

Krajský úřad Ústeckého kraje

odbor dopravy a silničního hospodářství

Dle rozdělovníku

Spisová značka: KUUK/052915/2025/01/7
Číslo jednací: KUUK/067096/2025
UID: kuukes97ff21ec
Počet stran/příloh: 3/2
Vyřizuje/linka: Mgr. Michaela Neradová/573
Datum: 13.05.2025

Opatření obecné povahy

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „Krajský úřad“), jako příslušný správní úřad ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, silnici I. třídy č. I/13 v okrese Most dle ust. § 77 odst. 1 písm. b) a ust. § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), a po projednání s Policií ČR, Krajským ředitelstvím policie Ústeckého kraje, Územním odborem Most, dopravním inspektorátem (dále jen „Krajské ředitelství policie“)

stanovuje přechodnou úpravu provozu

na pozemní komunikaci, spočívající v dočasném osazení přechodného dopravního značení či zařízení v přesné specifikaci a umístění dle přiloženého dopravně inženýrského řešení (2x situace DZ)

Silnice č.: I/13
Lokalita: most ev. č. 13-045, v km 73,359 (ul. Hřbitovní) v okrese Most
Důvod: důvodu provádění sanačních prací na mostě ev. č. 13-045 (lešení na komunikaci I. třídy)
Termín: od 19. 5. 2025 do 2. 6. 2025
Navrhovatel: PORR a.s., IČ: 430 05 560, Dubečská 3238/36, 100 00 Praha 10 - Strašnice
v zastoupení Art Inside s.r.o., IČ: 272 69 434, Palackého 4278, 430 01 Chomutov
Název akce: „Rekonstrukce mostu ev. č. 13-045“

při dodržení těchto podmínek:

1. Stanovené přechodné dopravní značení bude umístěno dle pouze po dobu trvání akce a ve stanoveném termínu. Po ukončení prací či uplynutí stanoveného termínu bude přechodné dopravní značení neprodleně odstraněno.
2. Osazení DZ bude realizováno dle potvrzené přílohy (2x situace DZ) Policií ČR, Krajským ředitelstvím policie Ústeckého kraje, Územního odboru Most, dopravního inspektorátu

ze dne 7. 4. 2025, vydaného pod č.j.: KRPU-45387-2/ČJ-2025-040806 (aktualizovaného dne 12. 5. 2025), která je nedílnou přílohou tohoto opatření a žadatel ho prokazatelně obdržel.

3. Budou dodrženy podmínky vyjádření Policie ČR, Krajského ředitelství policie Ústeckého kraje, Územního odboru Most, dopravního inspektorátu ze dne 7. 4. 2025, vydaného pod č.j.: KRPU-45387-2/ČJ-2025-040806 (aktualizovaného dne 12. 5. 2025), která je nedílnou přílohou tohoto opatření a žadatel ho prokazatelně obdržel.
4. Rozměry a provedení dopravních značek či dopravního zařízení musí být v souladu s Vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, dále v souladu s ČSN EN 12899-1 a v souladu s technickými podmínkami TP 66 – Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích
5. K označení bude použito reflexních dopravních značek (min. třídy R2) v základních velikostech. K označení nesmí být použito nečitelného či poškozeného dopravního značení, značky a zábrany musí být zajištěny proti posunutí vlivem povětrnosti.
6. Výrobu, osazení, průběžnou údržbu a následné včasné odstranění předmětného přechodného dopravního značení zajišťuje na své vlastní náklady navrhovatel. Osazení bude provedeno nejdříve po nabytí účinnosti tohoto Opatření obecné povahy, a to v rozsahu výše uvedeného termínu.

ODŮVODNĚNÍ

Krajský úřad Ústeckého kraje stanovil přechodnou úpravu provozu na základě podnětu žadatele a po písemném vyjádření Krajského ředitelství policie.

V souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval zdejší úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

POUČENÍ

Dle ust. § 173, odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup.

V souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení.

Mgr. Petra Kudrnová
vedoucí oddělení pozemních komunikací

Na úřední desce příslušného úřadu, vyvěšeno dne: sejmuto dne:
(razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení)

Na úřední desce vyvěsí:

- Krajský úřad Ústeckého kraje, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
(termín vyvěšení na této desce je rozhodný z hlediska řádného doručení předmětného opatření obecné povahy)

Příloha:

- 2x potvrzená situace DZ
- vyjádření PČR Most č.j.: KRPU-45387-2/ČJ-2025-040806 ze dne 7. 4. 2025, aktualizovaného dne 12. 5. 2025 (žadatel)

Po nabytí účinnosti obdrží:**Navrhovatel k realizaci:**

- PORR a.s., Dubečská 3238/36, 100 00 Praha 10 - Strašnice, v zastoupení Art Inside s.r.o., Palackého 4278, 430 01 Chomutov

Dotčený orgán:

- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, Územní odbor Most, dopravní inspektorát, V. Řezáče 245, 434 75 Most (č.j.: KRPU-45387-2/ČJ-2025-040806 ze dne 7. 4. 2025)

Na vědomí:

- Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Chomutov, Kochova 3975, 430 01 Chomutov

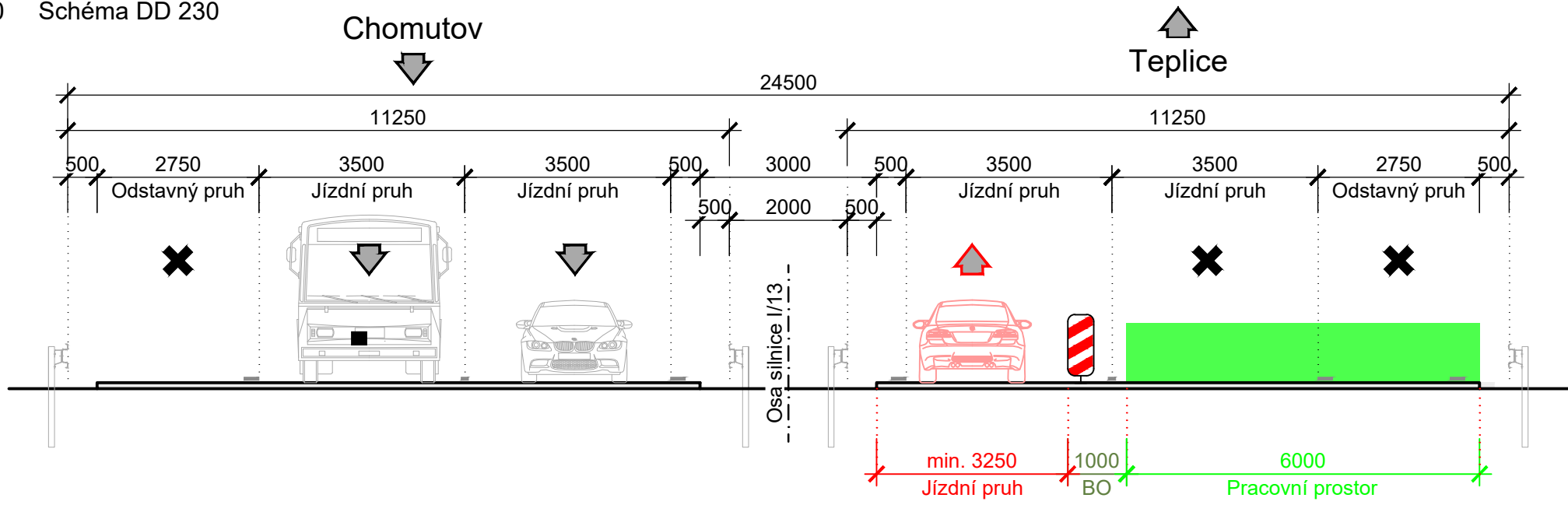
Přehledná situace - Fáze 4

1:2500 Schéma DD 230



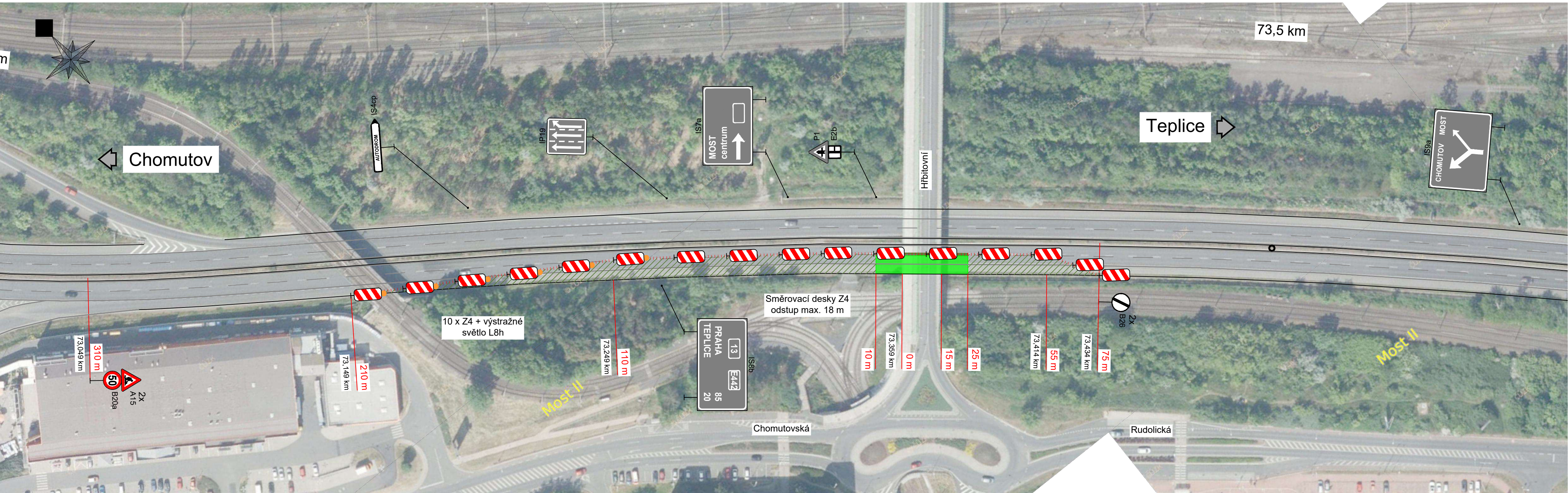
Příčný řez osou mostu - Fáze 4

1:100 Schéma DD 230



Situace - Fáze 4

1:1000 Schéma DD 230



Poznámky:

1. Uspořádání a provedení dopravního značení musí odpovídat požadavkům správce, tj. provozním směrnicím PS1 a PS11 a souvisejícím příručkám pro označování pracovních míst.
2. Dočasné vodorovné značení bude provedeno z folie s textilní mřížkou.
3. V situaci je vyobrazeno pouze dopravní značení, které bezprostředně souvisí s dopravně-inženýrským opatřením.

Dopravně-inženýrské opatření:

1. Směr Chomutov:
 - 1.1. **1. etapa:** od 17.4. do 23.4. Uzavřený odstavný pruh + pomalý pruh. Jízda pouze v rychlém pruhu.
 - 1.2. **2. etapa:** od 24.4. do 30.4. Uzavřený rychlý pruh + polovina pomalého pruhu, jízda v části pomalého pruhu + odatavného pruhu.
2. Směr Teplice:
 - 2.1. **3. etapa:** od 1.5. do 7.5. Uzavřený rychlý pruh + polovina pomalého pruhu. Jízda v části pomalého pruhu + odstavný pruh (souběžně uzavřený rychlý pruh směr Chomutov)
 - 2.2. **4. etapa:** od 8.5. do 14.5. Uzavřený pomalý pruh + odstavný pruh. Jízda pouze v rychlém pruhu.

Legenda:

- — — Stávající jízdní pruhy
- Stávající hrana vozovky
- Pracovní prostor
- Bezpečnostní odstup
- Neprovozovaná část vozovky
- Stávající dopravní značení
- Přechodné dopravní značení
- Zneplatnění dopravního značení

Přehledná situace:



Generální projektant:		Hlavní inženýr projektu:	
Art Inside s.r.o. Palackého 4278, 430 01 Chomutov IČO: 272 69 434		Ing. Tomáš Chrték	
Název akce:		Vypracoval:	
Rekonstrukce mostů - PD - Rekonstrukce mostu ev. č. 13-045 v Mostě - část 2		Ing. František Köhler	
Část:		Číslo smlouvy:	
Dopravně-inženýrské opatření		Stupeň:	
Název přílohy:		Datum:	
Situace DIO - Fáze 4		03/2025	
		Číslo části:	
		Měřítko:	
		viz výkres	
		Počet formátů:	
		8xA4	
		Číslo přílohy:	
		04	

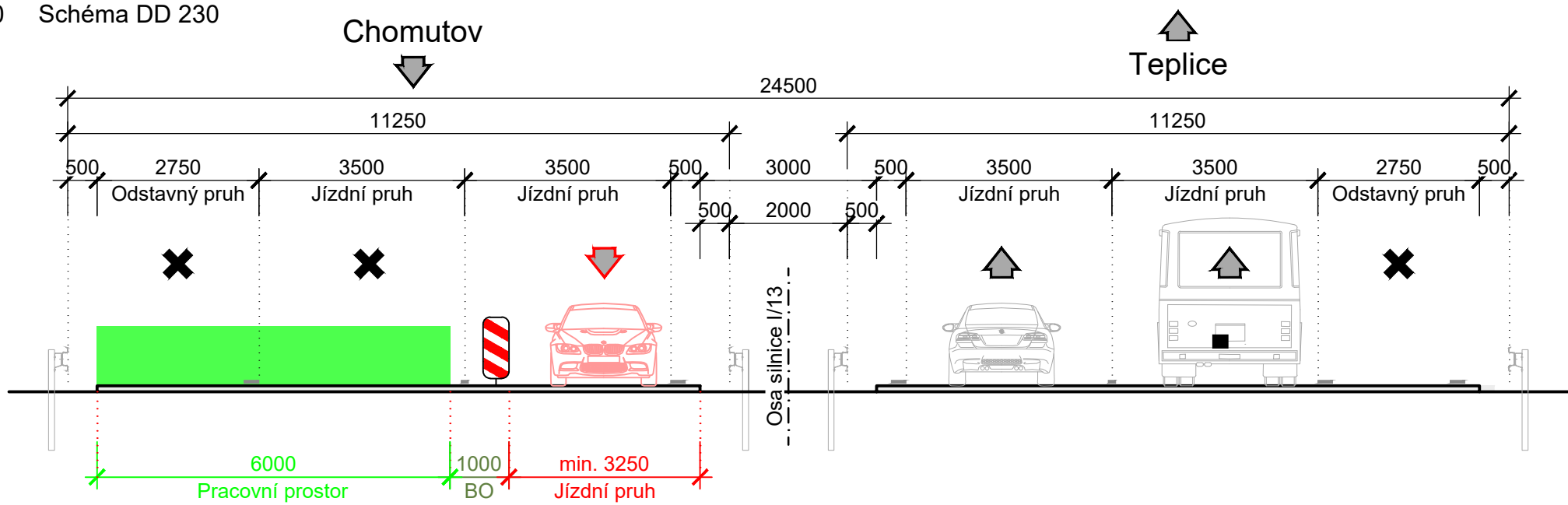
Přehledná situace - Fáze 1

1:2500 Schéma DD 230



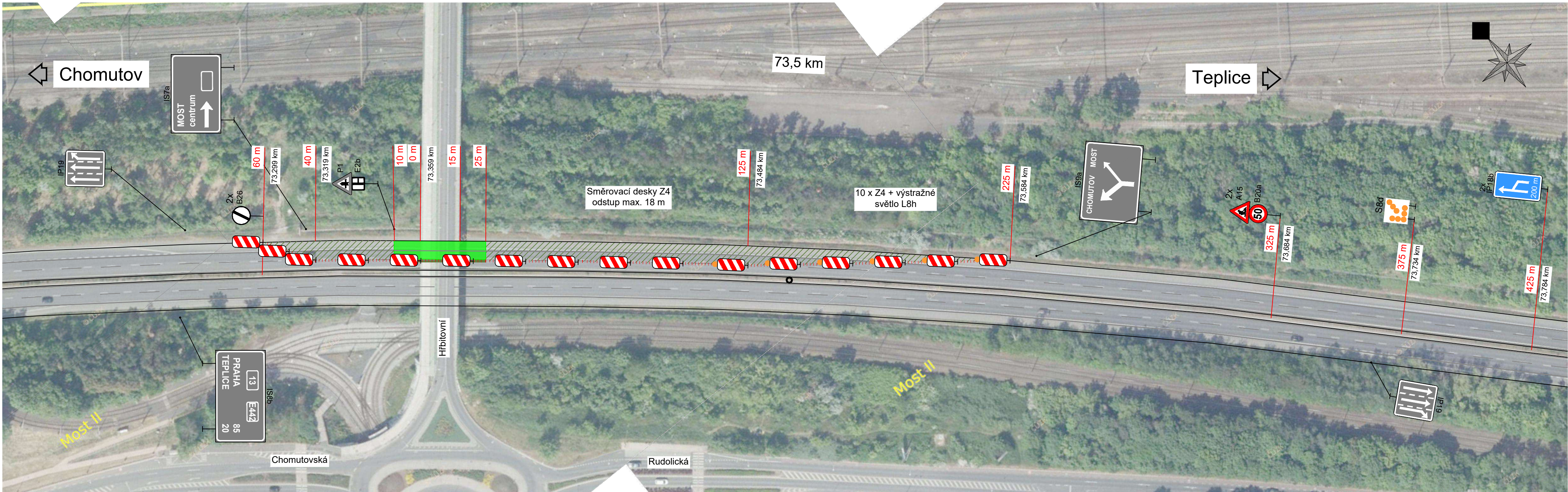
Příčný řez osou mostu - Fáze 1

1:100 Schéma DD 230



Situace - Fáze 1

1:1000 Schéma DD 230



Poznámky:

1. Uspořádání a provedení dopravního značení musí odpovídat požadavkům správce, tj. provozním směrnicím PS1 a PS11 a souvisejícím příručkám pro označování pracovních míst.
2. Dočasné vodorovné značení bude provedeno z folie s textilní mřížkou.
3. V situaci je vyobrazeno pouze dopravní značení, které bezprostředně souvisí s dopravně-inženýrským opatřením.

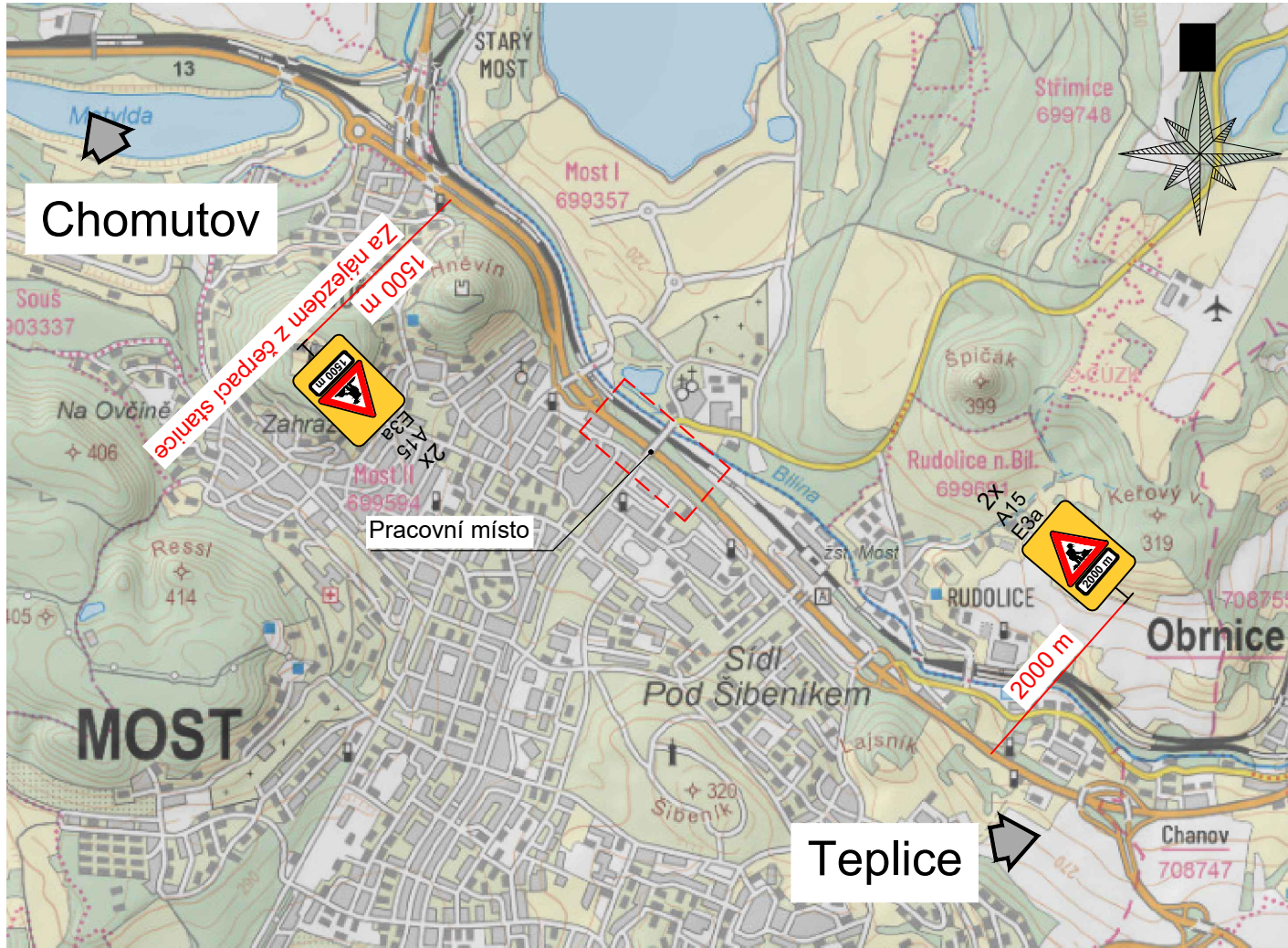
Dopravně-inženýrské opatření:

1. Směr Chomutov:
 - 1.1. **1. etapa:** od 17.4. do 23.4. Uzavřený odstavňový pruh + pomalý pruh. Jízda pouze v rychlém pruhu.
 - 1.2. **2. etapa:** od 24.4. do 30.4. Uzavřený rychlý pruh + polovina pomalého pruhu, jízda v části pomalého pruhu + odstavňového pruhu.
2. Směr Teplice:
 - 2.1. **3. etapa:** od 1.5. do 7.5. Uzavřený rychlý pruh + polovina pomalého pruhu. Jízda v části pomalého pruhu + odstavňový pruh (souběžně uzavřený rychlý pruh směr Chomutov)
 - 2.2. **4. etapa:** od 8.5. do 14.5. Uzavřený pomalý pruh + odstavňový pruh. Jízda pouze v rychlém pruhu.

Legenda:

- — — Stávající jízdní pruhy
- Stávající hrana vozovky
- Pracovní prostor
- Bezpečnostní odstup
- Neprovozovaná část vozovky
- Stávající dopravní značení
- Přechodné dopravní značení
- Zneplatnění dopravního značení

Přehledná situace:



Generální projektant: Art Inside Art Inside s.r.o., Palackého 4278, 430 01 Chomutov IČO: 272 69 434	Hlavní inženýr projektu: Ing. Tomáš Chrték	
	Vypracoval: Ing. František Köhler	
Název akce: Rekonstrukce mostů - PD - Rekonstrukce mostu ev. č. 13-045 v Mostě - část 2	Číslo smlouvy: -	
Část:	Stupeň: RDS	
Dopravně-inženýrské opatření	Datum: 03/2025	
Název přílohy:	Číslo části: -	
Situace DIO - Fáze 1	Měřítko: viz výkres	Počet formátů: 8xA4
	Číslo přílohy:	01



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE ÚSTECKÉHO KRAJE

Územní odbor Most
Dopravní inspektorát
Most



Č. j. KRPU-45387-2/ČJ-2025-040806

Most 7. dubna 2025

Počet listů: 1

Přílohy: 1/dokumentace

Art Inside s. r. o.
Palackého 4278
430 01 Chomutov

„Rekonstrukce mostu ev. č. 13-045 v Mostě“ – omezení na silnici č. I/13 v obou směrech – zvláštní užívání pozemní komunikace – závazné stanovisko

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, územní odbor Most, dopravní inspektorát Most (dále jen „dopravní inspektorát“), v souladu s ustanovením § 25 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, s ustanovením § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů,

SOUHLASÍ

a) se zvláštním užíváním pozemní komunikace – silnice č. I/13 v úseku staničení 73,4 km, pod mostním objektem ev. č. 13-015 (ev. č. 2a M1 ulice Hřbitovní v Mostě), jízdní pásy v obou směrech, za uzavírky provozu pravých jízdních pruhů, včetně odstavného pruhu, z důvodu stavebních prací mostu a záboru pro techniku, ve dvou etapách I. a IV., II. a III. etapa prací bude probíhat za stávající uzavírky provozu levých jízdních pruhů, v rámci montáže ocelových svodidel firmou Herkul a. s., dle předloženého dopravně inženýrského opatření,

b) s přechodnou úpravou provozu na dotčených pozemních komunikacích, za uzavírky provozu pravých jízdních pruhů v obou směrech, dle předloženého návrhu dopravního značení, jehož schválená část je nedílnou součástí tohoto stanoviska.

Termín realizace prací **od 01. 05. 2025 do 14. 05. 2025 (I., IV. etapa)**. Osoba zodpovědná za průběh prací a dopravní značení **pan Pavel Slavík (PORR a. s.), tel. 734 369 116**.

Dopravní inspektorát si vyhrazuje právo, v rámci zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, odsouhlasené přechodné dopravní značení změnit nebo doplnit.

Odsouhlasená přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích slouží pro stanovení přechodného dopravního značení příslušným úřadem.

Policie České republiky, jako dotčený orgán vydávající závazné stanovisko, s předloženým návrhem souhlasí, neboť odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Zpracovala: komisař por. Bc. Kateřina Baušová

komisař npor. Bc. Petr Novotný, DiS.
vedoucí oddělení

podepsáno elektronicky

ul. Václava Řezáče čp. 224/3

434 75 Most

Email: krpu.podatelna@pcr.cz

tel.: +420 974 438 258 (255, 257)



12-05-2025

SOUHLASÍME S PŘEDLOŽENÝM
TERMINEM PRACÍ DO 14. 05. 2025.

Bc. Kateřina Baušová, DiS.
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Důvod podepsání: Z rozkazu
Čas podepsání: 07.04.2025 14:59:57