

Krajský úřad Ústeckého kraje

odbor územního plánování a stavebního řádu

Záměr Z/2025/66095
Řízení R/2025/72014
Číslo jednací R/2025/72014/7
Počet listů/příloh: 8/2

Vyřizuje/linka: Bc. Eliška Burgetová/578

Datum: 26.06.2025

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

ROZHODNUTÍ

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu (dále jen KÚ ÚK, UPS), jako příslušný krajský stavební úřad podle § 34 písm. a) bod 2. zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen stavební zákon), posoudil podle § 184 a § 193 stavebního zákona žádost o povolení záměru podanou dne 08.04.2025 Obcí Jenčice, IČO 00481670, Jenčice 58, 411 15 Jenčice prostřednictvím společnosti Projekce dopravní Filip s.r.o., IČO 28714792, Švermova 1338, 413 01 Roudnice nad Labem, osobami oprávněnými jednat jménem společnosti jsou Ing. Pavla Moravcová a Ing. Jan Hrdina na základě plné moci ze dne 07.04.2025 (dále jen stavebník).

Na základě tohoto posouzení KÚ ÚK, UPS podle § 197 a § 211 stavebního zákona

p o v o l u j e s t a v e b n í z á m ě r

Jenčice – Úpravy podél I/15

v rozsahu stavebních objektů:

SO 101 Silnice I/15
SO 102 Místní komunikace
SO 301 Zatrubnění příkopu
SO 401 Veřejné osvětlení

na pozemcích parc. č. 2096/2 (orná půda), 2096/4 (zahrada), 2588/1 (ostatní plocha), 2588/6 (ostatní plocha) v katastrálním území Třebenice,

a na pozemcích parc. č. 74/3 (ostatní plocha), 74/4 (ostatní plocha), 142/3 (zahrada), 145 (trvalý travní porost), 178/5 (orná půda), 343/8 (zahrada), 343/22 (ostatní plocha), 829/13 (ostatní plocha), 829/21 (ostatní plocha), 829/22 (ostatní plocha), 874/1 (ostatní plocha), 874/2 (ostatní plocha), 874/27 (ostatní plocha), 882/1 (ostatní plocha), 894 (ostatní plocha), st. p. 29/3 (zastavěná plocha a nádvoří) a st. p. 104 (zastavěná plocha a nádvoří) v katastrálním území Jenčice (dále jen stavba/záměr).

Popis stavby:

Záměrem stavebníka je stavební úprava autobusové zastávky na silnici I/15 ve směru Lovosice včetně navazujících úprav silnice I/15, nové chodníky podél silnic I/15, II/237 a III/0157, stavební úprava stávajícího příkopu podél silnice I/15 a výstavba veřejného osvětlení (dále jen VO)

v zastavěných i nezastavěných částech obce Jenčice a v zastavěné části města Třebenice. Stavba bude probíhat v prostoru stávajících autobusových zastávek Jenčice na silnici I/15, silnice III/0157 mezi silnicí I/15 a obecním úřadem a silnice II/237 mezi křižovatkou silnic I/15 a II/237 a objektem č. p. 274 v Třebenicích. V rámci SO 101 je navržena stavební úprava autobusové zastávky na silnici I/15 ve směru Lovosice a následné navazující úpravy samotné silnice I/15. Součástí objektu je také výstavba nového dělicího ostrůvku poblíž autobusové zastávky. V rámci SO 102 jsou navrženy nové chodníky vedoucí od autobusové zastávky celkem ve 3 směrech. V západním směru je navržen nový chodník směrem do města Třebenice. Další chodník je veden od autobusové zastávky směrem k obecnímu úřadu v Jenčicích, tj. podél silnice III/0157. Chodník bude na křižovatce silnic I/15 a III/0157 překonávat silnici I/15 pomocí nového přechodu pro chodce. Poslední chodník je pak veden směrem od autobusové zastávky podél silnice I/15 směrem do Lovosic (nahradí stávající nevyhovující chodník) a bude napojen na nový chodník podél silnice III/0157 novým místem pro přecházení přes tuto silnici. V rámci SO 301 je navržena stavební úprava části stávajícího otevřeného příkopu podél jižní strany silnice I/15. SO 40 řeší výstavbu VO podél nově navržených chodníků. V rámci stavby budou vybudovány nové odvodňovací prvky (uliční vpusti, obrubníkové a odvodňovací žlaby aj.).

Podmínky pro umístění a provedení stavby:

1. Stavba bude umístěna v souladu s výkresem *C.1 Situační výkres širších vztahů*, revize 1 z 02/2025, který je součástí dokumentace pro povolení záměru, revize 1 z 02/2025, číslo zakázky 22-014, vypracované společností Projekce dopravní Filip s.r.o., IČO 28714792, Švermova 1338, 413 01 Roudnice nad Labem a ověřené Ing. Josefem Filipem, Ph.D., ČKAIT 0401915, autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby a městské inženýrství.
2. Případné změny dokumentace pro povolení záměru musí být s KÚ ÚK, UPS předem projednány.
3. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem. Před zahájením stavby stavebník oznámí KÚ ÚK, UPS termín zahájení stavby a název a sídlo stavebního podnikatele, který ji bude provádět.
4. Stavebník po předchozí domluvě umožní provedení kontrolní prohlídky, a pokud tomu nebrání vážné důvody, této prohlídce se zúčastní.
5. Na stavbě bude veden stavební deník (dle § 166 odst. 1 stavebního zákona).
6. Stavebník je povinen zajistit, aby na stavbě byla k dispozici ověřená dokumentace pro povolení záměru a všechny doklady týkající se prováděné stavby, popřípadě jejich kopie.
7. Pozemní komunikace nesmí být využívány pro technologické potřeby stavby mimo rozsah povolený dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
8. Pro provedení stavby budou použity k trvalému zabudování jen takové výrobky, které splňují technické požadavky dle zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a ustanovení § 153 stavebního zákona.
9. Stavebník zajistí účinná technická a organizační opatření k tomu, aby v souvislosti se stavbou nedošlo ke znečištění nebo poškození pozemní komunikace. Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby neznečišťovala veřejná prostranství a pozemní komunikace. Pokud přesto dojde ke znečištění pozemní komunikace, zajistí stavebník prostřednictvím zhotovitele bezodkladné provedení úklidu. Stavební práce musí být realizovány tak, aby nemohlo dojít ke kontaminaci podzemních a povrchových vod. Použitá mechanizace bude zajištěna proti úkapům pohonných hmot.
10. Před zahájením prací stavebník zajistí vytyčení všech stávajících sítí technického vybavení u organizací k tomu oprávněných a zabezpečí jejich ochranu proti poškození dle platných stanovisek správců inženýrských sítí. Zahájení prací jim předem oznámí a bude se řídit jejich

pokyny pro provádění prací v ochranném pásmu jejich zařízení. Před zakrytím musí být zástupci správců inženýrských sítí vyzváni k provedení kontroly těchto zařízení.

11. Budou dodrženy podmínky jednotného environmentálního stanoviska Městského úřadu Lovosice, odboru životního prostředí, č. j. OŽP 447/2025 ze dne 21.05.2025 k trvalému odnětí pozemků ze zemědělského půdního fondu (dále jen odnětí ze ZPF):
 - a. Hranice trvalého záboru budou v terénu vyznačeny dobře viditelnými znaky. V průběhu stavební činnosti a s ní souvisejícími pracemi nesmí dojít k jejich překračování a posunování na okolní zemědělské pozemky.
 - b. Odnětí ze ZPF se týká pozemků v k. ú. Jenčice:
 - i. parc. č. 178/5 se zábořem 52 m² na celkové ploše pozemku 1004 m²,
 - ii. parc. č. 343/8 se zábořem 12 m² na celkové ploše pozemku 423 m².
 - c. Při stavbě budou důsledně řešeny hydrologické a odtokové poměry tak, aby nedošlo ke zhoršení biologických a fyzikálních vlastností okolní zemědělské půdy.
 - d. V případě vzniku škody (únik pohonných hmot, kontaminace půdy) bude neprodleně zajištěno provedení nápravných opatření.
 - e. Před zahájením stavby bude provedena skrývka ornice na ploše dotčené odnětím, a to v mocnosti cca 30 cm. Z plochy určené k zastavění zpevněnými plochami bude provedena skrývka kulturních vrstev půdy o vypočteném objemu cca 20 m³ ornice (64 m² x 0,30 m). Skrytá ornice bude deponována na pozemku p. č. 512/1 v k. ú. Jenčice. Deponie bude zabezpečena tak, aby nedocházelo k její fyzikální, chemické a biologické degradaci, bude ošetřována proti zaplevelení a zabezpečena proti znehodnocení a po ukončení stavby použita k založení zatravnovacích pásů.
 - f. V souladu s vyhláškou č. 271/2019 Sb., o stanovení postupů k zajištění ochrany ZPF, ve znění pozdějších předpisů, bude o činnostech souvisejících se skrývkou, přemístěním, rozprostřením, uložením, ochranou a ošetřováním skrývaných kulturních vrstev půdy veden protokol (pracovní deník), v němž se uvádějí všechny skutečnosti rozhodné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využívání těchto zemín.
 - g. Dešťové vody budou částečně zasakovány v přilehlé zeleni a zčásti odvedeny do stávající kanalizace.
 - h. K žádosti o vydání kolaudačního rozhodnutí bude přiložen geometrický plán s vyznačením oddělených pozemků, pro něž byl vydán souhlas k odnětí ze ZPF.
12. Budou dodrženy podmínky stanoviska Města Třebenice, zn. TRE-3154/2024-2 ze dne 13.11.2024:
 - a. Před jakýmkoliv zásahy do pozemku p. č. 2588/6 v k. ú. Třebenice a pozemku p. č. 178/5 v k. ú. Jenčice bude minimálně s dvouměsíčním předstihem požádáno o povolení záboru veřejného prostranství, veškeré zásahy do těchto pozemků budou oznámeny Městu Třebenice.
 - b. Nový úsek místní komunikace (chodníku) včetně přechodu pro chodce bude průběžně udržován stavebníkem na jeho náklad. Město Třebenice neponese zodpovědnost za údržbu tohoto úseku chodníku s přechodem pro chodce.
 - c. Realizace stavebních prací v katastru Třebenic a na části pozemku p. č. 178/5 v k. ú. Jenčice bude písemně ohlášena Městskému úřadu Třebenice a jakékoliv zásahy do pozemků ve vlastnictví města či jeho infrastruktury budou předem nahlášeny.
13. Budou dodrženy podmínky vyjádření Ředitelství silnic a dálnic s. p. (dále jen ŘSD), č. j. RSD-439931/2024-4 ze dne 12.02.2025:
 - a. Pro stavební objekt SO 101:
 - i. ŘSD požaduje předložit stanoviska příslušných dopravních inspektorátů Policie ČR, zejména stanovisko odboru služby dopravní policie Krajského ředitelství Ústeckého kraje.

- ii. Konečná úprava krytu vozovky silnice I/15 bude provedena dle platných technických norem a dle podmínek ŘSD, skladba živičné směsi pro jednotlivé stavební objekty dle předložené projektové dokumentace musí pocházet od výrobce, který má schválení ŘSD k výrobě a použití směsí pro silnice I. třídy.
 - iii. Stavební práce budou prováděny tak, aby nedocházelo k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na silnici I/15.
 - iv. Na silnici I/15 nebude skladován žádný materiál.
 - v. Při osazování či přemísťování obrubníků a narušení konstrukce vozovky:
 - o živičný kryt vozovky bude naříznut řezačem spár kolem výkopu,
 - o zhutnění jednotlivých vrstev bude provedeno dle platných norem a technických podmínek a řádné zhutnění bude doloženo hutnicími protokoly,
 - o pracovní spára bude zaříznuta řezačem spar, dokonale zbavena všech nečistot; po připojení nového povrchu, zahutnění a vychladnutí bude proříznuta a zalita asfaltovou zálivkou za horka,
 - o mezi vozovkou a obrubníky bude provedeno opatření spár pružnou asfaltovou zálivkou,
 - o konečná úprava krytu vozovky silnice I. třídy bude provedena dle platných technických norem a dle podmínek ŘSD s tím, že veškeré napojení posledních 3 konstrukčních vrstev silničního souvrství bude s odskokem minimálně po 0,25 m.
 - b. Pro stavební objekt SO 301:
 - i. Zatrubněním příkopu nesmí být narušeno stávající funkční odvodnění silnice I/15.
 - c. Pro stavební objekt SO 401:
 - i. Umístění kabelů VO podél komunikace I/15 bude provedeno výkopem, a to s minimálním krytím sítě, resp. chrániček 1,2 m.
 - ii. Umístění kabelů VO protlaků ve 2 chráničkách DN 110 bude s minimálním krytím sítě, resp. chráničky, 1,2 m.
 - d. Pro celou stavbu:
 - i. Stavební práce ve vztahu k silnici I/15 bude oprávněn kontrolovat, připomínkovat a zapisovat do stavebního deníku technický dozor ŘSD, který bude vykonávat činnosti směřující k řádnému provádění prací dle podmínek a požadavků ŘSD. Stavebník mu tuto činnost ve vztahu ke stávajícímu majetku, jenž převezme do správy ŘSD, umožní a poskytne plnou součinnost; jména a kontaktní údaje odpovědných pracovníků ŘSD budou na vyžádání sdělena před zahájením stavby, stavebník je povinen si toto vyžádat minimálně 2 měsíce před zahájením stavby.
14. Budou dodrženy podmínky vyjádření Ústavu archeologické památkové péče severozápadních Čech, v.v.i., č. j. 989/2024 ze dne 22.11.2024:
- a. Jelikož se stavba nachází na území s archeologickými nálezy, je stavebník povinen respektovat zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, a ohlásit stavbu Archeologickému ústavu podle § 22 odst. 2 tohoto zákona.
 - b. Vzhledem k povaze území, rozsahu stavby a nízké pravděpodobnosti narušení archeologických nálezů není předpokládáno provedení archeologického výzkumu formou dozoru. V případě tzv. náhodného archeologického nálezu je třeba tuto skutečnost neprodleně oznámit Archeologickému ústavu či místně příslušné archeologické organizaci.
15. Budou dodrženy podmínky vyjádření společnosti ČEZ Distribuce, a. s. (dále jen ČEZ), zn. 1159431866 ze dne 24.02.2025 k umístění VO:
- a. VO bude používáno pouze ve veřejném zájmu a nebude provozováno za účelem vytvoření zisku.

- b. VO bude umístěno na podpěrných bodech v souladu se:
 - i. zákonem č. 458/2000 Sb., energetický zákon, ve znění pozdějších předpisů,
 - ii. PNE 33 0000-1 Ochrana před úrazem elektrickým proudem v distribučních soustavách a přenosové soustavě, v platném znění,
 - iii. PNE 33 0000-6 Obsluha a práce na elektrických zařízeních pro výrobu, přenos a distribuci elektrické energie, v platném znění,
 - iv. PNE 33 3302 Elektrická venkovní vedení s napětím do 1 kV AC, v platném znění,
 - v. ČSN EN 50110-1 Obsluha a práce na elektrických zařízeních, v platném znění,
 - vi. ČSN EN 50110-2 Obsluha a práce na elektrických zařízeních – část 2: Národní dodatky, v platném znění,
 - vii. ostatními technickými normami a právními předpisy.
 - c. Umístění zařízení nesmí ohrozit a omezit pracovníka provádějícího opravu, údržbu na zařízení společnosti ČEZ a nesmí bránit bezpečnému přístupu k zařízení společnosti ČEZ. Montáž VO je třeba provádět bezpečným způsobem, odbornou osobou a s ohledem na použité podpěrné body. Pokud budou na sloupech nechráněné svody přípojek, nebudou přes tyto kabely používány příchytka. Pokud je to při montáži nezbytné, bude příchycení provedeno tak, aby nebyl poškozen kabel.
 - d. Před umístěním vedení VO na dané podpěrné body bude provedeno jejich statické posouzení. V případě, že statický posudek prokáže nadměrné zatížení podpěrných bodů, nelze vedení VO na podpěrné body umístit.
 - e. V místě stavby se nachází nadzemní vedení v majetku společnosti ČEZ. Nadzemní vedení nízkého napětí do 1kV nejsou chráněna ochrannými pásmy. Při činnosti v jejich blízkosti je však třeba dodržovat minimální vzdálenost 1 m od neizolovaných živých částí a pro stavby a konstrukce je třeba dodržet vzdálenosti dané v ČSN EN 50110–1 ed. 2. Stavbou nebude narušena statika podpěrného bodu nadzemního vedení nízkého napětí.
 - f. Před zahájením stavby stavebník předá společnosti ČEZ informaci o zahájení stavby z důvodů kontrol dodržování podmínek v průběhu stavby a při jejím ukončení. Projektová dokumentace skutečného provedení stavby bude společnosti ČEZ dodána do 30 dní po dokončení stavby a bude použita jako podklad k doplnění informací dokumentace vedení.
16. Budou dodrženy podmínky vyjádření společnosti Severočeské vodovody a kanalizace, a.s. (dále jen SČVK), zn. SCVKZAD231217/UL/GAZ ze dne 20.02.2025:
- a. Stavebník bere na vědomí skutečnost, že bude v rámci provádění zemních, stavebních a ostatních prací v ochranném a bezpečnostním pásmu zařízení ve správě společnosti SČVK plně respektovat toto zařízení, a to za dodržení všech předpisů a norem, které s touto činností souvisí, zejména pak dle § 30 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, ve znění pozdějších předpisů a § 23 zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu, ve znění pozdějších předpisů.
 - b. Před započítím prací stavebník požádá o vytyčení vodohospodářského zařízení ve správě společnosti SČVK, které je stavebník povinen objednat telefonicky nebo emailem u společnosti SČVK.
 - c. Zahájení prací bude 15 dní předem písemně nebo e-mailovou poštou oznámeno společnosti SČVK včetně jména a tel. spojení na stavební dozor a zhotovitele stavby.
 - d. Společnost SČVK upozorňuje na poklopy kanalizačních šachet, šoupata, hydranty a ventilové poklopy hlavních uzávěrů vody na řadech, které je nutno respektovat a zachovat. Zejména je požadováno, aby při stavbě nedošlo k výrazné změně nivelety terénu (max. tolerance 15 cm).
 - e. Společnost SČVK si vyhrazuje právo přizvání ke každé činnosti v ochranném pásmu

- jí provozovaného zařízení včetně vstupu do něj v průběhu provádění stavby.
- f. Dojde-li ke střetu se zařízením ve správě SČVK, stavebník je povinen toto neprodleně oznámit telefonicky společnosti SČVK. Při odkrytí vodohospodářského zařízení ve správě společnosti SČVK bude před zpětným záhozem provedena kontrola pracovníky provozu SČVK a bude o ní proveden zápis do stavebního deníku, případně vytvořen samostatný protokol.
 - g. V případě, že dojde při realizaci stavby k nalezení vodohospodářského zařízení, které není uvedeno v dokumentaci stavby, je požadováno provedení samostatného jednání o způsobu ochrany zařízení nebo jeho eventuální přeložce nebo zrušení.
 - h. Při případném nedodržení podmínek společnosti SČVK bude společnost SČVK požadovat náhradu způsobených škod a uvedení vzniklých nesrovnalostí do souladu s právními předpisy a normami.
17. Budou dodrženy podmínky vyjádření společnosti CETIN a. s. (dále jen CETIN), č. j. 330929/24 ze dne 21.11.2024:
- a. V oblasti stavby se nachází síť elektronických komunikací (dále jen SEK), kterou společnost CETIN požaduje respektovat a chránit před poškozením.
 - b. Stavebník je povinen pět dní před započítím jakýchkoliv prací ve vztahu ke stavbě oznámit tuto skutečnost společnosti CETIN.
 - c. Vytyčení vedení SEK na místě stavby bude provedeno na základě objednávky u dodavatelů uvedených ve vyjádření o existenci sítí společnosti CETIN. Po vytyčení SEK na místě stavby před započítím stavebních prací budou vykopány sondy pro přesné umístění a hloubky vedení SEK. Veškeré práce v ochranném pásmu vedení SEK musí být prováděny pouze ručně. V místech, kde bude vedení SEK odkryté, před jeho záhozem a při každé kolizi se stavbou bude přizván k jeho kontrole pracovník společnosti CETIN. O provedené kontrole bude tímto pracovníkem proveden zápis do stavebního deníku, který bude kontrolován při kolaudačním řízení stavby.
 - d. Nad trasou SEK a v ochranném pásmu SEK nesmí dojít ke snížení či zvýšení stávající nivelety terénu. Nesmí dojít k umístění obrubníků souběžně nad trasu vedení SEK. V případě, že bude obrubník v souběžné trase s vedením SEK, je požadováno stranové přeložení do strany chodníku. Pokud to nebude možné, bude uloženo vedení SEK pod betonový základ obrubníku do pevné chráničky. V místě kolize stavby s vedením SEK je požadováno dodržet ČSN 736005 a ČSN 736006.
 - e. V případě výstavby zpevněné plochy pro parkovacího stání nad trasou vedení SEK, vjezdů do objektů a jiných cest, bude vedení SEK odkryto v celé délce jednotlivých úseků a uloženo do betonových či plastových půlených chrániček s přidáním nové chráničky KOPOFLEX prům. 110 mm v celé délce.
 - a. Stavebník je povinen dodržet podmínky společnosti CETIN a řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí vyjádření.
 - b. Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK společnost CETIN na základě písemné smlouvy uzavřené mezi společností CETIN a stavebníkem, bez níž nesmí být případné přeložení SEK provedeno. Stavebník, který vyvolal překládku SEK, je povinen uhradit společnosti CETIN veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení.
18. Budou dodrženy podmínky vyjádření společnosti Vodafone Czech Republic a.s., (dále jen Vodafone) zn. 241119-1202758607 ze dne 29.11.2024:
- a. V zájmovém území stavby se nachází vedení veřejné komunikační sítě (dále jen VVKS) a její ochranné pásmo společnosti Vodafone. Stavebník je povinen před zahájením stavby zajistit vytyčení VVKS přímo na místě stavby. Dále je stavebník povinen alespoň 10 pracovních dní před započítím jakýchkoliv prací ve vztahu

- ke stavbě oznámit tuto skutečnost společnosti Vodafone.
- b. Během realizace stavby nesmí dojít k porušení a k omezení funkčnosti či jinému zásahu do VVKŠ. V případě, že bude zjištěna kolize VVKŠ se stavbou nebo zasáhne-li stavba do ochranného pásma VVKŠ (0,5 m po stranách krajní hranice vedení VVKŠ), je nutné kontaktovat bezodkladně společnost Vodafone pro stanovení konkrétních podmínek ochrany VVKŠ, případně stanovení podmínek přeložení VVKŠ. Pro účely případného přeložení VVKŠ je stavebník povinen uzavřít se společností Vodafone dohodu o překládce. Sítě budou v případě nutnosti překládky uloženy do půlených chrániček SITEL 160/110 mm. Veškeré náklady spojené s případným přeložením VVKŠ budou hrazeny stavebníkem.
 - c. Zjistí-li stavebník rozpor v poloze VVKŠ zakreslené ve vyjádření a skutečným umístěním, je nutné zastavit práce a situaci za účelem zajištění ochrany vedení VVKŠ konzultovat s kontaktní osobou pro překládky společnosti Vodafone.
 - d. Stavebník je povinen řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany VVKŠ společnosti Vodafone, které jsou nedílnou součástí vyjádření.
 - e. Veškeré práce (včetně demontáží VVKŠ) budou předem projednané se zástupcem společnosti Vodafone, stavební dozor za společnost Vodafone povede zástupce společnosti InfoTel, spol. s r.o.
 - f. Stavebník nebo jím pověřená osoba je povinen manipulační a skladové plochy zřizovat v takové vzdálenosti od VVKŠ, aby činnost na nich nebyla vykonávána v ochranném pásmu VVKŠ.
 - g. Na vedení VVKŠ nebudou zřizovány zařízení stavenišť a nebude pojíždět mechanizace a dopravní technika bez zajištění přejezdů vedení VVKŠ.
 - h. V případě, že budou zemní práce zahájeny po uplynutí doby platnosti vyjádření, je stavebník povinen požádat o vydání nového vyjádření, které bude podkladem pro následné vytyčení nebo určení polohy VVKŠ.
19. Budou dodrženy podmínky stanoviska společnosti GasNet, s.r.o. (dále jen GasNet), zn. 5003250807 ze dne 07.03.2025:
- a) Stavba byla zařazena do režimu se zvýšeným dozorem nad stavební činností v ochranném bezpečnostním pásmu plynárenského zařízení (dále jen PZ).
 - b) Stavebník je povinen dodržet podmínky společnosti GasNet a řídit se podmínkami pro provádění stavební činnosti, které jsou nedílnou součástí stanoviska.
 - c) Společnost GasNet si vyhrazuje právo vydání případných dalších podmínek, pokud by to okolnosti stavby vyžadovaly.
 - d) Budou dodrženy mj. ČSN 73 6005, TPG 702 01, TPG 702 04, TPG 700 03, zákon č.458/2000 Sb., energetický zákon, ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.
 - e) V zájmovém území stavby se nachází STL plynovody a přípojky, jejichž ochranné pásmo je v zastavěném území obce 1 m na každou stranu měřeno kolmo od osy plynovodu. Při realizaci stavby je nutno dodržovat veškerá pravidla stanovená pro práce v ochranném pásmu PZ:
 - i. v ochranném pásmu PZ budou veškeré práce prováděny výhradně ručním způsobem. Veškeré stavební práce musí být vykonávány tak, aby v žádném případě nenarušily bezpečný provoz uvedených PZ,
 - ii. dočasné zařízení stavenišť (stavební buňky atd.) bude umístěno tak, aby po celou dobu stavby bylo PZ přístupné,
 - iii. v ochranném pásmu PZ nesmí být umísťovány žádné nadzemní stavby, prováděna skládka materiálu a výšková úprava terénu,
 - iv. stavebník je povinen postupovat podle platných předpisů a norem, i když je v projektové dokumentaci uvedeno jinak.
 - v. Zpevněné plochy:
 - o Před zahájením stavby bude provedeno vytyčení PZ a zabezpečení

všech poklopů na PZ. Následně budou provedeny ručně kopané sondy za účelem zjištění skutečné hloubky uložení PZ.

- Veškeré zemní práce v ochranném pásmu stávajících PZ budou prováděny nejméně 0,4 m nad jejich povrchem.
- Je vyloučeno použití těžké mechanizace (zejména válců s trny, zemních fréz atd.) přímo nad potrubím.
- Při provádění prací je třeba věnovat zvýšenou pozornost a opatrnost u míst s odbočkami, kde navrtávací odbočkový T-kus vyčnívá nad vlastní porubí a mohlo by dojít k jeho utržení.
- Realizací stavby nesmí dojít ke snížení krytí PZ.
- Nové uliční vpusti musí být umístěny v minimální vzdálenosti 0,5 m od obrysu stávajícího PZ.

vi. Kabelové rozvody:

- Rozvodné pilíře musí být umístěny minimálně 1 m od PZ, měřeno kolmo na půdorysný obrys potrubí.
- Vzdálenost vnější hrany betonového základu stožáru od líce PZ musí být minimálně 1 m. V odůvodněných případech je možné tuto vzdálenost snížit na hodnotu 0,5 m.
- Hloubku základu stožáru je nutné provést tak, aby stabilita stožáru zůstala zachována i při odkrytí sousedního PZ.
- Trasa kabelového vedení při souběhu s plynárenskými objekty (skříň pro HUP a plynoměr) musí být vedena v souladu s ČSN332000-5-52 ed.2 alespoň 0,6 m od plynárenského objektu.
- Při křížení silových kabelů s PZ bude kabel v místě křížení uložen výhradně do betonové tvárnice chráničky nebo korýtky. Křížení bude kolmé. Přesah betonové chráničky u PZ musí být minimálně do vzdálenosti 1 m na obě strany PZ. Mezi betonovou chráničkou a PZ musí být zhutněná vrstva písku. Odstupová vzdálenost obrysu chráničky od obrysu PZ bude provedena v souladu s ČSN 73 6005.
- V případě křížení zemnicí sítě s PZ budou provedena následující opatření:
 - křížení bude kolmé nebo pod úhlem max. 60°,
 - při křížení zemnicích pásků s plynovým potrubím bude realizována požární přepážka, která bude tvořena z betonové dlaždice (např. 0,5x0,5x0,05 m), která místo křížení přesáhne na každou stranu o 0,2 m,
 - páska uzemnění bude uložena v místě křížení s PZ na betonovou dlaždici.

vii. Kanalizace:

- Křížení a souběh kanalizace s PZ musí být v souladu s ČSN 73 6005, tab. 1 a 2.
- Obrysy kanalizačních šachet budou umístěny minimálně 500 mm od obrysu PZ.
- Úhel křížení PZ s kanalizačním potrubím bude 90°. Nelze-li tento úhel v odůvodněných případech dodržet, může být úhel křížení menší, nejméně však 60°.
- Při křížení PZ z materiálu PE bude provedena kontrola funkčnosti signalizačního vodiče.
- Při křížení PZ z materiálu OCEL bude na náklady společnosti GasNet provedena diagnostika stavu potrubí (bude upřesněno na místě stavby).
- Pokud realizace stavby vyvolá výškovou nebo směrovou úpravu trasy PZ, bude toto posuzováno jako přeložka. Náklady budou hrazeny stavebníkem stavby.

- f) V zájmovém území stavby se nachází VTL plynovod DN 500, jehož ochranné pásmo je 2 m na obě strany plynovodu, bezpečnostní pásmo je 15 m na obě strany plynovodu.
- i. Chodník:
 - o Křížení chodníku s VTL plynovodem umístit kolmo, minimálně však pod úhlem 60°.
 - o Nadzemní prvky plynovodu (orientační sloupky) musí zůstat minimálně 1 m od hrany chodníku,
 - o Ochrana orientačního sloupku bude uskutečněna betonovou skruží.
 - ii. Opěrná stěna:
 - o V místě křížení základu nové opěrné zdi a potrubí VTL plynovodu bude v délce 2 m na každou stranu od hrany potrubí VTL proveden na místo základu železobetonový průvlak tak, aby krytí vedení v místě křížení bylo minimálně 0,8 m.
 - iii. Terénní úpravy lze provádět minimálně 4 m od potrubí.
 - iv. VO:
 - o Vzhledem ke katodické ochraně VTL plynovodu je nutné zemnicí pásy sloupů VO vést směrem na druhou stranu od vedení VTL plynovodu.
 - o Uzemnění v místě křížení s VTL plynovodem je nutné umístit do mechanicky odolné chráničky.
 - v. Kabel VN, NN:
 - o Nejmenší vzdálenost mezi povrchem plynovodu a kabelem při křížení je 0,3 m.
 - o Kabel se ukládá do tvárnice chráničky nebo do betonového korýtko v délce 2 m od plynovodu na obě strany.
 - o Nejmenší vzdálenost mezi povrchem potrubí plynovodu a kabelem při souběhu jsou 4 m.
 - o Nad kabel je nutné uložit výstražnou fólii odpovídající barvy.
 - vi. Přípojkový pilíř umístit minimálně 4 m od VTL plynovodu.
 - vii. Komunikace v ochranném pásmu VTL plynovodu (4 m) nebude rozšiřována.
 - viii. Všeobecné podmínky:
 - o Před zahájením prací společnost GasNet plynovod STL vytyčí – žádost o vytyčení se nachází na internetových stránkách společnosti GasNet.
 - o Výkopové a zemní práce v ochranném pásmu VTL plynovodu provádět zásadně ručně.
 - o Nepoškodit nadzemní části VTL plynovodu (orientační sloupky, uzávěry atd.).
 - o Nesnižovat ani nezvyšovat stávající krytí VTL plynovodu.
 - o V ochranném pásmu VTL plynovodu neskladovat žádný stavební ani jiný materiál.
 - o Případné dočasné zařízení staveniště (mobilní buňky atd.) umístit mimo bezpečnostní pásmo VTL plynovodu.
 - o Po dobu prací bude zabezpečen VTL plynovod proti mechanickému poškození vhodným způsobem (přejezdy zabezpečeny silničními panely, ochranné pásmo VTL plynovodu ohraničeno výstražnou páskou).
 - o Před záhozem v místě křížení s VTL plynovodem a před dokončením stavby bude přizván zaměstnanec společnosti GasNet, regionální oblasti Čechy ke kontrole dodržení výše uvedených podmínek a vystavení souhlasu se záhozem výkopu, popř. s provozem PZ.
 - g) V případě, že během stavby bude zjištěno, že není možné provést stavbu bez rizika poškození PZ, bude nutné provést přeložku těchto PZ tak, aby bylo dosaženo požadovaného krytí ve vztahu k nově budovanému povrchu. Tato úprava bude provedena jako přeložka PZ na náklady stavebníka.

20. Budou dodrženy **podmínky** vyjádření Správy a údržby silnic Ústeckého kraje, p. o., č. j. SUSUKLT/FK/21280/2024/TSÚ ze dne 10.02.2025, vyhotoveny ve dvou vyjádřeních zvlášť pod totožným č. j. pro výstavbu *chodníků, sjezdů, DZ* (viz **příloha č. 1a**) a pro pokládku VO (viz **příloha č. 1b**), které jsou nedílnou součástí tohoto rozhodnutí.
21. Při provádění stavby budou dodrženy předpisy týkající se bezpečnosti práce a ochrany zdraví, zejména zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
22. S odpadem vzniklým při stavbě bude naloženo dle ust. zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, vyhlášky č. 8/2021 Sb., o katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů a vyhlášky č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů.
23. Pokud se při provádění stavební činnosti vyskytnou inženýrské sítě projektové dokumentaci nezakreslené, musí být další stavební činnost přizpůsobena skutečnému stavu za dozoru příslušných správců těchto sítí či zařízení, aby nedošlo k jejich poškození.
24. Před zahájením stavby budou vypořádány majetkoprávní vztahy ohledně stavbou dotčených pozemků, přičemž budou zohledněny platné poměry v zájmovém území stavby.
25. Před zahájením stavby požádá stavebník Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství (příslušný silniční správní úřad ve věcech silnic I. třídy) o povolení stanovení trvalé úpravy provozu na silnici I/15.
26. Před zahájením stavby požádá stavebník Městský úřad Lovosice, odbor dopravy a silničního hospodářství (příslušný silniční správní úřad ve věcech silnic II. a III. třídy) o povolení zvláštního užívání komunikace a uzavírky, včetně přechodné úpravy provozu na silnicích II/237 a III/0157.
27. Před zahájením stavby bude na viditelném místě u vstupu na staveniště umístěn štítek „**Stavba povolena**“, který obdrží stavebník, jakmile toto povolení nabude právní moci. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné a ponechán na místě do dokončení stavby.

Účastníci řízení dle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

- Obec Jenčice, IČO 00481670, Jenčice 58, 411 15 Jenčice

ODŮVODNĚNÍ

Dne 08.04.2025 podal stavebník žádost o vydání povolení záměru na stavbu *Jenčice – Úpravy podél I/15* v rozsahu stavebních objektů SO 101 Silnice I/15, SO 102 Místní komunikace, SO 301 Zatrubnění příkopu a SO 401 Veřejné osvětlení. Dnem podání žádosti bylo zahájeno řízení o povolení záměru, které je vedeno podle stavebního zákona a zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby strategicky významné infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon č. 416/2009 Sb.).

Okruh účastníků řízení stanovil KÚ ÚK, UPS s ohledem na charakter stavby, způsob jejího provedení a následného užívání. Předpokládaná doba realizace je 6 měsíců. Následným užíváním stavby nedojde ke změně vlivů stavby na okolí, než je tomu doposud.

Při stanovení okruhu účastníků řízení KÚ ÚK, UPS vycházel z § 182 stavebního zákona. Účastník řízení podle § 182 písm. a) stavebního zákona je uveden ve výroku tohoto rozhodnutí. Účastníkem řízení dle § 182 písm. b) stavebního zákona jsou Obec Jenčice a Město Třebenice.

Účastníky řízení podle § 182 písm. c) stavebního zákona jsou:

- Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4
- Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Ruská 260/13, Pozorka, 417 03 Dubí
- Povodí Labe, státní podnik, Bezručova 4219, 430 03 Chomutov
- LOVO estate s.r.o., Kostelní 5/7, 410 02 Lovosice
- Marie Paulová, č. p. 60, 412 01 Travčice
- Lydie Pavelková, Hradčanská 288, 277 35 Mšeno
- Marta Sedláčková Šabršulová, č. p. 422, 756 22 Hošťálková
- Stanislav Růžička, č. p. 11, 411 15 Jenčice
- Zdeňka Růžicková, Mírová 1081/12, 410 02 Lovosice
- Ing. Vladislav Kafka, č. p. 39, 411 15 Jenčice
- Ing. Šárka Kafková, č. p. 39, 411 15 Jenčice
- Ing. Vladimír Voršílka, č. p. 34, 411 15 Lkáň
- Miroslava Demjanovičová, Mládežnická 1639, 431 11 Jirkov
- Pavlína Drobná, Dukelská 1300/31, 430 01 Chomutov
- Miroslav Effenberger, Havlíčkova 175, 417 52 Hostomice
- ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín IV-Podmokly
- GasNet s.r.o. Plynárenská 499/1, 602 00 Brno
- Severočeská vodárenská společnost a.s. Přítkovská 1689, 415 50 Teplice
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9
- Vodafone Czech Republic a.s., Nám. Junkových 2, 155 00 Praha 5

Účastníci řízení podle § 182 písm. d) stavebního zákona jsou identifikováni jako osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno:

- parc. č. 247, 248/5, 2098/3, 2099/2 a st. p. 305/1 v k. ú. Třebenice,
- parc. č. 74/1, 74/2, 77/6, 136, 140, 140/1, 140/2, 141, 141/1, 141/2, 142/2, 142/8, 144, 145, 145/1, 146, 147/3, 147/4, 147/6, 147/11, 147/13, 147/14, 178/4, 178/14, 257/2, 257/3, 257/4, 257/5, 257/6, 343/10, 343/14, 343/15, 344/4, 344/18, 384/2, 829/14, 835, 837/3, 837/5, 837/7, 839/1, 874/28 a st. p. 29/2, st. p. 29/6, st. p. 109, st. p. 120, st. p. 121, st. p. 122, st. p. 123, st. p. 126/1, st. p. 127, st. p. 128, st. p. 129, st. p. 134, st. p. 135, st. p. 136 a st. p. 160 v k. ú. Jenčice.

Účastníci řízení podle § 182 písm. e) stavebního zákona, o kterých by tak stanovil jiný zákon, nejsou v tomto řízení stanoveni.

K žádosti byly doloženy tyto podklady:

1. dokumentace pro povolení záměru z 11/2024 – revize č. 1 z 02/2025, vložena do Evidence elektronických dokumentací (verze 1), kterou ověřil Ing. Josef Filip, Ph.D., ČKAIT 0401915, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby a městské inženýrství,
2. plná moc ze dne 07.04.2025 - zmocnitel: Obec Jenčice, IČO 00481670, Jenčice 58, 411 15 Jenčice, zmocněnec: Projekce dopravní Filip s.r.o., IČO 28714792, Švermova 1338, 413 01 Roudnice nad Labem, oprávněné osoby zmocněnce: Ing. Pavla Moravcová a Ing. Jan Hrdina,
3. souhlasy účastníků řízení – všech fyzických osob se záměrem na pozemcích v jejich vlastnictví na koordinačních situačních výkresech,
4. souhlas společnosti LOVO estate s.r.o., se záměrem na pozemku parc. č. 2096/4 v jejím vlastnictví na koordinačním situačním výkresu,
5. sdělení starosty Obce Jenčice,
6. stanovisko Města Třebenice, zn. TRE-3154/2024-2 ze dne 13.11.2024, souhlas Města Třebenice na koordinačním situačním výkresu,

7. souhlas Ministerstva obrany, odboru ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru ze dne 07.04.2025 – schválení záměru dne 19.12.2024 pod číslem 184892,
8. stanovisko Krajského ředitelství policie Ústeckého kraje, odboru služby dopravní policie, č. j. KRPU-28413-3/ČJ-2025-0400DP-04 ze dne 04.03.2025,
9. jednotné environmentální stanovisko Městského úřadu Lovosice, odboru životního prostředí, č. j. OŽP 447/2025 ze dne 21.05.2025,
10. vyjádření Městského úřadu Lovosice, odboru dopravy a silničního hospodářství, č. j. ODSH 10625/2025 ze dne 15.01.2025,
11. sdělení Agentury ochrany přírody a krajiny ČR, regionálního pracoviště CHKO České středohoří, č. j. SR/2059/UL/2024-2 ze dne 17.12.2024,
12. sdělení Krajské hygienické stanice Ústeckého kraje se sídlem v Ústí nad Labem, č. j. KHSUL 57915/2024 ze dne 09.01.2025,
13. vyjádření Ředitelství silnic a dálnic s.p., č. j. RSD-439931/2024-4 ze dne 12.02.2025,
14. vyjádření Správy a údržby silnic Ústeckého kraje, p. o., č. j. SUSUKLT/FK/21280/2024/TSÚ ze dne 10.02.2025, souhlas na koordinačním situačním výkresu ze dne 10.02.2025,
15. vyjádření Povodí Ohře, státního podniku, zn. POH/08222/2025-2/032400 ze dne 06.02.2025,
16. vyjádření Ústavu archeologické památkové péče severozápadních Čech, v.v.i., č. j. 989/2024 ze dne 22.11.2024,
17. vyjádření společnosti ČEZ Distribuce, a.s., zn. 1159431866 ze dne 24.02.2025, sdělení zn. 0102266084, ze dne 13.01.2025,
18. vyjádření společnosti Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., zn. SCVKZAD231217/UL/GAZ ze dne 20.02.2025, vyjádření zn. SCVKZAD199737 ze dne 11.04.2024,
19. vyjádření společnosti CETIN a.s., č. j. 330929/24 ze dne 21.11.2024, vyjádření č. j. 96957/24 ze dne 02.04.2024,
20. vyjádření společnosti T-Mobile Czech Republic a.s., zn. E64596/24 ze dne 21.11.2024, vyjádření zn. E19301/24 ze dne 11.04.2024,
21. vyjádření společnosti Vodafone Czech Republic a.s., zn. 241119-1202758607 ze dne 29.11.2024, vyjádření zn. 240402-1225669609 ze dne 03.04.2024,
22. stanovisko společnosti GasNet, s.r.o., zn. 5003250807 ze dne 07.03.2025, stanovisko zn. 5003035636 ze dne 03.04.2024,
23. sdělení společnosti Telco Infrastructure, s.r.o., zn. 1100097957, ze dne 02.04.2025,
24. sdělení společnosti Telco Pro Services, a.s., zn. 0201705791, ze dne 02.04.2025,
25. vyjádření společnosti Nej.cz s.r.o., zn. VYJNEJ-2024-04813-01 ze dne 10.04.2024.

KÚ ÚK, UPS dne 26.05.2025 vyrozuměl o zahájení řízení účastníky řízení, dotčené orgány a hlavního projektanta. Současně podle ustanovení § 189 odst. 1 stavebního zákona upustil od ohledání na místě i od ústního jednání, protože mu jsou dobře známy poměry staveniště a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení stavebního záměru a stanovení podmínek k jeho provádění. KÚ ÚK, UPS stanovil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení vyrozumění mohou účastníci řízení uplatnit své námitky. Vyrozumění bylo doručováno veřejnou vyhláškou. O způsobu doručování ostatních písemností v tomto řízení byli účastníci řízení informováni ve vyrozumění. Na úřední desce KÚ ÚK vč. způsobu umožňujícím dálkový přístup bylo zveřejněno od 26.05.2025 do 12.06.2025. Jednotlivě bylo vyrozumění doručeno pouze účastníkům řízení dle § 182 písm. a) až c) stavebního zákona, dotčeným orgánům a hlavnímu projektantovi. Vyrozumění bylo současně zveřejněno i na úřední desce Obecního úřadu Jenčice a Městského úřadu Třebenice. Ve stanovené lhůtě nebyly uplatněny žádné námitky.

Dne 02.06.2025 obdržel KÚ ÚK, UPS stanovisko Krajského úřadu Ústeckého kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství (dále jen KÚ ÚK, DS), č. j. KUUK/077817/2025/DS/Hus, který souhlasí s vydáním povolení záměru na shora uvedenou stavbu a sděluje, že bude před realizací stavby jako příslušný silniční správní úřad požádán o povolení stanovení trvalé úpravy provozu na silnici č. I/15. KÚ ÚK, UPS tímto konstatuje, že tuto podmínku KÚ ÚK, UPS stanovil jako podmínku č. 25 ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

KÚ ÚK, UPS přezkoumal předloženou žádost a zjistil, že stavební záměr je v souladu s požadavky podle § 193 písm. a) až f) stavebního zákona a jeho prováděcích předpisů. Územní plán – změna č. 1 Obce Jenčice (dále jen ÚP Jenčice) byl schválen usnesením zastupitelstva pod č. 82/2018 a nabyl účinnosti dne 14.02.2020. Podle ÚP Jenčice se pozemky dotčené stavbou nachází v plochách bydlení individuálního – BI, plochách zahrad – ZZ, plochách smíšených obytných venkovských – SOV, plochách dopravní infrastruktury – DS, plochách orné půdy – O a ostatních plochách – O. ÚP Jenčice vymezuje veřejně prospěšnou stavbu „doprovodný chodník podél průtahu silnice I/15“ – D2. Územní plán Města Třebenice (dále jen ÚP Třebenice) byl schválen usnesením zastupitelstva pod č. 9/2018 a nabyl účinnosti dne 02.01.2024. Podle ÚP Třebenice se pozemky dotčené stavbou nachází v plochách veřejného prostranství s převahou zpevněných ploch – PV a plochách smíšených obytných městských – SM. Záměr je v souladu s územně plánovací dokumentací, územními opatřeními včetně vymezení zastavěného území, stejně jako s cíli územního plánování.

Záměr je v souladu s požadavky jiných právních předpisů chránících dotčené veřejné zájmy a splňuje požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu. Dále je stavební záměr v souladu s ochranou práv a právem chráněných účastníků řízení, které KÚ ÚK, UPS, hodnotil a poměřoval ve vzájemných souvislostech. Dokumentaci pro povolení záměru zpracovala osoba oprávněná k výkonu této činnosti dle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů.

Do podmínek rozhodnutí byly převzaty podmínky správců veřejné dopravní a technické infrastruktury v takovém rozsahu, který je relevantní pro předmět a rozsah rozhodnutí. KÚ ÚK, UPS nezohlednil požadavky odkazující na konkrétní osoby, jejich adresy, telefonní čísla, (nefunkční) odkazy na webové stránky apod., neboť se jedná o údaje, které se mohou měnit. Stavebník by tak objektivně neměl možnost zajistit plnění takto konkrétně formulovaných požadavků.

Do tohoto rozhodnutí nebyly převzaty podmínky vyjádření Městského úřadu Lovosice, odboru dopravy a silničního hospodářství, č. j. ODSH 10625/2025 ze dne 15.01.2025, jelikož se vztahují k dopravně inženýrskému opatření, k jehož posouzení není KÚ ÚK, UPS příslušný, jelikož postupuje podle stavebního zákona, nikoliv podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. K povolení zvláštního užívání komunikace a uzavírky, včetně přechodné úpravy provozu na silnicích II/237 a III/0157 stanovil KÚ ÚK, UPS podmínku ve výrokové části tohoto rozhodnutí pod č. 26.

Do tohoto rozhodnutí nebyly převzaty podmínky účastníků řízení vztahující se ke konkrétnímu způsobu majetkoprávního vypořádání a dopravně inženýrskému opatření. KÚ ÚK, UPS k majetkoprávnímu vypořádání stanovil podmínku č. 24 ve výrokové části tohoto rozhodnutí. Ke stanovení dopravně inženýrského opatření a jeho podmínek není KÚ ÚK, UPS příslušný, jelikož jeho posouzení nepodléhá stavebnímu zákonu, podle kterého KÚ ÚK, UPS postupuje v řízeních o povolení záměru. Pro dopravně inženýrské opatření KÚ ÚK, UPS stanovil podmínky č. 25 a 26 ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

V průběhu řízení o povolení záměru nebyly shledány důvody, které by bránily povolení stavebního záměru, a proto KÚ ÚK, UPS tímto rozhodnutím schválil navržený stavební záměr.

POUČENÍ

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle § 81 odst. 1 správního řádu, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, a to k Dopravnímu a energetickému stavebnímu úřadu, prostřednictvím KÚ ÚK, UPS.

Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného

vyhotovení rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne ode dne, kdy bylo nevyzvednuté rozhodnutí uloženo a připraveno k vyzvednutí. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis.

Po nabytí právní moci povolení záměru obdrží stavebník oznámení o ověření projektové dokumentace spolu se štítkem obsahujícím identifikační údaje o povolené stavbě dle § 197 odst. 3 stavebního zákona.

Stavba nesmí být zahájena, pokud rozhodnutí o povolení záměru nenabude právní moci. Povolení platí **2 roky** ode dne nabytí právní moci. Bylo-li provádění záměru zahájeno v době jeho platnosti, prodlužuje se podle § 198 odst. 1 stavebního zákona doba platnosti na 10 let ode dne právní moci povolení. Dobu platnosti povolení může stavební úřad podle § 198 odst. 3 stavebního zákona prodloužit na základě žádosti stavebníka podané před jejím uplynutím, a to i opakovaně, nejdéle však vždy o další 2 roky. Platnost povolení nezanikne, dokud o žádosti není pravomocně rozhodnuto.

Po dokončení stavby stavebník požádá KÚ ÚK, UPS písemně podle § 232 stavebního zákona o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a vydání kolaudačního rozhodnutí.

Ing. Jana Filipová
vedoucí oddělení krajský stavební úřad

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, se nevyměňuje. V daném případě se jedná o vydání povolení pro veřejně prospěšnou stavbu realizovanou územním samosprávným celkem, která je od poplatku osvobozena.

Doručování veřejnou vyhláškou:

Toto rozhodnutí se doručuje podle § 25 správního řádu veřejnou vyhláškou a bude vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úředních deskách následujících úřadů:

- Krajský úřad Ústeckého kraje, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
- Obecní úřad Jenčice, Jenčice 58, 411 15 Jenčice
- Městský úřad Třebenice, Paříkovo náměstí 1, 411 13 Třebenice

Rozhodnutí bude zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Poslední den vyvěšení rozhodnutí se považuje za den jeho doručení. Poté je třeba potvrzené rozhodnutí s vyznačením data vyvěšení a sejmutí vrátit Krajskému úřadu Ústeckého kraje, odboru územního plánování a stavebního řádu. Účinky doručení a s tím spojené lhůty pro uplatnění opravných prostředků jsou spojeny pouze s vyvěšením rozhodnutí na úřední desce Krajského úřadu Ústeckého kraje.

Vyvěšeno a zveřejněno elektronicky dne:

Sejmuto dne:

Razítko a podpis:

Přílohy:

1. **Podmínky** Správy a údržby silnic Ústeckého kraje, p. o., č. j. SUSUKLT/FK/21280/2024/TSÚ ze dne 10.02.2025

- a. **pro výstavbu chodníků, sjezdů, DZ**
- b. **pro pokládku VO**

Rozdělovník:

Účastníci řízení

podle § 182 písm. a) a b) stavebního zákona v návaznosti na § 2 odst. 6 zákona č. 416/2009 Sb.
(do vlastních rukou)

- Obec Jenčice, Jenčice 58, 411 15 Jenčice **prostřednictvím** společnosti Projekce dopravní Filip s.r.o., Švermova 1338, 413 01 Roudnice nad Labem
- Město Třebenice, Paříkovo nám. 1, 411 13 Třebenice
- Obec Jenčice, Jenčice 58, 411 15 Jenčice

podle § 182 písm. c) a d) stavebního zákona v návaznosti na § 2 odst. 6 zákona č. 416/2009 Sb.
(veřejnou vyhláškou)

- Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4 **prostřednictvím** Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Chomutov, Kochova 3975/10, 430 01 Chomutov
- Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Ruská 260/13, Pozorka, 417 03 Dubí
- Povodí Labe, státní podnik, Bezručova 4219, 430 03 Chomutov
- LOVO estate s.r.o., Kostelní 5/7, 410 02 Lovosice
- Marie Paulová, č. p. 60, 412 01 Travčice
- Lydie Pavelková, Hradčanská 288, 277 35 Mšeno
- Marta Sedláčková Šabršulová, č. p. 422, 756 22 Hošťálková
- Stanislav Růžička, č. p. 11, 411 15 Jenčice
- Zdeňka Růžičková, Mírová 1081/12, 410 02 Lovosice
- Ing. Vladislav Kafka, č. p. 39, 411 15 Jenčice
- Ing. Šárka Kafková, č. p. 39, 411 15 Jenčice
- Ing. Vladimír Voršílka, č. p. 34, 411 15 Lkáň
- Miroslava Demjanovičová, Mládežnická 1639, 431 11 Jirkov
- Pavlína Drobná, Dukelská 1300/31, 430 01 Chomutov
- Miroslav Effenberger, Havlíčkova 175, 417 52 Hostomice
- ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín IV-Podmokly
- GasNet s.r.o. **prostřednictvím** společnosti GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno
- Severočeská vodárenská společnost a.s. **prostřednictvím** společnosti Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., Příkladová 1689, 415 50 Teplice
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9
- Vodafone Czech Republic a.s., Nám. Junkových 2, 155 00 Praha 5 **prostřednictvím** společnosti InfoTel, spol. s.r.o., Novolíšeňská 18, 628 00 Brno
- osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno:
 - o parc. č. 247, 248/5, 2098/3, 2099/2 a st. p. 305/1 v k. ú. Třebenice
 - o parc. č. 74/1, 74/2, 77/6, 136, 140, 140/1, 140/2, 141, 141/1, 141/2, 142/2, 142/8, 144, 145, 145/1, 146, 147/3, 147/4, 147/6, 147/11, 147/13, 147/14, 178/4, 178/14, 257/2, 257/3, 257/4, 257/5, 257/6, 343/10, 343/14, 343/15, 344/4, 344/18, 384/2, 829/14, 835, 837/3, 837/5, 837/7, 839/1, 874/28 a st. p. 29/2, st. p. 29/6, st. p. 109,

st. p. 120, st. p. 121, st. p. 122, st. p. 123, st. p. 126/1, st. p. 127, st. p. 128, st. p. 129,
st. p. 134, st. p. 135, st. p. 136 a st. p. 160 v k. ú. Jenčice

Dotčené orgány

(jednotlivě)

- Ministerstvo obrany, sekce majetková, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova 1, 160 01 Praha 6
- Městský úřad Lovosice, odbor životního prostředí, Školní 407/2, 410 02 Lovosice 2
- Městský úřad Lovosice, odbor dopravy a silničního hospodářství, Školní 407/2, 410 02 Lovosice 2
- Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, odbor služby dopravní policie, Lidické náměstí 9, 401 79 Ústí nad Labem
- Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, regionální pracoviště Správa CHKO České středohoří, Michelská 260/14, 412 01 Litoměřice
- Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství – ZDE

Na vědomí:

- Ing. Josef Filip, Ph.D., ČKAIT 0401915, Kollárova 2776, 413 01 Roudnice n. L., *IDS: yhqpu5m* (hlavní projektant)
- Ústav archeologické památkové péče severozápadních Čech, v. v. i., Jana Žižky 835, 434 01 Most

Vaše značka /

Naše značka / Čj. SUSUKLT/FK/21280/2024/TSÚ

UID: SUSUKSLx9f00

Počet listů/příloh:

Vyřizuje: F. Konrád

Tel.: 416 715 427

Datum: 10.2.2025

**Projekce dopravní Filip s.r.o.
Švermova 1338
413 01 Roudnice nad Labem**

1

Akce: „Jenčice – úpravy podél I/15 – II/237 a III/0157 – chodník, sjezdy, DZ“ – vyjádření ke sloučenému Územnímu a Stavebnímu řízení a k umístění stavby na pozemku

Investor: Obec Jenčice, Jenčice 58, 411 55 Třebívlice

Projekce: Ing. Václav Fišer, vaclav.fiser@pdprojekce.cz

Výše uvedená akce se dotýká silnice č. II/237 na p.p.č. 874/2 a sil. č. III/0157 na p.p.č. 829/21 v k.ú. Jenčice, a sil. č. II/237 na p.p.č. 2588/1 v k.ú. Třebenice, které jsou v naší majetkové správě.

Souhlasíme se záměrem v předložené PD za dodržení následujících podmínek:

- Investor uzavře s majetkovým správcem SÚS ÚK Dubí – provoz Litoměřice smlouvy:
 - Smlouvu o provedení stavby na pozemku na p.p.č. 874/2, 2588/1 a 829/21,
 - Smlouvu o údržbě vodorovného dopravního značení VDZ V4 „vodící čára“, V7 „Přechod pro chodce“ na p.p.č. 874/2.

Výše uvedené smlouvy vyřizuje pí. Petra Pilarčík – 416 715 428.

Pro sepsání smlouvy je třeba doložit Záborový elaborát pozemků, na kterých bude chodník vystavěn.

- Stavebník požádá před zahájením stavby zástupce SÚS ÚK provoz Litoměřice o písemný Souhlas se zvláštním užíváním silnic pro stavební práce s termínem provádění prací. Součástí Žádosti bude při výkopu v silnici i „Situace obnovy AB povrchů“, kde bude upřesněn počet výkopů a jejich rozsah, vzdálenost mezi nimi apod. Na základě tohoto Souhlasu vydá Odbor dopravy Městského úřadu v příslušné oblasti Rozhodnutí o Zvláštním užívání komunikací pro provádění stavebních prací.**
- Před zahájením výkopových prací vyzve zhotovitel-investor pracovníka SÚS ÚK – provoz Litoměřice (K. Husar 416 715 429, F. Konrád 416 715 427, R. Laube 416 715 432, T. Folbrechtová 416 715 433) k protokolárnímu předání pozemku na místě stavby a bude upřesněno konkrétní provedení (výkopy, napojení, zásah silnice, finální povrchy, dodržení průchodnosti probíhajícího příkopu apod.) a případné provizorní sjezdy. Požadujeme naši účast na kontrolních dnech. Tímto převzetím se předaný úsek stává stavbou a odpovědnost za jeho stav nese investor. V průběhu prací budou naším pracovníkem odsouhlaseny jednotlivé části stavby po stránce hloubky uložení, dodržení jiných podmínek. Bez tohoto souhlasu nesmí být proveden zásyp,**

Kontakt

Organizace: Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Nádražní 29, 412 01 Litoměřice

Tel.: +420 416 715 427, e-mail: konrad.lt@susuk.cz, ID datové schránky: 6hevxe

Informace o zpracování osobních údajů: <http://www.susuk.cz/dokumenty>

Bankovní spojení: KB a.s., č.ú.78-7308630297/0100

- protlak, překop nebo výkop. V opačném případě budeme trvat na obnažení vedení ke kontrole splnění našich podmínek.
4. Před zahájením prací budou na náklady investora vytýčeny IS v místě plánované stavby a jejich trasa.
 5. **Výstavbou chodníků nesmí dojít ke zúžení jízdního profilu vozovky.** Na silnici č. II/237 dojde dle PD místy k rozšíření vozovky o cca 0,20m včetně konstrukčních vrstev, na silnici č. III/0157 bude rozšíření vozovky o cca 0,30m, včetně konstrukčních vrstev se zazuběním do stávajících konstrukčních vrstev silnice, s přesahem min. 40cm. V křižovatce silnic I/15 a III/0157 dojde k obnově AB v celé ploše nároží.
 6. Z důvodu zachování průjezdnosti vozu zimní údržby požadujeme, aby šíře každého jízdního pruhu na silnici č. I/15 v místě plánovaného ostrůvku byla 4,2m.
 7. Nově budované chodníky budou mít sklon min. 2 % od silnice.
 8. Chodníky budou osazeny silničními obrubami, ve sjezdech a nástupních šikminách chodníků budou osazeny snížené silniční obruby.
 9. Řez bude rovný, přesně vyměřen a bude kopírovat obrubník. Chodník bude z přilehlé stany k silnici III/0157 osazen silniční obrubou s dobalením 75cm od obrub. Silniční obrubníky budou uloženy v dostatečném betonovém loži s podkladními vrstvami. Vzniklá spára bude rovná a bude kopírovat obrubník. Bude-li spára vzdálenější, budeme požadovat obnovu AB koberce v celé šíři jízdního pruhu.
 10. Veškeré pracovní spáry v silničním tělese a v jeho bezprostřední blízkosti (vč. styku AB s obrubníkem) budou zalaty emulzí zamezující průnik vody do podloží a zasypány jemnou drtí.
 11. Všechny silniční obruby budou provedeny v zaoblení.
 12. Odvodnění komunikace III/0157 v naší správě bude řešeno usazením odvodňovacích obrub KerbDrain, které svedou vodu do stávající kanalizace. V křižovatce silnic I/15 a III/0157 bude podél obrub usazen odvodňovací žlab, který svede vodu, která rovněž odvede vodu do stávající kanalizace.
 13. Odvodnění silnice III/237 bude zajištěno vsakem v zeleném pásu mezi chodníkem a silnicí. Šíře zeleného pásu bude min. 1m, pro mělký příkop pro odvodnění silnice.
 14. Úpravou stávajících sjezdů nedojde k poškození silničního tělesa. Na oříznutou hranu silnice (přechod mezi silničním tělesem a samotným sjezdem) bude usazen silniční obrubník nebo šterbinový žlab, který zpevní hranu silničního tělesa.
 15. Sjezd se zřizuje ze snadno čistitelných povrchů (AB koberec, zámková dlažba, beton apod.) a to **v celé šíři a délce sjezdu**. Investor zajistí, aby materiál z povrchu sjezdu nebyl přejezdem vozidel přesouván na silniční těleso a nedocházelo tak ke znečištění anebo poškození silnice.
 16. Odvodnění sjezdů bude řešeno tak, aby srážková voda nestékala na silniční těleso (např. liniovými žlaby, které odvedou vodu do stávající zeleně).
 17. Přemísťované a nově usazované SDZ bude v zemi uloženo v patici dopravního značení uchycené v betonovém podkladu na samostatném sloupku, a to na náklady investora stavby.
 18. Přesouvání a nově umísťované dopravní značení bude umístěno mimo jízdní profil silničního tělesa za chodníkem, případně v zeleném pásu podél silnice min. 1,5m od zpevněné hrany sil. tělesa nebo na novém sloupu VO.
 19. VDZ (V4 „vodící čára“ na sil. č. II/237) bude protokolárně předáno správci silnice. Ostatní VDZ a SDZ bude po dokončení v majetku investora stavby.
 20. Veškeré VDZ bude provedeno v reflexním platu.
 21. Bude-li se na místo stavby sjíždět a najíždět ze silnic v naší správě (nákl. vozidla zásobující stavbu stavebním materiálem), požadujeme zřízení zpevněného provizorního sjezdu, aby nedocházelo k ulamování a poškozování AB koberce. O zřízení provizorního sjezdu bude proveden záznam do Stavebního deníku. Příkop bude obnoven a oset travním semenem.
 22. Odvodňovací zařízení (vpusti) bude udržovat (čistit) na své náklady vlastník chodníků, tj. příslušný Obecní (Městský) úřad.
 23. Požadujeme minimalizovat zásahy do zpevněné části silničního tělesa a v jeho bezprostřední blízkosti.
 24. Akcí nedojde k zásahu do zpevněné části sil. tělesa, jiného silničního zařízení a vybavení (propust, most, svodidla, zábradlí, VDZ, DZ apod). V případě nutnosti zásahu do komunikace (překop silnice, výkop v silnici) požadujeme toto v předstihu konzultovat se zástupcem SÚS ÚK provoz Litoměřice. Při pokládce nebo zásahu do jízdního pruhu komunikace, nebo zjištěných prasklinách v přilehlém jízdním pruhu, provést položení AB koberce v celé šíři jízdního pruhu vozovky.
 25. V rámci akce nebudou provedeny (kopány, vrtány apod.) žádné kontrolní sondy ve zpevněné části sil. tělesa.
 26. Při realizaci výkopů pro akce nebude žádná těžká technika (nákl. vozidla, kontejnery apod), výkopek ani stavební materiál ukládány ani skladovány na silničním pozemku (vozovka, silnice, krajnice) ani jiné části silničního pozemku.

Kontakt

Organizace: Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Nádražní 29, 412 01 Litoměřice
Tel.: +420 416 715 427, e-mail: konrad.lt@susuk.cz, ID datové schránky: 6hevxe
Informace o zpracování osobních údajů: <http://www.susuk.cz/dokumenty>
Bankovní spojení: KB a.s., č.ú.78-7308630297/0100

27. Akce: „Jenčice – úpravy podél I/15 – II/237 a III/0157 – chodník, sjezdy, DZ“ bude provedena podle námi schválené a orazítované (SÚS ÚK) PD vyhotovené firmou „Projekce dopravní Filip s.r.o.“ s datem 10.2.2025
28. **Veškeré změny během stavby oproti námi schválené PD (vzhledem k silnici – jiný obrubník, jinak vysoké uložení apod.) musí být konzultovány s pracovníkem SÚS ÚK-provoz Litoměřice.**
29. Souhlasíme s případným posunutím DZ IS12a,b Začátek a konec Obce.
30. Jakékoliv provedení plánovaného a úpravy stávajícího DZ (VDZ, svíslé apod.) bude provedeno dle platných TP, DIO, odsouhlaseno zástupcem SÚS ÚK provoz Litoměřice, schváleno DI PČR Ltm a Stanoveno příslušným úřadem Odboru dopravy a SH MěÚ.
31. Místo stavby bude řádně označeno přenosným dopravním značením dle schválených TP, DIO, zhotovitel ručí za jeho řádné osazení a údržbu po celou dobu stavebních prací. Odbor dopravy Městského úřadu v příslušné oblasti bude ve smyslu § 77 Zákona 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, požádán o vydání Stanovení přechodné úpravy silničního provozu, dle předloženého návrhu dopravního opatření, které bude projednáno s příslušným dotčeným orgánem Policie ČR DI v Litoměřicích.
32. Po skončení prací bude místo uvedeno do původního stavu a místo stavby (příkop, nezpevněná část krajnice) bude oseto travním semenem.
33. Dojde-li při akci k jakémukoliv poškození silničního tělesa, přilehlého pomocného pozemku (poškození hran silnice vozidly vyhýbajícími se výkopu po krajnici) anebo k přerušení stávajícího VDZ (středové a vodící čáry, plošné vodorovné dopravní značky, přechody pro chodce), investor-zhotovitel tuto skutečnost neprodleně ohlásí správci silnice – SÚS ÚK provoz Litoměřice – a následně zajistí opravu na své náklady a to v původním provedení-plast, barvy apod.
34. Stavbou nesmí dojít ke znečištění nebo poškození silnice a nebude zhoršeno její odvodnění. Výjezd a vjezd z místa deponie výkopku a ostatního stavebního materiálu bude uklízen přednostně, a to mokrou cestou vozidlem s kartáči. Místo stavby (silniční těleso) bude průběžně čistěno rovněž mokrou cestou vozidlem s kartáči.
35. Před vydáním rozhodnutí Odboru dopravy Městského úřadu v Lovosicích o zvláštním užívání komunikací při provádění stavebních prací, požádá investor SÚS ÚK Dubí – provoz Litoměřice o souhlas se zásahem do komunikace s upřesněním termínu stavebních prací.
36. **Pokud bude výše uvedená stavba realizována pouze na základě vydání Územního souhlasu, požadujeme přizvat zástupce SÚS ÚK provoz Litoměřice, viz. kontakt níže, pro sepsání Předávacího protokolu stavby a následnou úhradu finančních náhrad za zřízení služebnosti inženýrské sítě**
37. Zásahy do zpevněné části silnice a v její bezprostřední blízkosti budou povolovány pouze od 01.dubna do 31.října příslušného roku mimo období konání zimní údržby, která je vyhlášena od **01.listopadu do 31.března**.
38. Požadujeme přizvat k závěrečnému (kolaudačnímu) jednání po dokončení stavby.
39. Před dokončením akce (příp. před Kolaudací) zajistí investor geometrický plán skutečného provedení chodníku (zaměření chodníků), který bude podkladem pro majetkové vypořádání. Pozemky pod chodníkem budou převedeny příslušným obcím.
40. Toto vyjádření se týká **pouze výstavby chodníků, sjezdů a dopravního značení**. Na pokládku vedení VO bude vyhotoveno vyjádření jiné.
41. **Platnost tohoto Vyjádření je 24 měsíců od data vystavení.**

S pozdravem

Karel Husar
vedoucí TSÚ Litoměřice

Přílohy:

- Schválená PD zástupcem SÚS ÚK provoz Litoměřice.

Toto vyjádření nenahrazuje rozhodnutí MěÚ v Lovosicích, odboru dopravy, o **Zvláštním užívání** silnice pro stavební práce.

Korespondenci zasílejte na adresu: SÚS ÚK provoz Litoměřice, Nádražní 29, 412 01 Litoměřice

INFORMACE O ZPRACOVÁNÍ OSOBNÍCH ÚDAJŮ: <http://www.susuk.cz/dokumenty>

Kontakt

Organizace: Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Nádražní 29, 412 01 Litoměřice

Tel.: +420 416 715 427, e-mail: konrad.lt@susuk.cz, ID datové schránky: 6hevxe

Informace o zpracování osobních údajů: <http://www.susuk.cz/dokumenty>

Bankovní spojení: KB a.s., č.ú.78-7308630297/0100

Vaše značka /

Naše značka / Čj. SUSUKLT/FK/21280/2024/TSÚ

UID: SUSUKSLx9f00

Počet listů/příloh:

Vyřizuje: F. Konrád

Tel.: 416 715 427

Datum: 10.2.2025

**Projekce dopravní Filip s.r.o.
Švermova 1338
413 01 Roudnice nad Labem**

1

Akce: „**Jenčice – úpravy podél I/15 – II/237 a III/0157 – kVO**“ – vyjádření k projektové dokumentaci a záměru stavby

Investor: Obec Jenčice, Jenčice 58, 411 55 Třebívlice

Projekce: Ing. Václav Fišer, vaclav.fiser@pdprojekce.cz

Výše uvedená akce se dotýká silnice č. **II/237** na **p.p.č. 874/2** a sil. č. **III/0157** na **p.p.č. 829/21** v **k.ú. Jenčice**, a sil. č. **II/237** na **p.p.č. 2588/1** v **k.ú. Třebenice**, které jsou v naší majetkové správě.

Souhlasíme se záměrem v předložené PD za dodržení následujících podmínek:

- Investor uzavře s majetkovým správcem SÚS ÚK Dubí – provoz Litoměřice následující smlouvy:
 - Smlouvu o smlouvu budoucí o zřízení služebnosti inženýrské sítě na p.p.č. 874/2, 2588/1 a 829/21.
 - Smlouvu o úpravě vzájemných práv a povinností souvisejících se vstupem do tělesa silnice na p.p.č. 874/2, 2588/1 a 829/21.Investor je povinen uhradit poplatek jednorázovou částku 4000,-Kč + platné DPH dle platných právních předpisů vyplývajících ze Smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti inženýrské sítě. Výše uvedené smlouvy vyřizuje paní Petra Pilarčík – 416 715 428.
- Křížení silnice II/237** vedením VO bude provedeno **protlakem a podélným výkopem** v nezpevněné části sil. pozemku za vnější hranou příkopu. Startovací jámy pro IS budou mimo zpevněnou část silničního pozemku (krajnice, chodník, zelený pás, příkop) a to min. 2m od zpevněné hrany sil. tělesa.
- Křížení silnice III/0157** vedením VO bude provedeno **podélným výkopem** v nezpevněné části sil. pozemku za vnější hranou příkopu.
- V případě, že nebude možné protlaky provést (křížení jiných sítí apod.) požadujeme předložit písemné Vyjádření dotčených správců (majitelů) sítí, a to nejpozději před vydáním Zvláštního užívání na stavební práce v silničním tělese
- Akcí nedojde k zásahu do zpevněné části sil. tělesa.

Kontakt

Organizace: Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Nádražní 29, 412 01 Litoměřice

Tel.: +420 416 715 427, e-mail: konrad.lt@susuk.cz, ID datové schránky : 6hevxe

Informace o zpracování osobních údajů: <http://www.susuk.cz/dokumenty>

Bankovní spojení: KB a.s., č.ú.78-7308630297/0100

6. **Pokládka vedení VO nesmí dojít k jakémukoliv zásahu ani poškození svršku silnice. V případě jakéhokoliv zásahu (výkopu) do tohoto AB krytu, budeme požadovat jeho obnovu.**
7. **Stavebník požádá před zahájením stavby zástupce SÚS ÚK provoz Litoměřice o písemný Souhlas se zvláštním užíváním silnic pro stavební práce s termínem provádění prací a s umístěním přechodného SDZ v rámci DIO.** Součástí Žádosti bude „**Koordinační situace stavby**“, kde budou upřesněny výkopy a jejich rozsah, vzdálenost mezi nimi apod. Na základě tohoto Souhlasu vydá Odbor dopravy Městského úřadu v příslušné oblasti Rozhodnutí o **Zvláštním užívání** komunikací pro provádění stavebních prací.
8. **Před zahájením výkopových prací vyzve zhotovitel-investor pracovníka SÚS ÚK – provoz Litoměřice (K. Husar 416 715 429, R. Laube 416 715 432, F. Konrád 416 715 427, T. Folbrechtová 416 715 433) k Protokolárnímu předání pozemku na místě stavby a bude upřesněno konkrétní provedení** (výkopy, napojení, zásah silnice, finální povrchy, dodržení průchodnosti probíhajícího příkopu apod.) a případné provizorní sjezdy. **Požadujeme naši účast na kontrolních dnech.** Tímto převzetím se předaný úsek stává stavbou a odpovědnost za jeho stav nese investor. V průběhu prací budou naším pracovníkem odsouhlaseny jednotlivé části stavby po stránce hloubky uložení, dodržení jiných podmínek. Bez tohoto souhlasu nesmí být proveden zásep, protlak, překop nebo výkop. V opačném případě budeme trvat na obnažení vedení ke kontrole splnění našich podmínek.
9. Investor zajistí před zahájením prací vytýčení hranic pozemků probíhající místem plánovaných výkopů a vytýčení inženýrských sítí a vytýčení trasy nové sítě.
10. Na základě požadavku správců inženýrských sítí požadujeme, aby zhotovitel před zahájením stavebních prací vyzval správce sítí, jejichž zařízení je kříženo nebo je v blízkosti stavby, ke kontrole svého zařízení.
11. Během výkopových prací bude zhotovitelem pořizována **průběžná fotodokumentace** (pozemek před zahájením a v průběhu prací, uložení a hloubka umísťované IS, obnova podkladních vrstev a finální úprava povrchů AB či zeleně). Tuto fotodokumentaci předá zhotovitel zástupci SÚSÚK provoz Litoměřice nejpozději v den předání silničního pozemku zpět jeho správci.
12. **Po skončení prací za účasti dodavatele a zástupce investora bude pozemek předán Protokolárně zpět SÚS ÚK – provoz Litoměřice s uvedením skutečného rozsahu prací v silničním zařízení a záznamu o odpovědnosti v záruční době, která se stanovuje v délce 60 měsíců.** Při převímce bude vizuálně zhodnocena kvalita obnovy a celistvost povrchů, dosypání příkopů a krajnice, osetí travním semenem apod.
13. Celá trasa nově ukládané IS bude v našich pozemcích vedena v chrániče s přesahem min. 2m za hrany zpevněné části sil. tělesa.
14. V rámci akce nebudou provedeny (vrtány, kopány) žádné kontrolní sondy ve zpevněné části silničního tělesa a v jeho blízkosti.
15. Hrany výkopů v zeleném pásu pro uložení IS nebudou blíže jak 2m od stávající zpevněné hrany AB povrchu silnice, aby nedošlo k vysypání podkladních vrstev silničního tělesa. **Pokud bude hrana výkopu blíže, požadujeme konzultaci na místě se zástupcem SÚSÚK provoz Litoměřice.**
16. Bude-li výkop hlouben více jak 0,8m, bude použito pažení, aby nedošlo k sesuvu podkladních vrstev silničního tělesa.
17. Žádná součást zařízení v rámci akce nebude vystupovat na povrch ve zpevněné části silničního tělesa.
18. Požadujeme zásah (výkop) u komunikace po provedení výkopu a položení vedení ihned zasypat neseďavým materiálem, aby nedocházelo k sesuvu podkladních vrstev silničního tělesa. V případě poklesu investor zajistí dosyp výkopů. Termín finální úpravy bude upřesněn před začátkem stavby při protokolárním předání silničního pozemku.
19. **V případě jakýchkoliv změn oproti schválené PD (změna trasy, umístění IS do zpevněné části sil. tělesa v AB vrstvách), požadujeme konzultovat změnu umístění na místě stavby se zástupcem SÚSÚK – provoz Litoměřice, a to ještě před vydáním Souhlasu se zvláštním užíváním silnic pro stavební práce (změna technologie přechodu silnice – překop, převěs apod.).**
20. Hloubka uložení sítě v silnici bude min. 120 cm od nivelity vozovky.

Kontakt

Organizace: Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Nádražní 29, 412 01 Litoměřice
Tel.: +420 416 715 427, e-mail: konrad.lt@susuk.cz, ID datové schránky : 6hevxe
Informace o zpracování osobních údajů: <http://www.susuk.cz/dokumenty>
Bankovní spojení: KB a.s., č.ú.78-7308630297/0100

21. Hloubka uložení sítě na vnější hraně příkopu pomocného silničního pozemku bude min. 100 cm od nivelity terénu. Výkop bude hutněn po 20 cm. Obnova pomocného silničního pozemku bude konzultována se zástupcem SÚSÚK provoz Litoměřice. **Vedení nebude položeno v příkopu, který slouží výhradně pro odvodnění silnice.**
22. Ve výkopu pro IS přípojku bude použito mechanické krytí sítě (betonová deska-cihla, folie).
23. Demontáží podpěrných bodů a instalováním nových stožárů nesmí dojít ke znečištění nebo poškození silnice. Demontované budou celé sloupy vč. paty (základu) ze země. Místo bude dosypáno a srovnáno. Nové stožáry VO budou umístěny mimo silniční pozemek (za novým chodníkem), a to min. 1,5m od zpevněné hrany sil. tělesa.
24. Instalováním nasvětlení přechodu pro chodce nesmí dojít ke znečištění nebo poškození silnice. Nasvětlovací lampy přechodu pro chodce budou umístěny mimo silniční pozemek (na vnější hraně chodníku) a to min. 1,5m od zpevněné hrany sil. tělesa.
25. Žádná součást stavby (výložníky nasvětlení přechodu pro chodce, SDZ umístěné na výložníku v ose jízdního pruhu, případný převěs kVO a jiné) nebude níže jak 6m nad nivelitou silničního tělesa.
26. Budou-li instalované nové pojistkové, rozpojovací skříně a rozvaděče, budou umístěny za vnější hranou chodníku zásadně mimo pozemky SÚS ÚK a to min. 2m od zpevněné hrany sil. tělesa.
27. Minimalizovat zásahy (výkopové práce) v bezprostřední blízkosti sil. tělesa.
28. Jiné IS na silnicích v naší správě nejsou v projektu řešeny.
29. Bude-li se na místo stavby sjíždět a najíždět z výše uvedené silnice v naší správě (nákl. vozidla zásobující stavbu stavebním materiálem), požadujeme zřízení zpevněného provizorního sjezdu, aby nedocházelo k ulamování a poškozování AB koberce. O zřízení provizorního sjezdu bude proveden záznam do Stavebního deníku. Příkop bude obnoven a oset travním semenem.
30. Staveništní doprava bude zajišťována vozidly, jejichž celková hmotnost (vozidlo + náklad) nepřesáhne 30t. Výkopek, suť apod. bude odvážena na skládku.
31. Souhlasíme s případným prořezem náletových dřevin. Prořez bude konzultován na místě před zahájením prací se zástupcem SÚSÚK provoz Litoměřice.
32. Při realizaci výkopů pro akci nebude žádná těžká technika (nákl. vozidla, kontejnery apod), výkopek ani stavební materiál ukládány ani skladovány na silničním pozemku (vozovka, silnice, krajnice) ani jiné části silničního pozemku.
33. Místo stavby bude řádně označeno přenosným dopravním značením dle schválených TP, DIO, zhotovitel ručí za jeho řádné osazení a údržbu po celou dobu stavebních prací. Odbor dopravy Městského úřadu v příslušné oblasti bude ve smyslu § 77 Zákona 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, požádán o vydání Stanovení přechodné úpravy silničního provozu, dle předloženého návrhu dopravního opatření, které bude projednáno s příslušným dotčeným orgánem Policie ČR DI v Litoměřicích.
34. Po skončení prací bude místo uvedeno do původního stavu a místo stavby (příkop, nezpevněná část krajnice) bude oseto travním semenem. Podél silnice bude proveden příkop o hloubce 30-40cm pro odvodnění povrchových vod ze silnice. Provedení bude konzultováno se zástupcem SÚSÚK provoz Litoměřice.
35. Stavbou nesmí dojít k poškození silnic. Dojde-li při akci k jakémukoliv poškození silničního tělesa, přilehlého pomocného pozemku (poškození hran silnice vozidly vyhýbajícími se výkopu po krajnici, jeřábem usazujícím IS při použití hydraulických rukou apod.) a nebo k přerušení VDZ (vodorovného dopravního značení – středové a vodící čáry, plošné vodorovné dopravní značky, přechody pro chodce), investor-zhotovitel tuto skutečnost neprodleně ohlásí správci silnice – SÚS ÚK provoz Litoměřice – a následně zajistí opravu na své náklady a to v původním provedení-plast, barvy apod.
36. Stavbou vč. staveništní dopravy nesmí dojít k zásahu ani k poškození žádného silničního zařízení ani příslušenství (propustky, mosty, zábradlí, svodidla apod.). V případě, že výkopové práce budou probíhat v blízkosti tohoto zařízení nebo bude trasa vedení nějaké toto naše zařízení křížit, bude IS umístěna **min. 5m** od jakékoliv stavební části zařízení (čelní zídka, opěrná zeď, propustek apod.). Přechod u mostních objektů a propustků přes příkop, vodoteč apod. bude proveden na samostatné vysuté konzoli. IS nebude umístěno-přichyceno na našem zařízení. Před zahájením výkopových prací

Kontakt

Organizace: Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Nádražní 29, 412 01 Litoměřice
 Tel.: +420 416 715 427, e-mail: konrad.lt@susuk.cz, ID datové schránky : 6hevxe
 Informace o zpracování osobních údajů: <http://www.susuk.cz/dokumenty>
 Bankovní spojení: KB a.s., č.ú.78-7308630297/0100

u mostů a propustků požadujeme kontaktovat zástupce SÚSÚK provoz Litoměřice a konzultovat výkop na místě stavby.

37. Stavbou nesmí dojít ke znečištění silnice a nebude zhoršeno její odvodnění. V době provádění prací bude zajištěn průběžný úklid silnic dotčených stavbou a staveništní dopravou a to min.1x denně mokrou cestou (vozidlo s kartáči a sběračem nečistot). V případě nepříznivých klimatických podmínek bude čištění prováděno vícekrát denně.
38. Během výkopových prací v rámci akce bude zachován jeden průjezdný jízdní pruh o min. šíři 3,5m.
39. Úhrady finančních náhrad musí být provedeny před kolaudací, jinak nebude dán ke kolaudaci (závěrečné prohlídce) souhlas.
40. Pokud bude výše uvedená stavba realizována pouze na základě vydání Územního souhlasu, požadujeme přizvat zástupce SÚS ÚK provoz Litoměřice, viz. kontakt níže, pro sepsání Předávacího protokolu stavby a následnou úhradu finančních náhrad za zřízení služebnosti inženýrské sítě nebo omezení užívání.
41. Ukládání zařízení do silničního pozemku musí být povoleno vydáním rozhodnutí o **Zvláštním užívání** silnice dle §25 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění, které vydává silniční správní úřad na základě našeho souhlasného stanoviska. 4
42. Akce: „**Jenčice – úpravy podél I/15 – II/237 a III/0157 – VO**“ bude provedena podle schválené a orazítované (SÚS ÚK) PD vyhotovené firmou „Projekce dopravní Filip s.r.o.“ s datem 10.2.2025.
43. Požadujeme přizvat k závěrečnému (kolaudačnímu) jednání po dokončení stavby a doložení fotografií dokladující průběh stavby. V opačném případě budeme požadovat provedení opětovného výkopu a doložení konstrukčních vrstev.
44. Investor dodá Geodetické zaměření vložené sítě, a to nejpozději do jednoho měsíce od ukončení stavby.
45. Na základě Smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti inženýrské sítě část II. odst.2 bude do šesti měsíců od ukončení stavby sepsaná a oboustranně podepsaná konečná smlouva o VB s geometrickým plánem.
46. Žádost o **Zvláštní užívání** bude podána **min. 30 dní** před započítáním výkopových prací. Pokud výkopové práce **započnou bez vydání Zvláštního užívání a protokolárního předání pozemku**, budeme zásah v silničním tělese považovat za **nelegální stavbu**.
47. **Zásahy (výkopy) do zpevněné části silnice a v její bezprostřední blízkosti budou povolovány pouze od 01.dubna do 31.října příslušného roku mimo období konání zimní údržby, která je vyhlášena od 01.listopadu do 31.března.**
48. Toto vyjádření se týká **pouze pokládky vedení VO**. Na výstavbu chodníků, sjezdů a dopravního značení bude vyhotoveno vyjádření jiné.
49. **Platnost tohoto Vyjádření je 24 měsíců** od data vystavení.

S pozdravem

Karel Husar
vedoucí TSÚ Litoměřice

Přílohy:

- Schválená PD zástupcem SÚS ÚK provoz Litoměřice.

Toto vyjádření nenahrazuje Rozhodnutí MěÚ v Lovosicích, odboru dopravy a SH, o **Zvláštním užívání** silnice pro stavební práce.

Kontakt

Organizace: Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Nádražní 29, 412 01 Litoměřice

Tel.: +420 416 715 427, e-mail: konrad.lt@susuk.cz, ID datové schránky : 6hevxe

Informace o zpracování osobních údajů: <http://www.susuk.cz/dokumenty>

Bankovní spojení: KB a.s., č.ú.78-7308630297/0100