

Dle rozdělovníku

Spisová značka: KUUK/091493/2025/01/3
Číslo jednací: KUUK/093581/2025
UID: kuukes97ff9941
Počet stran/příloh: 3/5

Vyřizuje/linka: Mgr. Michaela Neradová/573

Datum: 09.07.2025

Opatření obecné povahy

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „Krajský úřad“), jako příslušný správní úřad ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích - silnicích I. třídy dle ust. § 77 odst. 1 písm. b) a ust. § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), a po projednání s Policií ČR, Krajským ředitelstvím policie Ústeckého kraje, Územním odborem Děčín, Ústí nad Labem, Litoměřice, Teplice, Most, Louny, dopravním inspektorátem a Policií ČR, Krajským ředitelstvím policie Ústeckého kraje, Odborem služby dopravní policie (dále jen „Krajské ředitelství policie“),

stanovuje přechodnou úpravu provozu

na pozemní komunikaci, spočívající v dočasném osazení přechodného dopravního značení či zařízení v přesné specifikaci a umístění dle vhodných vzorových schémat v obci či mimo obec typu B, C a D z technických podmínek TP 66 – Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích či vhodných schémat z Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích (schválené Ministerstvem dopravy ČR dne 24. 11. 2023 pod č.j.: MD-39682/2023-930/3)

Silnice č.: I/6, I/7, I/8, I/9, I/13, I/13B2, I/13H, I/15, I/27, I/28, I/30, I/62, I/63
Lokalita: okres Děčín, Ústí nad Labem, Litoměřice, Teplice, Most a Louny
Důvod: lokální sanace trhlin a spár na silnicích I. třídy v Ústeckém kraji
Navrhovatel: SAT a.s., IČ: 494 51 251, Kačírkova 982/4, 158 00 Praha – Jinonice
(odpovědná osoba: Ing. Radek Vitvar, tel.: 602 40 654)
Termín: od nabytí účinnosti opatření do 30. 11. 2025

při dodržení těchto podmínek:

1. Stanovené přechodné dopravní značení bude umístěno pouze po dobu prací v dané lokalitě. Po ukončení prací v předmětné lokalitě bude přechodné dopravní značení a zařízení neprodleně odstraněno.
2. Rozměry a provedení dopravních značek či dopravního zařízení musí být v souladu s Vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, dále v souladu s ČSN EN 12899-1 a v souladu s technickými podmínkami TP 66 – Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích či Příručkou

- pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích (schválené Ministerstvem dopravy ČR dne 24. 11. 2023 pod č.j.: MD-39682/2023-930/3).
3. Budou dodrženy podmínky vyjádření Policie ČR, Krajského ředitelství policie Ústeckého kraje, Územního odboru Ústí nad Labem, vydaného pod č.j.: KRPU-90310-2/ČJ-2025-041006 ze dne 11. 6. 2025, které je nedílnou přílohou tohoto stanovení.
 4. Budou dodrženy podmínky vyjádření Policie ČR, Krajského ředitelství policie Ústeckého kraje, Územního odboru Louny, vydaného pod č.j.: KRPU-100955-2/ČJ-2025-040706-1-AH ze dne 28. 5. 2025, které je nedílnou přílohou tohoto stanovení.
 5. Budou dodrženy podmínky vyjádření Policie ČR, Krajského ředitelství policie Ústeckého kraje, Územního odboru Děčín, vydaného pod č.j.: KRPU-88053-2/ČJ-2025-040206 ze dne 13. 5. 2025, které je nedílnou přílohou tohoto stanovení.
 6. Budou dodrženy podmínky vyjádření Policie ČR, Krajského ředitelství policie Ústeckého kraje, Územního odboru Most, vydaného pod č.j.: KRPU-87922-2/ČJ-2025-040806 ze dne 26. 5. 2025, které je nedílnou přílohou tohoto stanovení.
 7. Budou dodrženy podmínky vyjádření Policie ČR, Krajského ředitelství policie Ústeckého kraje, Odborem služby dopravní policie, vydaného pod č.j.: KRPU-126908-2/ČJ-2025-0400DP-04 ze dne 7. 7. 2025, které je nedílnou přílohou tohoto stanovení.
 8. K označení bude použito reflexních dopravních značek (min. třídy R2) v základních velikostech. K označení nesmí být použito nečitelného či poškozeného dopravního značení, značky a zábrany musí být zajištěny proti posunutí vlivem povětrnosti.
 9. Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nenahrazuje povolení zvláštního užívání či uzavírky komunikace příslušným silničním správním úřadem dle ustanovení zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, pokud je takového povolení dle výše uvedeného zákona pro konkrétní pracovní místo třeba. Správní orgán upozorňuje, že užití takového místa, jež výše uvedené povolení dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, vyžaduje, bez platného povolení od příslušného silničního správního úřadu, bude řešeno jako přestupek dle tohoto zákona.
 10. Výrobu, osazení, průběžnou údržbu a následné včasné odstranění předmětného přechodného dopravního značení zajišťuje na své vlastní náklady navrhovatel. Osazení bude provedeno nejdříve po nabytí účinnosti tohoto Opatření obecné povahy, a to v rozsahu výše uvedeného termínu.
 11. Skutečnou dobu trvání dopravního omezení je povinen navrhovatel zadat do aplikace Národního dopravního informačního centra (NDIC, <http://jsu.jsdi.cz>), Slovenská 7/1124, 702 00 Ostrava – Přívoz. V nutných případech lze tyto operativní změny hlásit telefonicky na NDIC (596 663 550-556).
 12. Konkrétní místo, termín omezení, druh práce a zvolené dopravní opatření bude navrhovatelem vždy min. 7 dnů předem písemně nahlášen na Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, a to nejlépe na e-mailovou adresu: neradova.m@kr-ustecky.cz.

ODŮVODNĚNÍ

Krajský úřad Ústeckého kraje stanovil přechodnou úpravu provozu na základě podnětu žadatele a po písemném vyjádření Krajského ředitelství policie.

V souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval zdejší úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

POUČENÍ

Dle ust. § 173, odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup.

V souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení.

Mgr. Petra Kudrnová
vedoucí oddělení pozemních komunikací

Na úřední desce příslušného úřadu, vyvěšeno dne: sejmuto dne:
(razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmутí oznámení)

Na úřední desce vyvěsí:

- Krajský úřad Ústeckého kraje, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
(termín vyvěšení na této desce je rozhodný z hlediska řádného doručení předmětného opatření obecné povahy)

Příloha:

- vyjádření č.j.: KRPU-90310-2/ČJ-2025-041006 ze dne 11. 6. 2025 (žadatel)
- vyjádření č.j.: KRPU-100955-2/ČJ-2025-040706-1-AH ze dne 28. 5. 2025 (žadatel)
- vyjádření č.j.: KRPU-88053-2/ČJ-2025-040206 ze dne 13. 5. 2025 (žadatel)
- vyjádření č.j.: KRPU-87922-2/ČJ-2025-040806 ze dne 26. 5. 2025 (žadatel)
- vyjádření č.j.: KRPU-126908-2/ČJ-2025-0400DP-04 ze dne 7. 7. 2025 (žadatel)

Po nabytí účinnosti obdrží:

Navrhovatel k realizaci:

- SAT a.s., Kačírkova 982/4, 158 00 Praha – Jinonice

Dotčený orgán:

- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, Územní odbor Děčín, dopravní inspektorát, Kaštanová 2, 405 02 Děčín
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, Územní odbor Ústí nad Labem, dopravní inspektorát, Horova 5, 400 01 Ústí nad Labem
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, Územní odbor Litoměřice, dopravní inspektorát, Eliášova 13, 412 48 Litoměřice
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, Územní odbor Teplice, dopravní inspektorát, Masarykova 1363, 415 96 Teplice
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, Územní odbor Most, dopravní inspektorát, V. Řezáče 245, 434 75 Most
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, Územní odbor Louny, dopravní inspektorát, Nám. Benedikta Rejta 2297, 440 53 Louny
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, Odbor služby dopravní policie, Lidické náměstí 9, 401 79 Ústí nad Labem

Na vědomí:

- Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Chomutov, Kochova 3975, 430 01 Chomutov



Pomáhat a chránit

KŘP ÚSTECKÉHO KRAJE

Odb. služby dopravní policie



Č. j. KRPU-126908-2/ČJ-2025-0400DP-04

Ústí nad Labem 7. července 2025

Počet stran: 2

Přílohy: -

Dopravní značení Litoměřice spol. s r. o.
Tereza Řeřichová
Mlékojedy 102
412 01 Mlékojedy

Silnice pro motorová vozidla, opravy a údržby pozemní komunikace - závazné stanovisko

Odbor služby dopravní policie Krajského ředitelství policie Ústeckého kraje v Ústí nad Labem jako příslušný orgán Policie České republiky ve smyslu ustanovení § 25 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění vydává ke shora uvedené věci následující

závazné stanovisko:

Souhlasíme se zvláštním užíváním pozemních komunikací - silnic I/7 a I/63 v úsecích vyznačených příslušnou dopravní značkou jako **silnice pro motorová vozidla** ve prospěch majetkového správce dotčených pozemních komunikací – Ředitelství silnic a dálnic s. p. a jím pověřených dodavatelů k výkonu smluvních činností

- (sanace trhlin a spár, fa. SAT spol. s r. o., Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5, kontaktní osoba Ing. Radek Vitvar, tel. č. 602 410 654)

za účelem provádění opakovaných činností spojených se správou, údržbou, měřením a opravami pozemní komunikace. Zahájení jakékoliv činnosti a kontaktní údaje ke konkrétní osobě odpovědné za označení pracovního místa **bude minimálně v pětidenním předstihu nahlášeno**

- **pro silnici I/7** výjezdové službě dálničního oddělení Postoloprty Krajského ředitelství policie Ústeckého kraje na telefonním čísle 974 445 500 (607 087 138), případně emailem na adrese krpulk.vs.do.postoloprty@pcr.cz;

Lidické náměstí 9
401 79 Ústí nad Labem

www.policie.cz

Tel.: 974 421 250
E-mail: krpu.podatelna@policie.gov.cz
ID DS: a64ai6n

- **pro silnici I/63** dozorčí službě dálničního oddělení Řehlovice Krajského ředitelství policie Ústeckého kraje na telefonním čísle 974 421 257, případně emailem na adrese krpulk.vs.do.rehlovice@pcr.cz.

Ve smyslu ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb. o silničním provozu v platném znění **souhlasíme** se stanovením přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích v souvislosti se zřízením pracovního místa dle předchozího odstavce, a to výhradně na dobu nezbytně nutnou pro provedení prací. Přechodná úprava silničního provozu bude v souladu s ustanovením § 61 odst. 4 téhož zákona provedena dle schémat:

- **pro silnici I/7** CK 230 a CK 240,
- **pro silnici I/63** DK 230 a DK 240,

případně dalších, Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích (autor: Michal Prášil, 2023) schválené Ministerstvem dopravy České republiky ze dne 16. prosince 2024 pod č.j. MD-66752/2024-940/7.

Na silnici I/7 bude dopravní značení č. B 26 "Konec všech zákazů" navržené v konci dopravního opatření v souladu se stávající místní úpravou nahrazeno dopravním značením č. B 20a (90 km/h) "Nejvyšší dovolená rychlost".

Na silnici I/63 bude dopravní značení č. B 26 "Konec všech zákazů" navržené v konci dopravního opatření v souladu se stávající místní úpravou nahrazeno dopravním značením č. B 20a (130 km/h) "Nejvyšší dovolená rychlost".

Policie České republiky, jakožto dotčený orgán vydávající závazné stanovisko, s předloženým návrhem souhlasí, neboť odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Toto stanovisko je platné od **1. července 2025** do **30. listopadu 2025**.

Vyřizuje:

kpt. Ing. Jan Matoušek, 974 421 258

plk. Jiří Ušák
vedoucí OSDP



Pomáhat a chránit

Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
ÚZEMNÍ ODBOR ÚSTÍ NAD LABEM
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT

PCR04ETRpo97186091



Č.j. KRPU-53289-2/ČJ-2024-041006

Ústí nad Labem 18.4. 2024

Počet listů : 1

Přílohy : -

Art Inside s.r.o.
Palackého 4278
430 01 Chomutov

Dopravní opatření pro omezení provozu na silnicích I/30, I/13 a I/62 na území okr. Ústí nad Labem z důvodu opravy a obnovy vodorovného a svislého dopravního značení na komunikacích I. třídy – celoroční povolení závazné stanovisko

Dopravní inspektorát Ústí nad Labem Krajského ředitelství policie Ústeckého kraje vykonávající státní správu ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích Vám na základě předložené žádosti ve výše uvedené věci dle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona č.361/2000 Sb. v platném znění a dle ustanovení § 25 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění sděluje následující

z á v a z n é s t a n o v i s k o :

Souhlasíme s celoročním povolením ke zvláštnímu užívání komunikací - silnic I. třídy (sil.č.I/30, I/13/ a I/62) na území bývalého okresu Ústí nad Labem z důvodu realizace opravy a obnovy vodorovného a svislého dopravního značení na komunikacích I.třídy za dodržení následujících podmínek:

- 1) Dopravní opatření budou realizována v souladu s technickými podmínkami TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích III. vydání, v souladu s ČSN EN 12899-1, podle příručky pro označování pracovních míst na silnicích schválenou Ministerstvem dopravy ČR pod č.j. MD-39682/2023-930/3. Dále v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích
- 2) V případě složitějších situací, pro které typové schéma není k dispozici, bude pracovní místo označeno provizorně dle nejpodobnějšího typového schéma a následně bude zajištěn projekt pro označení této uzavírky, který bude z naší strany odsouhlasen.
- 3) V případě silného provozu, či jiných nebezpečných situacích, bude provoz řízen náležitě poučenými pracovníky v reflexních vestách, vybavených zastavovacími terči
- 4) **Přesné místo a termín omezení bude vždy minim. 7 dní předem nahlášen na Policii ČR DI Ústí nad Labem (tel.: 974426260, 974426263, 974426253)**
- 5) Toto stanovisko je vydáváno pouze na období **do 31.12. 2024**. Pro další rok je nutno vyžádat nové povolení

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Vyřizuje komisař Bc. Havlátko

komisař Bc. Jiří Žižka
vedoucí DI Ústí n.L.

Horova 5
40067 Ústí nad Labem

www.policie.cz

Tel.: +420 974 426 260
Fax: +420 974 427 090
Email: krpu.podatelna@pcr.cz



Pomáhat a chránit

KŘP ÚSTECKÉHO KRAJE

Územní odbor Děčín
dopravní inspektorát

Č. j. KRPU-88053-2/ČJ-2025-040206

Děčín 13. května 2025

Počet stran: 2

Přílohy: 1/1Dopravní značení Litoměřice s.r.o.
Mlékojedy 102
412 01 Litoměřice**Sanace trhlin a spár na silnicích I. tříd, okres Děčín - závazné stanovisko.**

Dopravní inspektorát v Děčíně obdržel Vaší žádost o vyjádření se k přechodné úpravě provozu a zvláštnímu užívání na silnicích I. třídy I/9, I/13, I/62, I/13B2 a I/13K na okrese Děčín v termínu od 02.06.2025 do 31.07.2025 z důvodu sanace trhlin a spár na silnicích I. tříd.

Jedná se o úseky:

- I/9 - 91,424 - 106,543 km
- I/13 - 119,873 - 151,65 km
- I/62 - 13,104 - 37,309 km
- I/13B2 - 130,731 - 130,921 km
- I/13K - 0 - 0,123 km.

Práce budou provedeny na silnic I/13 **mimo dobu vedení objízdné trasy** na sil.č. I/13 při uzavření tunelů Panenská a Libouchec na dálnici D8 v termínu 2.7.2025 - 8.7.2025 z důvodu zvýšení dopravy na silnicích I. tříd na okrese Děčín a také po mimo dobu vedení objízdné trasy rekonstrukce mostu ev. č. 62-007 Mojžíř.

DI-Děčín Vám jako příslušný orgán Policie ČR s odkazem na § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a dle ust. § 25 odst. 1 zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vydává závazné stanovisko:

S O U H L A S Í

s přechodnou úpravou provozu a zvláštním užíváním na silnicích I. třídy I/9, I/13, I/62, I/13B2 a I/13K na okrese Děčín v termínu od 02.06.2025 do 31.07.2025 podle předloženého dopravně inženýrského opatření, jejíž námi ověřená část „Dopravní situace - širší vztahy“ je nedílnou součástí tohoto stanoviska a **upozorňuje** na provedení práce na silnici I/13 mimo dobu vedení

Husovo náměstí 111
405 02 Děčín

www.policie.cz

Tel.: 974432259
E-mail: krpu.podatelna@pcr.cz
ID DS: a64ai6n

objízdné trasy rekonstrukce mostu ev. č. 62-007 Mojžíř a mimo dobu 2.7.2025 - 8.7.2025 při uzavření tunelů na dálnici D8.

Policie České republiky, jakožto dotčený orgán vydávající stanovisko, s předloženým návrhem souhlasí, neboť odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Stanovisko je platné na okrese Děčín.

Uvedené stanovisko je podkladem pro stanovení přechodné úpravy na pozemních komunikacích a vydání rozhodnutí se zvláštním užíváním pozemní komunikace příslušným silničním úřadem (Krajský úřad Ústeckého kraje).

Zpracoval:

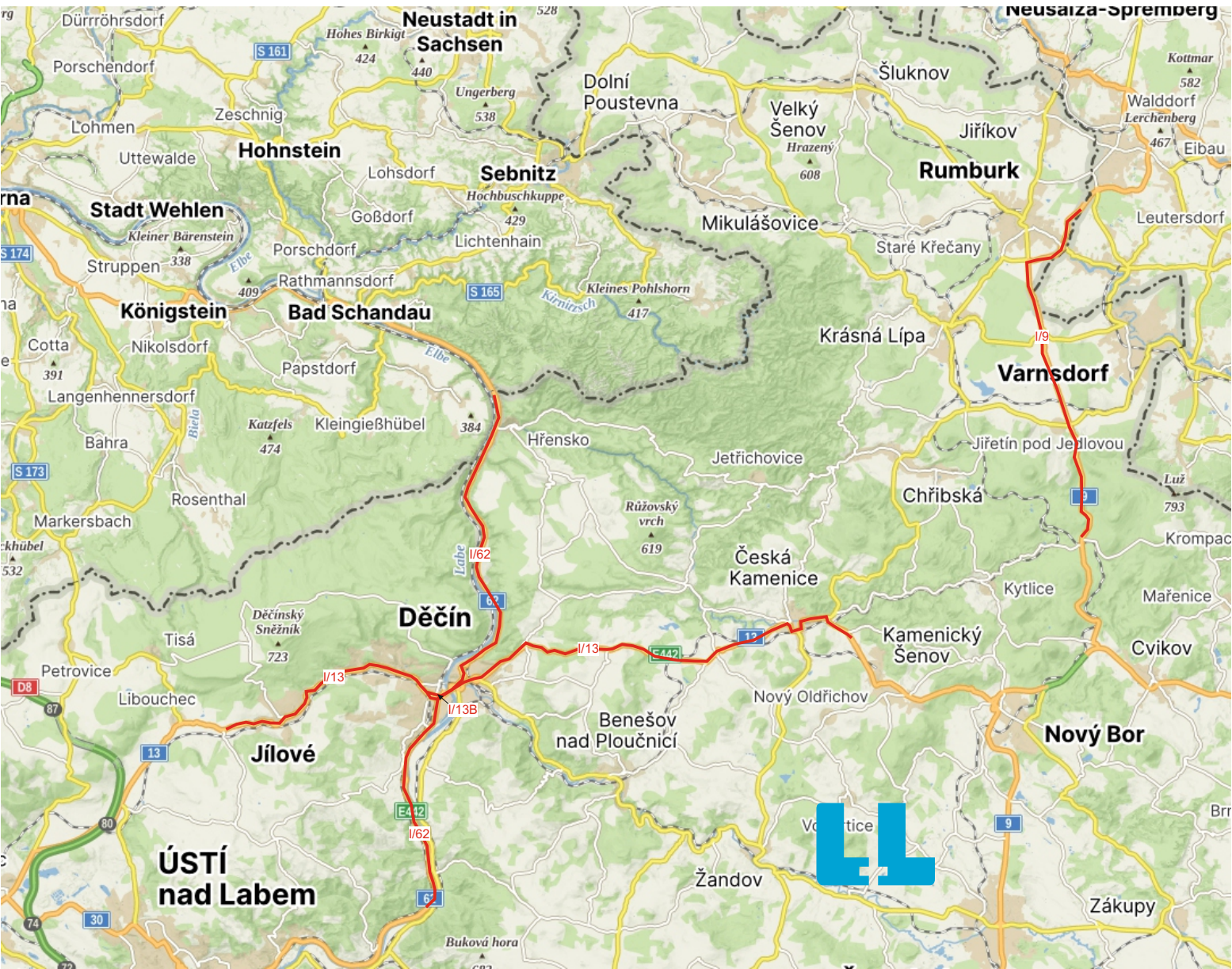
instržm. Bc. Lenka Šťastná, DiS.

Tel.:974432257

npor. Ing. Bc. Jana Musilová
vedoucí DI Děčín

schváleno elektronicky

(podepsáno zvláštním technologickým prostředkem
podle § 65 odst. 8 zákona č. 499/2004 Sb.)



Bodové výspravy na silnici I. třídy:

- I/9 - 91,424 - 106,543 km
- I/13 - 119,873 - 151,65 km
- I/62 - 13,104 - 37,309 km
- I/13B2 - 130,731 - 130,921 km
- I/13K - 0 - 0,123 km

KÚ : PČR - DC	Kraj: Ústecký	Vypracoval: Tereza Řeřichová	Kontroloval: Bc. Tomáš Lipš	Číslo zakázky:	250208	 Dopravní značení Litoměřice s.r.o. Mlékojedy 102 412 01 Mlékojedy IČ: 06603076 DIČ: CZ06603076
Investor: SAT s.r.o., Kréta 69, 411 45 Terežín				Datum:	04/2025	
Zakázka: Sanace trhlín a spár na sil. I. tř.				Číslo přílohy:	Měřítko:	
Obsah: dopravní situace - širší vztahy				1		

0001-00Z

1)



00Z-0S

2)



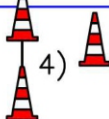
0

50

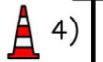
3)



4)



4)



min. 3,0

50

5

10-25 *)

50

50-70

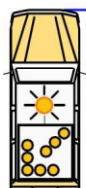
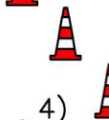
B 20a - 60

150-300 1)

B26



4)



Pracovní místo

krátkodobě stabilní

třípruh

jízdní pruh

(ve směru s jedním pruhem)

Ve směru se dvěma jízdními pruhy se použije schéma SK 430 (pro pravý pruh) nebo SK 440 (pro levý pruh)

- 1) A 15 + E 3a (zaokrouhleno na 50 m), zvýraznění ŽZ fluo., třída RA3
NEBO
pracovník s červeným praporkem



- 2) B 20a - 70

- 3) výstražný vozík
S8d, C4a

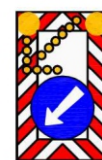
- 4) dopravní kužely, výška min. 0,5 m
odstup max. 9 m

- 5) dopravní kužely, výška min. 0,5 m
odstup max. 9 m; při délce prac. místa
nad 200 m mohou být kužely po 18 m

Prac. vozidlo/prac. místo

*) Délka bezpeč. zóny dle tabulky 1

- 0 Pracovní vozidlo
světelná šipka S8c
NEBO
světelná rampa S7.1
NEBO
výstražný vozík malý



Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

0001-002

1)



2)



0

50

3)



4)

4)

B26

50

5

min. 3,0

5)

5)

10-25 *)

0

50

50-70

B 20a - 60

150-300 1)

B26



Pracovní místo
krátkodobě stabilní
třípruh
jízdní pruh
(ve směru s jedním pruhem)

SK 330

Ve směru se dvěma jízdními pruhy se použije
schéma SK 430 (pro pravý pruh) nebo
SK 440 (pro levý pruh)

1) A 15 + E 3a (zaokrouhleno na 50 m),
zvýraznění ŽZ fluo., třída RA3
NEBO
pracovník s červeným praporekem



2) B 20a - 70

3) výstražný vozík
S8d, C4a

4) dopravní kužely, výška min. 0,5 m
odstup max. 9 m

5) dopravní kužely, výška min. 0,5 m
odstup max. 9 m; při délce prac. místa
nad 200 m mohou být kužely po 18 m

Prac. vozidlo/prac. místo

*) Délka bezpeč. zóny dle tabulky 1

Pracovní vozidlo
světelná šipka S8c
NEBO
světelná rampa S7.1
NEBO
výstražný vozík malý



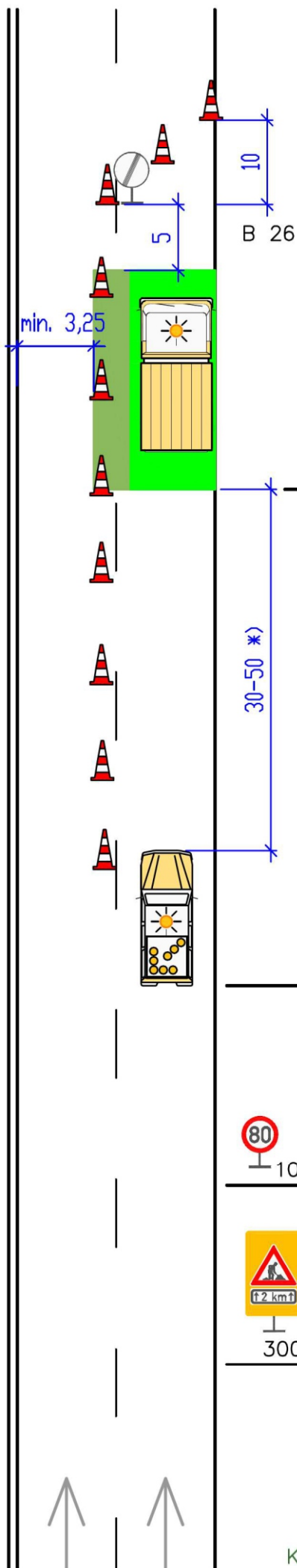
Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

SK 430

Pracovní místo
krátkodobé stabilní
čtyřpruh
pravý pruh

Použije se i na třípruhu ve směru se dvěma
jízdními pruhy

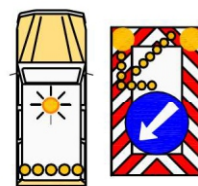


Pracovní vozidlo/pracovní místo

Dopravní kužely, výška min. 0,5 m
odstup max. 9 m; při délce prac. místa
nad 200 m mohou být kužely po 18 m

*) Délka bezpeč. zóny dle tabulky 1

0 Pracovní vozidlo
světelná šipka S8c
NEBO
světelná rampa S7.1
NEBO
výstražný vozík malý



100-200

B 20a – 80
zvětšená vel.



300-1000

A 15 + E 4 (500 m až 2 km)
ŽZ fluo., třída RA3
údaj na E 4 se
zaokrouhlí na 500 m

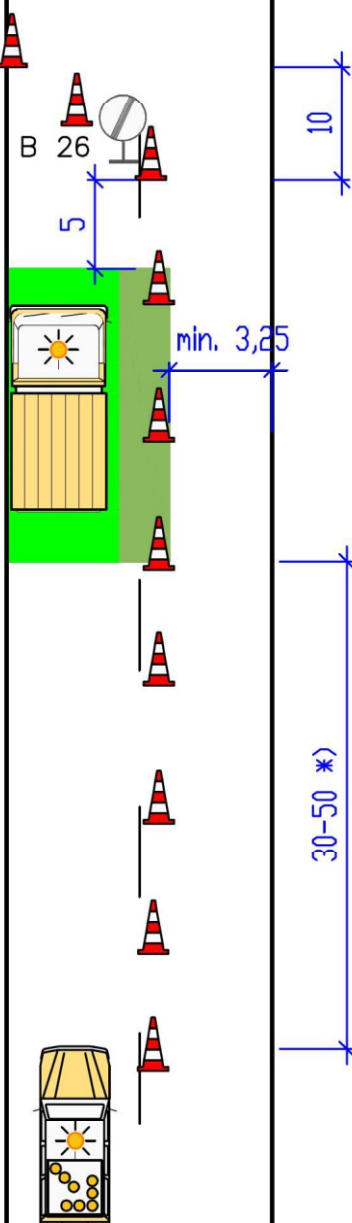


Pracovní místo
krátkodobé stabilní
čtyřpruh
levý pruh

Použije se i na třípruhu ve směru se dvěma
jízdními pruhy

Podle druhu práce a její polohy vůči střední
dělicí čáře případně též uzavřít protisměrný
jízdní pruh

1)

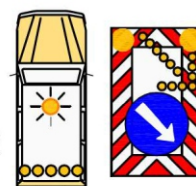


Pracovní vozidlo/pracovní místo

Dopravní kužely, výška min. 0,5 m
odstup max. 9 m; při délce prac. místa
nad 200 m mohou být kužely po 18 m

*) Délka bezpeč. zóny dle tabulky 1

0 Pracovní vozidlo
světelná šipka S8d
NEBO
světelná rampa S7.2
NEBO
výstražný vozík malý



100-200

B 20a – 80
zvětšená vel.



300-1000

A 15 + E 4 (500 m až 2 km)
ŽŽ fluo., třída RA3
údaj na E 4 se
zaokrouhlí na 500 m



POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KŘP ÚSTECKÉHO KRAJE
Územní odbor Louny
dopravní inspektorát
Nám. B. Rejta 2297, 440 53 Louny

Č. j. KRPÚ-100955-2/ČJ-2025-040706-1-AH

Louny 28. května 2025

Počet stran: 2

Přílohy: DIO

Dopravní značení Litoměřice
Mlékojedy 102
412 01 Litoměřice

" Sanace spár a trhlin na silnicích I. tř. v okr. Louny" - změna termínu - z á v a z n é s t a n o v í s k o:
K č.j.:

Policie České republiky, KŘP ÚSTECKÉHO KRAJE, Územní odbor Louny, dopravní inspektorát, jako příslušný orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve věci **" Sanace spár a trhlin na silnicích I. tř. v okr. Louny" - změna termínu** vydává následující

z á v a z n é s t a n o v í s k o:

KŘP ÚSTECKÉHO KRAJE, Územní odbor Louny, dopravní inspektorát **souhlasí** dle ustanovení § 25 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, § 77 odst. 2, písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů

se zvláštním užíváním a přechodnou úpravou provozu na silnicích I. třídy v okr. Louny :

I/6 - 62,208 - 78,885 km

I/7 - 34,36 - 34,531 km

I/7 - 40,135 - 45,043 km

I/7 - 50,849 - 55,783 km

I/7H - 0 - 3,193 km

I/7K - 1,198 - 2,166 km

I/15 - 8,302 - 16,567 km

I/27 - 40,58 - 45,113 km

I/27 - 45,677 - 74,433 km

I/27J - 0 - 1,35 km

I/28 - 0 - 8,732 km

I/28 - 11,113 - 11,794 km

z důvodu realizace výše uvedené akce " Sanace trhlin a spár na silnicích I. třídy", a to dle předložených příloh DIO, označených uznávaným elektronickým podpisem a které jsou nedílnou součástí tohoto stanoviska.

Termín akce : 02.06.2025 - 30.11.2025. (změna termínu)

Přesný termín bude stanoven v rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu.

.

Výše uvedený souhlas podmiňujeme splněním následujících podmínek:

- *přechodné dopravní značení a zařízení při vytvoření operativního pracovního místa bude osazeno a provedeno v souladu s technickými podmínkami TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích III. vydání (dále jen TP 66), v souladu s ČSN EN 12899-1, podle Opatření obecné povahy Ministerstva dopravy ČR č.j. MD-39207/2023-930-3 a příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích schválenou Ministerstvem dopravy ČR pod č.j. MD-39682/2023-930/3. Dále v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích*
- *k označení bude použito reflexních dopravních značek (min. třídy R2) v základních velikostech*
- *k označení nesmí být použito nečitelného či poškozeného dopravního značení, značky a zábrany musí být zajištěny proti posunutí vlivem povětrnostních podmínek*
- *mimo plochy záboru nebudou žádné překážky na MK (st. materiál, vozidla, st. zařízení, stroje apod.)*
- *v průběhu bude řádně prováděn pravidelný úklid komunikací a silničního příslušenství (dešť. vpustí ad.); znečištěné komunikace vč. silničního příslušenství a další vzniklé závady budou okamžitě odstraněny.*
- *trvalé dopravní značení, které by bylo v rozporu s přechodnou úpravou silničního provozu bude zakryto, po skončení prací bude přechodné dopravní značení z místa umístění neprodleně odstraněno a trvalé dopravní značení uvedeno do původního (řádného) stavu.*
- **přechodné dopravní značení, omezující rychlost jízdy, bude osazeno výhradně v době prováděných prací, pokud to nebude vyžadovat bezpečnost a plynulost silničního provozu.**
- **Mimo tuto dobu bude dopravní značení zneplatněno (zakryto) nebo doplněno dodatkovou tabulkou E13 s textem.**
- **pojízdné hrany vyfrézované části komunikace, pokud budou pojízdné, budou označeny !!!(sprejem)**

Dopravní inspektorát si vyhrazuje právo, v rámci zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, odsouhlasené přechodné dopravní značení změnit nebo doplnit.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Dne 09.05.2025 bylo vydáno stanovisko pod Č. j. KRPU-87683-2/ČJ-2025-040706-1-IB, dnešního 30.5.2025 bylo vydáno nové stanovisko z důvodu změny termínu, tedy toto stanovisko nahrazuje námi již vydané stanovisko a slouží jako podklad pro vydání rozhodnutí příslušným silničním správním úřadem.



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE ÚSTECKÉHO KRAJE

Územní odbor Most
Dopravní inspektorát
Most

Č. j. KRPU-87922-2/ČJ-2025-040806

Most 26. května 2025

Počet listů: 2

Přílohy: 1/dokumentaceDopravní značení Litoměřice s. r. o.
Mlékojedy 102
412 01 Litoměřice**„Sanace trhlin a spár na silnicích I. třídy v okrese Most“ – zvláštní užívání pozemní komunikace a přechodná úprava provozu – závazné stanovisko**

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, územní odbor Most, dopravní inspektorát Most (dále jen „dopravní inspektorát“), v souladu s ustanovením § 25 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, s ustanovením § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů,

S O U H L A S Í

a) se zvláštním užíváním pozemních komunikací – silnicích I. třídy v okrese Most - silnice č. I/13 (vč. I/13H, I/13L), č. I/15, č. I/27, č. I/28, z důvodu sanace trhlin a spár, v období od 02. 06. 2025 do 30. 11. 2025,

b) s přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích – silnicích I. třídy v okrese Most - silnice č. I/13 (vč. I/13H, I/13L), č. I/15, č. I/27, č. I/28, dle Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, schválené Ministerstvem dopravy ČR pod č. j. MD-39682/2023-930/3 (SK 230, SK 330, SK 430, SK 440) v období od 02. 06. 2025 do 30. 11. 2025, z důvodu zajištění sanací trhlin a spár zhotovitelem – **SAT s. r. o., Ing. Radek Vitvar, tel. 602 410 654.**

Dopravní inspektorát požaduje koordinaci oprav s probíhajícími pracemi na silnici č. I/13, z důvodu možné kolize přechodného dopravního značení. Dopravní inspektorát upozorňuje na plánovanou rekonstrukci mostu ev. č. 15-025b, za úplné uzavírky provozu silnice č. I/15, se stanovením objízdných tras po silnici č. I/27 a silnici č. I/28, na kterých je pak předmětné dopravní omezení, z důvodu sanačních prací, nežádoucí.

Dopravní inspektorát si vyhrazuje právo, v rámci zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, odsouhlasené přechodné dopravní značení změnit nebo doplnit.

Odsouhlasená přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích slouží pro stanovení přechodného dopravního značení příslušným úřadem.

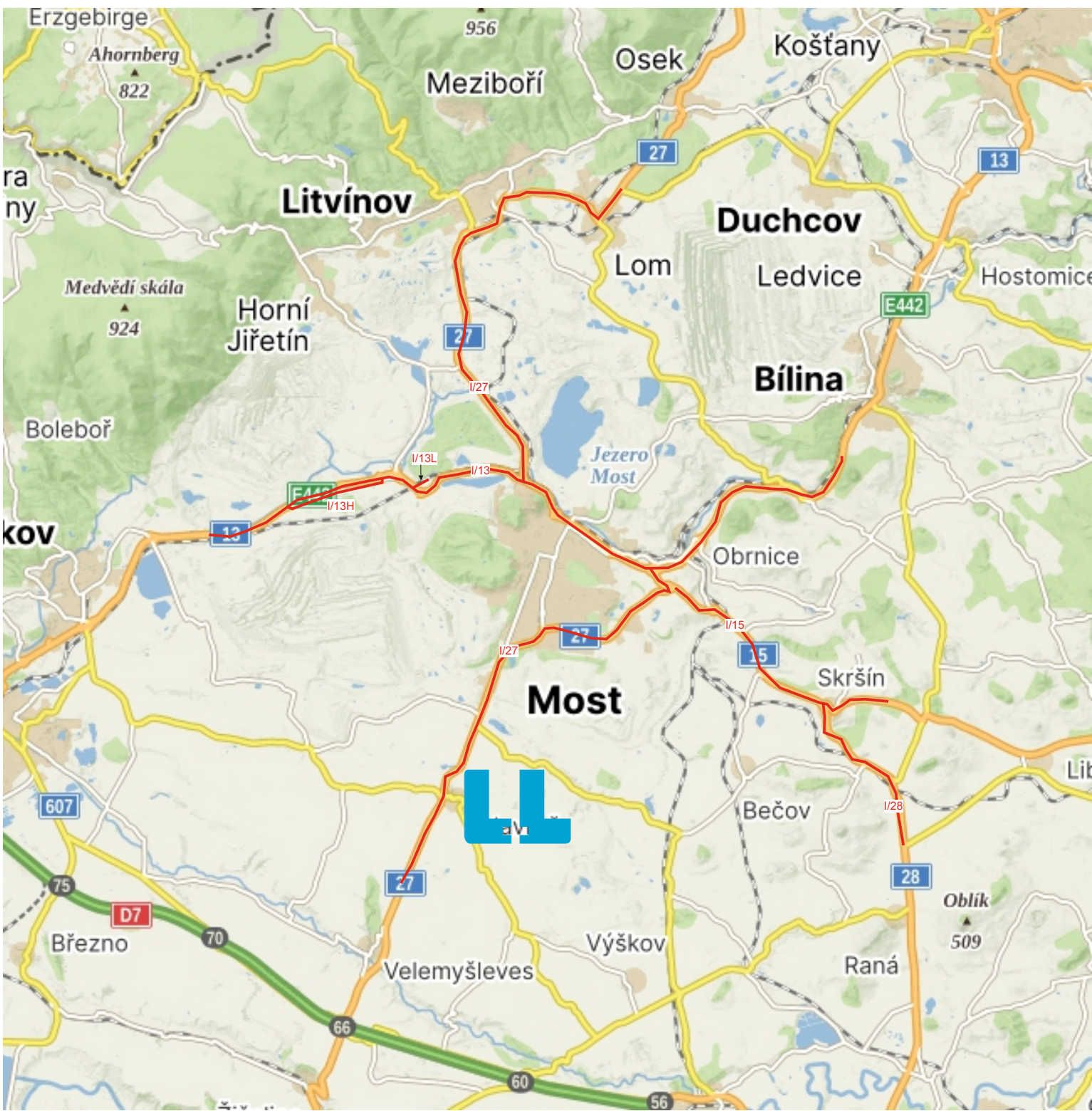
Dopravní inspektorát požaduje, aby byl předem vyrozuměn o termínech jednotlivých oprav, s uvedením konkrétního místa opravy, buď elektronicky na e-mail: krpu.uo.mo.di@pcr.cz nebo telefonicky na níže uvedený kontakt v zápatí stanoviska.

Policie České republiky, jako dotčený orgán, vydávající závazné stanovisko, s předloženým návrhem souhlasí, neboť odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Zpracovala: komisař por. Bc. Kateřina Baušová

komisař npor. Bc. Petr Novotný, DiS.
vedoucí oddělení

podepsáno elektronicky



Bodové výspravy na silnici I. třídy:

I/13 - 62,651 - 83,307 km
I/13H - 0 - 2,054 km
I/13L - 0 - 0,401 km
I/15 - 0 - 8,302 km
I/27 - 13,372 - 40,58 km
I/28 - 8,732 - 11,113 km
I/28 - 11,794 - 14,43 km

MAPY.CZ

KÚ : PČR - MO	Kraj: Ústecký	Vypracoval: Tereza Řeřichová	Kontroloval: Bc. Tomáš Lipš	Číslo zakázky:	250208	 Dopravní značení Litoměřice s.r.o. Mlékojedy 102 412 01 Mlékojedy IČ: 06603076 DIČ: CZ06603076
Investor: SAT s.r.o., Kréta 69, 411 45 Terežín				Datum:	04/2025	
Zakázka: Sanace trhlín a spár na sil. I. tř.				Číslo přílohy:	Měřítko:	
Obsah: dopravní situace - širší vztahy				1		

Pracovní místo
krátkodobě stabilní
dvoupruh
jízdní pruh

SK 230

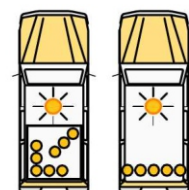
- 1) při dohledu menším než 150 m
A15 + případně E4 (500 m až 3 km)
zvýraznění ŽZ fluo., třída RA3
údaj na E4 se zaokrouhlí na 500 m
NEBO
pracovník s červeným praporkem



Koncová uzávěra se vyznačí, pokud
je pracoviště i před vozidlem

Dopravní kužely, výška min. 0,5 m
odstup max. 9 m

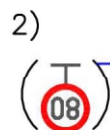
Pracovní vozidlo/pracovní místo
na vozidle světelná šipka nebo rampa – doporučeno



Dopravní kužely 5x, výška min. 0,5 m
první kužel se světlem L8H

- 2) snížení rychlosti B20a podle šířky
pruhu x, viz schéma 033

- 3) délka bezpeč. zóny dle tabulky 2



0001-002

1)



2)



002-05

0

50

3)



4)

4)

min. 3,0



B26

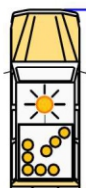
50

5

5)

5)

10-25 *)



0

50

60

50-70

B 20a - 60

B26



150-300 1)

Pracovní místo

SK 330

krátkodobě stabilní

třípruh

jízdní pruh

(ve směru s jedním pruhem)

Ve směru se dvěma jízdními pruhy se použije schéma SK 430 (pro pravý pruh) nebo SK 440 (pro levý pruh)

1) A 15 + E 3a (zaokrouhleno na 50 m), zvýraznění ŽZ fluo., třída RA3 NEBO pracovník s červeným praporem



2) B 20a - 70

3) výstražný vozík S8d, C4a

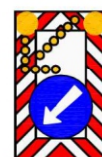
4) dopravní kužely, výška min. 0,5 m odstup max. 9 m

5) dopravní kužely, výška min. 0,5 m odstup max. 9 m; při délce prac. místa nad 200 m mohou být kužely po 18 m

Prac. vozidlo/prac. místo

*) Délka bezpeč. zóny dle tabulky 1

Pracovní vozidlo
světelná šipka S8c
NEBO
světelná rampa S7.1
NEBO
výstražný vozík malý



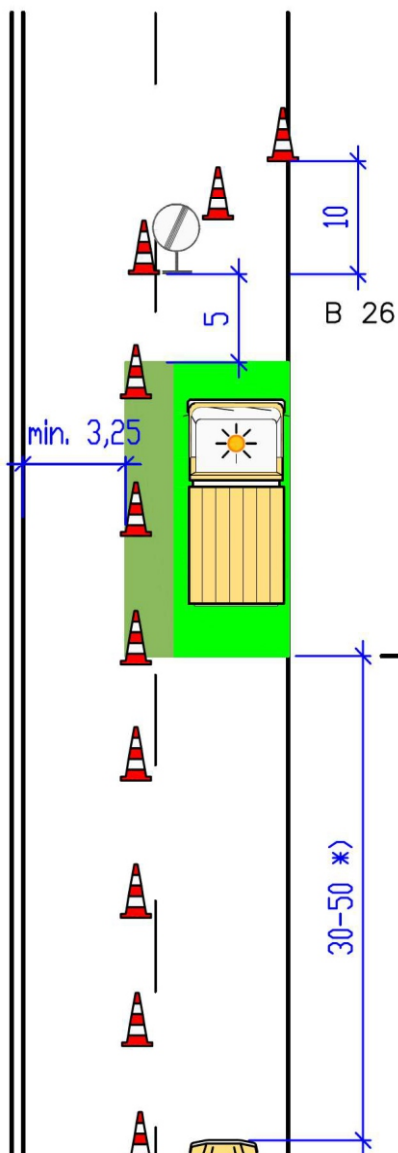
Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

SK 430

Pracovní místo
krátkodobé stabilní
čtyřpruh
pravý pruh

Použije se i na třípruhu ve směru se dvěma
jízdními pruhy

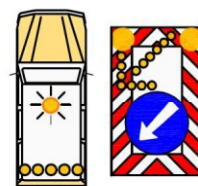


Pracovní vozidlo/pracovní místo

Dopravní kužely, výška min. 0,5 m
odstup max. 9 m; při délce prac. místa
nad 200 m mohou být kužely po 18 m

*) Délka bezpeč. zóny dle tabulky 1

0 Pracovní vozidlo
světelná šipka S8c
NEBO
světelná rampa S7.1
NEBO
výstražný vozík malý



100-200

B 20a – 80
zvětšená vel.



300-1000

A 15 + E 4 (500 m až 2 km)
ŽZ fluo., třída RA3
údaj na E 4 se
zaokrouhlí na 500 m

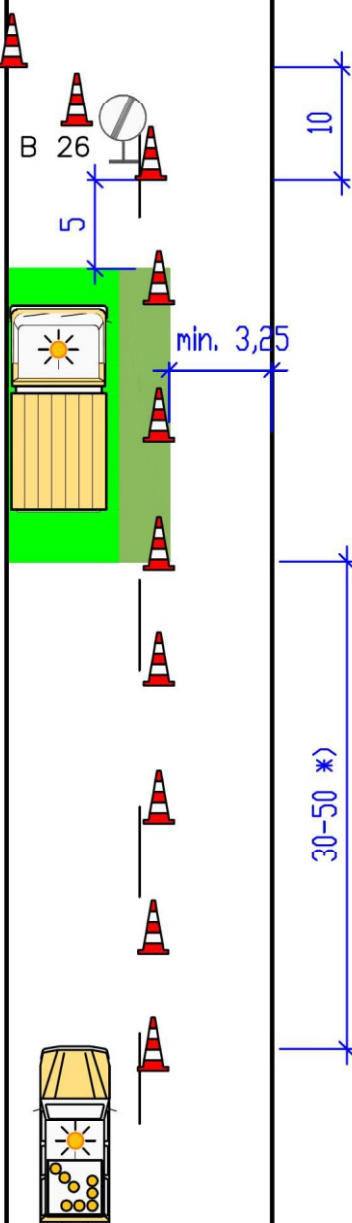


Pracovní místo
krátkodobé stabilní
čtyřpruh
levý pruh

Použije se i na třípruhu ve směru se dvěma
jízdniemi pruhy

Podle druhu práce a její polohy vůči střední
dělicí čáře případně též uzavřít protisměrný
jízdni pruh

1)

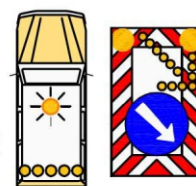


Pracovní vozidlo/pracovní místo

Dopravní kužely, výška min. 0,5 m
odstup max. 9 m; při délce prac. místa
nad 200 m mohou být kužely po 18 m

*) Délka bezpeč. zóny dle tabulky 1

0 Pracovní vozidlo
světelná šipka S8d
NEBO
světelná rampa S7.2
NEBO
výstražný vozík malý



100-200

B 20a - 80
zvětšená vel.



300-1000

A 15 + E 4 (500 m až 2 km)
ŽŽ fluo., třída RA3
údaj na E 4 se
zaokrouhlí na 500 m

