

Krajský úřad Ústeckého kraje

Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
odbor dopravy a silničního hospodářství

PETRA s.r.o.
Podleská 1546/1a
104 00 Praha 10- Uhříněves
IČ: 264 96 178

Datum: 13.03.2017
JID: 181069/KUUK
Jednací číslo: 5432/DS/2016

ROZHODNUTÍ

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný správní orgán podle ustanovení § 80 odst. 3 písm. a) zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále též „zákon“), rozhodl ve správním řízení o žádosti o udělení oprávnění k provozování stanice technické kontroly pro silniční motorová a přípojná vozidla kategorií M1, N1, M2, M3, N2, N3, O1, O2, O3 a O4 a zvláštní motorová a přípojná vozidla kategorií T, OT1, OT2, OT3 a OT4 (dále jen "STK"), v Teplicích - Řetenicích na pozemcích 784/4, 787/1, 2, a 3, 782/1 a 2. v okrese Teplice, kterou podala právnická osoba PETRA s.r.o. se sídlem Podleská 1546/1a, 104 00 Praha 10 – Uhříněves, IČ: 264 96 178 (dále též „žadatel“ nebo „účastník řízení“) v souladu s ustanovením § 51 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“) t a k t o :

Žádost o udělení oprávnění k provozování stanice technické kontroly kombinované na pozemcích 784/4, 787/1, 2, a 3, 782/1 a 2. v Teplicích - Řetenicích, kterou podala právnická osoba PETRA s.r.o., se sídlem Podleská 1546/1a, 104 00 Praha 10 – Uhříněves, IČ: 264 96 178
se z a m í t á,

neboť záměr provozovat stanici technické kontroly není v souladu se stanoveným způsobem a rozsahem pokrytí správního obvodu Ústeckého kraje činnostmi stanic technické kontroly stanovené v § 54 odst. 3 zákona č. 56/2001 Sb. v platném znění zákona v době projednání žádosti.

O d ů v o d n ě n í :

Ke Krajskému úřadu Ústeckého kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, (dále též „správní orgán“ nebo „krajský úřad“) podal dne 01.12.2016 účastník řízení žádost o udělení oprávnění k provozování STK v Teplicích – Řetenicích pro kategorie vozidel stanovených § 15 písm. c) vyhlášky č. 302/2001 Sb., o technických prohlídkách a měření emisí, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“), na shora uvedených pozemcích. V souladu s ustanovením § 44 odst. 1 správního řádu bylo dnem 01.12.2015 zahájeno správní řízení o žádosti.

Správní orgán posoudil předloženou žádost ve smyslu ustanovení § 2 a násl. správního řádu a její soulad s ustanovením § 54 odst. 3 zákona a konstatuje, že krajský úřad může udělit oprávnění k provozování STK žadateli jen tehdy, je-li záměr provozovat STK v souladu se stanoveným způsobem a rozsahem pokrytí správního obvodu činnostmi stanic technické kontroly.

Podmínku souladu záměru provozovat STK se způsobem a rozsahem pokrytí správního obvodu v tomto případě Ústeckého kraje a správního celku okresu Teplice činnostmi STK považuje správní orgán za zcela zásadní.

Způsob a rozsah pokrytí správního obvodu činnostmi stanic technické kontroly uvedené v ustanovení § 54 odst. 3 zákona č. 56/2001 Sb. se v souladu s ustanovením § 16a odst. 1 vyhlášky se všeobecně určuje na základě posouzení níže uvedených kapacitních potřeb správního obvodu a skutečných kapacit stanic technické kontroly, které vycházejí z následujících položek platných 01.07.2016, kdy bylo zahájeno řízení o žádosti pro udělení oprávnění STK pro osobní a užitkové automobily:

Správní orgán vycházel při porovnání kapacit STK pro osobní automobily (OA), jako stěžejních dat v souvislosti se splněním podmínky vyplývající z ustanovení § 54 odst. 3 zákona z následujících údajů z centrálního registru vozidel pro obecní úřady obcí s rozšířenou působností Teplice a Bílina, které spadají svou úřední činností do okresu Teplice a následných propočtů:

Celkový počet vozidel kategorie „M1,N1,M1G, N1G“ v obvodu okresu Teplice = **65.489**

Celkový počet vozidel kategorie „L“ v obvodu okresu Teplice = **8.814**

Celkový počet vozidel kategorie „O1,O2“ v obvodu okresu Teplice = **8.353**

Správní orgán ve stanovení počtu vozidel jednotlivých kategorií vychází z posledních dostupných statistických údajů z centrálního registru vozidel k 01.07.2016.

Výpočet kapacitní potřeby podle přílohy č. 19 vyhlášky č. 302/2001 Sb.

Způsob výpočtu kapacitní potřeby správního obvodu a kapacit stanic technické kontroly:

Ke stanovení kapacitní potřeby správního obvodu (z hlediska zajištění potřebného počtu technických prohlídek) se vychází z počtu vozidel evidovaných v tomto správním obvodu. Jednotlivé druhy a kategorie vozidel se výpočtem převádějí na základní druh vozidla, kterým je osobní automobil (OA) nebo užitkový automobil (UA). Konkrétně počet vozidel kategorií M1, N1, O1, O2 a L se převádí na počet OA.

1. Výpočet potřebné kapacity (počtu) technických prohlídek pro správní obvod Teplice.

Kromě počtu vozidel evidovaných ve správním obvodu se do výpočtu zahrnuje i rozdílná pracnost technických prohlídek (dále jen "TPr") vozidel kategorií O a L vůči automobilům. Pracnost TPr vozidel kategorií O a L je vůči automobilům přibližně poloviční a je vyjádřena koeficientem k_p ($k_p = 0,5$).

Ve výpočtu se zohledňují i různé lhůty provádění pravidelných TPr proti osobním automobilům, a to takto:

- a) pro přípojná vozidla koeficientem a (dvojnásobná lhůta, čtyři roky, $a = 0,5$),
- b) pro motocykly koeficientem b (lhůta 2 nebo 4 roky, $b = 2/3$),

1.1. Potřebná kapacita STK pro OA

Upravený počet OA pro daný správní obvod se následně vypočte ze vzorců:

$$\begin{aligned} \text{OAU} &= \text{M1} + \text{N1} + 0,25 \cdot (\text{O1} + \text{O2}) + 0,33 \cdot \text{L} \\ \text{OAU} &= 65489 + 0,25 \cdot 8353 + 0,33 \cdot 8814 \\ \text{OAU} &= 65489 + 2088 + 2908 = \mathbf{70.485} \end{aligned}$$

Potřebná roční kapacita technických prohlídek OA, PKOA, se vypočte vynásobením upraveného počtu OAU koeficientem k_{OA} .

Koeficient k_{OA} zohledňuje:

- a) počet OA mladších 4 roky koeficient c (uvažuje se, že 14% OA je mladších 4 let; $c = 0,14$)
- b) potřebu opakovaných technických prohlídek koeficient o_{OA} (předpokládá se 10% opakovaných prohlídek; $o_{OA} = 0,10$),
- c) lhůtu pravidelných technických prohlídek OA koeficient $l_h = 2$ roky,
- d) potřebu evidenčních kontrol, které představují zvýšení nároků na kapacitu o 7% . Vyjadřuje je koeficientem $e_{kOA} = 0,07$.

$$k_{OA} = (1 - c) \cdot (1 + o_{OA}) \cdot (1 + e_{kOA}) / l_h$$

$$k_{OA} = (1 - 0,14) \cdot (1 + 0,10) \cdot (1 + 0,07) / 2 = 0,506$$

Kapacitní potřeba technických prohlídek STK pro OA okresu Teplice:

$$PKOA = kOA \cdot OAU = 0,506 \cdot 70485 = \underline{\underline{35.665}} \text{ vozidel}$$

2. Výpočet skutečné kapacity technických prohlídek kontrolních linek STK v okrese Teplice je dán následně:

Fond pracovního času:

Při kalkulaci se vychází z těchto údajů:

počet běžných pracovních dnů/rok/	253
dovolená /den/	25
nemoc /den/	3
sanitární dny, plnění jiných úkolů /den/	22
počet produktivních dnů v roce (d)	203 při 5 pracovních dnech v týdnu
počet produktivních dnů v roce (d)	255 při 6 pracovních dnech v týdnu

Průměrný efektivní denní pracovní čas/hod/ podle otevírací doby zjištěné podle sdělení dotčených provozovaných STK (h) a inzerované otevírací (pracovní) doby.

2.1 Kontrolní linka STK pro osobní automobily (LOA)

a) 2x čtyři kontrolní stání (STK Teplice 35.31 AO)

pracnost TPr OA 30 min.	tLOA4	= 0,59 h
počet kontrolních techniků na lince (2x4) p	= 8	
ztráta počtu TPr (zahájení a ukončení práce) z	= 2	
průměrná pracovní doba/den	= 12 hod.	
pracovní dny v týdnu	= 5 (203 v roce)	

teoretická kapacita kontrolní linky (počet TPr/rok)

$$K_{LOA4} = (p \cdot h / t_{LOA4} - z) \cdot d = (8 \cdot 12 / 0,59 - 2) \cdot 203 = 32624 = \sim 32.600 \text{ vozidel}$$

b) čtyři kontrolní stání (IVESUR Dubí 35.11)

pracnost TPr OA 30 min.	tLOA4	= 0,59 h
počet kontrolních techniků na lince p	= 4	
ztráta počtu TPr (zahájení a ukončení práce) z	= 2	
teoretická kapacita kontrolní linky (počet TPr/rok)		
průměrná pracovní doba/den	= 10 hod.	
pracovní dny v týdnu (rok)	= 6 (255)	

$$K_{LOA3} = (p \cdot h / t_{LOA3} - z) \cdot d = (4 \cdot 10 / 0,59 - 2) \cdot 255 = 16778 = \sim 16.700 \text{ vozidel}$$

Celkový součet reálné maximální kapacity STK OA pro okres Teplice je 49.300 vozidel.

Ke stanovení konečného výpočtu je nutné připočítat minimální teoretickou kapacitu nově uvažované stanice technické kontroly podle stávající platné vyhlášky tj. 2x 10.600' = **21.200** vozidel.

Územní celek (Kraj, Okres)	Počet STK OA	Skutečně využitelná kapacita všech STK (K _{LOA}) v okrese TP	Upravený počet OA (O _{UAO})	Kapacitní roční potřeba (okresu TP) (P _{KOA})	pokrytá kapacita územního celku okresu Teplice V %
ÚSTECKÝ KRAJ					
Teplice	2	49.300		35.665	50,6%
Zamýšlená STK (§16 odst.3 vyhl.	1	+21.200			
celkem	3	70.500		35.665	50,6%

Podle ustanovení § 16a odst. 1 vyhlášky se způsob a rozsah pokrytí správního obvodu činností stanic technické kontroly určí na základě posouzení kapacitních potřeb správního obvodu a kapacit stanic technické kontroly. Výsledkem posouzení nesmí být překročení kapacitní potřeby technických prohlídek území okresu, který je součástí správního obvodu příslušného kraje a v němž má být uvažovaná stanice technické kontroly provozována o více než **20 %**.

Procentuální překročení kapacitní potřeby STK OA pro okres Teplice je poměrem kapacitní roční potřeby (**35.665** vozidel) a skutečně využitelné kapacity STK OA pro okres Teplice (49.300 vozidel), ke které se musí připočítat minimální kapacita zamýšlené STK OA, která je podle ustanovení § 16 odst. 3 vyhlášky v platném znění, stanovena minimálně na 21.200 osobních automobilů při třech kontrolních stáních, tedy v součtu **70.500** vozidel.

$PK_{OA} : KL_{OA} + 21200 = 35665 : 70200 = 50,6\%$ - využití kapacit STK v okrese Teplice.

Výsledkem tohoto posouzení je překročení kapacitní potřeby technických prohlídek území okresu Teplice, který je součástí správního obvodu příslušného kraje a v němž má být uvažovaná stanice technické kontroly provozována o **49,4%**

Na základě shora uvedeného výčtu nebyla splněna podmínka k udělení oprávnění k provozování STK pro osobní automobily, stanovená § 54 odst. 3 zákona.

Součet užitkových vozidel kategorií = $M2 + M3 + M3G + N2 + N3 + N3G = 2463$

Součet přípojných vozidel kategorií = $O3 + O4 = 724$

Upravený počet UA pro daný správní obvod ze vzorců:

$$U_{UA} = M2 + M3 + M3G + N2 + N3 + N3G + 0,5 \cdot (O3 + O4)$$

$$U_{UA} = M2 + M3 + N2 + N3 + 0,5 \cdot 724$$

$$U_{UA} = 2463 + 362 = \mathbf{2.825} \text{ nákladních automobilů}$$

Potřebná roční kapacita (PK_{UA}) se vypočítá ze vzorců:

$$PK_{UA} = K_{UA} \times U_{UA}$$

$$PK_{UA} = 1,173 \times 2825 = \mathbf{3314}$$

K_{UA} - koeficient se vypočítá dle bodu 1.2 přílohy č. 19 vyhlášky

Skutečná kapacita kontrolní linky STK 35.11 pro užitkové automobily (L_{UA})

pracnost TPr UA je 86 min. (dva pracovníci po 40 min.): $t_{LUA} = 1,44$ h

počet kontrolních techniků na lince: $p = 4$

ztráta počtu TPr : $z = 1$

průměrná pracovní doba/den = 10 hod.

pracovní dny v týdnu (rok) = 6 (255)

Skutečná kapacita kontrolní linky se vypočte:

$$KL_{UA} = (p \cdot h / t_{LUA} - z) \cdot d = (4 \cdot 10 / 1,44 - 1) \cdot 255 = 6.828 = \sim \mathbf{6.800} \text{ } TPr/\text{rok}$$

Užitkové automobily (UA)

Územní celek (Okres)	Počet STK UA v okrese TP	Kapacita všech STK dle přílohy č. 19 vyhlášky (KL_{UA})	Upravený počet UA (U_{UA})	Potřebná roční kapacita okresu TP (K_{UA})	Nepokrytá kapacita územního celku v % okrese TP
Teplice	1	6.800		3314	29,9%
Zamýšlená STK (§16 odst.3 vyhl.	1	+ 4.300			
celkem	2	11.100		3314	29,9%

Kapacita STK pro UA je pevně stanovena § 16 odst. 3 vyhlášky, ke které se musí připočítat uvažovaná kapacita 4300 vozidel za rok.

Podle ustanovení § 16a odst. 1 vyhlášky se způsob a rozsah pokrytí správního obvodu činností stanic technické kontroly určí na základě posouzení kapacitních potřeb správního obvodu a kapacit stanic technické kontroly.

Výsledkem posouzení nesmí být překročení kapacitní potřeby technických prohlídek území okresu, který je součástí správního obvodu příslušného kraje a v němž má být uvažovaná stanice technické kontroly provozována o více než 20 %.

Procentuální překročení kapacitní potřeby STK UA pro okres Teplice je poměrem kapacitní roční potřeby (2442 vozidel) a skutečně využitelné kapacity STK UA pro okres Teplice, ke které se musí připočítat minimální kapacita zamýšlené STK OA, která je podle ustanovení § 16 odst. 3 vyhlášky stanovena na 4300 nákladních automobilů.

$PK_{UA} : KL_{UA} + 4300 = 3314 : 11.100 = 29,9\%$ využitá kapacita STK pro užitková vozidla

Výsledkem tohoto posouzení je překročení kapacitní potřeby technických prohlídek území okresu Teplice, který je součástí správního obvodu příslušného kraje a v němž má být uvažovaná stanice technické kontroly provozována o **70.1%**.

Na základě shora uvedeného výpočtu nebyla splněna podmínka k udělení oprávnění k provozování STK pro osobní a užitkové automobily, stanovená § 54 odst. 3 zákona.

Krajský úřad konstatuje na základě shora uvedených výpočtů vycházejících z dotčených ustanovení vyhlášky č. 302/2001 Sb., v platném znění a ze stavu registrovaných vozidel jednotlivých kategorií převzatých z centrálního registru vozidel k datu zahájení řízení, tedy k nejzazšímu termínu k projednávání žádosti, že žadatel nesplnil podmínku stanovenou § 54 odst. 3 zákona č. 56/2001 Sb., a z tohoto důvodu krajský úřad nemůže udělit žadateli oprávnění k provozování kombinované stanice technické kontroly v územně správní celku okresu Teplice, neboť tento záměr není v souladu se stanoveným způsobem a rozsahem pokrytí správního obvodu činností stanic technické kontroly v návaznosti na prováděcí vyhlášku.

Dne 05.12.2016 krajský úřad oznámil písemností JID: 181068/2016/KUUK účastníku řízení ukončení dokazování a poučil jej o jeho právech vyplývajících z ustanovení § 36 správního řádu. Dne 15.12.2016 žadatel požádal o prodloužení lhůty k nahlédnutí do spisu. Dne 18.01.2017 účastník řízení na základě protokolu JID: 11543/2017/KUUK, nahlédl do spisu a dne 07.02.2017 požádal o prodloužení lhůty k vyjádření a to o 30 dní. Vzhledem k tomu, že žádaná lhůta marně uplynula dne 09.03.2017 a žadatel nepožádal o další náhradní lhůtu, krajský úřad v souladu s ustanovením § 67 správního řádu vydal ve věci žádosti účastníka řízení příslušné rozhodnutí.

Závěrem Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství konstatuje, že v průběhu správního řízení byly zjištěny výše uvedené skutečnosti, které jsou v rozporu s ustanovením § 54 odst. 3 zákona č. 56/2001 Sb. v návaznosti na ustanovení §§ 16 a 16a vyhlášky č. 302/2001 Sb., znemožňující žádosti vyhovět, a proto správní orgán vycházející z platného znění zákonných norem a počtu vozidel příslušných kategorií v době projednávání žádosti, následně již v řízení neprováděl další dokazování a rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Pro projednání žádosti o udělení oprávnění k provozování STK pro traktory (§ 15 písm. d) vyhlášky), které v tomto případě nelze sloučit podle ustanovení § 15 písm. c) vyhlášky, platí ustanovení § 79 odst. 5 zákona s návazností na ustanovení § 28 vyhlášky a Instrukci pro STK č. 2/2003 – Ministerstva dopravy.

P o u č e n í : Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání do 15 dnů ode dne jeho oznámení (doručení) písemně prostřednictvím Krajského úřadu Ústeckého kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem, k Ministerstvu dopravy.

Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne, ode dne, kdy bylo nevyzvednuté rozhodnutí uloženo a připraveno k vyzvednutí.

Nevyzvedne-li si adresát písemnost do deseti dnů od uložení, poslední den této lhůty se považuje za její doručení (viz ustanovení § 24 odst. 1 správního řádu).

Ve smyslu ustanovení § 17 odst. 3 zákona č. 300/2008 Sb. o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon č. 300/2008 Sb.“) je dokument, který byl dodán do datové schránky, doručen okamžikem, kdy se do datové schránky přihlásí osoba, která má s ohledem na rozsah svého oprávnění přístup k dodanému dokumentu. Nepřihlásí-li se do datové schránky osoba podle odstavce 3 ve lhůtě 10 dnů ode dne, kdy byl dokument dodán do datové schránky, považuje se ve smyslu ustanovení § 17 odst. 4 zákona č. 300/2008 Sb. tento dokument za doručený posledním dnem této lhůty; to neplatí, vylučuje-li jiný právní předpis náhradní doručení.

JUDr. et Mgr. Stanislav Körner
vedoucí oddělení
dopravně správních agend

