžadují nějaký druh úpravy.

Úsek 10

Úsek veden po místy silně zarostlé pěšině, nezbytná nová konstrukce vozovky.

Nutná úprava – nová trasa, typ kalená šterková vozovka, případně živičná

Nadregionální cyklotrasa CT 25A (Jezerní) – Varianta CHEZA

Úsek v Záluží; popis je uveden v samostatné části studie Litvínov – Most – Bílina. Jedná se o paralelní vedení trasy s vazbou na průmyslové objekty v Záluží.

Úsek 11

Úsek sjízdný, na úpravu nenáročný. Na trase místy výtluky, vhodná by byla celková rekonstrukce vozovky.

Doporučená úprava – typ kalená šterková vozovka, případně živičná

Úsek 14

Úsek je jednoduchý pro realizaci úpravy (rozebraný živičný kryt).

Doporučená úprava – typ živičné konstrukce vozovky

Nadregionální cyklotrasa CT 25A (Jezerní) – Varianta Rudolice

Úsek Starý Most – Rudolice; popis je uveden v samostatné části studie Litvínov – Most – Bílina. Jedná se o paralelní vedení trasy ve volném terénu.

Úsek 25

Úsek je vedený po silnici třetí třídy III/2574, extravilán, úzká vozovka.

Doporučená úprava – místy narušený kryt vozovky, vzhledem k úzkému profilu vozovky je vhodná oprava krytu s výtluky a narušenými částmi krytu.

Úsek 29

Úsek vedený po polní a lesní účelové komunikaci v extravilánu. Živičná vozovka ve špatném stavu.

Nutná úprava – živičná konstrukce vozovky

Úsek 31

Úsek je vedený po lesní účelové komunikaci v extravilánu. Živičná vozovka je ve špatném stavu.

Nutná úprava – živičná konstrukce vozovky

Úsek 35

Úsek je vedený po silnici III/23764, v extravilánu, místy narušený kryt a krajnice

Doporučená úprava – drobné úpravy krytu vozovky

Úsek 36

Úsek je vedený v extravilánu po účelové komunikaci, bez běžného provozu, živičná vozovka, místy narušený kryt.

Doporučená úprava – úprava narušených částí živičné vozovky, úsek trasy je však dobře sjízdňý

Úsek 37

Úsek je vedený v extravilánu po účelové komunikaci, bez běžného provozu, přírodní povrch, sjízdňý úsek.

Doporučená úprava – možná úprava – kalený štěrk

Úsek 38

Úsek je vedený po komunikacích v zástavbě obce; původně asfaltová vozovka, zčásti prašná

Doporučená úprava – Úprava povrchu vozovky není nezbytná, případná rekonstrukce komunikace by byla přínosem.

Úsek 39

Úsek je vedený po silnici III/2587a, extravilánem, místy narušený kryt a sjeté krajnice
Doporučená úprava – drobné úpravy krytu vozovky

Úsek 40

Úsek je vedený v extravilánu po účelové komunikaci – polní šterková cesta; přírodní povrch, sjízdný úsek.

Doporučená úprava – možná úprava – kalený šterk (vyjeté koleje, střední zelený pás)

Úsek 54

Úsek je vedený po MK a cestách, schválený podnět obcí. Technický stav – polní šterková cesta; přírodní povrch, sjízdný úsek.

Doporučená úprava – úprava povrchu vybraných částí cest

Nadregionální cyklotrasa CT 231+232

(Duchcovská spojka)

(mapové listy 3,4)

Začátek trasy je v Lounech; vazba na Národní cyklotrasu CT 6 (Ohře).

Konec trasy je na hranicích se Saskem u Žebráckého rohu; vazba na Národní cyklotrasu CT 23 (Krušnohorská).

Duchcovská spojka je vedena z Loun po silnici třetí třídy a po cyklotrase KČT 232 a 231 jižní částí Českého středohoří. Za Kostomlaty pod Milešovkou vstupuje do prostoru Mostecké pánve, prochází městem Duchcov a u Oseku stoupá na hřeben Krušných hor. Duchcovská spojka tak vzájemně propojuje Dolnooherskou tabuli u Loun, jižní část Českého středohoří, Mosteckou pánev a Krušné hory.

Úseky vedené bezproblémově územím po vyznačených trasách KČT nebo po kvalitních místních resp. účelových komunikacích nejsou v textové části okomentovány; uvedeny jsou pouze úseky, které vyžadují nějaký druh úpravy.

Úsek 07

Úsek vedený po silnici první třídy I/15 mimo zástavbu, kritický úsek bez ochrany cyklistů !!

Nutná úprava – Ideálně samostatný pruh pro cyklisty mimo profil silnice popř. vyhrazený nebo ochranný pruh pro cyklisty; nutno upřesnit technicky i majetkově v podrobnějším stupni dokumentace.

Úsek 10

Úsek je vedený po polní a lesní účelové komunikaci v extravilánu. Živičná vozovka ve špatném stavu.

Nutná úprava – živičná konstrukce vozovky

Úsek 12

Úsek je vedený po lesní účelové komunikaci v extravilánu. Živičná vozovka ve špatném stavu.

Nutná úprava – živičná konstrukce vozovky

Úsek 24

Úsek je vedený po silnici II/258 – extravilán a průtah městem. Silnice má široké oboustranné krajnice.

Doporučená úprava – vyhrazený nebo ochranný pruh pro cyklisty v prostoru krajnic

Úsek 25

Úsek je vedený po silnici II/258, trasa je v intravilánu města.

Doporučená úprava – trasování po chodnících, v souladu s TP 179-05/2017, Cyklistům vjezd povolen.

Nadregionální cyklotrasa CT 202 (Louny–Slaný)

(mapové listy 11,16)

Začátek trasy je v Lounech; vazba na Národní cyklotrasu CT 6 (Ohře).

Konec trasy je na hranici se sousedním krajem; vazba na cyklistické trasy ve Středočeském kraji.

Nadregionální cyklotrasa CT 202 (Louny–Slaný) přímo navazuje na Nadregionální páteřní trasu NR20 ve Středočeském kraji. V terénu je vyznačena, je funkční a nevyžaduje stavební úpravy.

3. Regionální cyklotrasy – II. třída

Do kategorie „Regionální cyklotrasy – II. třída“ náležejí všechny ostatní cyklotrasy základní sítě na území Ústeckého kraje, které nejsou uvedeny v seznamech výše („Národní“ a „Nadregionální“ cyklotrasy). Jedná se o méně významné regionální dopravní cesty/cyklokoridory. Trasy jsou v mapové části značeny zeleně.

Regionální cyklotrasa CT 3124 (Úštěcká)

(mapové listy 7, 10)

Začátek trasy je v Lounkách; vazba na Národní cyklotrasu CT 2A (Labská, EV 7). Konec trasy je v Těchlovicích, vazba opět na Národní cyklotrasu CT 2A (Labská, EV 7).

Do této kategorie regionálních cyklotras také spadá alternativní trasa označená jako 3124A. Je vedena v úseku Vrbice – Brzánky.

Úštěcká trasa je vedena Ralskou pahorkatinou a severovýchodní částí Českého středohoří, kde je cyklistická síť poměrně řídká. Výškové profily některých úseků trasy jsou poměrně náročné. Vzhledem ke stále se zvyšujícímu podílu cyklistů, využívajících elektrokola, je tento v minulosti opomíjený prostor pro další část cykloturistické veřejnosti lépe přístupný.

Úseky vedené bezproblémově územím po vyznačených trasách KČT nebo po kvalitních místních resp. účelových komunikacích nejsou v textové části okomentovány; uvedeny jsou pouze úseky, které vyžadují nějaký druh úpravy.

Úsek 10

Úsek vedený po účelové komunikaci, přírodní povrch, sjízdná polní cesta.

Doporučená úprava – úprava povrchu – vozovka typu kalený štěrk

Šluknovská trasa – cyklotrasa č. 211

(mapový list 9)

Začátek trasy je v Polevsku – hranice Libereckého kraje.

Konec trasy je ve Šluknově–Rožanech na hranici se Saskem.

Šluknovská trasa je vedena severní částí Lužických hor s pokračováním do Šluknovského výběžku. Má vazbu na sousední Sasko.

Úseky vedené bezproblémově územím po vyznačených trasách KČT nebo po kvalitních místních resp. účelových komunikacích nejsou v textové části okomentovány; uvedeny jsou pouze úseky, které vyžadují nějaký druh úpravy.

Úsek 02

Sil. III/26320 v zástavbě (50 km/hod), živičný kryt ve velmi dobrém stavu, šířka 5,5 m
Doporučená úprava – bez úprav, resp. spravení výtluků

Úsek 13

Účelová komunikace je v extravilánu, přírodní šterkový povrch, sjízdná.

Doporučená úprava – bez úprav, výhledově oprava vozovky, zachovat konstrukci typu kalený šterk

Úsek 18

Úsek je vedený po účelové komunikaci v extravilánu, místy výtluky, úsek je sjízdný, typ vozovky – kalený šterk.

Doporučená úprava – místy úprava krytu, odstranění výtluků

Úsek 19

Úsek je vedený po účelové komunikaci v extravilánu; vyjeté koleje, místy výtluky.

Doporučená úprava – úprava krytu, odstranění výtluků

Regionální cyklotrasa (Mandavská)

(mapový list 8,9)

Začátek trasy je v obci Brtníky.

Konec trasy je ve Varnsdorfu na hranici se sousedním Saskem.

Mandavská trasa je vedena napříč Šluknovským výběžkem. Města Rumburk a Varnsdorf jsou propojena úsekem, vedeným přes Seifhennersdorf v sousedním Sasku.

Úsek 01– 05 a 07

Trasa je vedena po stávajících silnicích a místních resp. účelových komunikacích a nevyžadují větší stavební úpravy.

Úsek 06

Trasa je vedena po stávajících komunikacích na území Saska, není v této dokumentaci blíže specifikována.

Úsek 01– 07

Trasa je vedena po stávajících silnicích a místních resp. účelových komunikacích a nevyžadují větší stavební úpravy.

Regionální cyklotrasa (Ústecká spojka)

– cyklotrasa nemá přidělené číslo KČT

(mapový list 5)

Trasa je ve fázi přípravy (záměru) a nemá přesné vedení – jde o trasu cca mezi Adolfovem a Ústím nad Labem.

Začátek trasy je v Ústí nad Labem, konec trasy je na Národní cyklotrase CT 23 (Krušnohorská) u Adolfova.

Ústecká spojka propojuje město Ústí nad Labem s prostorem náhorní plošiny Krušných hor v lokalitě mezi Adolfovem a bývalými Habarticemi.

Úseky vedené bezproblémově územím po vyznačených trasách KČT nebo po kvalitních místních resp. účelových komunikacích nejsou v textové části okomentovány; uvedeny jsou pouze úseky, které vyžadují nějaký druh úpravy.

Úsek 01

Úsek je součástí návrhu cyklistických tras na území města Ústí nad Labem, trasa není dosud upřesněna.

Nutná úprava – nová trasa, druh úprav není dosud stanoven

Úsek 02

Úsek je veden po lesní cestě podél železniční tratě, přírodní šterková cesta

Nutná úprava – nová konstrukce vozovky, např. kalený šterk

Úsek 04

Úsek je veden po lesní šterkové cestě.

Nutná úprava – nová konstrukce vozovky, např. kalený šterk

Úsek 05

Úsek je veden po silnici II. třídy.

Doporučená úprava – vedení trasy po chodníku nebo cyklopiktogramy na silnici

Úsek 07

Úsek je veden po lesní cestě, žlutá turistická značka (charakter lesní nebezpečné pěšiny).

Nutná úprava – nová konstrukce vozovky, např. kalený šterk

Úsek 09

Úsek je veden po lesní cestě; účelová komunikace, přírodní povrch.

Nutná úprava – úprava konstrukce vozovky, kalený šterk

Úsek 11

Úsek je veden po polní a lesní cestě; přírodní povrch – prašná hlinitoštěrková cesta.

Nutná úprava – nová vozovka, živice, popř. kalený štěrk

Regionální cyklotrasa CT 3071

(námět měst Teplice a Ústí n.L.)

(mapové listy 4, 5, 14)

Trasa je fázi záměru a je vedena atraktivní krajinou s vazbou na řeku Bílinu. Začátek trasy je v Teplicích, konec trasy je v Trmicích s napojením na Nadregionální cyklotrasu CT 66 (Pánevň).

Trasa je vedena ve směru od Bystřan do údolní nivy řeky Bíliny, pokračuje do Hliňan, Stadic z Trmic. V prostoru je evidována KČT jako trasa 3071.

Regionální cyklotrasa CT 3013+3032+3031 (Křinická)

(mapový list 9)

Začátek trasy je ve Varnsdorfu.

Konec trasy je v Zadní Doubici.

Trasa dále pokračuje v Německu až do Bad Schandau.

Křinická trasa je vedena napříč Šluknovským výběžkem. V Německu má vazbu na prostor kolem města Seifhennersdorf na východě a na Hinterhermsdorf resp. Bad Schandau na západě Saská.

Úseky vedené bezproblémově územím po vyznačených trasách KČT nebo po kvalitních místních resp. účelových komunikacích nejsou v textové části okomentovány; uvedeny jsou pouze úseky, které vyžadují nějaký druh úpravy.

Úsek 02

Účelová komunikace – štěrková vozovka, trasa je vedena v extravilánu, místy výtluky, podélný sklon je v průměru cca 9%

Doporučená úprava – odstranění výtluků

Úsek 03

Účelová komunikace v extravilánu, na trase jsou místy výtluky. Podélný sklon dosahuje cca 12–13%, cesta má úzký profil.

Nutná úprava – rozšíření komunikace, doporučená úprava povrch – typ kalená šterková vozovka

Úsek 06

Lesní šterková cesta – sjízdná, šterkový povrch v dobrém stavu, pouze místy výtluky

Doporučená úprava – vyspravení výtluků

Regionální cyklotrasa CT 3078 (Chomutovská spojka) (mapový list 2)

Začátek trasy – vazba na Nadregionální cyklotrasu CT 66 (Pánevň).

Konec trasy je západně od Načetína, vazba na Národní cyklotrasu CT 23 (Krušnohorská).

Regionální cyklotrasa CT 3078 (Chomutovská spojka) je vedena po samostatné cyklistické stezce resp. po místních komunikacích. V terénu je vyznačena jako cyklotrasa KČT 3078.

Regionální cyklotrasa CT 3106 (Spojka Litvínov – Vrskmaň) (mapové listy 2,3)

Nově navržená trasa, její začátek je v Litvínově s vazbou na cyklotrasu Nadregionální CT 25 (Jezerní), dále pokračuje do Jiřetína, Černic, Jezeří a ukončena je ve Vrskmani s vazbou na Nadregionální cyklotrasu CT 66 (Pánevň).

V úseku z Litvínova do Černic je vedena po tělese zrušené vlečky. Dále je pak vedena po stávající vyznačené CT 3106 do Vrskmaně. Propojuje nadregionální cyklotrasy CT 25 a CT 66.

Cyklotrasa vyžaduje v úseku vedeném po tělese vlečky úpravu konstrukce vozovky.

Regionální cyklotrasa CT 3102 (Podřipská spojka)

(mapový list 10)

Nově navržená trasa, její začátek je v Roudnici nad Labem a je v úseku Roudnice n.L. – Krabčice v terénu vyznačena jako CT 3102, dále bude z Krabčic pokračovat do Bechlína a ukončena bude v Horních Počaplech.

Cyklotrasa tvoří spojku resp. zkratku na Labské stezce a vytváří malý cyklistický okruh vedený přes obec Rovné. Úsek vedený přes Bechlín není dosud KČT vyznačen.

Úsek 02

Úsek vedený po polní cestě, sjízdný povrch.

Doporučená úprava – nový kryt vozovky

Ostatní úseky nevyžadují stavební úpravy.

Regionální cyklotrasa CT 3125 (Merboltická spojka)

(mapový list 7)

Začátek trasy km 0,000 je ve Verneřicích, vazba na Regionální cyklotrasu CT 3124 (Úštěcká); konec trasy je ve Starém Šachově, vazba na Národní cyklotrasu CT 15 (Ploučnice).

Merboltická trasa je vedena po silnici třetí třídy bez úprav.

Regionální cyklotrasa CT 8249, 0057

(mapový list 10)

Začátek trasy je ve Štětí, vazba na Národní cyklotrasu CT 2 (Labská, EV 7); konec trasy je na hranici se Středočeským krajem.

Cyklotrasa je vedena po značených trasách evidovaných KČT a je bez úprav.

Regionální cyklotrasa Louny – Raná

(mapový list 4, 11)

Cyklotrasa vytváří 2 okruhy, vedené z Loun ve směru k obci Raná a kolem Velkého Lenešického rybníka. Cyklotrasa je navržena na podnět města Louny.

Cyklotrasy jsou zpracovány podrobně ve studii, kterou pořídilo město Louny. Trasy jsou vedeny jednak po silnicích třetí třídy a jednak po polních účelových komunikacích, vyžadující v některých svých částech úpravy krytu vozovky (viz dokumentace pořizovatele, kterým je město Louny).

Regionální cyklotrasa Louny – Raná, VÝHLED

(mapový list 4, 11)

Cyklotrasa tvoří okruh Dobroměřice – Raná – Lenešice, vedený kolem Dobroměřického rybníka. Cyklotrasa je navržena na podnět města Louny.

Cyklotrasa je vedena po polních cestách a ve volném terénu, vyžadující v některých svých částech úpravy krytu vozovky (viz dokumentace pořizovatele, kterým je město Louny).

Regionální cyklotrasa Trnovany–Kounov (Džbán)

(mapový list 13a)

Začátek trasy je v Trnovanech.

Konec trasy je na hranici Středočeského kraje s vazbou na obec Kounov.

Cyklotrasa navazuje ve Středočeském kraji na regionální trasu RE19.

Cyklotrasa směřuje z Trnovan na jih do prostoru Přírodního parku Džbán. Zpřístupňuje řadu přírodních zajímavostí (např. skupinu menhirů severně od Kounova).

Cyklotrasa je vedena po silnicích třetí třídy a po lesních cestách. V textové části jsou popsány pouze úseky, které vyžadují nějaký druh úpravy.

Úsek 02

Lesní cesta ve sjízdném stavu s přírodním povrchem.

Doporučená úprava – úprava vybraných úseků, odstranění výtluků

Regionální cyklotrasa (spojka Siřem–Nečemice)

(mapový list 13a)

Začátek trasy je v obci Siřem.

Konec trasy je u Nečemic, vazba na Regionální cyklotrasu Trnovany–Kounov (Džbán). Trasa je navržena na podnět obcí.

Cyklotrasa je vedena v podélném směru napříč prostorem Přírodního parku Džbán. Je vedena po silnicích a po lesních cestách ve sjízdném stavu. V textové části jsou popsány pouze úseky, které vyžadují stavební úpravy.

Úsek 01

Polní a lesní cesta ve sjízdném stavu s přírodním povrchem.

Doporučená úprava – úprava vybraných úseků, odstranění výtluků

Úsek 03

Polní a lesní cesta ve sjízdném stavu s přírodním povrchem, vedená z Deštnice do Nečemic.

Doporučená úprava – úprava vybraných úseků, odstranění výtluků

Regionální cyklotrasa CT 356 (Blšanka) propojení CT 6 a CT 35 (mapový list 11, 13, 13a)

*Začátek trasy je v obci Trnovany s vazbou na Národní cyklotrasu CT 6 (Ohře).
Konec trasy je na hranici Karlovarského kraje s pokračováním do obce Valeč,
vazba na Nadregionální cyklotrasu CT 35 (Doupovská).*

Cyklotrasa je vedena přes Podbořany do Kyr a dále pak západním směrem přes Lubenec na hranice s Karlovarským krajem.

Je vedena po silnicích a po polních cestách ve sjízdném stavu. V textové části jsou popsány pouze úseky, které vyžadují stavební úpravy.

Úsek 08

Polní cesta ve sjízdném stavu s přírodním povrchem.

Doporučená úprava – úprava vybraných úseků, odstranění výtluků

Úsek 10

Polní cesta s přírodním povrchem.

Doporučená úprava – úprava krytu vozovky

Regionální cyklotrasa spojka Žatec – Podbořany (mapový list 12, 13)

*Začátek trasy je v Žatci s vazbou na Národní cyklotrasu CT 6 (Ohře).
Konec trasy je v Podbořanech.*

Cyklotrasa je vedena přes Čeradice a Kněžice do Kaštic a Podbořan.

Úsek 01

Silnice třetí třídy, v dobrém stavu.

Doporučená úprava – bez úprav

Úsek 02

Úsek je veden v trase značené CT 3080.

Doporučená úprava – bez úprav

Regionální cyklotrasa CT 2152

(mapový list 13, 13a)

Začátek trasy je v Podbořanech.

Konec trasy je u Blatna na hranici Plzeňského kraje.

Cyklotrasa je vedena jižním směrem do Blatna s pokračováním do sousedního Plzeňského kraje. Trasa je navržena na podněty obcí.

Úsek 01

Úsek je vedený po silnicích.

Doporučená úprava – bez úprav

Úsek 02

Úsek je vedený po živičné účelové komunikaci.

Doporučená úprava – bez stavebních úprav

Úsek 03

Úsek je vedený po silnicích.

Doporučená úprava – bez úprav

Úsek 04

Úsek je vedený po místních komunikacích a polních cestách, povrch je nutné prověřit a navrhnout případná opatření.

Doporučená úprava – prověřit

Úsek 05

Úsek je vedený po silnicích.

Doporučená úprava – bez úprav

Regionální cyklotrasa CT 2261

(mapový list 13a)

Začátek trasy je v Lubenci.

Konec trasy je v obci Blatno.

Cyklotrasa je vedena jižním směrem do Blatna s pokračováním do sousedního Plzeňského kraje. Doplňuje soustavu regionálních cyklotras na Podbořansku a tvoří spojkou mezi trasou CT 356 a CZ 2152. Trasa je navržena na podněty obcí.

Úsek 01

Úsek je vedený po silnicích.

Doporučená úprava – bez úprav

Regionální cyklotrasa Nepomyšl

(mapový list 13)

Začátek trasy je v Podbořanském Rohozci.

Konec trasy je v Podbořanech.

Cyklotrasa napojuje Podbořany na Nadregionální cyklotrasu CT 35 (Doupovská) s vedením přes Nepomyšl. Z větší části využívá původní tankovou cestu. Trasa je navržena na podněty obcí.

Úsek 01

Úsek je vedený po silnicích druhé a třetí třídy.

Doporučená úprava – bez úprav

Úsek 02

Úsek je vedený po původní tankové cestě, pro cyklisty je sjízdný, ale není pohodlný.

Doporučená úprava – úprava krytu vozovky

Regionální cyklotrasa CT 3150

(mapový list 11, 13, 13a)

*Začátek trasy je v Kryrech s vazbou na Regionální cyklotrasu CT 356 (Blšanka).
Konec trasy je v části obce Čárka s vazbou na Regionální cyklotrasu CT 356 (Blšanka).*

Cyklotrasa je vedena přes Strojetic, Běsno a Soběchleby. Trasa je navržena na podněty obcí.

Celá cyklotrasa je vedena po silnicích třetí třídy a nevyžaduje stavební úpravy.

Regionální cyklotrasa CT 3151

(mapový list 13, 13a)

Začátek trasy je severně od Kryr, napojení na Regionální cyklotrasu CT 356 (Blšanka).

Konec trasy je jižně od Běsna na hranici se Středočeským krajem (směr Vrbice).

Cyklotrasa je vedena paralelně s CT 3150 přes obec Očihov a Očihovec. Z větší části využívá sjízdné polní a lesní cesty. Trasa je navržena na podněty obcí.

Úsek 01

Úsek je vedený po polních cestách.

Doporučená úprava – úprava povrchu u vybraných úseků

Úsek 02

Úsek je vedený po silnicích.

Doporučená úprava – bez stavebních úprav

Úsek 03

Úsek je vedený po polních cestách.

Doporučená úprava – úprava povrchu u vybraných úseků

Úsek 04

Úsek je vedený po silnicích.

Doporučená úprava – bez stavebních úprav

4 Výhledové záměry cyklotras na území Ústeckého kraje

Na území Ústeckého kraje jsou evidovány některé výhledové záměry nebo ideové náměty, požadované obcemi na základě vyjádření ke konceptu aktualizace generelu. Náměty byly v dokumentaci zohledněny a většina navržených tras byla zařazena do kategorie regionálních cyklotras. Ostatní náměty jsou uvedeny v grafické části dokumentace.

Ústí nad Labem, 11 / 2024

Ing. Vladimír Budinský