



čstecký kraj

Rozvoj cyklistických tras v Ústeckém kraji

Výstavba cyklostezek

- 2009 – 2025 investováno do vybudování páteřních cyklotras **700 mil. Kč**
- top úseky cyklostezek navštíví ročně až 150 tis. uživatelů

Značení – každoroční finanční podpora KČT na obnovu a rozvoj značení;

Finanční podpora – **Dotační program Oživení cestovního ruchu 2025**

- budování cyklostezek s přírodním povrchem, značení, terénní cyklistika, doprovodná infrastruktura
- alokace 38,6 mil. Kč

Generel cyklistických tras, spolupráce s obcemi v rámci cyklo platformy (plánování, financování, výstavba), informace veřejnosti

Generel cyklistických tras

- 🚲 Koncepční dokument pro budování cyklistické infrastruktury
- 🚲 Zachycuje aktuální vedení cyklistických tras
- 🚲 **Stanovuje ZÁKLADNÍ SÍŤ cyklistických tras a jejich hierarchii** (stávající i plánované trasy)
- 🚲 Koordinuje vedení a napojení tras jak uvnitř kraje, tak i jejich napojení na sousední kraje a Sasko
- 🚲 Zachycuje plánované záměry

Základní síť cyklistických tras v Ústeckém kraji

- **národní cyklotrasy**
- **regionální cyklotrasy**



Priority výstavby

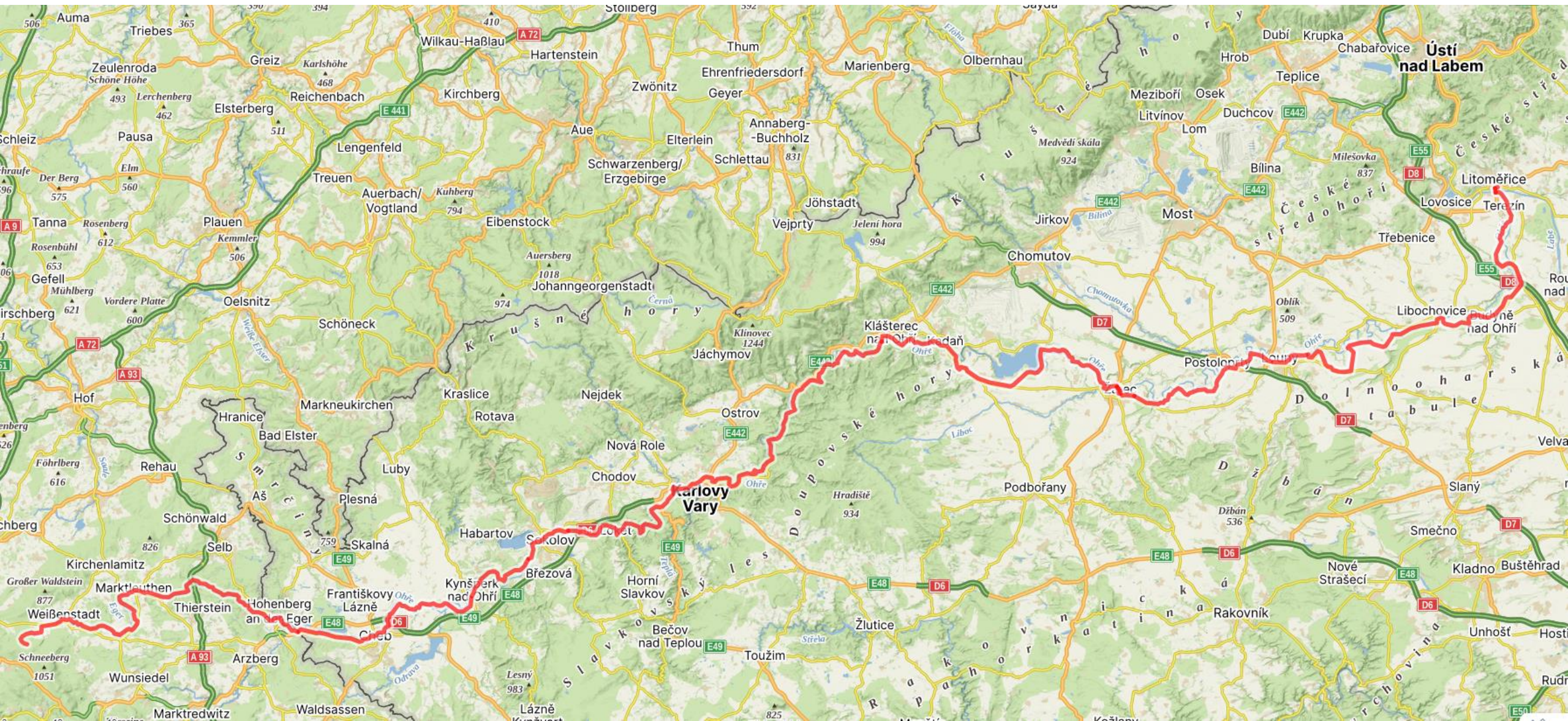
Páněvní cyklotrasa

Cyklostezka Ohře



Cyklostezka Ohře

🚲 mezinárodní dálková trasa v délce 290 km, z toho 233,3 km na území ČR





Cyklostezka Ohře na území Ústeckého kraje 135,5 km

- 🚲 Ve výstavbě 9,6 km
- 🚲 Projektová příprava 52,2 km
- 🚲 Dokončeno 73,7 km

Cyklostezka Ohře

Mezinárodní dálková trasa v délce 290 km, z toho 233,3 km na území ČR a 135,5 km na Území Ústeckého kraje

 Ve výstavbě 9,6 km

- Libočany – Přívlačky (5 km) – aktuálně dokončeno
- Litoměřice – Bohušovice nad Ohří (3,6 km) - termín dokončení 09/2025

 Projektová příprava 52,2 km

- celkem 22 úseků
- předpokládané zahájení výstavby v 1. polovině roku 2027

 Dokončeno 73,7 km

 Doprovodná infrastruktura – odpočívky, nabíjecí stanice, sčítače

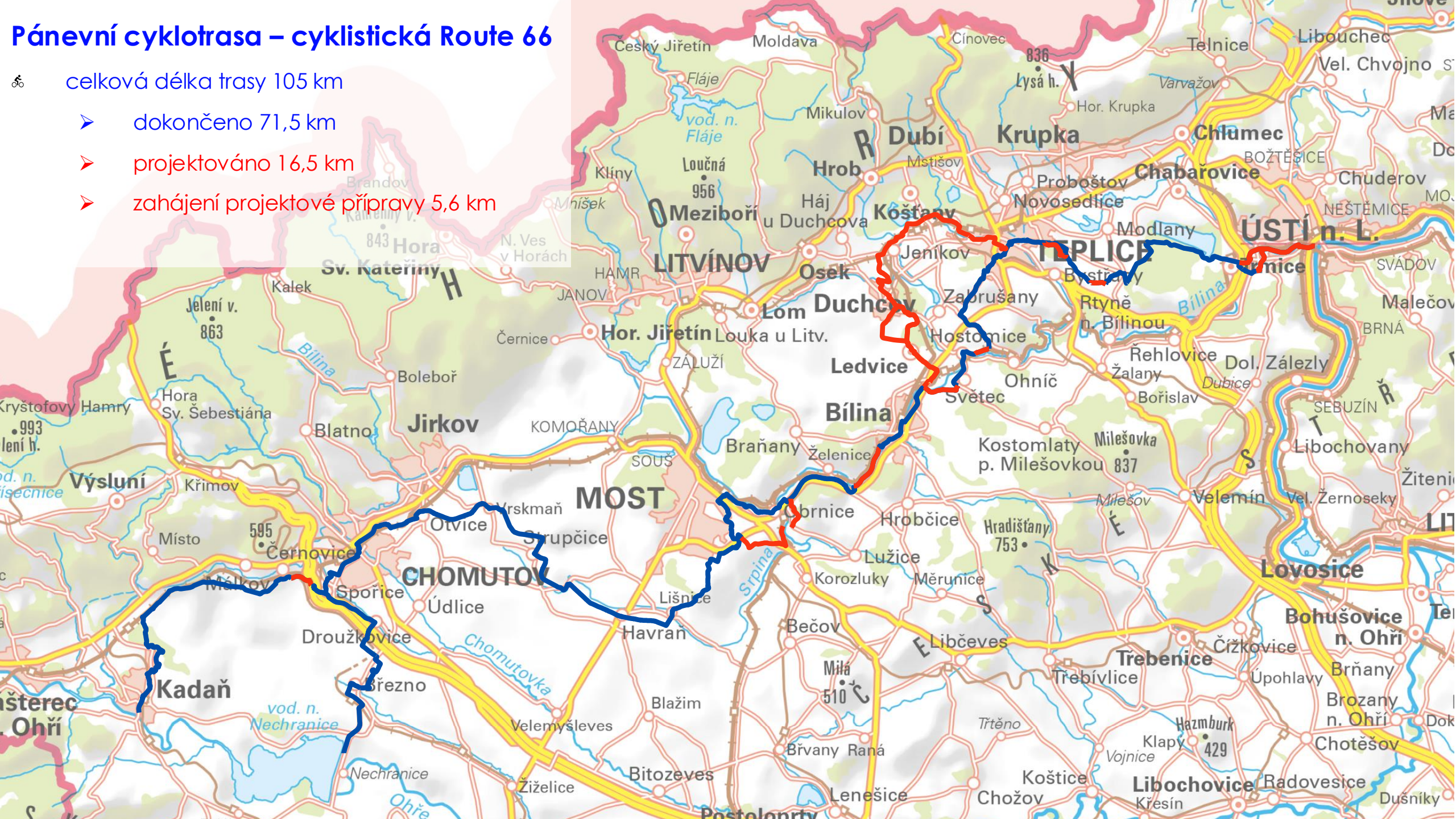
- pilotně probíhá zpracování projektové dokumentace na vybudování doprovodné infrastruktury v úseku Žatec – Trnovany, vazba na UNESCO

Pánevň cyklotrasa – cyklistická Route 66



celková délka trasy 105 km

- dokončeno 71,5 km
- projektováno 16,5 km
- zahájení projektové přípravy 5,6 km



Pánevnická cyklotrasa

Nadregionální cyklotrasa v celkové délce 105 km.

1. Dokončení projektové přípravy a zahájení realizace úseků 16,5 km:

- Černovice – Spořice 0,6 km; předpoklad realizace 2025/2026
- Vtelno – Sedlec – Patokryje – České Zlatníky 3,2 km; předpoklad realizace 2026/2027
- Liběšice – Bílina lázně 2,2 km; předpoklad realizace 2026/2027
- Oldřichov – Košťany – Teplice 4 km; předpoklad realizace 2025/2026
- Teplice – Dražkov 1,2 km; předpoklad realizace 2026
- Milada – Trmice – Ústí nad Labem 5,3 km; předpoklad realizace 2026

2. Zajištění projektové přípravy úseků 5,6 km:

- Chudeřice – Světec – Hostomice 2,6 km
- Hostomice východ (směr Křemýž) 0,8 km
- Dražkov – Suché 2,2 km
- variantní trasa Bílina – Ledvice – Duchcov – Oldřichov – Teplice; proběhlo úvodní projednání s obcemi

3. Zpracování plánu rozvoje Pánevnické cyklotrasy

- Vybudování doprovodné infrastruktury (odpočívky, nabíjecí stanice, sčítače, apod.)
- Zajištění údržby a oprav
- Vytvoření turistického produktu



Nově proznačené cyklistické trasy v Ústeckém kraji

Rok 2024



Jezerní cyklotrasa

- propojení oblasti Máchova jezera s atraktivní částí Českého středohoří, Mosteckem a Krušnými horami
- nově značeno 39 km

Rok 2025



Severní magistrála

- národní dálková trasa Hřensko - Č. Lípa - Jičín - H. Králové – Šumperk - Opava – Ostrava
- nově značeno 28 km



Lužická cyklotrasa

- propojení Českého středohoří a Lužických hor
- nově značeno 19 km



Mandavská cyklotrasa

- trasa napříč Šluknovským výběžkem; města Rumburk a Varnsdorf jsou propojena přes Seifhennersdorf v Sasku, pokračuje do Žitavy, kde se napojuje na cyklotrasu Odra – Nisa,
- nově značeno 20 km



Děkuji za pozornost!