

Krajský úřad Ústeckého kraje

odbor dopravy a silničního hospodářství

Dle rozdělovníku

Spisová značka: KUUK/103189/2025/01/3
Číslo jednací: KUUK/105013/2025/DS/Hus
UID: kuukes97ffce6f
Počet listů/příloh: 3/2

Vyřizuje/linka: Ing. Markéta Husáková/870

Datum: 21.07.2025

Opatření obecné povahy

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „Krajský úřad“), jako příslušný správní úřad ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích - silnicích I. třídy dle ustanovení § 77 odst. 1 písm. b) a § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), a po projednání s Policií ČR, Krajským ředitelstvím policie Ústeckého kraje, Územním odborem Děčín, Most a Louny, Dopravním inspektorátem (dále jen „Krajské ředitelství policie“) dne 10. 07. 2025 pod č.j.: KRPU-122788-2/ČJ-2025-040206, ze dne 15. 07. 2025 č.j.: KRPU-123453-2/ČJ-2025-040806 a ze dne 01. 07. 2025 pod č.j.: KRPU-122761-3/ČJ-2025-040706-1-IB

stanovuje přechodnou úpravu provozu

na pozemní komunikaci, spočívající v dočasném osazení přechodného dopravního značení či zařízení v přesné specifikaci a umístění dle přiloženého Dopravně inženýrského řešení

silnice: I/9, I/13, I/15 a I/27
lokalita: silnice č. I/9 v úseku Stožecké sedlo – směr. oblouk v km 91,200 - 91,450,
silnice č. I/9 u Stožeckého sedla – směrový oblouk v km 91,688 - 91,751,
silnice č. I/9 u obce Lesné – směrový oblouk v km 93,170 - 93,270,
silnice č. I/13 před OK Souš u obce Most, km 71,0-71,3,
silnice č. I/15 u obce Chrámce – směrový oblouk v km 8,900 - 9,050,
silnice č. I/27 u obce Strojetic – směrový oblouk v km 72,320 – 72,450,
důvod: protismykové úpravy
termín: 28. 07. 2025 – 31. 08. 2025 (v okrese Most termín od 04. 08. 2025 do 28. 08. 2025)
navrhovatel: Silverton s.r.o., IČ: 242 83 410, Za zastávkou 373, 109 00 Praha 10,
v řízení zastoupený: Art Inside, IČ: 272 69 434, Palackého 4278, 430 01 Chomutov
název akce: „Bezpečnostní protismykové úpravy na komunikacích I. třídy v ÚK 2025“

při dodržení těchto podmínek:

1. Stanovené přechodné dopravní značení bude umístěno pouze po dobu trvání akce a ve stanoveném termínu. Po ukončení prací či uplynutí stanoveného termínu bude přechodné dopravní značení neprodleně odstraněno.
2. Rozměry a provedení dopravních značek či dopravního zařízení musí být v souladu s Vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, dále v souladu s ČSN EN 12899-1 a v souladu s technickými podmínkami TP 66 – Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích
3. K označení bude použito reflexních dopravních značek (min. třídy R2) v základních velikostech. K označení nesmí být použito nečitelného či poškozeného dopravního značení, značky a zábrany musí být zajištěny proti posunutí vlivem povětrnosti.
4. Výrobu, osazení, průběžnou údržbu a následné včasné odstranění předmětného přechodného dopravního značení zajišťuje na své vlastní náklady navrhovatel. Osazení bude provedeno nejdříve po nabytí účinnosti tohoto Opatření obecné povahy, a to v rozsahu výše uvedeného termínu.
5. Budou dodrženy podmínky stanoviska Policie ČR, Krajského ředitelství policie Ústeckého kraje, územního odboru vnější služby - dopravního inspektorátu Ústí nad Labem č.j.: KRPU-122761-3/ČJ-2025-040706-1-IB ze dne 01. 07. 2025, toto stanovisko je nedílnou součástí tohoto rozhodnutí.

ODŮVODNĚNÍ

Krajský úřad Ústeckého kraje stanovil přechodnou úpravu provozu na základě podnětu žadatele a po písemném vyjádření Krajského ředitelství policie.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval zdejší úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

POUČENÍ

Podle § 173, odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení.

otisk úředního razítka

Mgr. Petra Kudrnová
vedoucí oddělení
pozemních komunikací

Příloha:

- stanovisko č.j.: KRPU-122761-3/ČJ-2025-040706-1-IB ze dne 01. 07. 2025 + situační plánec s vyznačením předmětné lokality a umístěním DZ

Na úřední desce příslušného úřadu, vyvěšeno dne: sejmuto dne:
(razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení)

Na úřední desce vyvěsí:

- Krajský úřad Ústeckého kraje, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem (termín vyvěšení na této desce je rozhodný z hlediska řádného doručení předmětného opatření obecné povahy)

Po nabytí účinnosti obdrží:

navrhovatel k realizaci:

- Silverton s.r.o., Za zastávkou 373, 109 00 Praha 10
prostřednictvím: Art Inside, Palackého 4278, 430 01 Chomutov

dotčený orgán na vědomí:

- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, územní odbor vnější služby - dopravní inspektorát Děčín, Husovo náměstí 111, 405 58 Děčín
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, územní odbor vnější služby - dopravní inspektorát Most, Václava Řezáče čp 224/3, 434 75 Most
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, územní odbor vnější služby - dopravní inspektorát Louny, nám. Benedikta Rejta 2297, 440 53 Louny (č.j.: KRPU-122761-3/ČJ-2025-040706-1-IB)

majetkový správce na vědomí:

- Ředitelství silnic a dálnic s.p., Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha
prostřednictvím zástupce: Ing. Pavel Dvořák, ŘSD ČR Správa Chomutov, Kochova 3975, 430 01 Chomutov

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KŘP ÚSTECKÉHO KRAJE
Územní odbor Louny
dopravní inspektorát
Nám. B. Rejta 2297, 440 53 Louny

Č. j. KRPU-122761-3/ČJ-2025-040706-1-IB

Louny 1. července 2025

Počet stran: 2

Přílohy: DIO

Art Inside s.r.o.
Palackého 4278
430 01 Chomutov

Silnice č. I/15 u obce Chrámce, sil. č. I/27 u obce Strojetic - realizace BPÚ – bezpečnostní protismyková úprava“ - z á v a z n é s t a n o v í s k o:
K č.j.: k ZN.21/06/2025/Silverton

Policie České republiky, KŘP ÚSTECKÉHO KRAJE, Územní odbor Louny, dopravní inspektorát, jako příslušný orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve věci **Silnice č. I/15 u obce Chrámce, sil. č. I/27 u obce Strojetic - realizace BPÚ – bezpečnostní protismyková úprava“** vydává následující

z á v a z n é s t a n o v í s k o:

KŘP ÚSTECKÉHO KRAJE, Územní odbor Louny, dopravní inspektorát **souhlasí** dle ustanovení § 25 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, § 77 odst. 2, písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů

se zvláštním užíváním silnic č. I/15 u obce Chrámce – směrový oblouk v km 8,900 - 9,050 , silnice č. I/27 u obce Strojetic - směrový oblouk v km 72,320 – 72,450 a s návrhem užití přechodné úpravy provozu dle přílohy DIO, označené uznávaným elektronickým podpisem při realizaci bezpečnostní protismykové úpravy v termínu : **28.07.2025 - 31.08.2025**.

Přesný termín bude stanoven v rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu

.

Výše uvedený souhlas podmiňujeme splněním následujících podmínek:

- *přechodné dopravní značení a zařízení bude osazeno a provedeno v souladu s technickými podmínkami TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích III. vydání (dále jen TP 66), v souladu s ČSN EN 12899-1 a v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích*

- *k označení bude použito reflexních dopravních značek (min. třídy R2) v základních velikostech*
- *k označení nesmí být použito nečitelného či poškozeného dopravního značení, značky a zábrany musí být zajištěny proti posunutí vlivem povětrnosti. Žadatel zabezpečí po dobu platnosti přechodné úpravy silničního provozu průběžnou kontrolu dočasného dopravního značení.*

- trvalé dopravní značení, které by bylo v rozporu s přechodnou úpravou silničního provozu bude zakryto, po skončení prací bude přechodné dopravní značení z místa umístění neprodleně odstraněno a trvalé dopravní značení uvedeno do původního (řádného) stavu

- při prováděných pracích bude maximálně dbáno na bezpečnost i plynulost silničního provozu, ale též bezpečnost osob v rámci prováděných prací.

Dopravní inspektorát si vyhrazuje právo, v rámci zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, odsouhlasené přechodné dopravní značení změnit nebo doplnit.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Toto stanovisko slouží jako podklad pro vydání rozhodnutí příslušným silničním správním úřadem.

Vyřizuje:
por. PhDr. Iveta Brabcová
komisař DI Louny
telefon 974445606
email: iveta.brabcova@pcr.cz

por. Bc. Otakar Vild
Vedoucí DI Louny

Technická zpráva

Dopravně inženýrské opatření v rámci akce

Bezpečnostní protismykové úpravy na komunikacích I. třídy v roce 2025

OBSAH:

- 1. Identifikační údaje**
 - 1.1 Stavba
 - 1.2 Investor stavby
 - 1.3 Zhotovitel dopravně inženýrského opatření
- 2. Základní údaje**
 - 2.1 Etapizace
 - 2.2 Hlavní prováděné práce
 - 2.3 Vedení jízdních pruhů v uzavírce
- 3. Dopravně inženýrské opatření**
- 4. Předpisy**
- 5. Dopravní značení**
- 6. Bezpečnost prací**
- 7. Zvláštní užívání vozovky**
- 8. Částečná uzavírka komunikace**
- 9. Harmonogram**
- 10. Závěr**

1. Identifikační údaje

1.1 Stavba

Název stavby: Bezpečnostní protismykové úpravy na komunikacích I. třídy
Druh komunikace: Komunikace I. třídy č. I/15 a I/27
Kraj: Ústecký
Okres: Louny
Druh stavby: Vodorovné dopravní značení – bezpečnostní protismyková úprava (BPÚ)

1.2 Investor stavby

Název: Ředitelství silnic a dálnic ČR s. p.
Adresa: Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4
Místní příslušnost: ŘSD ČR s. p., Správa Chomutov, Kochova 3975, 430 01 Chomutov

1.3 Zhotovitel dopravně inženýrského opatření

Dopravní opatření (PÚP), bude provádět zhotovitel společnost Silverton s.r.o., která bude zajišťovat samotné osazení, údržbu během prováděných prací a následnou demontáž po realizaci BPÚ.

- Silverton s.r.o., se sídlem Za zastávkou 373,109 00 Praha 10, IČO: 242 83 410
- Odpovědná osoba: Ing. Milan Kučík, mobil: +420 601 374 917, email: milan.kucik@silverton.cz

2. Základní údaje

Zhotovitel společnost Silverton s.r.o., bude provádět pro správce pozemní komunikace Ředitelství silnic a dálnic ČR s.p., Správu Chomutov protismykovou bezpečnostní úpravu na pozemní komunikaci č. I/15 a I/27. Za bezpečnostní protismykovou úpravu pozemní komunikace je považováno technické opatření, které slouží ke zvýšení adheze mezi pneumatikami vozidel a povrchem vozovky, čímž se snižuje riziko smyku a zlepšuje bezpečnost silničního provozu – zejména v místech se zvýšeným rizikem nehod. V tomto případě bude BPÚ provedeny v zatáčkách příslušných pozemních komunikacích v místech, dle níže uvedeného umístění.

- PK I/15 u obce Chrámce – směrový oblouk v km 8,900 - 9,050 v rozmezí 3,5 x 300 m = 1050 m²
- PK I/27 u obce Strojetic – směrový oblouk v km 72,320 – 72,450 v rozmezí 3,5 x 260 m = 910 m²

2.1 Etapizace

Práce a dopravně inženýrské opatření, bude realizováno v rámci dvou etap.

- I. etapa PK I/15 u obce Chrámce – směrový oblouk v km 8,900 - 9,050
- II. etapa PK I/27 u obce Strojetic – směrový oblouk v km 72,320 – 72,450

2.2 Hlavní prováděné práce

Bezpečnostní protismyková úprava pozemní komunikace.

2.3 Vedení jízdních pruhů za částečné uzavírky

- PK I/15 u obce Chrámce – převedení dopravy za regulace pracovníky do protisměru (volného jízdního pruhu na střídavý provoz)
- PK I/27 u obce Strojetic – převedení dopravy za regulace pracovníky do protisměru (volného jízdního pruhu na střídavý provoz)

3. Dopravně inženýrské opatření

Pro návrh přechodného dopravního značení je zpracována výkresová dokumentace RDS, která je přiložena přílohou této technické zprávy. Pro přechodnou úpravu provozu z důvodu, krátkodobého omezení provozu byla použita vzorová schémata, dle Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích (V. díl – schémata S), směrově nerozdělené komunikace mimo obec. Použité schéma má označení SK 236 (pracovní místo krátkodobé, dvoupruh – jízdní pruh na střídavý provoz, přednost řízena pracovníkem s terčem).

Zhotovitel v daný den před zahájením prací osadí přechodnou úpravu provozu a v ten samý den po skončení prací přechodnou úpravu provozu demontuje. Přechodná úprava, nebude na místě zůstat mimo pracovní dobu (7–19 hod) ani v nočních hodinách.

4. Předpisy

- před zahájením prací musí pracovníci zhotovitele absolvovat školení BOZP u úseku bezpečnosti ŘSD a při pohybu pracovníků na komunikaci za provozu, montáží a demontáží přechodného značení (včetně montáže a demontáže svodidel), budou dodržovány veškeré příslušné předpisy.
- před začátkem zřizování přechodného dopravního značení musí zhotovitel předložit následující doklady a dokumentaci v českém jazyce:
 - potvrzení o absolvování školení BOZP u ŘSD,
 - průkaz způsobilosti pro stavební a silniční práce v oboru pozemních komunikací pro oblast osazování svislých dopravních značek a zařízení a pro zřizování vodorovného dopravního značení

5. Dopravní značení

- veškeré svislé i vodorovné dopravní značení musí být provedeno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., vyhláškou č. 294/2015 Sb., příslušnými normami, vzorovými listy, technickými podmínkami a předpisy ŘSD (zejména PPK – PRE, PPK – VOZ, PPK – SVE a R-plány /výkresy opakovaných řešení/), které jsou dostupné na adrese <https://www.rsd.cz/web/guest/technicke-dokumenty/ppk-a-dopravni-znaceni>

- přechodné dopravní značení musí být navrženo a umístěno v souladu s příručkou „Označování pracovních míst na dálnicích a silnicích (Příručka 2023) V. díl“. Příručky jsou dostupné na adrese: <https://www.rsd.cz/web/guest/technicke-dokumenty/ppk-a-dopravni-znacení#zalozkaprechodne-znacení>
- pro přechodné vodorovné značení bude užitá folie s textilní mřížkou. Barva, popř. plast mohou být užity pouze za podmínek uvedených ve standardu PPK – PRE.

6. Bezpečnost prací

Všichni pracovníci pohybující se na pozemních komunikacích v rámci výše uvedených prací musí mít na sobě reflexní oblečení (bunda – tričko, kalhoty). Reflexní vesta pro pracovníky stavby je nedostačující reflexní prostředek. Všechny reflexní prvky musí být čisté a nepoškozené.

7. Zvláštní užívání vozovky

V rámci zvláštního užívání, bude užitá pozemní komunikace

- PK I/15 u obce Chrámce – směrový oblouk v km 8,900 - 9,050
- PK I/27 u obce Strojetic – směrový oblouk v km 72,320 – 72,450

8. Částečná uzavírka komunikace

Uzavřen, bude vždy jeden jízdní pruh v maximální délce 300 m (samotná realizace 130-150 m, zbytek pracovní prostor a umístěná technika).

- PK I/15 u obce Chrámce – směrový oblouk v km 8,900 - 9,050
- PK I/27 u obce Strojetic – směrový oblouk v km 72,320 – 72,450

9. Harmonogram (doba prací)

Návrh přechodného dopravního značení, resp. DIO je přizpůsoben navrhované době stavby. Práce budou probíhat v termínu od 28.07.2025 do 31.08.2025, dle níže uvedeného.

- PK I/15 u obce Chrámce – celková doba realizace je 3 dny
- PK I/27 u obce Strojetic – celková doba realizace je 3 dny

Přesný termín realizace, bude vždy v předstihu min. 5 dní telefonicky oznámen na Polici České republiky, KŘP Ústeckého kraje, Územní odbor Louny, dopravní inspektorát, Nám. B. Rejta 2297, 440 53 Louny.

- Telefon: +420 974 445 606 (por. PhDr. Iveta Brabcová)
- Telefon: +420 974 445 607 (por. Anna Hasoňová DiS.)

10. Závěr

Po dokončení stavby a s tím souvisejících nezbytně nutných omezení, budou všechny dočasně umístěné dopravní značky odstraněny a dopravní značení, bude uvedeno zpět do původního stavu, popřípadě provedeno nově.

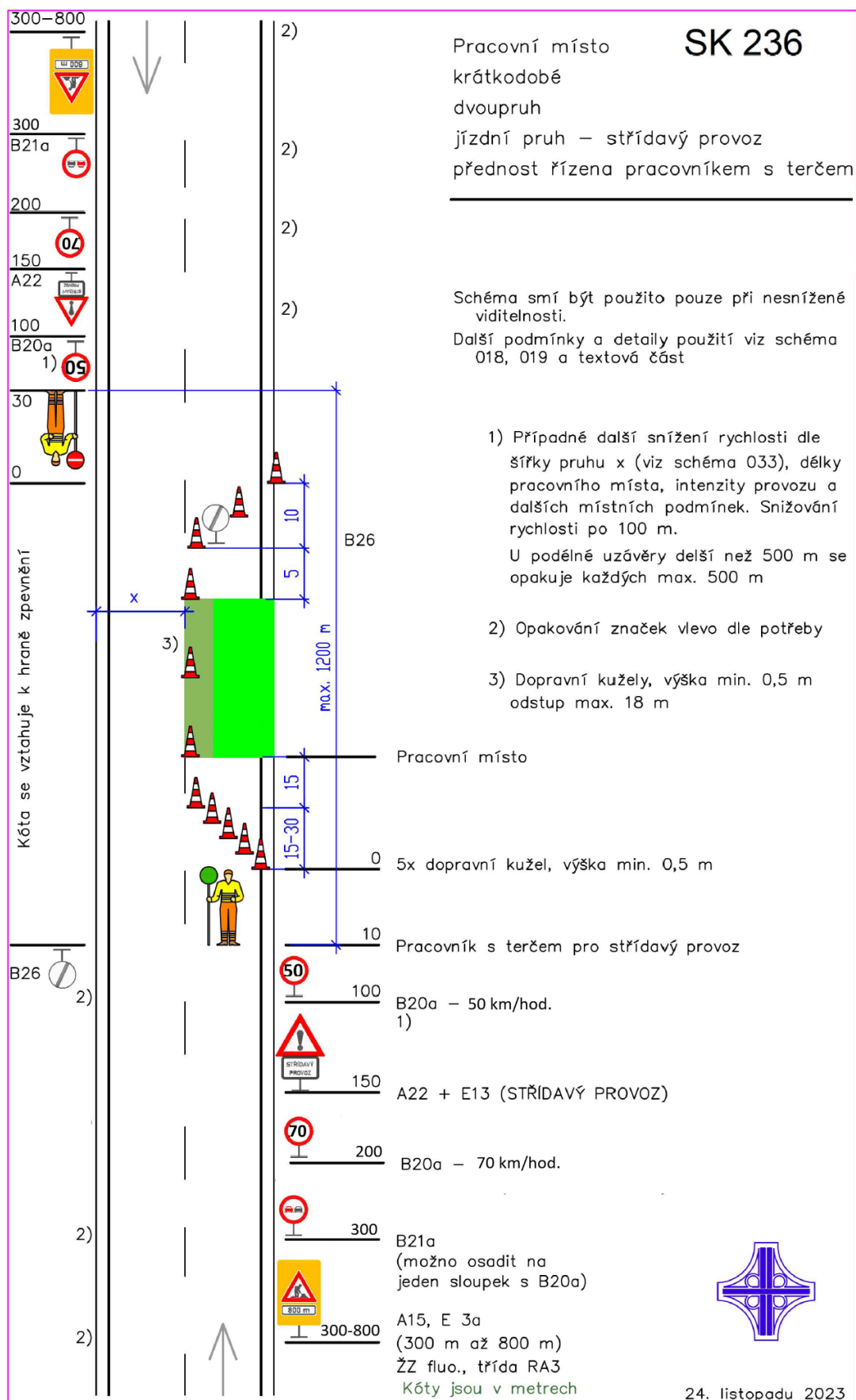
Na základě projednání dopravně inženýrského opatření a částečného uzavření komunikace zajistí zhotovitel DIO u dotčených orgánů státní správy stanovení přechodné úpravy silničního provozu na PK I/15 a I/27 a rozhodnutí o povolení částečné uzavírky a zvláštního užívání.

Bude tak zajištěno:

- Stanovisko DI Policie ČR, územního odboru Louny
- Vyjádření – souhlas správce pozemní komunikace Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správy Chomutov
- Stanovení přechodné úpravy provozu na PK I/15 a I/27 vydávané Krajským úřadem Ústeckého kraje
- Rozhodnutí o povolení částečné uzavírky PK I/15 a I/27 vydávané Krajským úřadem Ústeckého kraje
- Rozhodnutí o povolení zvláštního užívání PK I/15 a I/27 vydávané Krajským úřadem Ústeckého kraje

V Chomutově 06/2025, Vypracoval: Ing. Tomáš Chrték

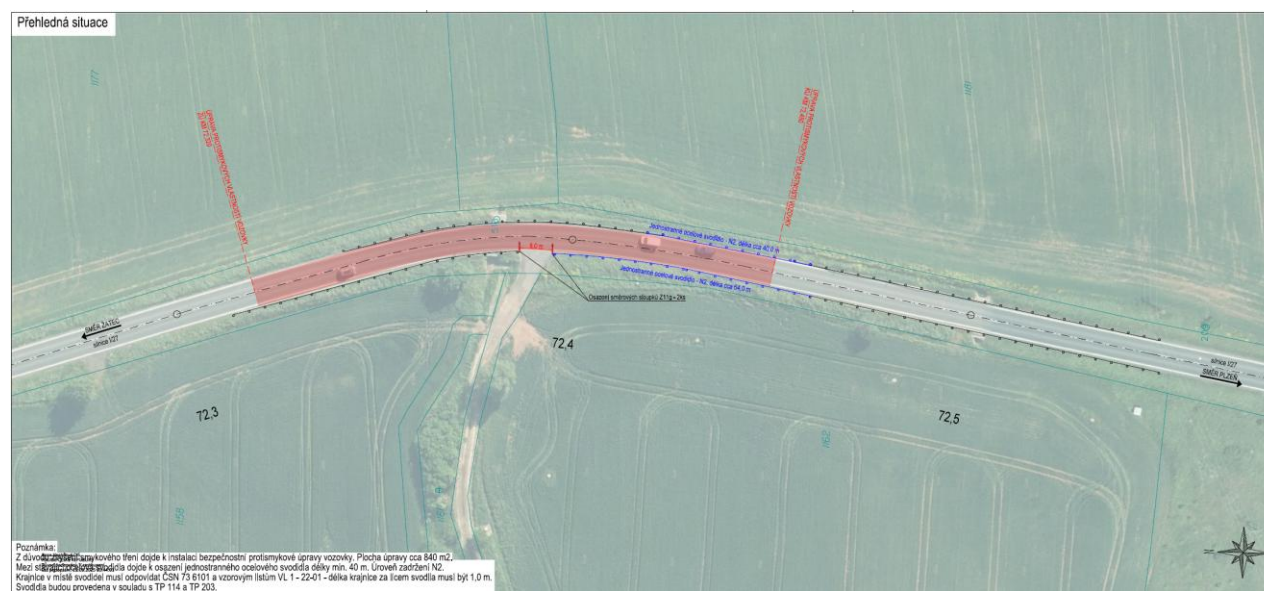
Přílohy: RDS – situace dopravně inženýrské opatření stavby (DIO)



Přehledná situace PBÚ na PK I/15



Přehledná situace PBÚ na PK I/27



Technická zpráva

Dopravně inženýrské opatření v rámci akce

Bezpečnostní protismykové úpravy na komunikacích I. třídy v roce 2025

OBSAH:

- 1. Identifikační údaje**
 - 1.1 Stavba
 - 1.2 Investor stavby
 - 1.3 Zhotovitel dopravně inženýrského opatření
- 2. Základní údaje**
 - 2.1 Etapizace
 - 2.2 Hlavní prováděné práce
 - 2.3 Vedení jízdních pruhů v uzavírce
- 3. Dopravně inženýrské opatření**
- 4. Předpisy**
- 5. Dopravní značení**
- 6. Bezpečnost prací**
- 7. Zvláštní užívání vozovky**
- 8. Částečná uzavírka komunikace**
- 9. Harmonogram**
- 10. Závěr**

1. Identifikační údaje

1.1 Stavba

Název stavby: Bezpečnostní protismykové úpravy na komunikacích I. třídy
Druh komunikace: Komunikace I. třídy č. I/9
Kraj: Ústecký a Liberecký
Okres: Děčín a Česká Lípa
Druh stavby: Vodorovné dopravní značení – bezpečnostní protismyková úprava (BPÚ)

1.2 Investor stavby

Název: Ředitelství silnic a dálnic ČR s. p.
Adresa: Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4
Místní příslušnost: ŘSD ČR s. p., Správa Chomutov, Kochova 3975, 430 01 Chomutov

1.3 Zhotovitel dopravně inženýrského opatření

Dopravní opatření (PÚP), bude provádět zhotovitel společnost Silverton s.r.o., která bude zajišťovat samotné osazení, údržbu během prováděných prací a následnou demontáž po realizaci BPÚ.

- Silverton s.r.o., se sídlem Za zastávkou 373,109 00 Praha 10, IČO: 242 83 410
- Odpovědná osoba: Ing. Milan Kučík, mobil: +420 601 374 917, email: milan.kucik@silverton.cz

2. Základní údaje

Zhotovitel společnost Silverton s.r.o., bude provádět pro správce pozemní komunikace Ředitelství silnic a dálnic ČR s.p., Správu Chomutov protismykovou bezpečnostní úpravu na pozemní komunikaci č. I/9. Za bezpečnostní protismykovou úpravu pozemní komunikace je považováno technické opatření, které slouží ke zvýšení adheze mezi pneumatikami vozidel a povrchem vozovky, čímž se snižuje riziko smyku a zlepšuje bezpečnost silničního provozu – zejména v místech se zvýšeným rizikem nehod. V tomto případě bude BPÚ provedeny v zatáčkách příslušných pozemních komunikacích v místech, dle níže uvedeného umístění.

- PK I/9 v úseku Stožecké sedlo – směr. oblouk v km 91,200 - 91,450 v rozmezí 3,5 x 750 m = 2625 m²
- PK I/9 u Stožeckého sedla – směrový oblouk v km 91,688 - 91,751 v rozmezí 3,5 x 126 m = 441 m²
- PK I/9 u obce Lesné – směrový oblouk v km 93,170 - 93,270 v rozmezí 3,5 x 200 m = 700 m²

2.1 Etapizace

Práce a dopravně inženýrské opatření, bude realizováno v rámci tří etap

- I. etapa PK I/9 v úseku Stožecké sedlo – směr. oblouk v km 91,200 - 91,450
- II. Etapa PK I/9 u Stožeckého sedla – směrový oblouk v km 91,688 - 91,751
- III. Etapa PK I/9 u obce Lesné – směrový oblouk v km 93,170 - 93,270

2.2 Hlavní prováděné práce

Bezpečnostní protismyková úprava pozemní komunikace.

2.3 Vedení jízdních pruhů za částečné uzavírky

- PK I/9 v úseku Stožecké sedlo – směr. oblouk v km 91,200 - 91,450
 - převedení dopravy do volného jízdního pruhu ve směru na Nový Bor (bude uzavřen pravý jízdní pruh a následně levý jízdní pruh)
 - převedení dopravy do protisměru ve směru na Rumburk
- PK I/9 u Stožeckého sedla – směrový oblouk v km 91,688 - 91,751
 - převedení dopravy do volného jízdního pruhu ve směru na Nový Bor (bude uzavřen pravý jízdní pruh a následně levý jízdní pruh)
- PK I/9 u obce Lesné – směrový oblouk v km 93,170 - 93,270
 - převedení dopravy do protisměru, provoz bude řízen pracovníky

3. Dopravně inženýrské opatření

Pro návrh přechodného dopravního značení je zpracována výkresová dokumentace RDS, která je přiložena přílohou této technické zprávy. Pro přechodnou úpravu provozu z důvodu, krátkodobého omezení provozu byla použita vzorová schémata, dle Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích (V. díl – schémata S), komunikace mimo obec. Použité schéma má označení SD 334, SK 430, 440 a 236 (pracovní místo krátkodobé stabilní, čtyřpruh (pravý a levý pruh, kruhový objezd – upozornění na práci).

Zhotovitel v daný den před zahájením prací osadí přechodnou úpravu provozu a v ten samý den po skončení prací přechodnou úpravu provozu demontuje. Přechodná úprava, nebude na místě zůstat mimo pracovní dobu (7–19 hod) ani v nočních hodinách.

4. Předpisy

- před zahájením prací musí pracovníci zhotovitele absolvovat školení BOZP u úseku bezpečnosti ŘSD a při pohybu pracovníků na komunikaci za provozu, montáží a demontáží přechodného značení (včetně montáže a demontáže svodidel), budou dodržovány veškeré příslušné předpisy.
- před začátkem zřizování přechodného dopravního značení musí zhotovitel předložit následující doklady a dokumentaci v českém jazyce:
 - potvrzení o absolvování školení BOZP u ŘSD,
 - průkaz způsobilosti pro stavební a silniční práce v oboru pozemních komunikací pro oblast osazování svislých dopravních značek a zařízení a pro zřizování vodorovného dopravního značení

5. Dopravní značení

- veškeré svislé i vodorovné dopravní značení musí být provedeno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., vyhláškou č. 294/2015 Sb., příslušnými normami, vzorovými listy, technickými podmínkami a předpisy ŘSD (zejména PPK – PRE, PPK – VOZ, PPK – SVE a R-plány /výkresy opakovaných řešení/), které jsou dostupné na adrese <https://www.rsd.cz/web/guest/technicke-dokumenty/ppk-a-dopravni-znacení>
- přechodné dopravní značení musí být navrženo a umístěno v souladu s příručkou „Označování pracovních míst na dálnicích a silnicích (Příručka 2023) V. díl“. Příručky jsou dostupné na adrese: <https://www.rsd.cz/web/guest/technicke-dokumenty/ppk-a-dopravni-znacení#zalozkaprechodne-znacení>
- pro přechodné vodorovné značení bude užitá folie s textilní mřížkou. Barva, popř. plast mohou být užity pouze za podmínek uvedených ve standardu PPK – PRE.

6. Bezpečnost prací

Všichni pracovníci pohybující se na pozemních komunikacích v rámci výše uvedených prací musí mít na sobě reflexní oblečení (bunda – tričko, kalhoty). Reflexní vesta pro pracovníky stavby je nedostačující reflexní prostředek. Všechny reflexní prvky musí být čisté a nepoškozené.

7. Zvláštní užívání vozovky

V rámci zvláštního užívání, bude užitá pozemní komunikace

- PK I/9 v úseku Stožecké sedlo – směr. oblouk v km 91,200 - 91,450
- PK I/9 u Stožeckého sedla – směrový oblouk v km 91,688 - 91,751
- PK I/9 u obce Lesné – směrový oblouk v km 93,170 - 93,270

8. Částečná uzavírka komunikace

Uzavřen, bude vždy jeden jízdní pruh v maximální délce 150 m (samotná realizace + pracovní prostor a umístěná technika).

- PK I/9 v úseku Stožecké sedlo – směr. oblouk v km 91,200 - 91,450 v délce 150 m (8 x 150 m)
- PK I/9 u Stožeckého sedla – směrový oblouk v km 91,688 - 91,751 v délce 150 m (2 x 150 m)
- PK I/9 u obce Lesné – směrový oblouk v km 93,170 - 93,270 v délce 250 m (2 x 250 m)

9. Harmonogram (doba prací)

Návrh přechodného dopravního značení, resp. DIO je přizpůsoben navrhované době stavby. Práce budou probíhat v termínu od 28.07.2025 do 31.08.2025, dle níže uvedeného. Práce jsou plánovány dle níže uvedeného.

- PK I/9 v úseku Stožecké sedlo – směr. oblouk v km 91,200 - 91,450 – 8 dní
- PK I/9 u Stožeckého sedla – směrový oblouk v km 91,688 - 91,751 – 2 dny
- PK I/9 u obce Lesné – směrový oblouk v km 93,170 - 93,270 – 2 dny

Přesný termín realizace, bude vždy v předstihu min. 5 dní telefonicky oznámen na Polici České republiky,

Krajské ředitelství police Ústeckého kraje, územní odbor Děčín, dopravní inspektorát Děčín

- Telefon: +420 974432258 - por. Ing. et Ing. Jan Crha

Krajské ředitelství police Libereckého kraje, územní odbor Česká Lípa, dopravní inspektorát Česká Lípa

- Telefon: +420 974 471 822, +420 601 588 486 - Bc. Milan Bradáč

10. Závěr

Po dokončení stavby a s tím souvisejících nezbytně nutných omezení, budou všechny dočasně umístěné dopravní značky odstraněny a dopravní značení, bude uvedeno zpět do původního stavu, popřípadě provedeno nově.

Na základě projednání dopravně inženýrského opatření a částečného uzavření komunikace zajistí zhotovitel DIO u dotčených orgánů státní správy stanovení přechodné úpravy silničního provozu na PK I/13 a rozhodnutí o povolení částečné uzavírky a zvláštního užívání.

Bude tak zajištěno:

- Stanovisko DI Policie ČR, územního odboru Děčín
- Stanovisko DI Policie ČR, územního odboru Česká Lípa
- Vyjádření – souhlas správce pozemní komunikace Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správy Chomutov
- Stanovení přechodné úpravy provozu na PK I/9 vydávané Krajským úřadem Ústeckého kraje
- Stanovení přechodné úpravy provozu na PK I/9 vydávané Krajským úřadem Libereckého kraje
- Rozhodnutí o povolení částečné uzavírky PK I/9 vydávané Krajským úřadem Ústeckého kraje
- Rozhodnutí o povolení zvláštního užívání PK I/9 vydávané Krajským úřadem Ústeckého kraje

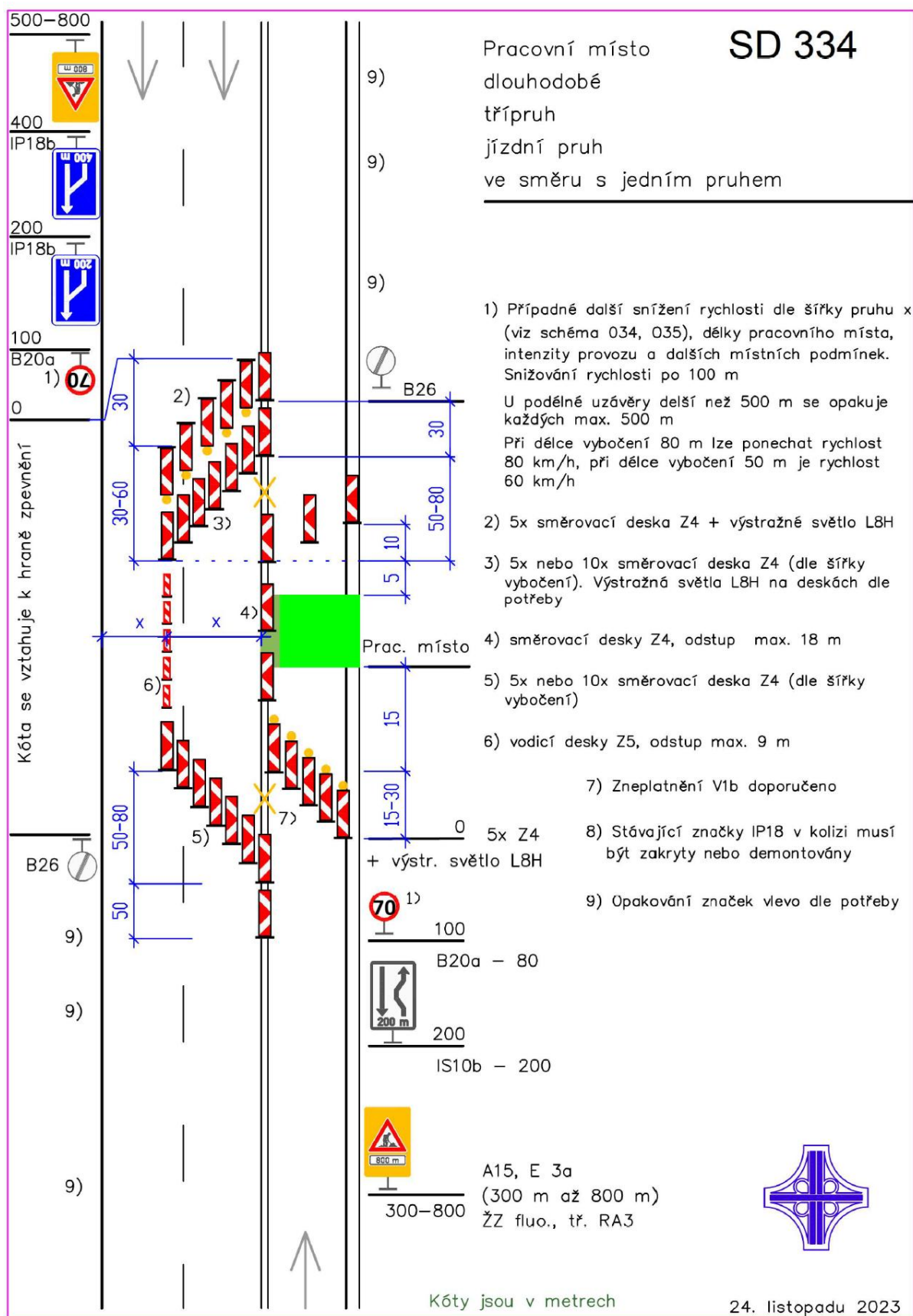
V Chomutově 06/2025, Vypracoval: Ing. Tomáš Chrtěk

Přílohy: RDS – situace dopravně inženýrské opatření stavby (DIO)

Přehledná situace PBÚ na PK I/9 v úseku Stožecké sedlo směr. oblouk v km 91,200 - 91,450

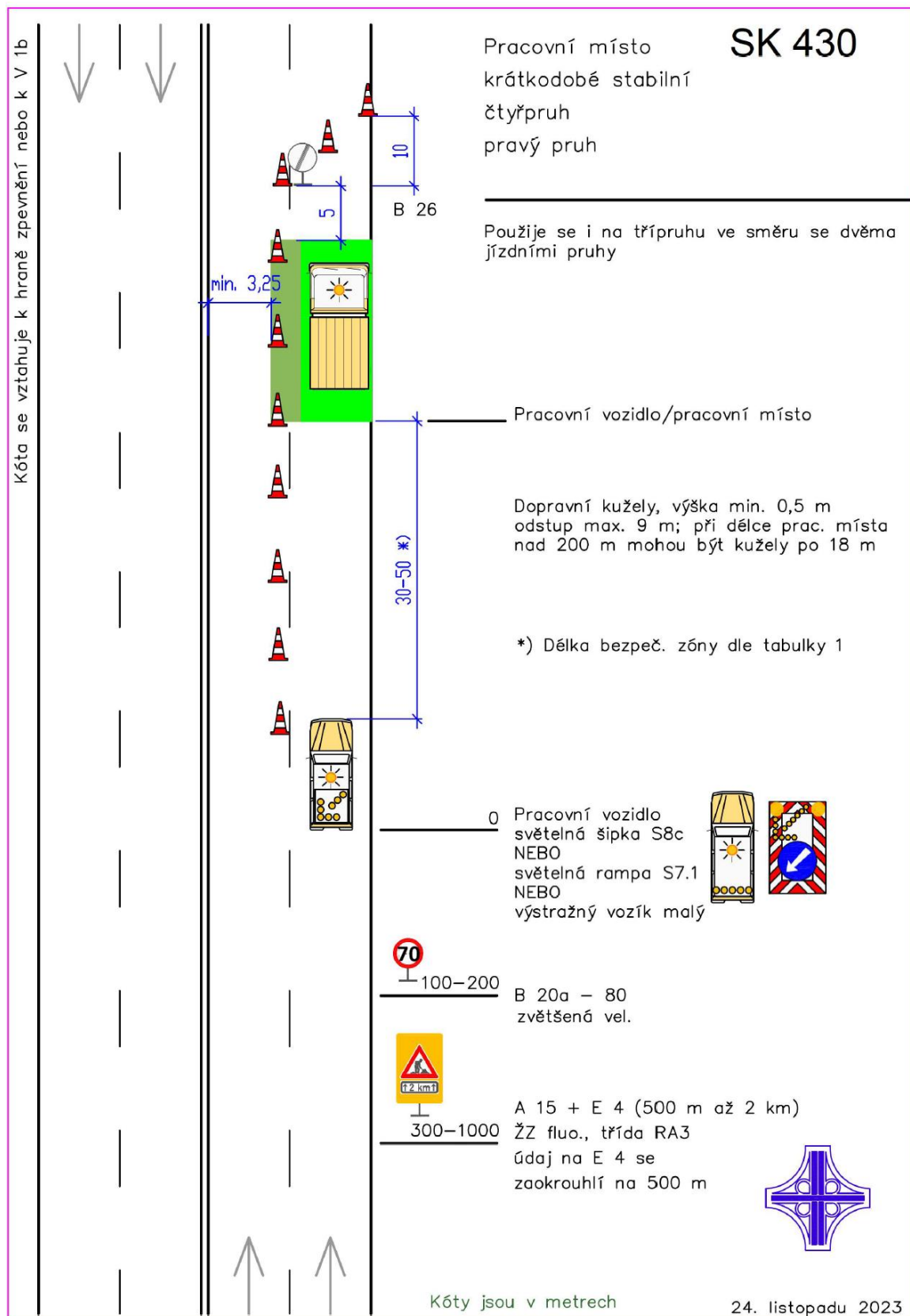


DIO – PBÚ na PK I/9 v úseku Stožecké sedlo směr. oblouk v km 91,200 - 91,450



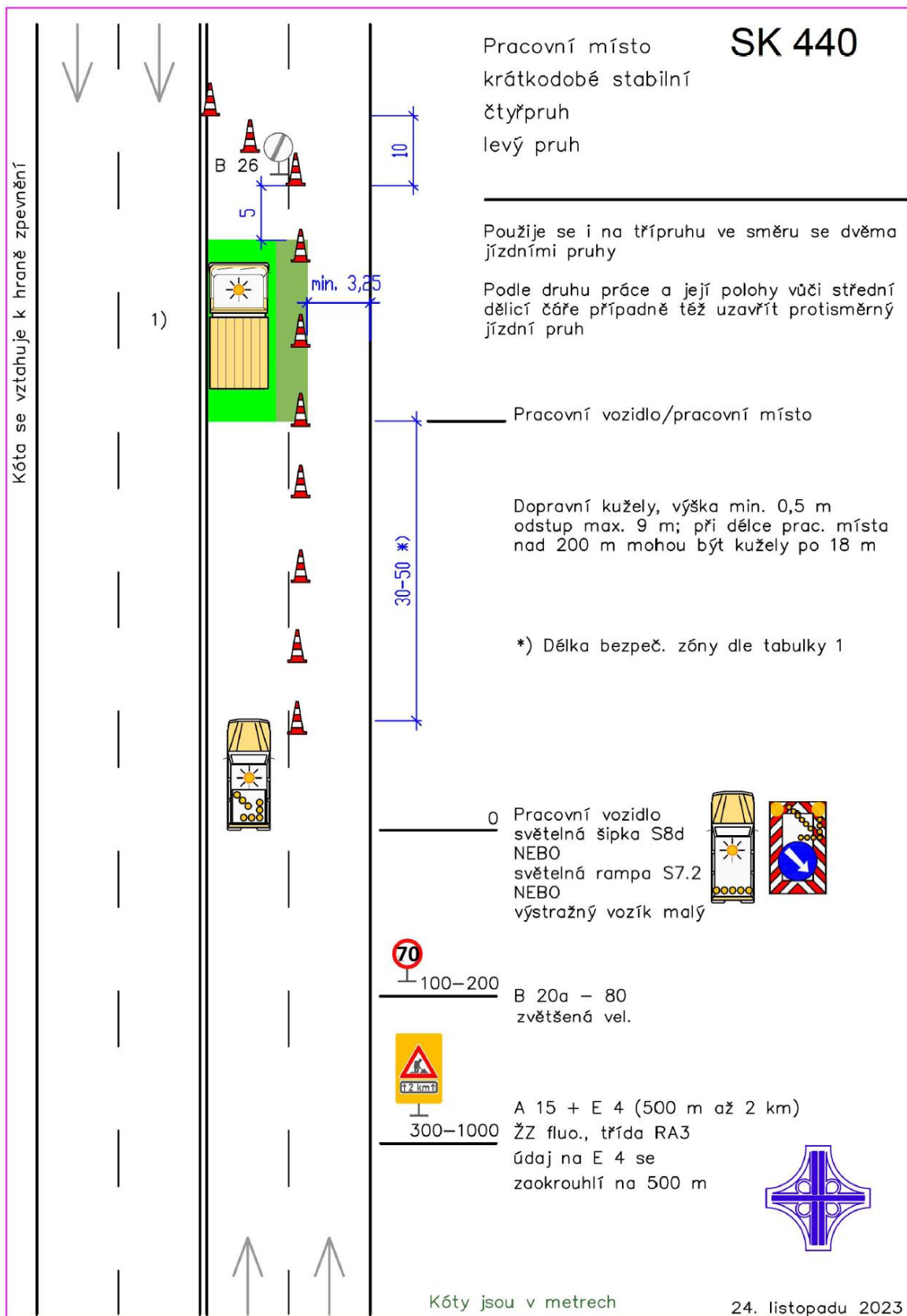
DIO – PBÚ na PK I/9 v úseku Stožecké sedlo směr. oblouk v km 91,200 - 91,450

DIO – PBÚ na PK I/9 u Stožeckého sedla – směrový oblouk v km 91,688 - 91,751

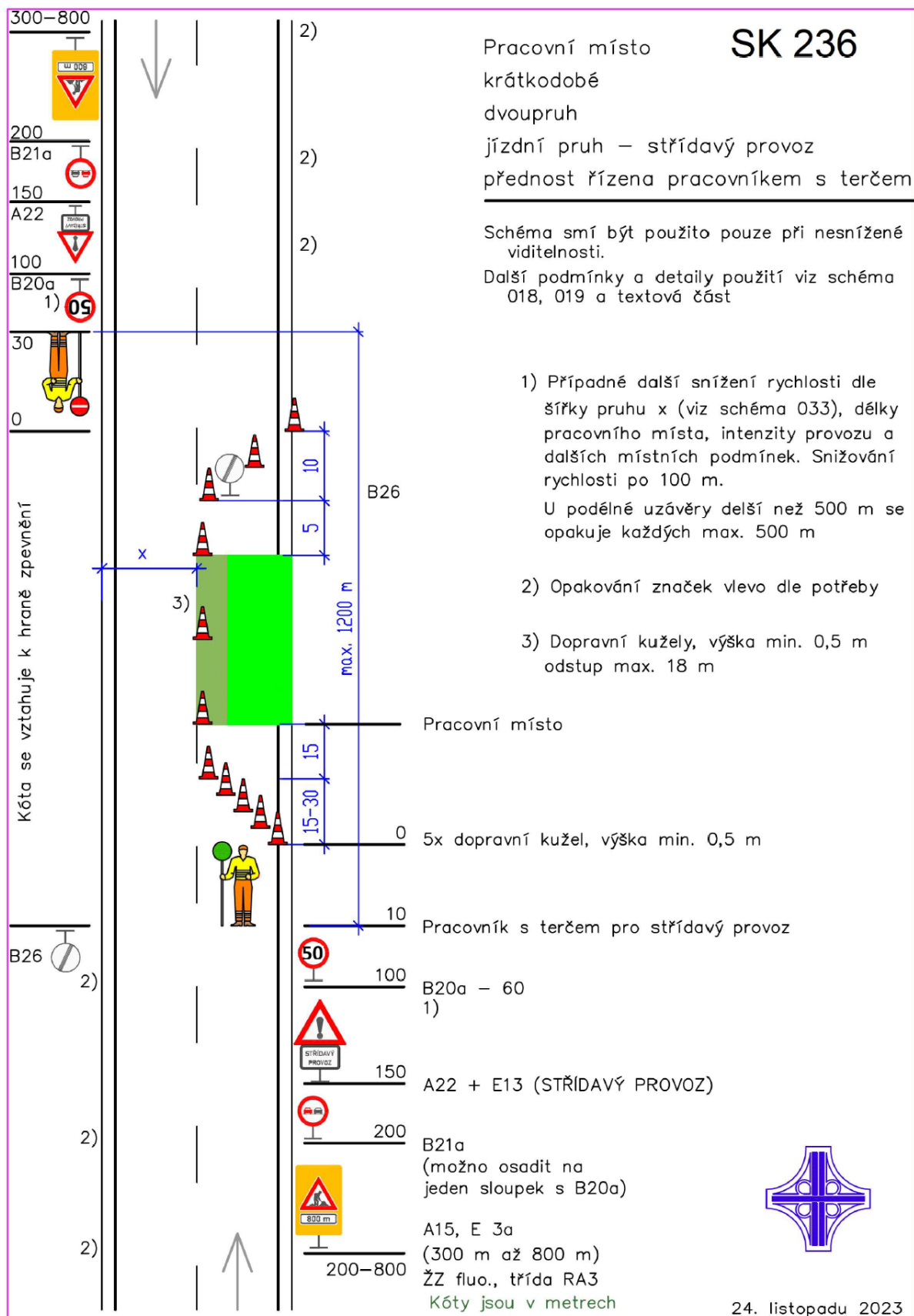


DIO – PBÚ na PK I/9 v úseku Stožecké sedlo směr. oblouk v km 91,200 - 91,450

DIO – PBÚ na PK I/9 u Stožeckého sedla – směrový oblouk v km 91,688 - 91,751



DIO – PBÚ na PK I/9 u obce Lesné – směrový oblouk v km 93,170 - 93,270



Technická zpráva

Dopravně inženýrské opatření v rámci akce

Bezpečnostní protismykové úpravy na komunikacích I. třídy v roce 2025

OBSAH:

- 1. Identifikační údaje**
 - 1.1 Stavba
 - 1.2 Investor stavby
 - 1.3 Zhotovitel dopravně inženýrského opatření
- 2. Základní údaje**
 - 2.1 Etapizace
 - 2.2 Hlavní prováděné práce
 - 2.3 Vedení jízdních pruhů v uzavírce
- 3. Dopravně inženýrské opatření**
- 4. Předpisy**
- 5. Dopravní značení**
- 6. Bezpečnost prací**
- 7. Zvláštní užívání vozovky**
- 8. Částečná uzavírka komunikace**
- 9. Harmonogram**
- 10. Závěr**

1. Identifikační údaje

1.1 Stavba

Název stavby: Bezpečnostní protismykové úpravy na komunikacích I. třídy
Druh komunikace: Komunikace I. třídy č. I/13
Kraj: Ústecký
Okres: Most
Druh stavby: Vodorovné dopravní značení – bezpečnostní protismyková úprava (BPÚ)

1.2 Investor stavby

Název: Ředitelství silnic a dálnic ČR s. p.
Adresa: Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4
Místní příslušnost: ŘSD ČR s. p., Správa Chomutov, Kochova 3975, 430 01 Chomutov

1.3 Zhotovitel dopravně inženýrského opatření

Dopravní opatření (PÚP), bude provádět zhotovitel společnost Silverton s.r.o., která bude zajišťovat samotné osazení, údržbu během prováděných prací a následnou demontáž po realizaci BPÚ.

- Silverton s.r.o., se sídlem Za zastávkou 373,109 00 Praha 10, IČO: 242 83 410
- Odpovědná osoba: Ing. Milan Kučík, mobil: +420 601 374 917, email: milan.kucik@silverton.cz

2. Základní údaje

Zhotovitel společnost Silverton s.r.o., bude provádět pro správce pozemní komunikace Ředitelství silnic a dálnic ČR s.p., Správu Chomutov protismykovou bezpečnostní úpravu na pozemní komunikaci č. I/13. Za bezpečnostní protismykovou úpravu pozemní komunikace je považováno technické opatření, které slouží ke zvýšení adheze mezi pneumatikami vozidel a povrchem vozovky, čímž se snižuje riziko smyku a zlepšuje bezpečnost silničního provozu – zejména v místech se zvýšeným rizikem nehod. V tomto případě bude BPÚ provedeny v zatáčkách příslušných pozemních komunikacích v místech, dle níže uvedeného umístění.

- PK I/13 před OK Souš u obce Most, km 71,0-71,3 v délce cca 25 m v rozmezí 3,5 x 50 m = 175 m²

2.1 Etapizace

Práce a dopravně inženýrské opatření, bude realizováno v rámci jedné etapy.

- I. etapa PK I/13 před OK Souš u obce Most, km 71,0-71,3

2.2 Hlavní prováděné práce

Bezpečnostní protismyková úprava pozemní komunikace.

2.3 Vedení jízdních pruhů za částečné uzavírky

- PK I/13 před OK Souš u obce Most, km 71,0-71,3 – převedení dopravy do volného jízdního pruhu na dvoupruhové komunikaci v jednom směru jízdy.

3. Dopravně inženýrské opatření

Pro návrh přechodného dopravního značení je zpracována výkresová dokumentace RDS, která je přiložena přílohou této technické zprávy. Pro přechodnou úpravu provozu z důvodu, krátkodobého omezení provozu byla použita vzorová schémata, dle Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích (V. díl – schémata S), komunikace mimo obec. Použité schéma má označení SK 430, 440 a 830 (pracovní místo krátkodobé stabilní, čtyřpruh (pravý a levý pruh, kruhový objezd – upozornění na práci).

Zhotovitel v daný den před zahájením prací osadí přechodnou úpravu provozu a v ten samý den po skončení prací přechodnou úpravu provozu demontuje. Přechodná úprava, nebude na místě zůstat mimo pracovní dobu (7–19 hod) ani v nočních hodinách.

4. Předpisy

- před zahájením prací musí pracovníci zhotovitele absolvovat školení BOZP u úseku bezpečnosti ŘSD a při pohybu pracovníků na komunikaci za provozu, montáží a demontáží přechodného značení (včetně montáže a demontáže svodidel), budou dodržovány veškeré příslušné předpisy.
- před začátkem zřizování přechodného dopravního značení musí zhotovitel předložit následující doklady a dokumentaci v českém jazyce:
 - potvrzení o absolvování školení BOZP u ŘSD,
 - průkaz způsobilosti pro stavební a silniční práce v oboru pozemních komunikací pro oblast osazování svislých dopravních značek a zařízení a pro zřizování vodorovného dopravního značení

5. Dopravní značení

- veškeré svislé i vodorovné dopravní značení musí být provedeno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., vyhláškou č. 294/2015 Sb., příslušnými normami, vzorovými listy, technickými podmínkami a předpisy ŘSD (zejména PPK – PRE, PPK – VOZ, PPK – SVE a R-plány /výkresy opakovaných řešení/), které jsou dostupné na adrese <https://www.rsd.cz/web/guest/technicke-dokumenty/ppk-a-dopravni-znacení>
- přechodné dopravní značení musí být navrženo a umístěno v souladu s příručkou „Označování pracovních míst na dálnicích a silnicích (Příručka 2023) V. díl“. Příručky jsou dostupné na adrese: <https://www.rsd.cz/web/guest/technicke-dokumenty/ppk-a-dopravni-znacení#zalozkaprechodne-znacení>

- pro přechodné vodorovné značení bude užitá folie s textilní mřížkou. Barva, popř. plast mohou být užity pouze za podmínek uvedených ve standardu PPK – PRE.

6. Bezpečnost prací

Všichni pracovníci pohybující se na pozemních komunikacích v rámci výše uvedených prací musí mít na sobě reflexní oblečení (bunda – tričko, kalhoty). Reflexní vesta pro pracovníky stavby je nedostačující reflexní prostředek. Všechny reflexní prvky musí být čisté a nepoškozené.

7. Zvláštní užívání vozovky

V rámci zvláštního užívání, bude užitá pozemní komunikace

- PK I/13 před OK Souš u obce Most, km 71,0-71,3

8. Částečná uzavírka komunikace

Uzavřen, bude vždy jeden jízdní pruh v maximální délce 100 m (samotná realizace 25 m, zbytek pracovní prostor a umístěná technika).

- PK I/13 před OK Souš u obce Most, km 71,0-71,3

9. Harmonogram (doba prací)

Návrh přechodného dopravního značení, resp. DIO je přizpůsoben navrhované době stavby. Práce budou probíhat v termínu od 28.07.2025 do 31.08.2025, dle níže uvedeného. Práce jsou plánována na necelý jeden den (0,58 dne).

- PK I/13 před OK Souš u obce Most, km 71,0-71,3 – celková doba realizace je 0,58 dne

Přesný termín realizace, bude vždy v předstihu min. 5 dní telefonicky oznámen na Polici České republiky, Krajské ředitelství police Ústeckého kraje, územní odbor Most, dopravní inspektorát Most

- Telefon: +420 974 438 258 (255, 257) - Bc. Kateřina Baušová, Dis.

10. Závěr

Po dokončení stavby a s tím souvisejících nezbytně nutných omezení, budou všechny dočasně umístěné dopravní značky odstraněny a dopravní značení, bude uvedeno zpět do původního stavu, popřípadě provedeno nově.

Na základě projednání dopravně inženýrského opatření a částečného uzavření komunikace zajistí zhotovitel DIO u dotčených orgánů státní správy stanovení přechodné úpravy silničního provozu na PK I/13 a rozhodnutí o povolení částečné uzavírky a zvláštního užívání.

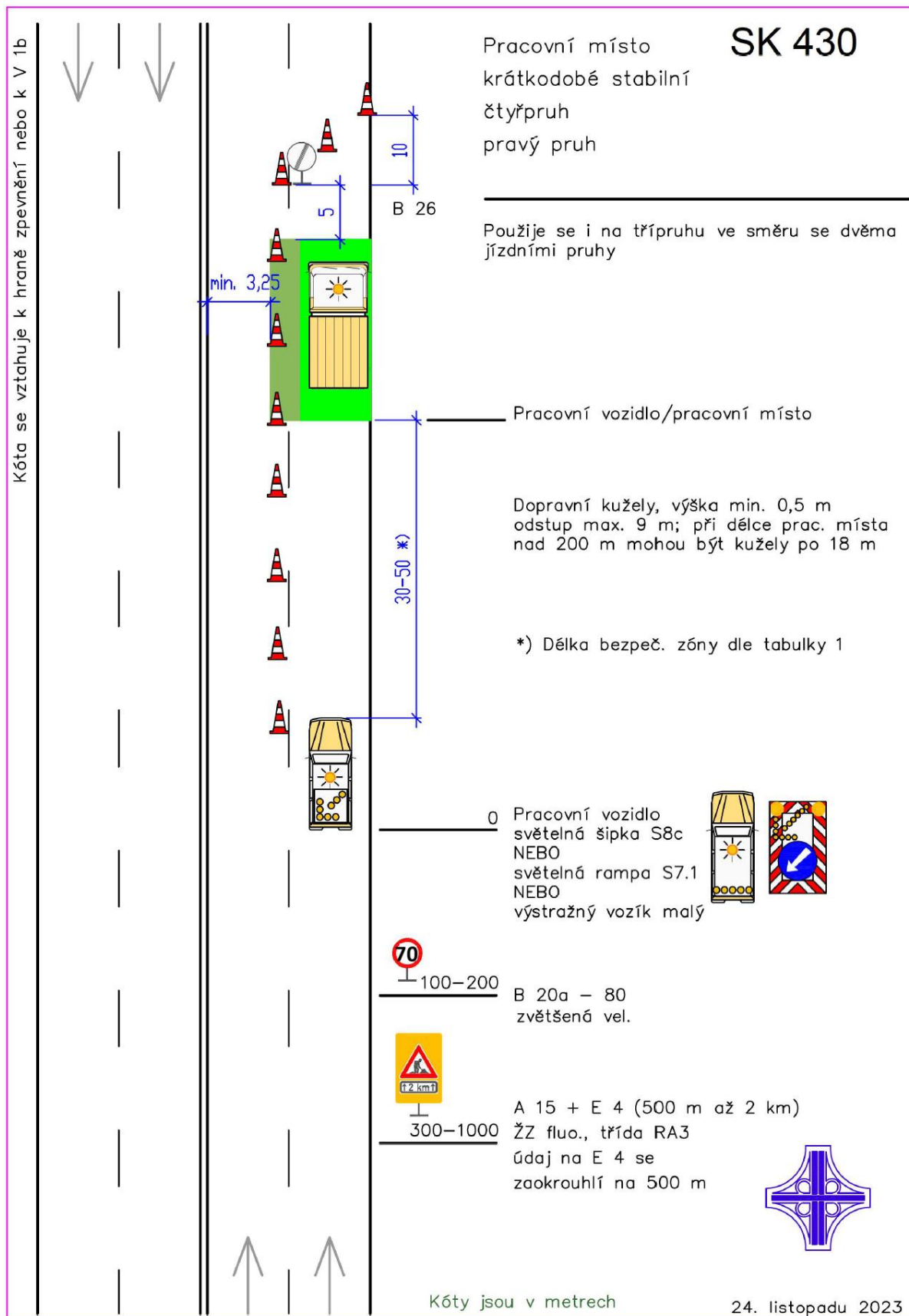
Bude tak zajištěno:

- Stanovisko DI Policie ČR, územního odboru Most
- Vyjádření – souhlas správce pozemní komunikace Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správy Chomutov
- Stanovení přechodné úpravy provozu na PK I/15 a I/27 vydávané Krajským úřadem Ústeckého kraje
- Rozhodnutí o povolení částečné uzavírky PK I/15 a I/27 vydávané Krajským úřadem Ústeckého kraje
- Rozhodnutí o povolení zvláštního užívání PK I/15 a I/27 vydávané Krajským úřadem Ústeckého kraje

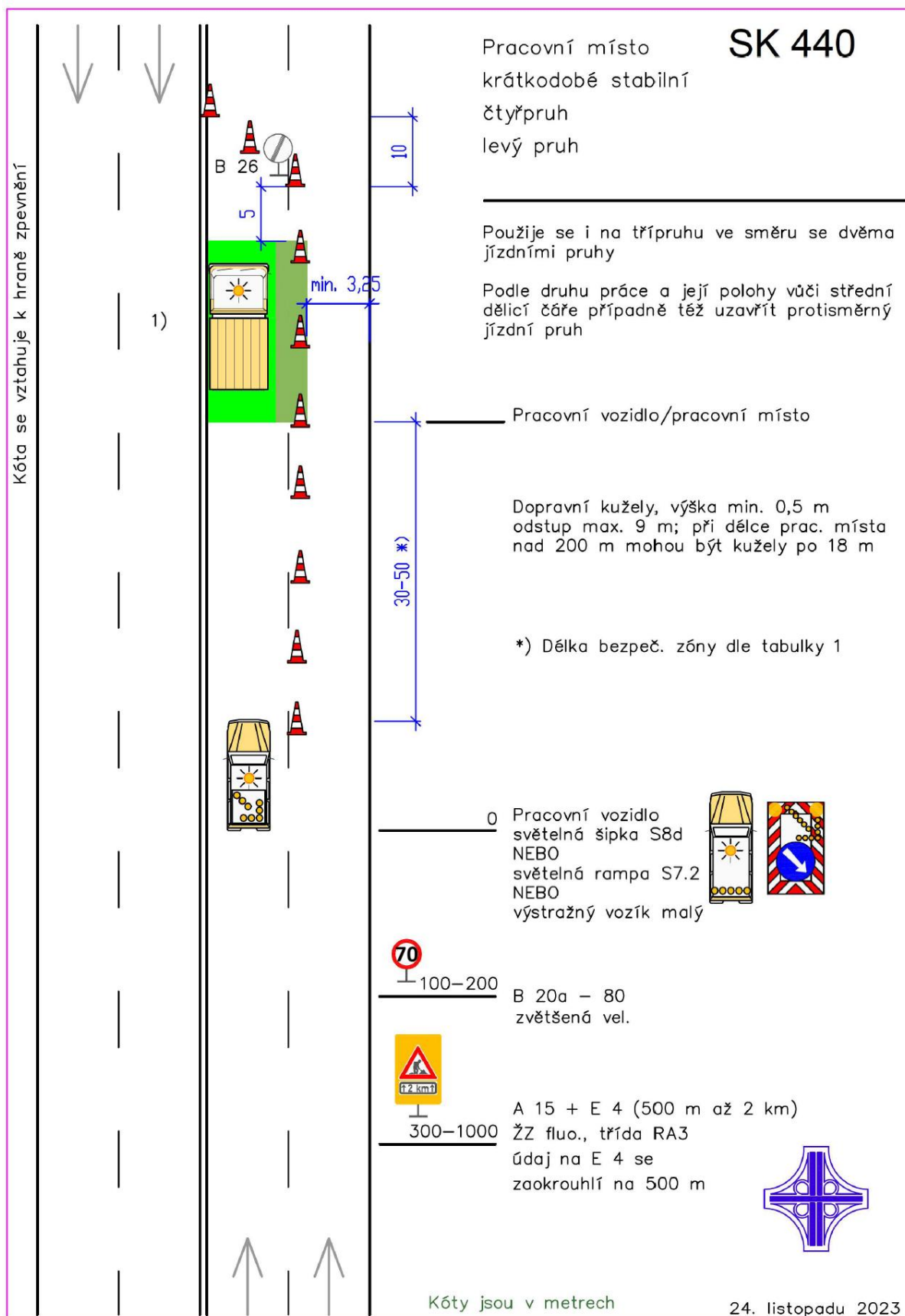
V Chomutově 06/2025, Vypracoval: Ing. Tomáš Chrtek

Přílohy: RDS – situace dopravně inženýrské opatření stavby (DIO)

DIO na PK I/13 před OK Souš u obce Most, km 71,0-71,3 – uzavřen PP



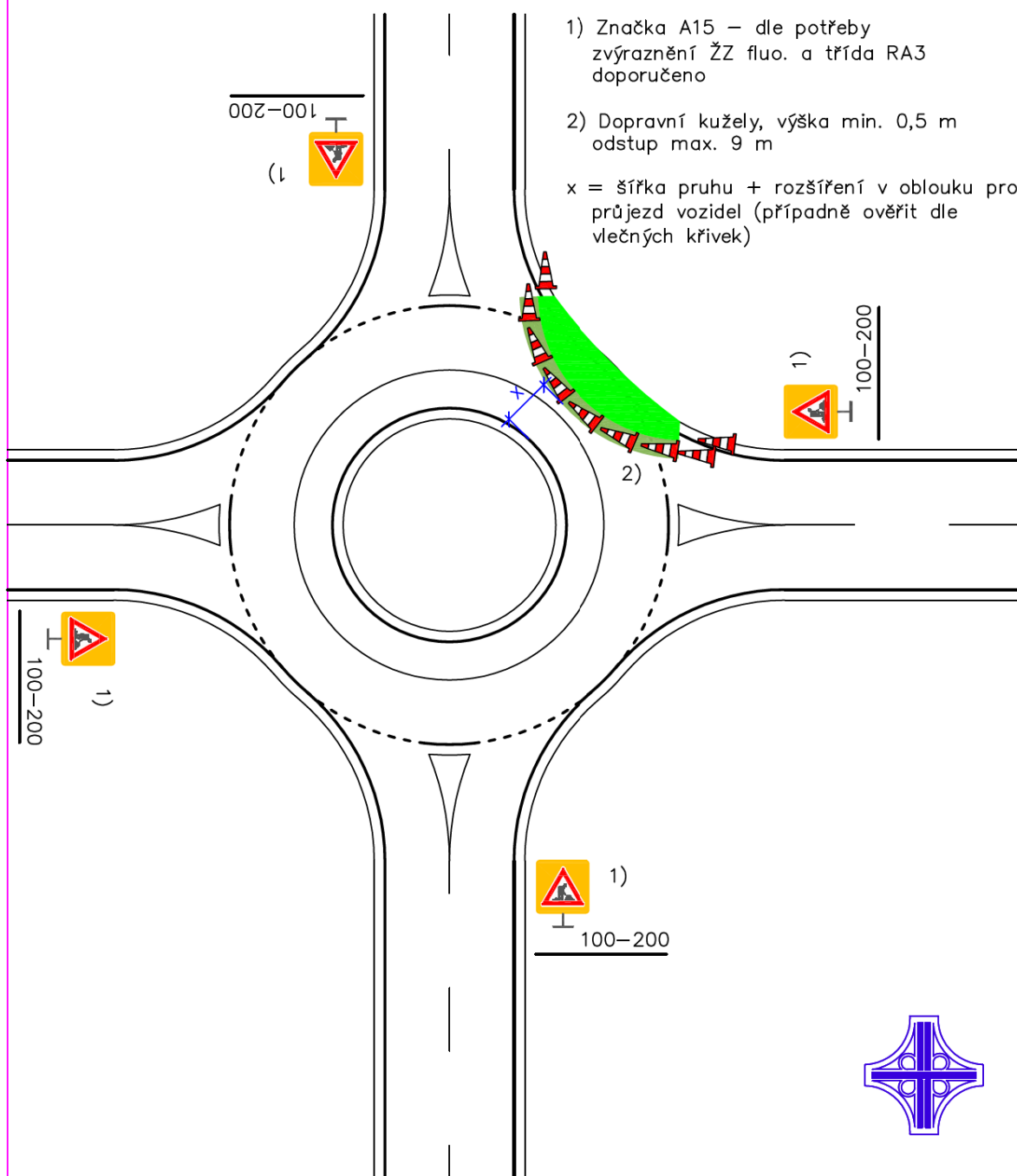
DIO na PK I/13 před OK Souš u obce Most, km 71,0-71,3 – uzavřen LP



DIO na PK I/13 před OK Souš u obce Most, km 71,0-71,3 – Upozornění A15 ze všech směrů

Pracovní místo
krátkodobě stabilní
kruhový objezd
vnější pruh

SK 830



24. listopadu 2023

Přehledná situace PBU na PK I/13

