

Spisová značka: KUUK/042120/2025/9/ULK1315
Číslo jednací: KUUK/062403/2025
UID: kuukes97ff0c41
Počet listů/příloh: 12/0

Vyřizuje/linka: Ing. Petra Kalousová / 162

Datum: 06.05.2025

ROZHODNUTÍ

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ DORUČOVANÝ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

podle § 7 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“).

Výroková část

Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

„Lovosice CARGO II“

Záměr je zařazen do bodu 106 „Výstavba skladových komplexů s celkovou zastavěnou plochou od stanoveného limitu (10 tis. m²)“ kategorie II, přílohy č. 1 zákona ve smyslu § 4 odst. 1 písm. c).

Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Záměrem je výstavba dvou univerzálních halových objektů sloužících pro logistiku, které budou zároveň rozšířením stávajícího logistického areálu stavebníka tvořeného halou č. p. 1221 cca 20 m jižně od pozemků záměru. Území stavby má v současnosti silně industriální charakter daný zejména objekty a provozem železničního terminálu západně a severně od pozemků záměru. Zastavěná plocha haly A bude 12 447 m², haly B 2 475 m². Haly jsou od sebe odděleny železniční vlečkou.

Kumulace vlivů provozu záměru je možná s dalšími areály nacházejícími se v blízkosti záměru, jejichž popis je uveden na str. 11 - 12 oznámení. Za hlavní kumulativní vliv lze považovat hluk a emise z vyvolané dopravy. Problematika dopravy, ovlivnění kvality ovzduší a hlukové situace v okolí záměru byla řešena v příslušných kapitolách oznámení.

Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Hala A bude mít podélný půdorysný tvar zúženého obdélníku o délce 289 m a šířce 37 m až 49 m. Objekt bude orientovaný ve směru západ - východ s podélnou osou rovnoběžnou s ulicí Lukavecká. Mezi halou a vozovkou bude možné umístit zpevněnou manipulační plochu šířky 30 m. Hala B bude mít půdorysný tvar obdélníku o délce 73 m a šířce 37 m. Objekt bude orientovaný ve směru jih - sever. Před západní fasádou haly bude umístěna zpevněná manipulační plocha šířky 30 m. Haly budou jednopodlažní, nepodsklepené.

Haly budou rozděleny na dílčí nájemní jednotky, které budou následně pronajímány jednotlivým uživatelům, kteří zde budou provozovat zařízení pro logistiku, kombinovanou dopravu, překladiště, skladové a výrobní plochy související s logistikou apod.

Dopravní napojení areálu - sjezdy budou technicky upraveny tak, aby umožňovaly odbočení nákladních vozidel pouze ve směru na západ (tj. mimo obec Lukavec) a bylo tak zamezeno tranzitu nákladní dopravy obcí Lukavec. Toto řešení zajistí dopravní napojení nového areálu prostřednictvím ulice Lukavecká (průjezdni úsek silnice III/24712) a následně prostřednictvím ulice Polní (průjezdni úsek silnice I/15) přímo na exit 48 na dálnici D8 vzdálený od řešeného záměru cca 2,8 km západně.

Při východní fasádě haly A a při jižní fasádě haly B budou umístěna technická zázemí hal s energocentry, ventilovými stanicemi SHZ, případným zázemím správy areálu apod.

Ve východní části areálu haly A bude u jednosměrné účelové komunikace vedené kolem poldru na dešťovou vodu umístěn objekt strojovny SHZ se dvěma nadzemními nádržemi na požární vodu.

Provoz je předpokládán 3směnný, celkem zde bude pracovat cca 150 zaměstnanců na jednu směnu (z toho cca 100 osob ve skladu a 50 osob v administrativě).

Kapacita (rozsah) záměru

Celková plocha pozemků záměru: 45 884 m².

Zastavěná plocha haly A: 12 447 m².

Zastavěná plocha haly B: 2 475 m².

Zpevněné plochy: 12 613 m².

Areálová zeleň a vodní plochy: 12 248 m².

Bude vybudováno 89 parkovacích stání pro osobní automobily a 20 parkovacích stání pro nákladní automobily.

Umístění záměru

kraj:	Ústecký
obec:	Lovosice
katastrální území:	Lovosice

Oznamovatel

CONSTRUO, spol. s r.o., Olympijská 2390/2a, 169 00 Praha 6, IČO: 272 403 98.

Zpracovatel oznámení

Ing. Jarmila Paciorková, držitelka platného osvědčení odborné způsobilosti č. j. 5251/3988/OEP/92 s prodloužením rozhodnutím MŽP č. j.: MZP/2021/710/3795.

V souladu s § 7 zákona bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí a zda bude posuzován podle zákona. Příslušným úřadem k provedení zjišťovacího řízení je podle § 22 písm. a) zákona Krajský úřad Ústeckého kraje (dále jen „příslušný úřad“).

Na základě informací uvedených v oznámení záměru, písemných vyjádření dotčených územních samosprávných celků, dotčených správních orgánů a zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu dospěl příslušný úřad na základě § 7 odst. 6 zákona k závěru, že záměr

„Lovosice CARGO II“

nemůže mít významný vliv na životní prostředí a **nebude** posuzován podle zákona.

ODŮVODNĚNÍ

1. Odůvodnění vydání rozhodnutí

Vlivy na sledované složky životního prostředí jsou nevýznamné. Zpracované oznámení podává ucelený přehled možného vlivu na životní prostředí v místě záměru a jeho okolí.

V průběhu zjišťovacího řízení se neobjevily skutečnosti, které by z hlediska ochrany životního prostředí a veřejného zdraví bránily realizaci předmětného záměru v dané lokalitě.

K posuzovanému záměru obdržel příslušný úřad v zákonem stanovené lhůtě 4 vyjádření. Z charakteru došlých vyjádření vyplývá, že k záměru nebyly vneseny žádné relevantní připomínky, které by nebylo možno v následujících fázích přípravy záměru účinně a beze zbytku řešit a které by bránily případné realizaci záměru. Veškeré vnesené připomínky jsou vypořádány v následující části tohoto rozhodnutí. Dle § 6 odst. 6 zákona k vyjádřením zaslaným po lhůtě příslušný úřad nepřihlíží.

Úkony před vydáním rozhodnutí - příslušnému úřadu byla dne 19.03.2025 v souladu s § 6 odst. 1 zákona doručena elektronická verze oznámení záměru „**Lovosice CARGO II**“, které podal oznamovatel záměru, společnost CONSTRUO, spol. s r.o., Olympijská 2390/2a, 169 00 Praha 6. Příslušný úřad posoudil předložené oznámení a konstatoval, že splňuje náležitosti dle § 6 odst. 5 zákona, umožňující zahájení zjišťovacího řízení dle § 7 zákona. Následně příslušný úřad zahájil zjišťovací řízení dopisem dne 28.03.2025 pod č. j. KUUK/047105/2025 a rozeslal jej dotčeným územním samosprávným celkům a dotčeným orgánům ke zveřejnění a vyjádření. Zveřejnění informace bylo provedeno v souladu s § 16 zákona na informačním systému CENIA (kód záměru ULK1315) dne 28.03.2025. V souladu s § 16 byla dne 28.03.2025 vyvěšena informace o oznámení na úřední desce Krajského úřadu Ústeckého kraje. Dále byla dne 31.03.2025 vyvěšena informace o oznámení na úřední desce Města Lovosice. Termín pro zaslání vyjádření byl v souladu s § 6 odst. 6 zákona stanoven na 28.04.2025.

Příslušný úřad v rámci zjišťovacího řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda a v jakém rozsahu záměr může mít významný vliv na životní prostředí a obyvatelstvo, hodnotil záměr na základě předloženého oznámení, veřejně dostupných informací a použití následujících kritérií uvedených v příloze č. 2 k zákonu:

I. Charakteristika záměru

1. Rozsah a podoba záměru jako celku

Podstatné informace z hlediska rozsahu, velikosti a podoby záměru byly uvedeny ve stručném technologickém popisu a v údajích o kapacitách (viz výše) a také v kapitole B. I. 6. na str. 13 - 25 oznámení. Záměr je řešen v jedné variantě.

2. Kumulace vlivů s vlivy jiných známých záměrů (realizovaných, povolených, připravovaných, uvažovaných)

Kumulace vlivů provozu záměru je možná s dalšími areály nacházejícími se v blízkosti záměru, jejichž popis je uveden na str. 11 - 12 oznámení. Za hlavní kumulativní vliv lze považovat hluk a emise z vyvolané dopravy. Problematika dopravy, ovlivnění kvality ovzduší a hlukové situace v okolí záměru byla řešena v příslušných kapitolách oznámení.

3. Využívání přírodních zdrojů, zejména půdy, vody a biologické rozmanitosti

Pozemky p. č.: 2700/20 a 3017/11 v k. ú. Lovosice jsou v katastru nemovitostí vedeny jako ostatní plocha. Pozemky p. č.: 3017/1, 3017/6, 3017/7 a 3017/12 jsou zemědělským půdním fondem. Dojde k záboru půdy (BPEJ 1.01.00) vedené v ZPF o ploše 4,31 ha.

Půda určená k plnění funkce lesa nebude záměrem dotčena.

Připojení na vodu je navrženo prodloužením veřejného vodovodu napojeného na stávající veřejný vodovod v obci Lukavec vedoucího podél silnice III/24712 - ulice Lukavecká. Areálový vodovod bude rozdělen do dvou větví a budou do něj napojeny vodovodní přípojky obou objektů. Roční potřeba vody byla vyčíslena na cca 7 500 m³/rok.

Při výstavbě budou použity běžné stavební materiály zajištěné na komerčním základě bez potřeby využití nových zdrojů. Výkopová zemina ze základů bude použita pro vyrovnání a zavezení terénních nerovností v rámci stavby. Požadavky na deponie výkopové zeminy nevznikají.

Vytápění a ohřev teplé vody budou zajišťovat plynová spalovací zařízení – plynové kotle, vzduchotechnické jednotky Sahara a infrazářiče. Pro halu A je předpokládána roční spotřeba

zemního plynu 163 000 m³/rok, pro halu B 36 000 m³/rok.

Elektrická energie bude zabezpečena napojením na distribuční síť elektrické energie společnosti ČEZ Distribuce a.s., a to prostřednictvím nové spínací stanice u vjezdu do navrhované haly B. Ve spínací stanici bude umístěno měření spotřeby elektrické energie na straně VN a budou z ní vyvedeny areálové přípojky VN k transformovněm v jednotlivých halách. Pro halu A je předpokládaná roční spotřeba 4 543 MWh/rok, pro halu B 2 395 MWh/rok.

Navrhovaná stavba předpokládá realizaci nového antropogenního útvaru v území, které bezprostředně navazuje na železniční terminál a silnici III. třídy. V prostoru stavby se zeleň nenachází, pouze podél ulice Lukavecká je několik ovocných stromů. Lze konstatovat, že v současné době je lokalita antropogenně významně ovlivněna. Důležitá je z pohledu záměru skutečnost, že záměr stavby nezasahuje žádné přírodní ani přírodě blízké biotopy, je situován do prostoru zemědělsky využívaného pozemku. Prostor záměru nebude mít na biodiverzitu území negativní vliv.

4. Produkce odpadů

Během výstavby areálu budou vznikat odpady uvedené v tabulce na str. 41 - 42 předloženého oznámení a se všemi odpady bude nakládáno ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění a ve znění souvisejících předpisů. Veškeré odpady budou předány přímo nebo prostřednictvím dopravce odpadu pouze do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu.

V období provozu záměru budou vznikat odpady uvedené na str. 42 - 43 předloženého oznámení. Se všemi odpady bude nakládáno ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění a ve znění souvisejících předpisů.

5. Znečišťování životního prostředí a rušivé vlivy

Kvalita ovzduší byla stanovena z plošných map pětiletých průměrů za roky 2018 – 2022 ve čtvercové síti 1x1 km podle požadavků zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší. Podle imisních map ČHMÚ leží sledované území v ploše s hodnotami ročních průměrných koncentrací: PM₁₀ = 22 µg/m³, PM_{2,5} = 16 µg/m³, NO₂ = 13,6 µg/m³, benzen = 0,8 µg/m³, benzo(a)pyren = 1,1 ng/m³. Při porovnání s emisními limity je patrné, že průměrné roční koncentrace NO₂, PM₁₀, PM_{2,5}, benzenu a benzo(a)pyrenu se pohybují kolem 16 - 110 % imisního limitu, vyšší jsou zejména pro prachové částice a benzo(a)pyren.

Za dočasný plošný zdroj znečišťování ovzduší v období výstavby záměru je možné považovat vlastní prostor stavby, zejména výkopové a stavební práce, které mohou být za nepříznivých klimatických podmínek zdrojem emisí TZL. Dalšími zdroji emisí bude pohyb vozidel a mechanismů v prostoru stavby. Liniovým zdrojem emisí v této fázi bude vyvolaná nákladní automobilová doprava.

Novými zdroji znečišťování ovzduší řešenými v rámci stavby budou plynové spalovací zdroje pro vytápění a ohřev vody, dieselové spalovací motory sloužící jako nouzové zdroje energie a dále generovaná nákladní i osobní automobilová doprava.

V průběhu výstavby záměru budou zdrojem hluku stavební práce, stavební mechanismy a vyvolaná dopravní obsluha.

Nové zdroje hluku ve fázi provozu záměru budou stacionární (nástřešní a fasádní vzduchotechnická zařízení a nástřešní klimatizační jednotky) a liniové v podobě obslužné dopravy – příjezdy a odjezdy zaměstnanců, obslužná nákladní doprava a jednotlivá parkoviště.

Z hlediska vyvolané dopravy byla provedena modelace maximálního vytížení dopravní zátěže osobních vozidel pro průjezd 300 OA ve dne a 75 v noci v rozložení 20 % směrem Lukavec, 80 % směrem Lovosice (40 % ul. Polní a 40 % ul. Terežinská), modelace dopravní zátěže nákladních vozidel (všechna modelována jako těžká/soupravy) byla provedena pro průjezd 160 těžkých nákladních vozidel ve dne a 40 v noci vše směr Lovosice (z toho 80 % přes I/15 na exit 48 na dálnici D8).

Odvádění splaškových vod (cca 7 500 m³/rok) je navrhováno do veřejné jednotné kanalizace napojené na čerpací stanici. Z ní budou odpadní vody čerpány na stávající ČOV Lukavec.

Dešťové vody čisté (střechy objektů a zpevněné plochy bez možnosti znečištění) budou svedeny

areálovou dešťovou kanalizací do povrchových retenčních a vsakovacích poldrů (východně od haly A – 682,11 m³, východně od haly B – 145,26 m³). Dešťové vody potenciálně znečištěné (z komunikací a zpevněných ploch projížděných nákladními automobily) budou před vypouštěním do retenčního a vsakovacího systému předčištěny v odlučovačích lehkých kapalin.

Záměr nebude zdrojem vibrací ani elektromagnetického záření.

6. Rizika závažných nehod nebo katastrof relevantních pro záměr, včetně nehod a katastrof způsobených změnou klimatu, v souladu s vědeckými poznatky

Navržené umístění záměru „Lovosice CARGO II“ není takovým provozem, který by sebou nesl zásadní riziko vyplývající z používání látek nebo technologií. Problémy by mohly nastat při nesprávném nakládání s odpady, při nedodržení protipožárních opatření, při havárii vozidel v rámci stavby a provozu. Případný únik motorového oleje, nafty či benzínu bude eliminován pravidelnou kontrolou technického stavu a pravidelnou údržbou vozidel a stavebních mechanismů v průběhu vlastní stavby. Možnost vzniku havárií může souviset s úniky látek, selháním lidského faktoru nebo požárním nebezpečím.

7. Rizika pro veřejné zdraví (např. v důsledku kontaminace vod, znečištění ovzduší a hlukového zatížení).

Kontaminace zdrojů pitné vody využívané obyvatelstvem a kontaminace půdy chemickými látkami nebo patogenními organismy či jejich toxiny je v případě posuzovaného záměru nepravděpodobná. Příspěvky škodlivin do ovzduší a hluku ve fázi realizace nebudou natolik významné, aby představovaly zvýšení zdravotního rizika pro obyvatele v okolí posuzované lokality. Celkově nedojde k významnému navýšení zdravotního rizika ze znečištěného ovzduší a hluku.

II. Umístění záměru

1. Stávající a schválené využívání území a priority jeho trvale udržitelného využívání

Stavba se nachází na pozemcích (p. č.: 2700/20, 3017/1, 3017/6, 3017/7, 3017/11 a 3017/12 v k. ú. Lovosice), které jsou vymezené pro činnost, jakou je navrhovaný záměr.

Území v okolí stavby má v současnosti silně industriální charakter daný zejména objekty a provozem železničního terminálu západně a severně od pozemků záměru a poměrně výrazným logistickým objektem haly č. p. 1221 jižně od pozemků záměru.

Platnou územně plánovací dokumentací je pro pozemky záměru územní plán Lovosice ve znění jeho změny č. 2 účinné od 21.03. 2022. Dle této dokumentace se pozemek nachází mimo zastavěné území obce a jsou na něm vymezeny 3 samostatné zastavitelné plochy (postupně od západu na východ):

- plocha Z 23 o výměře 3,19 ha s funkčním využitím „DK – logistická centra“,
- plocha Z 24 o výměře 0,93 ha s funkčním využitím „DK – logistická centra“,
- plocha Z 24 o výměře 0,32 ha s funkčním využitím „ZO – ochranná a izolační zeleň“.

Pro navrhovaný záměr budou využity plochy Z 23 a Z 24 oddělené trasou stávající železniční vlečky.

2. Relativní zastoupení, dostupnost, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů (včetně půdy, vody a biologické rozmanitosti) v oblasti, včetně její podzemní části

Realizací záměru dojde k záboru půdy vedené v ZPF o ploše 4,31 ha (viz kapitola I.3 tohoto rozhodnutí). Jedná se o půdy s BPEJ 1.01.00 (I. třída ochrany). Navrženým záměrem nebudou dotčeny pozemky určené k plnění funkcí lesa (PUPFL).

Zájmové území náleží do povodí Ohře a Dolního Labe a úmoří Severního moře. Hlavním recipientem řešeného území je vodní tok Modla (ID 1-13-05-006), který protéká severně od železniční trati a ústí do Labe. V lokalitě navrženého záměru se nenachází žádná vodní plocha nebo vodoteč.

Zájmové území náleží k hydrogeologickému rajonu ID 4540 Ohárecká křída. Zájmová lokalita neleží v CHOPAV ani v ochranném pásmu vodních zdrojů ve smyslu § 28 a 30 zákona č. 254/2001 Sb., vodní zákon ve znění pozdějších předpisů. Neleží ani v ochranném pásmu přírodních léčivých zdrojů ve smyslu § 21 zákona č. 164/2001 Sb., lázeňský zákon ve znění pozdějších předpisů. Zájmová lokalita se

nenachází v záplavovém územím vodního toku Labe. Dle sdělení správce povodí (Povodí Ohře, státní podnik, zn. POH/18844/2024-2/032100 z 26. 4. 2024 viz str. 11 předloženého oznámení) na pozemky záměru zasahuje záplavová oblast vodního toku Modla, vodoprávním úřadem však dosud nebyla záplavová oblast stanovena.

Zájmová oblast patří do soustavy Česká tabule, oblasti Středočeská tabule, celku Dolnooharská tabule, podcelku Terezínská kotlina, okrsku Bohušovická rovina. Lovosice leží na západním okraji Terezínské kotliny a jižním a západním břehu řeky Labe. Území dotčené stavbou je situováno jižně od řeky Labe. Terén kotliny je rovinný, řeka Labe vytváří vedlejší ramena na severním břehu, proti městu se nachází rozlehlá vodní plocha Žernoseckého jezera. Nadmořská výška je 149 - 151 m n.m. Lokalita je rovinatá, ohraničená je náspem železnice a silnicí, která je v rovině.

Záměr leží mimo chráněná ložisková území. Na dotčeném pozemku se nenachází surovinové zdroje ani dobývací prostory.

Vlastní území stavby je v současnosti zemědělskou půdou. V území byly pouze v okrajové části zjištěny ruderní a nitrofilní druhy. Při průzkumu z podzimu 2023 a jara 2024 nebyly zjištěny významné druhy flory a fauny, které by byly vázány na dotčené plochy. Nedojde k záboru přírodních biotopů nebo stanovišť.

3. Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž se zvláštním zřetelem na:

a) územní systém ekologické stability krajiny – územím dotčeným stavbou neprobíhá žádný biokoridor a rovněž se zde nenachází žádné biocentrum.

b) zvláště chráněná území, evropsky významné lokality a ptačí oblasti – zájmová lokalita se nenachází uvnitř žádného zvláště chráněného území ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Nejbližší velkoplošné chráněné území CHKO České středohoří je vzdáleno cca 2,8 km severozápadním a 1,4 km severním směrem. Záměr nesousedí s žádnou oblastí zařazenou do soustavy NATURA 2000. Nejbližší situovanou evropsky významnou lokalitou je EVL Porta Bohemica (CZ0424141) ve vzdálenosti cca 1 km severně.

c) území přírodních parků – dotčená lokalita se nachází mimo vymezené území přírodních parků. Nejbližší situovaný přírodní park je jihovýchodně ve vzdálenosti cca 5 km Přírodní park Dolní Poohří.

d) významné krajinné prvky, mokřady, břehové oblasti a ústí řek, pobřežní zóny a mořské prostředí, horské oblasti a lesy – ve vymezeném území se nenacházejí registrované významné krajinné prvky. Na pozemcích dotčených záměrem se nevyskytují žádné památné stromy vyhlášené dle ustanovení § 46 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění. Z umístění záměru je také patrné, že nezasahuje do mořského prostředí, ústí řek, horských oblastí a lesů.

e) území historického, kulturního nebo archeologického významu - v území dotčeným stavbou se nenachází žádné významné architektonické ani historické památky, které by mohly být výstavbou či provozem areálu a jeho vlivy negativně dotčeny. Dle geoportálu Národního památkového ústavu se záměr nachází v území s archeologickými nálezy UAN I. kategorie (= území s jednoznačným výskytem archeologických nálezů). V souladu s § 22 odst. 2) zákona 20/1987 Sb. o státní památkové péči je nutné oznámit Archeologickému ústavu AV ČR záměr provádět v tomto území stavební činnost nebo jinou činnost, při níž mohou být ohroženy archeologické nálezy.

f) území hustě zalidněná - jako širší okolí navrhovaného záměru lze označit území města Lovosice. Navrhovaný záměr nemůže vzhledem ke svému charakteru významnějším způsobem ovlivnit obyvatelstvo žijící v okolí. Dle údajů Českého statistického úřadu bylo k 01.01.2024 evidováno ve městě Lovosice 8 774 obyvatel.

g) území, která jsou nebo u kterých se má za to, že jsou zatěžovaná nad míru únosného environmentálního zatížení (včetně starých ekologických zátěží) – podle Systému evidence starých ekologických zátěží, který byl zřízen a je spravován a aktualizován MŽP, nejsou v místě realizace stavby staré zátěže evidovány. Jižně od stávajícího objektu Cargo I je situována lokalita skládky nebezpečných odpadů. Prostor skládky je mimo území dotčené stavbou.

III. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí

1. Velikost a prostorový rozsah vlivů (např. území a populace, které by mohly být zasaženy)

Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví – lze konstatovat, že negativní vlivy záměru na obyvatelstvo a veřejné zdraví nemohou negativně ovlivnit zdravotní stav obyvatelstva v okolí záměru. Vlivy záměru v této oblasti jsou vratné, trvající po dobu využívání záměru. Při použití navrhovaných opatření (viz kapitola D.4 oznámení) nebude antropogenní zóna významně dotčena nad únosnou míru. Zájmové území je situováno mimo přímý kontakt s ucelenou zástavbou.

Vlivy záměru na ovzduší a klima – z hlediska vlivů na ovzduší byla zpracována rozptylová studie (RNDr. Marcela Zambojová, 03/2024), která řeší fázi výstavby i navazujícího provozu. Novými zdroji znečišťování ovzduší budou plynové spalovací zdroje pro vytápění a ohřev vody, dieselové spalovací motory sloužící jako nouzové zdroje energie a dále generovaná nákladní i osobní automobilová doprava. Na základě výsledků rozptylové studie lze konstatovat, že imisní příspěvky řešeného záměru k průměrným ročním koncentracím oxidu dusičitého, částic PM_{10} i $PM_{2,5}$ a benzenu nezpůsobí překročení příslušných platných imisních limitů pro roční průměr těchto škodlivin. Lze také předpokládat, že kumulativní imisní příspěvky k hodinovým maximům NO_2 i k denním maximům PM_{10} nezpůsobí při provozu záměru překročení příslušných platných imisních limitů pro krátkodobá maxima těchto škodlivin. Celkově lze z hlediska vlivů na ovzduší tento záměr v řešené lokalitě označit za dobře přijatelný, který plní všechny legislativní podmínky na poli ochrany ovzduší.

Vlivy záměru na hlukovou situaci – z hlediska hodnocení vlivů na akustickou situaci byla zpracována akustická studie (Tomáš Bartek, 03/2024), ze které vyplývá, že hluková zátěž stavební činnosti nebude v zájmovém území ve sledovaném venkovním prostoru překračovat hygienické limity $L_{Aeq,14h} = 65$ dB. Hluková zátěž provozu stacionárních zdrojů záměru (v rámci areálu) nebude v zájmovém území ve sledovaném venkovním prostoru překračovat hygienické limity pro den $L_{Aeq,8h} = 50$ dB a pro noc $L_{Aeq,1h} = 40$ dB. Hluková zátěž celkového provozu dopravy na sledovaných komunikacích nebude v zájmovém území ve sledovaném venkovním prostoru překračovat hygienické limity pro den $L_{Aeq,16h} = 68$ dB a pro noc $L_{Aeq,8h} = 58$ dB. Zdroje hluku budou mít na chráněné prostory vliv splňující požadavky Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Vliv na klima - vliv záměru na mezoklima se nepředpokládá. Objekty navrhované v rámci stavby budou odpovídat typu zástavby uplatňované v průmyslových zónách. Nevznikne stavba, která by mohla mezoklima ovlivnit. Ovlivnění mikroklimatu bude nízké, zanedbatelné. Výstavba ani vlastní provoz nezpůsobí jakoukoliv změnu klimatu.

Vliv na povrchové a podzemní vody – s ohledem na charakter využití řešení navrhovaného záměru nedojde k významnému negativnímu vlivu na podzemní vody. Není předpoklad, že by posuzovaný záměr měl vliv na změnu stávajících hydrogeologických charakteristik dané lokality. Záměr se nenachází v záplavovém území, dle sdělení správce povodí, státního podniku Povodí Ohře, se však nachází v inundačním území vodního toku Modla, pro který byla vypracována studie záplavového území zasahující i na pozemky záměru a správce povodí činí kroky ke stanovení záplavového území příslušným vodoprávním úřadem. Navržený záměr plně zohledňuje možné budoucí vyhlášení záplavového území na pozemcích záměru a je proto navržen v souladu se všemi vznesenými podmínkami dotčených orgánů a platné legislativy.

Odvádění splaškových vod je navrhováno do veřejné jednotné kanalizace napojené na čerpací stanici. Z ní budou odpadní vody čerpány na stávající ČOV Lukavec. Dešťové vody čisté (střechy objektů a zpevněné plochy bez možnosti znečištění) budou svedeny areálovou dešťovou kanalizací do povrchových retenčních a vsakovacích poldrů (západně a východně od haly A, východně od haly B). Dešťové vody potenciálně znečištěné (z komunikací a zpevněných ploch poježděných nákladními automobily) budou před vypouštěním do retenčního a vsakovacího systému předčištěny v odlučovačích lehkých kapalin.

Vliv na půdu – stavbou dojde k trvalému záboru zemědělské půdy (4,31 ha, I. třída ochrany). Jedná se o území, které je zastavitelnou plochou vymezenou Územním plánem města. Možnost záboru půdy byla posouzena a vyhodnocena v rámci vyhodnocení záboru zemědělské půdy v ÚP Lovosice. K záboru půdy určené k plnění funkce lesa nedojde.

Vliv na horninové prostředí a přírodní zdroje – pozemky leží mimo sesuvné území, na dotčených plochách není vymezeno žádné chráněné ložiskové území nebo dobývací prostor, nenachází se zde ani ložiska vedená v bilanci zásob ložisek nerostných surovin. Záměr nepředstavuje žádné vlivy na horninové prostředí.

Vliv na floru a faunu, ekosystémy a biologickou rozmanitost – z hlediska vlivů na ochranu přírody a krajiny je realizace záměru spojena s kácením několika dřevin podél stávající ulice Lukavecká. Uvažovaný záměr se nenachází ve zvláště chráněném území. Plocha je z botanického hlediska většinou nezajímavým biotopem. Jen lokálně se vyskytují plevelné druhy, zejména v okrajové části u komunikace a severně na svahu k železnici. Zvláště chráněné druhy rostlin zjištěny nebyly, ani druhy z červeného seznamu. Fauna odpovídá charakteru zemědělské krajiny. Vyskytují se běžní zástupci hmyzu, hmyzožravci a drobní hlodavci a představitelé půdní fauny. Záměr přímo nesouvisí s žádným prvkem územního systému ekologické stability. Vliv záměru na rostliny a živočichy lze vyhodnotit jako nevýznamný, stejně jako vliv na biotopy dotčeného území. Realizace předloženého záměru nebude mít významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

Vliv na krajinný ráz – stávající charakter území bude umístěním navrhovaného záměru doplněn o nový areál, který doplní stávající logistickou zónu. Ráz území, tak jak je vymezen v současném stavu, nebude navrhovanou stavbou změněn. Dodrženy budou podmínky vycházející z regulativů územního plánu města – zastavěnost, podíl zpevněných ploch a zeleně a výškové charakteristiky stavebních objektů. Navrženy jsou objekty s jednoduchým hmotovým řešením, které nebudou konkurovat okolním stavbám. Vliv na krajinu a krajinný ráz je hodnocen jako nevýznamný.

Vliv na hmotný majetek, kulturní památky a archeologické lokality – záměr nebude mít negativní vliv na hmotný majetek či kulturní památky.

2. Povaha vlivů včetně jejich přeshraniční povahy

U posuzovaného záměru je vzhledem k jeho charakteru a lokalizaci (a výše uvedeným hodnocením jednotlivých vlivů) možnost přeshraničních vlivů vyloučena.

3. Intenzita a složitost vlivů

Časově omezené bude lokální ovlivnění akustické a imisní situace výstavbou. Během provozu záměru budou produkovány hlukové emise a látky znečišťující ovzduší. Vlastní provozování záměru nebude nepříznivě ovlivňovat jednotlivé složky životního prostředí a veřejné zdraví nad únosnou mez.

4. Pravděpodobnost vlivů

Vlivy patrné v průběhu výstavby budou krátkodobé s lokálním dosahem. Realizace záměru nepředpokládá významné ovlivnění stávající imisní a akustické situace a z hlediska zdravotních rizik hodnocených škodlivin jsou imisní příspěvky hodnoceného záměru zanedbatelné. Vliv na jednotlivé složky životního prostředí jako je ovzduší a klima, podzemní i povrchové vody, vlivy na faunu a floru, nejsou takového charakteru, který by způsoboval významnou negativní změnu oproti stávajícímu stavu.

5. Předpokládaný počátek, doba trvání, frekvence a vratnost vlivů

Předpokládaná doba zahájení stavby je rok 2025. Předpokládaný termín ukončení výstavby je rok 2028.

6. Kumulace vlivů s vlivy jiných stávajících nebo povolených záměrů

Kumulativní a synergické vlivy se stávajícími a navrhovanými záměry mohou potenciálně nastat v oblasti hlukové a imisní zátěže. V rámci provedených hodnocení v oznámení nebyly významné negativní kumulativní vlivy se stávajícími, povolenými či připravovanými záměry identifikovány.

7. Možnost účinného snížení vlivů

Prevence nebo vyloučení nepříznivých vlivů vyplývá zejména z dodržování platných zákonů, norem, předpisů a podmínek vydaných rozhodnutí. V rámci další projektové přípravy budou případná opatření stanovena v závislosti na požadavcích příslušných složkových zákonů. Souhrnně jsou

veškerá opatření uvedena v kapitole D.4 na straně 93 - 94 oznámení.

Jako podklady pro vydání rozhodnutí příslušný úřad využil oznámení záměru s náležitostmi přílohy č. 3 (Ing. Jarmila Paciorková, 03/2025) včetně příloh – stanovisko dotčeného orgánu ochrany přírody dle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. (KÚÚK, OŽP - č. j. KUUK/038135/2024 (N-3744) ze dne 05.03.2024), Rozptylovou studii (RNDr. Marcela Zambojová, 03/2024), Akustickou studii (Tomáš Bartek, 03/2024), studii Dopravního napojení logistického areálu Lovosice CARGO II na sil. I/15 (Ing. Bedřich Nečas, 06/2024) a situace.

Dále byla v závěru zjišťovacího řízení zohledněna doručená vyjádření dotčených orgánů státní správy (Krajský úřad Ústeckého kraje, Městský úřad Lovosice, odbor životního prostředí, KHS) a dotčených samosprávných orgánů (Ústecký kraj). Vyjádření veřejnosti ani dotčené veřejnosti v rámci zákonem stanovené lhůty příslušný úřad neobdržel. Dále je uvedeno stručné shrnutí obdržených vyjádření a připomínek ke zveřejněnému oznámení:

Rada Ústeckého kraje se k předloženému oznámení vyjádřila na svém zasedání dne 14.04.2025 Usnesením Rady Ústeckého kraje č. 056/12R/2025. Rada Ústeckého kraje nepožaduje další posouzení záměru podle zákona.

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství vydal k předloženému oznámení vyjádření dne 25.04.2025 pod č. j. KUUK/060960/2025, spis. zn. KUUK/042120/2025/7/ULK1315.

Z hlediska ochrany ovzduší Krajský úřad uvádí: „Stavební práce a vytápění objektu jsou stacionární zdroje znečišťování ovzduší neuvedené v příloze č. 2 zákona č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší v platném znění. Dále pak budou v areálu umístěny dva záložní zdroje elektrické energie o jmenovitém tepelném příkonu vyšším než 0,3 MW. Jedná se o stacionární zdroj znečišťování ovzduší uvedený v příloze č. 2 zákona o ochraně ovzduší. Tyto zdroje mohou být provozovány pouze s platným povolením provozu. Upozorňujeme, že připravovaný záměr musí být v souladu s Programem zlepšování kvality ovzduší zóna Severozápad – CZ04: aktualizace k roku 2024, který byl vyhlášen ve Věstníku Ministerstva životního prostředí - č.j. MZP/2024/080/209, květen 2024 – částka 4.“

Z hlediska vodního a odpadového hospodářství nemá Krajský úřad k oznámení záměru žádné připomínky.

Z hlediska prevence závažných havárií Krajský úřad uvádí: „Předmětný záměr je zamýšlen na pozemcích, které se nacházejí v dosahu účinků závažné havárie způsobené únikem amoniaku z provozních objektů společnosti Lovochemie, a.s. Ze schválené bezpečnostní zprávy objektu „Lovochemie, a.s.“, který je zařazen do skupiny B dle zákona o prevenci závažných havárií, vyplývá, že v případě vzniku závažné havárie způsobené kontinuálním únikem amoniaku z kulového zásobníku budou předmětné pozemky (a rovněž plánované skladové haly) zasaženy mrakem amoniaku, který má toxické účinky a u zasažených osob může z 10 % způsobit fatální zranění. Na základě výše uvedeného doporučujeme v projektu zohlednit předmětné existující riziko a navrhnout stavebně technické řešení budov (skladů) tak, aby se následky případné závažné havárie co nejvíce minimalizovaly a rovněž doporučujeme přijmout taková bezpečnostní a organizační opatření, která by mohla přispět k minimalizaci následků případné závažné havárie. Uvedená doporučení budou posouzena a zohledněna při vydání jednotného environmentálního stanoviska, a proto by bylo vhodné, aby předkládaná stavební dokumentace tyto informace obsahovala.“

Z hlediska ochrany ZPF Krajský úřad uvádí: „Záměrem stavby je umístit univerzální halové objekty sloužící pro logistiku a rozšířit tak stávající logistický areál. Vymezena je plocha trvalého záboru ZPF o výměře ve výši 4,31 ha. Dotčena bude plocha orné půdy, která je zařazena do I. třídy ochrany. Jedná o území, které je v souladu s ÚP obce, možnost záboru této půdy byla tedy prověřena, odsouhlasena a schválena v rámci vyhodnocení záboru zemědělského půdního fondu. Záměr byl shledán v souladu s § 4 zákona a lze s ním souhlasit za předpokladu, že v dalších stupních řízení budou dodrženy veškeré náležitosti dle zákona o ochraně ZPF. Upozorňujeme, že souhlas s odnětím ze ZPF je, dle platné legislativy od 1. 7. 2024, součástí jednotného environmentálního stanoviska. Pro tento je nutno

doložit podklady a náležitosti požadované pro udělení souhlasu s odnětím ze ZPF v souladu s § 9 odst. 6 zákona o ochraně ZPF a § 11, 12, 13, 14 a 16 vyhlášky č. 271/2019 Sb., o stanovení postupů k zajištění ochrany zemědělského půdního fondu.“

Z hlediska ochrany přírody Krajský úřad uvádí: „Záměrem stavby je umístit univerzální halové objekty sloužící pro logistiku v k. ú. Lovosice a rozšířit tak stávající logistický areál stavebníka. Pozemek je o celkové výměře cca 4,5 ha, je rozdělen trasou železniční vlečky na západní část o ploše cca 3,2 ha a na východní část o ploše cca 1,3 ha. Jelikož do předmětného území nezasahují níže vypsané zájmy ochrany přírody a krajiny v kompetenci úřadu, nebudou tudíž záměrem dotčeny, zejména maloplošná zvláště chráněná území, evropsky významné lokality, ptačí oblasti, prvky nadregionálního a regionálního ÚSES.

Z hlediska ochrany přírody vydal krajský úřad stanovisko dle § 45i odst. 1 ZOPK, pod č. j.: KUUK/038135/2024, sp. zn.: KUUK/037112/2024/2/N-3744 ze dne 05. 03. 2024, v němž vyloučil významný vliv záměru na lokality soustavy Natura 2000. Plánovaná realizace záměru je vzdálena cca 1 km od hranice evropsky významné lokality (dále jen EVL) Porta Bohemica (CZ0420061).

Dle vyjádření žadatele byl na dotčeném území v roce 2023 – 2024 proveden průzkum. Dle slov žadatele nebyly ve zkoumaném území zjištěny druhy kriticky ohrožené, silně ohrožené nebo ohrožené ve smyslu vyhlášky č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona. Na území nebyly zjištěny významné biotopy, které by souvisely s výskytem chráněných druhů flory nebo fauny. Kompletní zpráva však nebyla žadatelem předložena. Pro budoucí posouzení záměru z hlediska jeho možné kolize se zájmy ochrany přírody a krajiny proto bude nutné doložit zprávy z biologických průzkumů řešeného území. Na základě těchto podkladů teprve bude možné vyhodnotit, zda záměr může významně ovlivnit zájmy chráněné zákonem či nikoli.“

Z hlediska ostatních působností zdejšího odboru na úseku ochrany životního prostředí nejsou k předloženému oznámení připomínky. Další posuzování záměru podle zákona není požadováno.

Městský úřad Lovosice, odbor životního prostředí ve svém vyjádření ze dne 14.04.2025 s č. j. OŽP 327/2025 uvádí, že z hlediska ochrany ovzduší, nakládání s odpady, státní správy lesů a z hlediska vodoprávního nepožaduje posouzení podle zákona č. 100/2001 Sb. Z hlediska ochrany ZPF konstatuje, že bude třeba vydat souhlas s odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu. Žádost musí obsahovat také náležitosti uvedené v § 9 odst. 6 zákona.

Z hlediska ochrany přírody Městský úřad Lovosice, OŽP uvádí: „Z hlediska ochrany přírody a krajiny navrhuje změnu druhové skladby dřevin. Nedoporučujeme výsadbu druhu javor klen *Acer pseudoplatanus* - dřevina horských oblastí, stanoviště vhodné nad 400 m n.m. Nedoporučujeme použití druhu olše lepkavá *Alnus glutinosa* z důvodu aktuálního šíření houbového patogenu odumírání olše - *Phytophthora alni*. Je zřejmé, že se na daném místě jedná o druhy neperspektivní. Dále požadujeme při výsadbách dřevin respektovat jejich stanovištní potřeby.

Ke zmírnění dopadu záměru na krajinný ráz doporučujeme realizovat na pozemku p.č. 3017/12, k.ú. Lovosice izolační zeleň, a to v souladu s platnou ÚPD města Lovosice. Dále doporučujeme využívat prvky modrozelené infrastruktury jako např. zasakovací nebetonové rohože v místech parkovacích stání pro osobní automobily a na příjezd k poldrům, dále kombinovat dřeviny s velkými korunami v místech parkovišť pro osobní automobily apod.

Dále požadujeme, aby osvětlení prostor areálu (osvětlení pozemních komunikací, osvětlení venkovních pracovišť, architektonické osvětlení, reklamní osvětlení) bylo řešeno v souladu s ČSN 36 0459 Omezování nežádoucích účinků venkovního osvětlení.

Součástí jednotného environmentálního stanoviska je nutný souhlas podle § 12 odst. 2 zákona, jako vhodným podkladem pro vydání souhlasu je posouzení vlivu záměru na krajinný ráz zpracované v souladu s Metodickým postupem posouzení vlivu navrhované stavby, činnosti nebo změny využití území na krajinný ráz (I. Vorel, R. Bukáček, P. Matějka, M. Culek, P. Sklenička, květen 2004). Dále součástí jednotného environmentálního stanoviska je povolení ke kácení dřevin podle § 8 odst. 1 zákona. Nutné doplnit o náležitosti uvedené ve vyhlášce č. 189/2013 Sb. O ochraně dřevin a povolování jejich kácení, ve znění pozdějších předpisů.“

Krajská hygienická stanice ve svém vyjádření ze dne 28.04.2025 s č. j.: KHSUL 19085/2025 sděluje, že předložený záměr lze doporučit ke kladnému projednání. Dále uvádí: „Součástí předloženého oznámení je aktualizovaná akustická studie č. 202503-01 ze dne 05.03.2025, navazující na původní akustickou studii č. 202411-04 ze dne 07.11.2024, zpracovaná spol. Akustika Bartek s.r.o., se sídlem Pstruží 324, 739 11 Pstruží, IČ: 04402791, která predikuje vliv hluku z provozu budoucího záměru z hlediska stacionárních zdrojů a vyvolané dopravy záměrem vůči chráněnému venkovnímu prostoru stavby nejbližší obytné zástavby. Pro vyhodnocení budoucí hlukové zátěže bylo vybráno 6 referenčních bodů jako nejbližší obytné objekty obce Lukavec (RD č.p. 133, 134, 136, 139, 130 a 109, Lukavec) a 3 referenční body pro vyhodnocení hluku z dopravy související s provozem záměru (RD č.p. 858/2 a 859/4, ul. Polní, Lovosice a RD č.p. 860/1, ul. S.K. Neumanna, Lovosice). Stacionárními zdroji hluku budou vzduchotechnická a klimatizační zařízení pro zajištění nuceného větrání objektu, umístěná na ploché střeše a fasádě hal (cca 73 ks jednotlivých zařízení s akustickým výkonem L_w od 60 do 80 dB), dále vnitroareálová doprava po manipulačních plochách hal a areálové parkoviště. Současná hluková zátěž zájmové lokality z hlediska dopravy byla v akustické studii vyhodnocena na základě podkladů celostátního sčítání dopravy, provedené Ředitelstvím silnic a dálnic ČR v roce 2020 s přepočtem pro rok 2025.

Předložená hluková studie byla oproti původnímu podání oznámení záměru ze dne 20.12.2024, pod č.j. KHSUL 63499/2024, doplněna o hodnocení stávající akustické situace v okolí záměru z hlediska stacionárních zdrojů hluku, vycházejícího z měření hluku v zájmové lokalitě, ze kterého byl pořízen protokol o zkoušce č. F 26/2025 ze dne 19.02.2025, zpracovaný spol. EMPLA AG spol. s r.o., Ekologická laboratoř, Za Škodovkou 305, 503 11 Hradec Králové (měření hluku bylo provedeno dne 10. – 11.02.2025 v době 9.00 – 14.00 h a 22.00 – 01.00 h). V uváděné době měření byly provedeny krátkodobé naměry v denní a noční době u nejbližší obytné zástavby obce Lukavec (6 referenčních míst – RD č.p. 133, 134, 136, 109, 130 a 139 Lukavec), přičemž u 4 vybraných měřicích míst byly zjištěny pro noční dobu hodnoty $L_{Aeq} = 45,9; 45,2; 46,4$ a $43,9$ dB, tj. překračující hygienický limit pro stacionární zdroje hluku v noční době, daný nařízením vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „nařízení vlády č. 272/2011 Sb.“). V denní době splňují naměřené hodnoty hygienický limit pro stacionární zdroje hluku dle požadavků nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

Výsledky provedeného měření hluku v řešené lokalitě byly z protokolu o zkoušce převzaty a zpracovány do hlukové studie, přičemž po započítání hlučnosti budoucích stacionárních zdrojů záměru ke stávajícímu pozadí lokality v noční době byly na vybraných referenčních místech zjištěny příspěvky hluku od 0,1 do 0,7 dB. Zároveň je v aktualizované hlukové studii uváděno, že naměřená hladina hluku v noční době je způsobena vzdálenou silniční dopravou, kterou nebylo možné z měření vyloučit.

Ze závěrů předložené akustické studie tudíž vyplývá, že provozem řešeného záměru z hlediska vlastních stacionárních zdrojů hluku a dopravy související se záměrem nebudou pro nejbližší chráněný venkovní prostor stavby překročeny hygienické limity hluku pro denní a noční dobu, dané nařízením vlády č. 272/2011 Sb. Dále je závěrem uváděno, že: „*hluková zátěž celkového provozu stacionárních zdrojů včetně okolních stacionárních zdrojů nelze přesně určit pro neměřitelnost současných okolních stacionárních zdrojů separátně, kde hlukové pozadí způsobené mj. vzdálenou dopravou je významné*“.

S ohledem na znalost místních poměrů nelze ovšem jednoznačně vyloučit, že zvýšené naměřené hladiny hluku nejsou v řešené lokalitě v noční době způsobeny významným stacionárním zdrojem hluku, kterým je průmyslová zóna Lovosice (Lovochemie, a.s., Indorama Ventures Mobility Bohemia s.r.o. (bývalá spol. Glanzstoff Bohemia s.r.o.) a PREOL, a.s., ul. Terežinská, Lovosice), což bude nezávisle na tomto záměru následně prověřeno, a proto je třeba v dalším stupni řízení záměru navrhnout jeho stacionární zdroje s minimálními hlukovými emisemi tak, aby příspěvky hluku záměru byly sníženy na minimum a nepřispívaly tím k současné zhoršené akustické situaci v zájmovém území záměru, případně navrhnout taková odpovídající protihluková opatření, zajišťující obdobné. Toto bude doloženo v aktualizované hlukové studii v rámci posouzení projektové dokumentace stavby.

Na základě výše citovaného není dále požadováno zpracování dokumentace dle zákona č. 100/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů."

POUČENÍ

Proti tomuto rozhodnutí mohou podat do 15 dnů ode dne jeho doručení oznamovatel, dotčené územní samosprávné celky a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona odvolání k Ministerstvu životního prostředí, a to podáním učiněným u Krajského úřadu Ústeckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem. Prvním dnem lhůty je následující den po dni doručení. Dnem doručení je patnáctý den po dni vyvěšení tohoto rozhodnutí na úřední desce Ústeckého kraje. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v odvolání. Odvolání se podává v počtu 3 stejnopisů. Nepodá-li odvolatel potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je na jeho náklady Krajský úřad Ústeckého kraje. Podané odvolání má v souladu s ustanovením § 85 odst. 1 správního řádu odkladný účinek. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Ing. Irena Jeřábková, MPA
vedoucí odboru životního prostředí a zemědělství

Rozdělovník k č. j.: KUUK/062403/2025

Oznamovatel:

1) CONSTRUO, spol. s r.o., Olympijská 2390/2a, 169 00 Praha 6

Dotčené územní samosprávné celky:

- 2) Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
- 3) Město Lovosice, Školní 2, 410 30 Lovosice

Dotčené správní orgány:

- 4) Městský úřad Lovosice, Školní 2, 410 30 Lovosice
- 5) Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje, ÚP Litoměřice, Mírové náměstí 35, 412 46 Litoměřice
- 6) Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (zde)

Dotčené územní samosprávné celky ve smyslu § 16 odst. 2 zákona neprodleně zveřejní informaci o rozhodnutí a o tom, kdy a kde je možné do něj nahlížet na úředních deskách. Doba zveřejnění této informace je podle § 16 odst. 2 zákona nejméně 15 dnů. Zároveň v souladu s tímto ustanovením dotčené územní samosprávné celky vyrozumí elektronickou datovou nebo e – mailovou zprávou (kalousova.p@kr-ustecky.cz), popř. písemně příslušný úřad o dni vyvěšení informace o rozhodnutí na úřední desce, a to v nejkratším možném termínu.

Vyvěšeno na úřední desce a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup

dne:

Sejmuto dne: