

Krajský úřad, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem

ZPRÁVA O VÝSLEDKU

zahraniční pracovní cesty

Datum cesty:	1.4.2025 – 3.4.2025
Název, cíl a důvod cesty:	Odborná exkurze zaměřená na technickou stránku provozu jednotek BEMU a otázky objednávky veřejné dopravy ve spolkové zemi Šlesvicko-Holštýnsko
Harmonogram cesty:	1.4.2025 11:32 odchod KÚÚK A 11:45 odjezd Ústí nad Labem hl.n. 12:05 překročení státní hranice Dolní Žleb/Schöna 18:29 příjezd Rendsburg 2.4.2025 8:15 setkání se zástupci NAH.SH a STADLER 8:35 odjezd do Husumu 9:25 příjezd do Husumu 9:30 – 11:30 prohlídka ostrovního nabíjecího bodu a exkurze do jeho technického zázemí 11:35 odjezd z Husumu 12:35 příjezd do Rensburgu a přesun do kompetenčního centra údržby STADLER 13:30 – 15:00 prohlídka vnějšího zázemí kompetenčního centra 15:00 – 17:30 diskuze se zástupci NAH.SH a STADLER 17:30 – 19:15 prohlídka vnitřního zázemí kompetenčního centra 19:15 – 21:00 diskuze se zástupci NAH.SH a STADLER 3.4.2025 9:32 odjezd Rensburg 15:45 překročení státní hranice Schöna/Dolní Žleb 17:10 příjezd Františkov nad Ploučnicí

Průběh a výsledky cesty:	Spolková země Šlesvicko-Holštýnsko se v rámci Spolkové republiky Německo řadí mezi průkopníky v zavádění energeticky úsporných a nízkoemisních železničních kolejových vozidel do pravidelného provozu s cestujícími. Provozní soubor těchto jednotek, které kombinují odběr elektrické energie z trakčního vedení s napájením z bateriových článků umístěných přímo na vozidle, zahrnuje celkem 55 dvouvozových souprav zajišťujících dopravní obslužnost vybraných železničních linek v okolí měst Kiel, Rendsburg a Husum. Ve spojení s usnesením Rady Ústeckého kraje č. 146/10R/2025 ze dne 17. 3. 2025, kterým bylo deklarováno úsilí o získání finančních prostředků z Modernizačního fondu na pořízení nízkoemisních a energeticky efektivních železničních vozidel, se uskutečnila exkurze zástupců kraje zaměřená na detailní analýzu provozu bateriových elektrických jednotek (BEMU). Program exkurze zahrnoval podrobnou prezentaci celého procesu implementace těchto vozidel, počínaje prvotními strategickými úvahami o zavedení nízkoemisních dopravních prostředků až po fázi přípravy provozu, která se soustředila zejména na legislativní a smluvní aspekty včetně uzavírání kontraktů s dopravcem a výrobcem vozidel. Zvláštní důraz byl kladen na praktické zkušenosti s provozem těchto jednotek, přičemž hlavními diskutovanými tématy byly: • Struktura provozních souborů (počet linek, alokace vozidel, rozsah provozu, plánování jízdních řádů), • Spotřeba elektrické energie v různých provozních režimech a vliv externích faktorů, • Organizace údržby, oprav a servisu jednotek, • Finanční aspekty včetně sjednaných cen a celkových provozních nákladů, • Podíl elektrifikovaných a neelektrifikovaných úseků železniční sítě a jejich vliv na provozní modely. Závěrečná část exkurze byla věnována návštěvě kompetenčního centra údržby, které provozuje výrobce těchto jednotek, společnost Stadler. Účastníci exkurze se zde seznámili s organizačními a technologickými aspekty údržby vozidel, přičemž bylo představeno zajištění komplexního full-servisu těchto bateriových jednotek přímo výrobcem.
Spolucestující:	Mgr. Bc. Tomáš Rieger Ing. Jindřich Franěk Ing. Jakub Jeřábek

Náklady na cestu hrazeny z:	KR
Zpracoval:	Bc. Aleš Cestr
Datum:	4.4.2025