

SO 101 Komunikace pro cyklisty

Objednatel:

ÚSTECKÝ KRAJ
Velká Hradební 3118/48
400 02 Ústí nad Labem

Zhotovitel:



Valbek, spol. s r.o.
Vaňurova 505/17
460 02 Liberec 3

HIP:

ING. J. STRNAD

	Vypracoval	BC. V. BÍLEK		Zak. číslo	15-UL11-011
	Zodp. projektant	ING. J. STRNAD		Datum	02/2024
	Tech. kontrola			Stupeň	PDPS
	Akce Cyklostezka Ohře - etapa 1, projektová příprava Část č. 4: Žatec - Kadaň, úsek 6			Počet formátů	15 x A4
				Měřítko	
Zhotovitel: Valbek, spol. s r.o., stř. Ústí n. L. Děčínská 717/21 400 03 Ústí nad Labem		Příloha TECHNICKÁ ZPRÁVA		1	Paré

Cyklostezka Ohře - etapa 1, projektová příprava

Část č. 4: Žatec - Kadaň, úsek 6

Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

Technická zpráva

SO 101 Komunikace pro cyklisty

OBSAH

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA	2
a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	2
b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	3
c) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI – DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECH. PRŮZKUM apod.	3
d) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM	4
e) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ	4
f) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE	10
g) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	10
h) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU	12
i) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	12
j) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ	12
k) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	12
l) VYTYČENÍ	12
m) PÉČE O ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	13
n) BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI	13
o) SPLNĚNÍ PODMÍNEK STAVEBNÍHO POVOLENÍ	14

Cyklostezka Ohře - etapa 1, projektová příprava

Část č. 4: Žatec - Kadaň, úsek 6

Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

Technická zpráva

SO 101 Komunikace pro cyklisty

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby:	Cyklostezka Ohře - etapa 1, projektová příprava Část č. 4: Žatec - Kadaň, úsek 6
Předmět projektové dokumentace:	Novostavba Trvalá stavba
Druh stavby:	Stavba dopravní infrastruktury – pozemní komunikace
Místo stavby:	Ústecký kraj
Katastrální území:	Libočany [683 086], Přívlaky [757 004], Stroupeč [757 012], Žatec [794 732]
Stupeň PD:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

Název a adresa:	Ústecký kraj Velká Hradební 3118/48 400 02 Ústí nad Labem
-----------------	--

ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Název a adresa:	Valbek spol. s r.o. Vaňurova 505/17, 460 07 Liberec 3 zastoupené střediskem Ústí nad Labem Děčínská 717/21, 400 03 Ústí nad Labem
IČO:	48266230

ÚDAJE O BUDOUCÍCH VLASTNÍCÍCH A SPRÁVCÍCH

Budoucí nabyvatel objektu: Ústecký kraj

Cyklostezka Ohře - etapa 1, projektová příprava

Část č. 4: Žatec - Kadaň, úsek 6

Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

Technická zpráva

SO 101 Komunikace pro cyklisty

b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Stavba řeší 1. etapu nové cyklostezky v souběhu s řekou Ohře. Stavba je rozdělena do pěti samostatných částí, které jsou na sobě nezávislé a je možné je realizovat samostatně. Celková délka všech pěti částí činí přibližně 22 km nové cyklostezky, případně vyznačení cyklotrasy v úsecích vedených po stávajících silničních komunikacích ve společném dopravním prostoru s motorovou dopravou. Tato dokumentace řeší konkrétně Část č. 4: Žatec – Kadaň, úsek 6, od konce k.ú. Žatec po rozhraní k.ú. Přívlaky a Stranná u Nechranic. Celková délka úseku je cca 5 km.

Trasa je navržena v místech stávajících účelových komunikací, které nyní slouží jako přístup k rekreačním objektům umístěným podél řeky Ohře a jako přístup do obce Přívlaky. Tento účel bude po dokončení stavby zachován. Tyto účelové komunikace jsou nyní označeny jako cyklotrasa č. 6. Tedy trasa nové komunikace je navržena v trase již vyznačené cyklotrasy.

Trasa je vedena převážně v nezastavěném území, v extravilánu a v krátkých úsecích v intravilánu obcí Stroupeč a Přívlaky.

c) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI – DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECH. PRŮZKUM apod.

Pro projektové práce na dokumentaci pro stavební povolení byly použity následující podklady a průzkumy:

- Studie „Příprava pro projektové práce na výstavbu Cyklostezky Ohře, prověření cyklotras dle DÚR“, 03/2014, Projekční kancelář BUDÍNSKÝ
- Projektová dokumentace DUR „Cyklostezka Ohře - etapa 1, projektová příprava, Část č. 4: Žatec - Kadaň, úsek 6“, Valbek spol. s r.o., 12/2018,
- Projektová dokumentace DSP „Cyklostezka Ohře - etapa 1, projektová příprava, Část č. 4: Žatec - Kadaň, úsek 6“, Valbek spol. s r.o., 02/2022,
- Územní rozhodnutí č.j. MUZA 3497/2021 vydané dne 19.02.2021 Městským úřadem Žatec, které nabylo právní moci dne 30.03.2021
- Stavební povolení č.j. MUZA 55267/2023 vydané dne 19.12.2023 Městským úřadem Žatec, které nabylo právní moci dne 31.01.2024
- Zaměření území, Geodezie Alfa s.r.o. 09/2015. a Atlas Group s.r.o. 07/2018
- ČSN, vzorové listy, TKP a další předpisy související

Cyklostezka Ohře - etapa 1, projektová příprava

Část č. 4: Žatec - Kadaň, úsek 6

Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

Technická zpráva

SO 101 Komunikace pro cyklisty

- prohlídka místa, fotodokumentace
- veřejně dostupné zdroje, internet

Vyhodnocení podkladů:

Z výše uvedených podkladů nevyplynuly žádné zvláštní požadavky, které by bylo nutné v této dokumentaci respektovat.

d) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM

SO 101 jako hlavní stavební objekt přímo souvisí s:

Č. SO	Název SO	Budoucí správce
Řada 800	Objekty úpravy území	
SO 801	Vegetační úpravy	Ústecký kraj

e) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

V trase nově navržené účelové komunikace jsou v současném stavu vedeny stávající nezpevněné účelové komunikace sloužící pro přístup k rekreačním objektům podél řeky Ohře a k přístupu do obce Přívhlavy.

Stavba na začátku a na konci úpravy navazuje na stávající účelové komunikace. Navrhovaná trasa začíná na hranici k.ú. Žatec a k.ú. Libočany a vede do obce Stroupeč. Dále pokračuje do obce Přívhlavy a poté na hranici k.ú. Přívhlavy a k.ú. Stranná u Nechranic. Délka navrhované komunikace je 5 km, je navržena jako jednopruhová, směrově nerozdělená v kategorii MO1k 4/4/30.

Stavební objekt SO 101 je rozdělen na 4 samostatné na sebe navazující části.

První část je označena SO 101.1, začíná na rozhraní k.ú. Žatec a k.ú. Libočany a končí v obci Stroupeč. Její délka je 1,363 km. To odpovídá provoznímu staničení cyklostezky Ohře ze studie „Příprava pro projektové práce na výstavbu Cyklostezky Ohře“ cca km 91,350 – 92,650.

Vzhledem k tomu, že jde o úsek, který slouží zároveň jako přístup k rekreačním objektům, byla komunikace navržena v kategorii MO1k 4/4/30, tedy jako jednopruhová komunikace se šířkou 3 m (s rozšířením ve směrových obloucích) a s nezpevněnými krajnicemi šířky 0,5 m po obou stranách. Pro vyhnutí protijedoucích vozidel byly navrženy výhybny ve vzdálenosti cca 150 – 200 m. Povrch komunikace se předpokládá přírodní, zpevněn pouze stabilizačním pojivem (roztokem) ke zvýšení únosnosti a zabránění prašnosti.

Cyklostezka Ohře - etapa 1, projektová příprava

Část č. 4: Žatec - Kadaň, úsek 6

Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

Technická zpráva

SO 101 Komunikace pro cyklisty

Druhá část je označena SO 101.2, začíná v obci Stroupeč (v napojení na SO 101.1) a končí v k.ú. Přívlačky v místě křížení dvou účelových komunikací. Její délka je 1,514 km. To odpovídá provoznímu staničení cyklostezky Ohře ze studie „Příprava pro projektové práce na výstavbu Cyklostezky Ohře“ cca km 92,650 – 94,100.

Tato část je rozdělena na dva úseky podle způsobu úpravy povrchu. První úsek cca 240 m bude proveden stejně jako ostatní části. Tedy komunikace byla navržena jako jednopruhová se šířkou zpevnění 3 m a s nezpevněnými krajnicemi šířky 0,50 m po obou stranách. Povrch komunikace se předpokládá přírodní, zpevněn pouze stabilizačním pojivem (roztokem) ke zvýšení únosnosti a zabránění prašnosti.

Druhý úsek, tedy cca od km 0,240 po konec druhé části bude ponechán s přírodním stávajícím povrchem bez úprav. Toto řešení bylo zvoleno na základě dohody s OŽP Ústeckého kraje. V tomto prostoru se jedná o velmi významnou přírodní lokalitu, která by neměla být narušena stavební činností. Na tento prostor bude upozorněno informačními tabulemi z obou stran úseku, na kterých bude lokalita popsána. Tento úsek tedy není součástí této dokumentace, z důvodu, že se na něm neprovádějí žádné stavební úpravy.

Třetí část je označena SO 101.3 začíná na konci úseku SO 101.2 a končí v obci Přívlačky. Její délka je 1,205 km. To odpovídá provoznímu staničení cyklostezky Ohře ze studie „Příprava pro projektové práce na výstavbu Cyklostezky Ohře“ cca km 94,100 – 95,290.

Vzhledem k tomu, že jde o úsek, který slouží zároveň jako přístup do obce Přívlačky, byla komunikace navržena v kategorii MO1k 4/4/30, tedy jako jednopruhová komunikace se šířkou zpevnění 3 m (s rozšířením ve směrových obloucích) a s nezpevněnými krajnicemi šířky 0,5 m po obou stranách. Pro vyhnutí protijedoucích vozidel byly navrženy výhybny ve vzdálenosti cca 150 – 200 m. Povrch komunikace se předpokládá přírodní, zpevněn pouze stabilizačním pojivem (roztokem) ke zvýšení únosnosti a zabránění prašnosti.

Čtvrtá část je označena SO 101.4, začíná v obci Přívlačky (na konci úseku SO 101.3) a končí na rozhraní k.ú. Přívlačky a k.ú. Stranná u Nechranic. Její délka je 0,952 km. To odpovídá provoznímu staničení cyklostezky Ohře ze studie „Příprava pro projektové práce na výstavbu Cyklostezky Ohře“ cca km 95,290 – 96,270.

Vzhledem k tomu, že jde o úsek, který slouží zároveň jako přístup do obce Přívlačky, byla komunikace navržena v kategorii MO1k 4/4/30, tedy jako jednopruhová komunikace se šířkou zpevnění 3 m (s rozšířením ve směrových obloucích) a s nezpevněnými krajnicemi šířky 0,5 m po obou stranách. Pro vyhnutí protijedoucích vozidel byly navrženy výhybny ve vzdálenosti cca 150 – 200 m. V km cca 0,3 je vyhnutí vozidel umožněno ve směrovém oblouku, který je rozšířen na požadovanou šířku umožňující vyhnutí dvou protijedoucích vozidel. Povrch komunikace se předpokládá přírodní, zpevněn pouze stabilizačním pojivem (roztokem) ke zvýšení únosnosti a zabránění prašnosti.

Cyklostezka Ohře - etapa 1, projektová příprava

Část č. 4: Žatec - Kadaň, úsek 6

Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

Technická zpráva

SO 101 Komunikace pro cyklisty

Směrové poměry:

Směrové vedení trasy je zřejmé z výkresové části. Směrové oblouky jsou navrženy jako kružnicové oblouky bez přechodnic, o velikosti odpovídající návrhové rychlosti 30 km/h.

Výškové poměry:

Výškové řešení v podstatě kopíruje stávající terén. Výškové vedení je zakresleno v podélném profilu v grafické části dokumentace. Podélné sklony jsou navrženy v rozmezí 0,1 – 7,9 %, výškové oblouky jsou navrženy na návrhovou rychlost 30 km/h.

Příčný sklon:

Základní příčný sklon je navržen jako jednostranný 2,5%. Nezpevněná krajnice má příčný sklon navržen 8% směrem od vozovky. V místech kde je sklon terénu směrem k vozovce a trasa je v zářezu, je nezpevněná krajnice skloněna směrem k vozovce ve sklonu 2,5% pro zajištění přetékání vody. V obloucích je příčný sklon navržen jako dostředný v závislosti na velikosti poloměru směrového oblouku.

Šířkové poměry:

Trasa je navržena v kategorii MO1k 4/4/30. Šířka komunikace je tedy 3 m, šířka nezpevněných krajnic 0,5 m. V místech s malými poloměry oblouků je navrženo jejich rozšíření dle tab. 5 ČSN 73 6110. Ve vzdálenosti cca 150 m jsou navrženy výhybny.

Konstrukce vozovky:

Povrch komunikace se předpokládá přírodní, zpevněn pouze hydraulickým pojivem (např.: ROAD//STABILIZR, DUST/BLOKR), ke zvýšení únosnosti a zabránění prašnosti. TI. vrstvy ošetřené hydraulickým pojivem se předpokládá proměnná a to od 0,15m až 0,25m. TI. konstrukce bude zvolena dle lokálních podmínek v průběhu stavby.

Materiál tvořící současnou konstrukci komunikace, bude odstraněn. Po odstranění stávajícího materiálu, proběhne úprava zemní pláně do požadovaného tvaru. Následně bude provedeno zhutnění zemní pláně a ověření dostatečné únosnosti zemní pláně. Hodnota minimální únosnosti zemní pláně je stanovena na 30Mpa. V případě nedostatečné únosnosti zemní pláně je navrženo zhotovení AZ. K realizaci AZ je nutný souhlas TDS.

Vytěžený materiál ze současné vozovky, bude využit při realizaci náspů. Zbylý materiál bude využit pro konstrukci vozovky spolu s dokoupeným materiálem. Vlastnosti dokoupeného materiálu budou, upřesněny

Cyklostezka Ohře - etapa 1, projektová příprava

Část č. 4: Žatec - Kadaň, úsek 6

Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

Technická zpráva

SO 101 Komunikace pro cyklisty

v rámci realizaci stavby. Výběr materiálu bude záviset na několika faktorech, a to na vlastnosti materiálu, který bude vytěžen ze stávající vozovky a vhodnosti materiálu k využití hydraulického pojiva.

Po doplnění materiálu, bude provedena aplikace hydraulického pojiva. Hydraulické pojivo bude smícháno přímo na stavbě, a to smícháním vody a vhodného přípravku (např.: ROAD//STABILIZR). Poměrné množství vody a přípravku, bude zvoleno dle lokálních podmínek a vhodnosti materiálu budoucí konstrukce vozovky. Následně pomocí kropícího vozu a grejdru, bude aplikováno předem zvolené množství hydraulického pojiva na m³ vozovky. Po aplikaci pojiva pomocí Grejdru bude zajištěno dostatečné promísení materiálu s pojivem.

Po dosažení homogenizace materiálu a docílení vhodného obsahu vlhkosti, bude materiál rozprostřen po vrstvách (tl. vrstvy 75-100mm) v ploše komunikace a průběžně hutněn. V průběhu hutnění bude prováděno kontrolní měření hutnění, kdy by měl materiál dosáhnout hodnoty zhutnění 98%MDD.

Poslední kladená vrstva, které bude následně tvořit finální povrch vozovky, by měla být tvořena jemnozrnným materiálem, a to z důvodu co možná nejhladšího povrchu vozovky.

Po profilaci konstrukce vozovky do finální podoby, bude provedena suspenzní vrstva pomocí postřiku (např.: ROAD//STABILIZR). Postřík bude aplikován pomocí postřikového vozu v celé ploše komunikace a následně proběhne válcování.

Dále ke snížení prašnosti bude proveden finální postřík (např.: DUST/BLOKR). Kdy bude aplikován postřík pomocí kropících vozů, a následně bude vozovka pojížděna válcem.

Při realizaci konstrukce vozovky pomocí hydraulických pojiv a postřiků je nutné provádět v příznivých klimatických podmínkách. Zejména při absenci srážek.

Aktivní zóna:

V případě nedostatečné únosnosti zemní pláně bude zhotovena AZ. Případné zhotovení AZ je předpokládáno v tl. 0,30m, navržené dle ČSN 73 6133 a TKP kapitola 4. Konečná úprava AZ bude provedena dle zjištěných skutečností přímo na stavbě za přítomnosti a souhlasem TDS.

Nezpevněná krajnice:

Nezpevněná krajnice je provedena šířky 0,50m s příčným sklonem 8% od vozovky a je oproti vozovce zapuštěna o 0,03m. Nebo 2,5 % směrem k vozovce bez zapuštění (pro umožnění přelivu vody na druhou stranu komunikace). Povrch této krajnice bude opatřen humózní vrstvou v tloušťce 0,15m a oset travním semenem.

Zemní těleso:

Všeobecný popis zemních prací:

Zemní práce budou provedeny v souladu s ČSN 73 6133 a TKP.

Cyklostezka Ohře - etapa 1, projektová příprava

Část č. 4: Žatec - Kadaň, úsek 6

Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

Technická zpráva

SO 101 Komunikace pro cyklisty

Sejmutí ornice:

Na celé ploše bude sejmuta humózní vrstva v tl. 0,15m. Sejmutá humózní vrstva a příp. podorniční budou použity ke zpětnému rozprostření na svahy a do roviny.

Inženýrské sítě:

Stávající inženýrské sítě byly v prostoru celé stavby ověřeny, případně zaměřeny a zakresleny do zaměření stávajícího terénu. Veškeré inženýrské sítě, jak podzemní tak nadzemní, nacházející se v prostoru stavby, jsou přeloženy nebo ochráněny v rámci samostatných objektů.

Násyp:

Do násypu smí být bez úpravy použity zeminy vhodné dle ČSN 73 6133. Podmínečně vhodné zeminy je dovoleno použít, pokud se prokáže jejich zpracovatelnost a možnost dosažení požadovaných parametrů. Nevhodnou zeminu do násypu lze použít, pokud bude zlepšena příměsí pojiva a bude splňovat veškeré požadavky ČSN a TKP.

V rámci bilance zemních prací se předpokládá pro násyp tohoto SO zejména využití zemin natěžených v této stavbě a částečně nakupovaného materiálu. Stanovení příp. úpravy těchto zemin pro zajištění požadavků ČSN 73 6133 je věcí zhotovitele.

Sklony svahů násypu budou provedeny dle ČSN 73 6133.

Zářez:

Pro návrh zářezu platí ČSN 73 6133 a TKP. Zářez je zdrojem sypaniny pro stavbu násypu. Při provádění výkopových prací v zářezu musí být zajištěno odvedení povrchových vod. Zeminy vytěžené ze zářezu budou rozděleny dle vhodnosti do násypu a dle tříd těžitelnosti.

Ochrana násypových a zářezových svahů:

Na svahy zemního tělesa bude provedeno rozprostření humózních vrstev v tl. 0,15m.

Sjezdy:

V trase se nacházejí sjezdy na křižující účelové komunikace. Jejich povrch bude upraven stejným způsobem jako hlavní trasa na délku rozjezdu.

Vegetační úpravy:

V rámci objektu budou svahy zemního tělesa, nové zelené plochy a stávající plochy narušené stavbou pokryty humózní vrstvou v tloušťce 150 mm a osety travním semenem. Osetím travním semenem a náhradní výstavba je součástí stavebního objektu řady 800.

Cyklostezka Ohře - etapa 1, projektová příprava

Část č. 4: Žatec - Kadaň, úsek 6

Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

Technická zpráva

SO 101 Komunikace pro cyklisty

Ostatní:

Ve čtvrté části (SO 101.4) dochází v km 0,660 a 0,677 ke křížení se sítěmi firmy NET4GAS, s.r.o. konkrétně jde o dva VTL plynovod DN 1400 a 2x HDPE trubka 40/33 a doprovodný vodič CYY 6 mm², v HDPE trubce je zafouknut optický kabel DOK 48F. Trasy jsou zaneseny v situačních výkresech. Dle podkladů poskytnutých správcem z adresy [redacted] se krytí v místě křížení pohybuje v rozmezí od 1,12 do 1,40 m. Niveleta nové trasy je v tomto místě cca o 10 - 15 cm nad niveletou stávající cesty. Tedy v žádném případě nedochází ke snižování stávajícího krytí a výsledné krytí bude splňovat krytí normové.

Dle požadavků firmy NET4GAS, s.r.o z vyjádření 10638/18/OVP/Z, 1308/21/OVP/Z a 2766/22/OVP/Z budou plynovody v místě křížení ochráněny silničními betonovými panely uloženými do šterkopísku s krytím min. 0,5 m nad VTL plynovodem, nad těmito panely poté bude konstrukce komunikace. Panely budou položeny 4 metry od vnějšího líce potrubí na obě strany. Detail křížení je znázorněn v příloze Vzorové příčné řezy, panely jsou zakresleny i v koordinační situaci a podélném profilu.

Kabelové trasy budou umístěny do rozebíratelných chrániček s přesahem 2 m na obě strany za hranu vozovky, bude položena rezervní chránička o průměru 125 mm a zaslepena, konce chrániček budou označeny kruhovými markery a označníky křížení. Kabelové trasy, které kříží komunikaci budou také kryty betonovými panely, s přesahem min. 1,5 m.

Podmínky společnosti. NET4GAS, s.r.o.:

Při stavebních pracích je nutné dodržet "Pokyny pro práce a činnosti třetích stran v ochranných a bezpečnostních pásmech zařízení ve správě NET4GAS, s.r.o.", které naleznete zde: www.net4gas.cz (O společnosti > Pro dodavatele > Obchodní a technické podmínky).

Před zahájením prací provede stavebník na své náklady ve spolupráci s příslušným technologem NET4GAS, s.r.o. vytyčení a ověření hloubek krytí stávajících VTL plynovodů a další dotčené technické infrastruktury ve správě NET4GAS, s.r.o.

Místa případných přejezdů plynovodů a sdělovacích kabelů těžkou technikou v době stavby musí být zpevněna rozebíratelnými silničními panely s přesahem min. 3 m od půdorysu plynovodu a 1,5 m od sdělovacího kabelu na obě strany a je třeba zřídit taková opatření, aby jiný přejezd nebyl možný. Jízdy v podélném směru plynovodu a kabelu nejsou dovoleny.

Technologický postup vypracovaný dodavatelem stavby a parafovaný investorem stavby, pokud jsou rozdílní, musí být schválen 30 dní před zahájením prací v ochranném pásmu provozovatelem VTL plynovodu (NET4GAS, s.r.o.). Podklady pro vypracování technologického postupu naleznete zde: www.net4gas.cz (O společnosti > Pro dodavatele > Obchodní a technické podmínky) "Pokyny pro práce a činnosti třetích stran v ochranných a bezpečnostních pásmech zařízení ve správě NET4GAS, s.r.o.". Odpovědná osoba ve věci technologického postupu zemních prací NET4GAS, s.r.o.: [redacted]

Cyklostezka Ohře - etapa 1, projektová příprava

Část č. 4: Žatec - Kadaň, úsek 6

Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

Technická zpráva

SO 101 Komunikace pro cyklisty

f) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění povrchu komunikace je zajištěno pomocí příčného a podélného sklonu do přilehlého terénu.

g) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Projekt je zpracován v souladu s ustanoveními zákona č. 361/2000 Sb. vyhlášky MDS č.294/2015 Sb. a dalšími platnými předpisy.

Umístění všech značek bude aktualizováno vzhledem ke stávajícím předpisům a zvyklostem. V projektové dokumentaci je uvažována kompletní obnova svislého dopravního značení.

OZN	Popis	Počet nových [ks]	Počet zrušených [ks]
Svislé dopravní značení - základní velikost			
IZ9a	Cyklistická zóna	7	
IZ9b	Cyklistická zóna	7	
IS21a	Směrová tabulka pro cyklisty - směr jízdy přímo	6	1
IS21b	Směrová tabulka pro cyklisty - směr jízdy vpravo	4	3
IS21c	Směrová tabulka pro cyklisty - směr jízdy vlevo	5	3
IS21d	Směrová tabulka pro cyklisty - směr jízdy přímo	3	
Celkem		32	7

Cyklostezka Ohře - etapa 1, projektová příprava

Část č. 4: Žatec - Kadaň, úsek 6

Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

Technická zpráva

SO 101 Komunikace pro cyklisty

Svislé dopravní značení:

Navržené provedení a umístění svislých dopravních značek odpovídá všem předpisům. Na začátcích a koncích úseků cyklostezky budou osazeny dopravní značky IZ9a a IZ9b. Na všech těchto dopravních značkách bude ve spodní části uvedeny symboly automobilu, nákladního vozidla, traktoru, motocyklu a obytného vozu spolu s nápisem :“ NEMOTOROVÁ VOZIDLA“.

Pro správné vyznačení cyklotrasy budou v rámci trasy na všechna místa křížení osazeny dopravní značky IS 21a (b,c): Směrová tabulka pro cyklisty (indexy a-c určují směr jízdy – přímo, vlevo, vpravo).

Umístění značek

Značky musí být svislé a kolmo k vozovce. Svislé dopravní značky se osazují tak, aby nebyly cloněny překážkami. Jsou to zejména: mostní opěry, nosné konstrukce nadjezdů, jiné dopravní značky, stromy a keře, apod.

Doporučuje se, aby značka byla umístěna min. 100 m od překážky, která by ji mohla clonit. Minimální vzdálenost orientačních značek s jinými značkami by z důvodu jejich vzájemné viditelnosti měla být 100 m.

Minimální vzdálenost bližší hrany značek od hrany zpevnění (vozovky) je 1000 mm.

Maximální vzdálenost bližší hrany značek od hrany zpevnění je jednotná 2000 mm. Tuto míru lze zvětšit pouze u značek umístěných v rozštěpech na terénní úpravě.

Malé značky (kruhy, trojúhelníky, 1000 x 1500 mm, atd.) se osadí dolní hranou 1800 mm nad vozovku.

Výroba a provedení značek

Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy, TKP a PPK vydané MD a ŘSD ČR. Rozměry a grafická úprava činné plochy značek musí být v souladu se vzorovými listy VL 6.1 a TP 100.

Svislé dopravní značky, včetně jejich nosných konstrukcí, musí být certifikovány autorizováno zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích v ČR. Konkrétní technické a kvalitativní podmínky pro provedení SDZ jsou podrobně stanoveny v souboru požadavků na provedení a kvalitu dopravního značení na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR, vydanými Ředitelstvím silnic a dálnic ČR (PPK – Požadavky na provedení a kvalitu).

Všechny standardní značky se provedou lisované z plechu FeZn s dvojitým ohybem s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky mohou zůstat z Al slitin. Poloměr zaoblení rohů štítů značek umístěných vedle vozovky musí být min. 20 mm.

Zadní stěna všech značek je matná a barvy šedé nebo hliníkové. Sloupky, stojky, nosné rámové konstrukce, patky, portály, apod. jsou v barvě bílé, šedé nebo hliníkové. Konstrukce ani značky se kromě konstrukcí portálů nenatírají krycími nátěry.

Cyklostezka Ohře - etapa 1, projektová příprava

Část č. 4: Žatec - Kadaň, úsek 6

Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

Technická zpráva

SO 101 Komunikace pro cyklisty

Osazení značek

Sloupky standardních značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek namontovaných do patek. Používají se trubky průměru 60 mm s tloušťkou stěny nejvýše 3 mm. Osazeny budou do základových patek z prostého betonu. Při použití dvou sloupkové konstrukce je vzájemná rozteč sloupků mezi 30 – 45 cm. Požadují se patky s otvory pro šrouby kotvící sloupek umístěnými v úhlu 90. Dolní hrana patky se osadí do úrovně okolního terénu.

Základy standardních značek musí být z betonu min. třídy C 20/25-XF4, nebo betonového prefabrikátu stejných vlastností. Rozměry základu jsou upraveny na 90x50x70 cm.

h) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Postup výstavby je řešen samostatně v části projektové dokumentace příloha B.8 - Zásady organizace výstavby.

i) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Netýká se

j) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Netýká se

k) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Tento objekt řeší novostavbu cyklostezky, úpravy pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace zde proto nejsou řešeny.

l) VYTYČENÍ

Vytyčované body jsou součástí Geodetická dokumentace. Vytyčované body jsou uvedeny v souřadnicích S-JTSK a výškovým Bpv.

Cyklostezka Ohře - etapa 1, projektová příprava

Část č. 4: Žatec - Kadaň, úsek 6

Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

Technická zpráva

SO 101 Komunikace pro cyklisty

m) PÉČE O ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. a navazujícími prováděcími předpisy vždy ve znění pozdějších předpisů. Stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a vyhláškami. Obecné požadavky na provádění stavby z hlediska ekologie jsou obsaženy v TKP kap. 1 (čl. 1.11).

Během výstavby dojde k dočasnému zhoršení životního prostředí, a to jak vzrůstem hladiny hluku, tak nárůstem prašnosti. Prováděcí firmy jsou však povinny toto zhoršení eliminovat v maximální možné míře.

n) BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby, týkající se BOZP.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Některé základní právní předpisy:

- Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce.
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Nařízení vlády č.591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví.

Cyklostezka Ohře - etapa 1, projektová příprava

Část č. 4: Žatec - Kadaň, úsek 6

Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

Technická zpráva

SO 101 Komunikace pro cyklisty

o) SPLNĚNÍ PODMÍNEK STAVEBNÍHO POVOLENÍ

Projekt je vypracován v souladu s dokumentací pro stavební povolení a vyjádřením dotčených orgánů a institucí. Tento projekt je součástí vydaného stavebního povolení č.j. MUZA 55267/2023 vydaného dne 19.12.2023 Krajským úřadem Ústeckého kraje. Způsob zapracování podmínek je uveden v Souhrnné technické zprávě.

V Ústí nad Labem, únor 2024

vypracoval

