

Krajský úřad Ústeckého kraje

Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
odbor dopravy a silničního hospodářství

STK-KUHN s.r.o.
Bynovec 161
405 02 Děčín
ID: gvthyra_

Datum: 05.07.2021
Číslo jednací: KUUK/084557/2021
Spis zn.: KUUK/082032/2021/2

Původní čj: 2268/DS/2017

ROZHODNUTÍ

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný správní orgán podle ustanovení § 80 odst. 3 písm. a) zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále též „zákon“), rozhodl ve správním řízení o žádosti o udělení oprávnění k provozování stanice technické kontroly pro silniční motorová a přípojná vozidla kategorií L, M1, M1, O1 a O2 (dále jen "STK pro osobní automobily") v areálu Dopravního podniku města Děčína, Dělnická 1875/59, kterou dne 01.06.2017 podala právnická osoba **STK-KUHN s.r.o., se sídlem Bynovec 161, Děčín** (dále též „žadatelka“ nebo „účastník řízení“), rozhodl t a k t o :

Ž á d o s t

právnické osoby **STK-KUHN s.r.o., se sídlem Bynovec 161, Děčín**
k provozování STK pro osobní automobily
v areálu Dopravního podniku města Děčína, Dělnická 1875/59, Děčín
se
podle ustanovení § 51 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších
předpisů, (dále jen „správní řád“)

z a m ě ř á,

neboť záměr provozovat STK v okrese Děčín není v souladu se stanoveným způsobem
a rozsahem pokrytí správního obvodu Ústeckého kraje činnostmi stanic technické kontroly
podle ustanovení § 54 odst. 3 zákona č. 56/2001 Sb.

O d ů v o d n ě n í :

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, (dále též „krajský úřad“) obdržel dne 1. 6. 2017 žádost účastníka řízení o udělení oprávnění k provozování STK pro osobní automobily v areálu Dopravního podniku města Děčína, Dělnická 1875/59, Děčín. Dnem podání žádosti, tj. 1. 6. 2017, bylo v souladu s ustanovením § 44 odst. 1 správního řádu zahájeno správní řízení o této žádosti.

Správní orgán ve smyslu ustanovení § 2 a násl. správního řádu a čl. II. bodu 14 zákona č. 193/2018 Sb., kterým se mění zákon č. 56/2001 Sb. a další související zákony (přechodná ustanovení), posoudil předloženou žádost a její soulad s ustanovením § 54 odst. 3 zákona č. 56/2001 Sb., ve znění platném a účinném ke dni podání žádosti, tj. ke dni 1. 6. 2017, a učinil následující závěry.

Podle ustanovení čl. II. bodu 14 zákona č. 193/2018 Sb., kterým se mění zákon č. 56/2001 Sb. a další související zákony, se „Řízení zahájená přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona ... dokončí podle zákona č. 56/2001 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona.“

Podle ustanovení § 54 odst. 3 zákona č. 56/2001 Sb., ve znění platném k 1. 6. 2017, „Oprávnění může krajský úřad udělit žadateli jen tehdy, je-li záměr provozovat stanici technické kontroly v souladu se stanoveným způsobem a rozsahem pokrytí správního obvodu činností stanic technické kontroly, pokud:

a) je kapacitní potřeba technických prohlídek na území okresu v rámci správního obvodu krajského úřadu, v němž má být uvažovaná stanice technické kontroly provozována, vyšší než 80 % kapacity stávajících kontrolních linek stanic technické kontroly v provozu, rozšířených o kapacitu vydaných oprávnění, na území každého takového okresu a

b) je-li počet skutečně provedených technických prohlídek ve stanicích technické kontroly na území okresu v rámci správního obvodu krajského úřadu, v němž má být uvažovaná stanice technické kontroly provozována, vyšší než 80 % kapacity stávajících kontrolních linek stanic technické kontroly v provozu, rozšířených o kapacitu vydaných oprávnění, na území každého takového okresu.“

Podmínku souladu záměru provozovat STK se způsobem a rozsahem pokrytí správního obvodu, v tomto případě Ústeckého kraje a okresu Děčín, činností STK považuje krajský úřad coby věcně a místně příslušný správní orgán za zcela zásadní.

Krajský úřad přitom upozorňuje na skutečnost, že obě podmínky uvedené v citovaném ustanovení § 54 odst. 3 zákona č. 56/2001 Sb. musí být splněny kumulativně, tj. obě současně. V případě, kdy např. není splněna podmínka uvedená pod písm. a) citovaného ustanovení, není již nutné posuzovat splnění podmínky uvedené pod písm. b) téhož ustanovení.

Podle ustanovení § 54 odst. 4 zákona č. 56/2001 Sb., ve znění platném k 1. 6. 2017, „Výpočet kapacitní potřeby technických prohlídek, kapacity kontrolních linek stanic technické kontroly a počtu skutečně provedených technických prohlídek stanoví prováděcí právní předpis. Potřebné podklady pro výpočet se stanoví z centrálního registru vozidel vždy k 1. 1. a 1. 7. každého roku a informačního systému stanic technické kontroly vždy k 1. 1. a 1. 7. každého roku z dat za předcházející kalendářní rok.“

Ustanovení § 54 odst. 5 citovaného zákona ve znění platném k 1. 6. 2017 upravuje stanovení kapacitní potřeby technických prohlídek na území okresu takto: „Kapacitní potřeba technických prohlídek na území okresu se stanoví z příslušného počtu registrovaných vozidel jednotlivých kategorií vozidel na území okresu, věkového rozložení vozidel, lhůt pravidelných technických prohlídek jednotlivých kategorií vozidel, časové pracnosti provedení jednotlivých druhů technických prohlídek a podílu jednotlivých druhů technických prohlídek.“

Podobně je tomu s kapacitou kontrolních linek STK, kterou upravuje ustanovení § 54 odst. 6 téhož zákona ve znění platném k 1. 6. 2017: „Kapacita kontrolních linek stanic technické kontroly na území okresu se stanoví z počtu kontrolních stání linky stanic technické kontroly, počtu produktivních dnů v roce, průměrné provozní doby stanice technické kontroly v hodinách přepočtené na jeden pracovní den pětidenního pracovního týdne a časové pracnosti pravidelných technických prohlídek vozidel kategorie M1 pro kontrolní linky stanice technické kontroly pro osobní automobily a N3 pro kontrolní linky stanice technické kontroly pro užitkové automobily.“

Podle ustanovení § 54 odst. 7) zákona č. 56/2001 Sb., ve znění platném k 1. 6. 2017, se „Počet skutečně provedených technických prohlídek na kontrolní lince stanice technické kontroly ... stanoví z počtu jednotlivých druhů technických prohlídek vozidel jednotlivých kategorií a časové pracnosti provedení jednotlivých druhů technických prohlídek pro jednotlivé kategorie vozidel.“

Podle ustanovení § 54 odst. 8) zákona č. 56/2001 Sb., ve znění platném k 1. 6. 2017, se „Časová pracnost provedení jednotlivých druhů technických prohlídek pro jednotlivé kategorie vozidel ... stanoví jako průměrný čas v minutách od zahájení technické prohlídky kontrolním technikem na kontrolní lince stanice technické kontroly do ukončení technické prohlídky kontrolním technikem na kontrolní lince stanice technické kontroly ze všech provedených technických prohlídek každého takového druhu technické prohlídky na území České republiky stanovený z centrálního informačního systému stanic technické kontroly z dat za předcházející kalendářní rok.“

Prováděcím právním předpisem, jež zmiňuje výše citované ustanovení § 54 odst. 4 zákona č. 56/2001 Sb., ve znění platném k 1. 6. 2017, a který upravuje výpočet kapacitní potřeby technických prohlídek, kapacity kontrolních linek stanic technické kontroly a počtu skutečně provedených technických

prohlídek stanoví prováděcí předpis, je vyhláška č. 302/2001 Sb., o technických prohlídkách a měření emisí vozidel, ve znění pozdějších předpisů, ve znění platném ke dni podání žádosti, tj. k 1. 6. 2017 (dále jen „vyhláška č. 302/2001 Sb.“).

Osobní automobily (OA)

Při porovnání kapacit STK v souvislosti s posouzením splnění podmínek vyplývajících z ustanovení § 54 odst. 3 zákona č. 56/2001 Sb. vycházel krajský úřad z následujících údajů z centrálního registru vozidel pro obecní úřady obcí s rozšířenou působností Děčín, Rumburk a Varnsdorf, jejichž územní působnost pokrývá území okresu Děčín a následných výpočtů jako stěžejních dat a to k poslednímu sledovanému období vztahujícímu se k centrálnímu registru počtu vozidel ke dni 1. 1. 2021.

Celkový počet vozidel kategorie M1, N1, M1G, N1G v obvodu okresu Děčín	74 370
Celkový počet vozidel kategorie L v obvodu okresu Děčín	13 349
Celkový počet vozidel kategorie O1, O2 v obvodu okresu Děčín	11 161

Ke stanovení kapacitní potřeby technických prohlídek správního obvodu (okresu) z hlediska zajištění potřebného počtu technických prohlídek se vychází z počtu vozidel evidovaných v tomto správním obvodu. Jednotlivé druhy a kategorie vozidel se výpočtem převádějí na základní druh vozidla, kterým je osobní automobil (OA). Konkrétně počet vozidel kategorií M1, N1, M1G, N1G, O1, O2 a L se převádí na tzv. upravený počet OA, dále označovaný jako OAU. V případě okresu Děčín se jedná celkem o **98880** vozidel „kategorie“ OAU.

Výpočet potřebné kapacity (počtu) technických prohlídek (dále jen "TPr") je v příloze č. 19 vyhlášky č. 302/2001 Sb. upraven následujícím způsobem:

„1.3. Potřebná kapacita STK pro OA (PKOA)“

Ve výpočtu se zohledňují i různé lhůty provádění pravidelných TPr proti osobním automobilům, a to takto:

- pro přípojná vozidla koeficientem **a** (dvojnásobná lhůta, čtyři roky, **a = 0,5**),
- pro motocykly koeficientem **b** (lhůta 2 nebo 4 roky, **b = 2/3**, tj. **0,66**).

Upravený počet OA pro daný správní obvod se vypočte ze vzorců:

$$OAU = M1 + N1 + a \times kpOOA \times (O1 + O2) + b \times kpLOA \times L$$

Po dosazení hodnot koeficientů:

$$OAU = M1 + N1 + 0,5 \times kpOOA \times (O1 + O2) + 0,66 \times kpLOA \times L$$

Z citovaného ustanovení je zřejmé, že kromě počtu vozidel evidovaných ve správním obvodu ke dni 1. 1. 2021 se do výpočtu zahrnuje i rozdílná pracnost technických prohlídek vozidel kategorií O a L vůči automobilům. Pracnost TPr vozidel kategorií O a L je vůči automobilům přibližně poloviční a je vyjádřena koeficientem **kp**, kdy **kp = 0,5**. Podobně je tomu i u přípojných vozidel a motocyklů, kdy se ve výpočtu zohledňují i různé lhůty provádění pravidelných TPr proti osobním automobilům, a to pro přípojná vozidla koeficientem **a** vyjadřujícím dvojnásobek běžné lhůty, tj. pravidelná TPr po čtyřech letech, kdy **a = 0,5**, a pro motocykly koeficientem **b** vyjadřujícím lhůtu 2 nebo 4 roky, podle typu motocyklu, kdy **b = 2/3**.

Podle přílohy č. 19 vyhlášky č. 302/2001 Sb. se „Potřebná roční kapacita technických prohlídek OA, PKOA, ... vypočte vynásobením upraveného počtu OAU koeficientem **kOA**“.

Koeficient kOA zohledňuje:

- a) počet OA mladších 4 roky koeficient **c**, kde se uvádí procentuální podíl vozidel kategorie M1 ve stáří do 4 let dle Registru silničních vozidel z celkového počtu vozidel kategorie M1 a N1,*
- b) potřebu opakovaných technických prohlídek **oOA**, kdy se uvádí procentuální podíl opakovaných prohlídek ze všech druhů technických prohlídek vozidel kategorie L, M1, N1, O1 a O2 na území České republiky za předcházející kalendářní rok z Informačního systému stanic technické kontroly a dále se násobí koeficientem **kOPOA**,*
- c) potřebu evidenčních kontrol **ekOA**, které představují zvýšení nároků na kapacitu, kdy se uvádí počet (procentuální podíl) evidenčních kontrol ze všech druhů technických prohlídek vozidel kategorie L, M1, N1, O1 a O2 na území České republiky za předcházející kalendářní rok z Informačního systému stanic technické kontroly a dále se násobí koeficientem **keKOA**,*
- d) potřebu technických prohlídek vozidel před registrací vozidla **proOA**, které představují zvýšení nároků na kapacitu, kdy se uvádí procentuální podíl technické prohlídky před registrací vozidla ze*

všech druhů technických prohlídek vozidel kategorie L, M1, N1, O1 a O2 na území České republiky za předcházející kalendářní rok z Informačního systému stanic technické kontroly a dále se násobí koeficientem **kPROA**,

e) potřebu technických prohlídek vozidel před schválením technické způsobilosti vozidla **psOA**, které představují zvýšení nároků na kapacitu, kdy se uvádí procentuální podíl technické prohlídky před schválením technické způsobilosti vozidla ze všech druhů technických prohlídek vozidel kategorie L, M1, N1, O1 a O2 na území České republiky za předcházející kalendářní rok z Informačního systému stanic technické kontroly a dále se násobí koeficientem **kPSOA**,

f) lhůtu pravidelných technických prohlídek OA koeficient **lh** = 2 roky.

Upravený koeficient **kOA**:

$$kOA = (1 - c) \times (1 + oOA \times kOPOA) \times (1 + ekOA \times kEKOAA) \times (1 + prOA \times kPROA) \times (1 + psOA \times kPSOA) / lh$$

Kapacitní potřeba technických prohlídek STK pro OA:

$$PKOA = kOA \times OAU.$$

Upravený počet OA (OAU) pro správní obvod okresu Děčín se následně vypočte ze vzorců obsažených v příloze č. 19 vyhlášky č. 302/2001 Sb. a s využitím koeficientů uvedených v dokumentu Ministerstva dopravy pro výpočet kapacitní potřeby technických prohlídek, kapacity kontrolních linek stanic technické kontroly (koeficienty) a počtu skutečně provedených technických prohlídek ke dni 1. 1. 2021 (viz [Ministerstvo dopravy ČR - Silniční doprava \(mdcr.cz\)](http://mdcr.cz)), podle něhož:

„Potřebné podklady pro výpočet kapacitní potřeby technických prohlídek, kapacity kontrolních linek stanic technické kontroly a počtu skutečně provedených technických prohlídek k 1. 1. 2021

1. Pro stanice technické kontroly pro osobní automobily

Koeficient pracnosti TPr vozidel kategorií O ₁ a O ₂ (k_{pOOA})	0,696
Koeficient pracnosti TPr vozidel kategorií L (k_{pLOA})	0,556
Koeficient pro výpočet kapacitní potřeby TPr vozidel OA (kOA)	0,557
Časová pracnost TPr vozidel kategorie M ₁ ($TPrOAM_1$)	27,03
Koeficient pracnosti EK vůči PT u OA (k_{EKOAA})	0,336
Koeficient pracnosti OP vůči PT u OA (k_{OPOAA})	0,502
Koeficient pracnosti PR vůči PT u OA (k_{PROAA})	1,041
Koeficient pracnosti PS vůči PT u OA (k_{PSOAA})	1,104

2. Pro stanice technické kontroly pro užitkové automobily

Koeficient pracnosti TPr vozidel kategorií O ₃ a O ₄ (k_{pOUA})	0,905
Koeficient pro výpočet kapacitní potřeby TPr vozidel UA (kUA)	1,081
Časová pracnost TPr vozidel kategorie N ₃ ($TPrUAN_3$)	45,45
Koeficient pracnosti EK vůči PT u UA (k_{EKUA})	0,287
Koeficient pracnosti OP vůči PT u UA (k_{OPOUA})	0,434
Koeficient pracnosti PR vůči PT u UA (k_{PRUA})	1,063
Koeficient pracnosti PS vůči PT u UA (k_{PSUA})	0,910

Počet produktivních dnů 214“

Upravený počet (OAU) pro správní obvod okresu Děčín:

$$OAU = M1 + N1 + M1G + N1G + a \times k_{pOOA} \times (O1 + O2) + b \times k_{pLOA} \times L$$

$$OAU = 74370 + 0,5 \times 0,696 \times 11161 + 0,66 \times 0,556 \times 13349$$

$$OAU = 74370 + 3884,02 + 4898,54$$

$$OAU = 83152,56 = \mathbf{83153} \text{ vozidel}$$

Potřebná roční kapacita technických prohlídek OA (PKOA), respektive kapacitní potřeba, se vypočítá vynásobením upraveného počtu OAU koeficientem **kOA** stanoveným MD pro období ke dni 1. 1. 2021 na 0,557:

$$PKOA = kOA \times OAU$$

$$PKOA = 0,557 \times 83153$$

$$PKOA = \mathbf{46\,316,22} \text{ vozidel}$$

Výpočet skutečné kapacity kontrolních linek STK je v příloze č. 19 vyhlášky č. 302/2001 Sb. upraven následujícím způsobem:

„2. Kapacita kontrolních linek STK

2.1. Počet produktivních dnů v roce

Při kalkulaci se vychází z těchto údajů:

počet pracovních dnů /v kalendářním roce/	Prdny
dovolená /den/	20
nemoc /den/	nden
(vychází ze statistiky ČSÚ přepočítané na všechny pracující a pracovní dny)	
sanitární dny, plnění jiných úkolů /den/	7
počet produktivních dnů v roce (d) za kalendářní rok, který se vypočte tak, že d = Prdny - 20 - nden - 7	

2.2. Průměrná provozní doba STK (**he**)

2.2.1 Průměrná provozní doba STK (**he**), se spočítá ze skutečné týdenní provozní doby vydělené číslem 5. V případě, že stanici technické kontroly bylo uděleno pouze oprávnění, uvede se hodnota **he = 8**.

2.2.2 Pro potřeby výpočtu **he** se z důvodu zohlednění časové pracnosti zohlední počet kontrolních stání na kontrolních linkách a počet kontrolních techniků provádějících technické prohlídky na těchto kontrolních linkách. V rámci výpočtu se bere v úvahu, že na kontrolní lince provozovny STK pro základní provozní dobu 40 hodin pracovního týdne se započte každý kontrolní technik, který pracuje na této kontrolní lince. Je-li na této kontrolní lince počet kontrolních techniků roven počtu kontrolních stání, považuje se kontrolní linka stanice technické kontroly v provozu za plně vytíženou. V případě, že počet kontrolních techniků neodpovídá počtu kontrolních stání na kontrolní lince, započte se u

a) kontrolní linky o čtyřech kontrolních stání (OA) za každého kontrolního technika 1/4 kapacity kontrolní linky.

b) kontrolní linky o třech kontrolních stání (OA) za každého kontrolního technika 1/3 kapacity kontrolní linky.

c) kontrolní linka o dvou kontrolních stání (UA) za každého kontrolního technika 1/2 kapacity kontrolní linky.

2.2.3 V případě, že v provozní době STK, která přesahuje základní provozní dobu 8 hodin pracovního dne, není zajištěn počet kontrolních techniků, který je roven počtu kontrolních stání, započítává se pro účely výpočtu pouze základní provozní doba STK upravená dle ustanovení 2.2.2 a přepočtená na denní pracovní čas. V tomto případě může být kontrolní technik započten pouze tehdy, nebyl-li již zahrnut do počtu v základní provozní době.

2.2.4 Pracuje-li kontrolní technik na více provozovnách je započítán pouze na jedné z nich.

2.3. Kapacita kontrolní linka STK pro osobní automobily (KLOA)

Pro účely výpočtu kapacity kontrolní linky STK pro osobní automobily (KLOA) se vychází z TPrOAM1, kdy se jedná o průměrný čas v minutách od zahájení technické prohlídky kontrolním technikem na kontrolní lince STK po ukončení technické prohlídky kontrolním technikem na kontrolní lince STK počítaný z pravidelných technických prohlídek kategorie M1 na území České republiky za předcházející kalendářní rok z Informačního systému stanic technické kontroly.

a) čtyři kontrolní stání

pracnost TPr OAM1 přepočtená na 1 hodinu $tLOA4 = TPr\ OAM1 / 60\ h$

počet kontrolních stání na lince $p = 4$

ztráta počtu TPr (zahájení a ukončení práce) $z = 3$

Kapacita kontrolní linky (počet TPr/rok)

$KLOA4 = (p \times he / tLOA4 - z) \times d = ((4 \times he / (TPrOAM1 / 60)) - 3) \times d = TPr/rok$

b) tři kontrolní stání

pracnost TPr OAM1 přepočtená na 1 hodinu $tLOA3 = TPr\ OAM1 / 60\ h$

počet kontrolních stání na lince $p = 3$

ztráta počtu TPr (zahájení a ukončení práce) $z = 2$

Kapacita kontrolní linky (počet TPr/rok)

$$KLOA3 = (p \times he / tLOA3 - z) \times d = ((3 \times he / (TPrOAM1 / 60) - 2) \times d = TPr/rok$$

Kapacita kontrolních linek STK pro OA

Kapacita kontrolních linek provozovaných v okrese Děčín se následně vypočte ze vzorců obsažených v příloze č. 19 vyhlášky č. 302/2001 Sb. a s využitím koeficientů uvedených v dokumentu Ministerstva dopravy pro výpočet kapacitní potřeby technických prohlídek, kapacity kontrolních linek stanic technické kontroly (koeficienty) a počtu skutečně provedených technických prohlídek ke dni 1. 1. 2021 (viz [Ministerstvo dopravy ČR - Silniční doprava \(mdcr.cz\)](http://mdcr.cz)).

Průměrná provozní doba STK (he), se spočítá ze skutečné týdenní provozní doby, zjištěné v evidenci CIS STK, vydělené číslem 5, případně konstantou he=8 (viz ustanovení bodu 2.2.1 přílohy 19 vyhlášky č. 302/2001 Sb.).

STK 35.01 podle CIS STK disponuje pro osobní a nákladní linku celkem 7 kontrolními technikami, tedy lze předpokládat, že osobní linka = 5 techniků, nákladní linka = 2 technici. Z toho vyplývá, že podle bodu 2.2.3 přílohy č. 19 vyhlášky č. 302/2001 Sb., v provozní době STK 35.01, která přesahuje základní provozní dobu 8 hodin pracovního dne, není zajištěn počet kontrolních techniků, který je roven počtu kontrolních stání, a proto se započítává pro účely výpočtu pouze základní provozní doba STK 8 hodin pro linku OA i UA + pro OA 0,4 hod. 1 technik.

- a) STK 35.01 – Krásná Lípa 4 kontrolní stání - počet techniků 7/5 - průměrná pracovní doba 8,4 hodin
- b) STK 35.02 - Děčín 3 kontrolní stání - počet techniků 3 - průměrná pracovní doba 8 hodin
- c) STK 35.27 - Děčín 3 kontrolní stání - počet techniků 11- průměrná pracovní doba 8,4 hodin
- d) STK 35.33 - Varnsdorf 3 kontrolní stání - počet techniků 7 - průměrná pracovní doba 8,5 hodin

- e) Udělené oprávnění Měření 3D 3 kontrolní stání 8 hodin

Legenda:

p	počet kontrolních stání	3 nebo 4 (bod 2.3)
he	průměrný počet pracovních hodin za týden	12,6 nebo 10,3 nebo 8 hodin (bod 2.2.1)
tLOA3/4	koeficient stanovený MD	TPr OAM1 / 60 h
z	ztráta času podle vyhlášky č. 302/2001 Sb.	3 nebo 2 (bod 2.3)
d	počet produktivních dnů za rok 2020	214

Kapacita kontrolní linky STK 35.01 na 8 hodin:

$$KLOA4 = (p \times he / tLOA3 - z) \times d$$

$$KLOA4 = ((4 \times he / (TPr OAM1 / 60) - 3) \times d$$

$$KLOA4 = ((4 \times 8 / (27,03 / 60) - 3) \times 214$$

$$KLOA4 = ((32 / 0,4505) - 3) \times 214$$

$$KLOA4 = (71,03 - 3) \times 214 = 68,03 \times 214 = \mathbf{14\,558,86\,Tpr/rok}$$

Kapacita kontrolní linky STK 35.01 na 0,4 hodiny (1 technik):

$$KLOA4 = (p \times he / tLOA3 - z) \times d$$

$$KLOA4 = ((4 \times he / (TPr OAM1 / 60) - 3) \times d$$

$$KLOA4 = ((4 \times 0,4 / (27,03 / 60) - 3) \times 214$$

$$KLOA4 = ((1,6 / 0,4505) - 3) \times 214$$

$$KLOA4 = (3,55 - 3) \times 214 = 0,55 \times 214 = 117,7/4 = \mathbf{29,42\,Tpr/rok}$$

$$\mathbf{Celková\,kapacita\,kontrolní\,linky\,STK\,35.01 = 14558,86 + 29,42 = \underline{\underline{14588,28}}}$$

Kapacita kontrolní linky STK 35.02:

$$KLOA3 = (p \times he / tLOA3 - z) \times d$$

$$KLOA3 = ((3 \times he / (TPr OAM1 / 60) - 2) \times d$$

$$KLOA3 = ((3 \times 8 / (27,03 / 60) - 2) \times 214$$

$$KLOA3 = ((24 / 0,4505) - 2) \times 214$$

$$KLOA3 = (53,27 - 2) \times 214 = 51,27 \times 214 = \mathbf{10\,972,66\,TPr/rok}$$

Kapacita kontrolní linky STK 35.27:

$$KLOA3 = (p \times he / tLOA4 - z) \times d$$

$$KLOA3 = ((3 \times he / (TPr OAM1 / 60) - 3) \times d$$

$$KLOA3 = ((3 \times 8,4 / (27,03 / 60) - 3) \times 214$$

$$KLOA3 = ((25,2 / 0,4505) - 2) \times 214$$

$$KLOA3 = (55,93 - 2) \times 214 = \mathbf{11\ 542,7\ TPr/rok}$$

Kapacita kontrolní linky STK 35.33:

$$KLOA3 = (p \times he / tLOA3 - z) \times d$$

$$KLOA3 = ((3 \times he / (TPr OAM1 / 60) - 2) \times d$$

$$KLOA3 = ((3 \times 8,5 / (27,03 / 60) - 2) \times 214$$

$$KLOA3 = (25,5 / 0,4505) - 2) \times 214$$

$$KLOA3 = (56,60 - 2) \times 214 = (54,60 \times 214) = \mathbf{11\ 685,2\ Tpr/rok}$$

Kapacita kontrolní linky s uděleným oprávněním Měření 3D spol. s r.o., IČ: 273 89 481:

$$KLOA3 = (p \times he / tLOA3 - z) \times d$$

$$KLOA3 = ((3 \times he / (TPr OAM1 / 60) - 2) \times d$$

$$KLOA3 = ((3 \times 8 / (27,03 / 60) - 2) \times 214$$

$$KLOA3 = ((24 / 0,4505) - 2) \times 214$$

$$KLOA3 = (53,27 - 2) \times 214 = 51,27 \times 214 = \mathbf{10\ 972,66\ TPr/rok}$$

Kapacita kontrolních linek pro okres Děčín se pak vypočítá prostým součtem kapacit jednotlivých STK:

$$KLOA\ CV = KLOA\ STK\ 35.01 + KLOA\ STK\ 35.02 + KLOA\ STK\ 35.27 + KLOA\ 35.33$$

$$KLOA\ CV = 14588,29 + 10971,78 + 11542,7 + 11685,2 + 10972,66$$

$$KLOA\ CV = \mathbf{59\ 761,5\ vozidel}$$

<i>Územní celek (kraj, okres) STK</i>	<i>stání</i>	<i>Kapacita STK (KL_{oA}) v okrese Děčín</i>	<i>Technici/ hodiny</i>	<i>Kapacitní roční potřeba okresu Děčín (PK_{oA})</i>	<i>80% kapacity všech STK v okrese Děčín</i>
Ústecký kraj, okres Děčín					
STK 35.01	4	14 588,28	5/8,4		
STK 35.02	3	10 972,66	3/8		
STK 35.27	3	11 542,7	11/8,4		
STK 35.33	3	11 685,2	7/8,5		
1x Oprávnění	3	10 972,66	0/8		
Celkem	16	59 761,5		46 316,22	47 809,2

Kapacitní potřeba technických prohlídek pro osobní automobily na území okresu Děčín je **46 316,22 vozidel**.

Kapacita stávajících kontrolních linek STK v provozu, rozšířených o kapacitu STK s uděleným oprávněním, ale zatím neprovozované, je **59 761,5 vozidel**

80% kapacity stávajících kontrolních linek STK v provozu, rozšířených o kapacitu STK s uděleným oprávněním, ale zatím neprovozované, (KLOA (80)) se vypočítá takto:

$$KLOA\ (80) = 59\ 761,5 \times 0,8 = \mathbf{47\ 809,2}$$

Z výše uvedeného výpočtu vyplývá, že podmínka podle ustanovení § 54 odst. 3 písm. a) zákona č. 56/2001 Sb. splněna nebyla, neboť kapacitní potřeba technických prohlídek pro osobní automobily (OA) na území okresu Děčín (46 316,22) je nižší než 80 % kapacity stávajících kontrolních linek STK v provozu, rozšířených o kapacitu STK s uděleným oprávněním, ale zatím neprovozované (47 809,2). Pro naplnění podmínek podle ustanovení § 54 odst. 3 písm. a) zmíněného zákona je určující hodnota kapacitní potřeby minimálně 47 810 a více.

Na základě provedených výpočtů, učiněných na základě výše citovaných právních předpisů, krajský úřad konstatuje, že podmínka k udělení oprávnění k provozování STK pro osobní automobily podle ustanovení § 54 odst. 3 písm. a) zákona č. 56/2001 Sb. nebyla splněna, neboť kapacitní potřeba technických prohlídek pro OA na území okresu Děčín, v němž má být uvažovaná STK provozována, není vyšší než 80 % kapacity stávajících kontrolních linek STK v provozu, rozšířené o kapacitu STK s uděleným oprávněním, ale zatím neprovozované, na území uvedeného okresu.

P o u č e n í :

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání do 15 dnů ode dne jeho oznámení (doručení) písemně prostřednictvím Krajského úřadu Ústeckého kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem, k Ministerstvu dopravy.

Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne, ode dne, kdy bylo nevyzvednuté rozhodnutí uloženo a připraveno k vyzvednutí. Nevyzvedne-li si adresát písemnost do deseti dnů od uložení, poslední den této lhůty se považuje za její doručení (viz ustanovení § 24 odst. 1 správního řádu).

Ve smyslu ustanovení § 17 odst. 3 zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon č. 300/2008 Sb.“), je dokument, který byl dodán do datové schránky, doručen okamžikem, kdy se do datové schránky přihlásí osoba, která má s ohledem na rozsah svého oprávnění přístup k dodanému dokumentu. Nepřihlásí-li se do datové schránky osoba podle odstavce 3 ve lhůtě 10 dnů ode dne, kdy byl dokument dodán do datové schránky, považuje se ve smyslu ustanovení § 17 odst. 4 zákona č. 300/2008 Sb. tento dokument za doručený posledním dnem této lhůty; to neplatí, vylučuje-li jiný právní předpis náhradní doručení.

OTISK ÚŘEDNÍHO RAZÍTKA

JUDr. Mgr. Stanislav Körner
vedoucí oddělení
dopravně správních agend

