

Dle rozdělovníku

Spisová značka: KUUK/117327/2025/2  
Číslo jednací: KUUK/117977/2025  
UID: kuukes9800081e  
Počet listů/příloh: 2/2

Vyřizuje/linka: Ing. Jiří Bárta/329

Datum: 26.08.2025

### VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „Krajský úřad“), jako příslušný správní úřad ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích – silnicích I. třídy dle ustanovení § 77 odst. 1 písm. b a § 124 odst. 4 písm. b zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), a po projednání s Policií ČR, Krajským ředitelstvím policie Ústeckého kraje, Územním odborem Louny, Dopravním inspektorátem (dále jen „Krajského ředitelství policie“) č. j. KRPU-150878-2/ČJ-2025-040706-1-IB dne 20. srpna 2025,

#### **stanovuje přechodnou úpravu provozu na pozemní komunikaci**

na pozemní komunikaci, spočívající v dočasném osazení přechodného dopravního značení či zařízení v přesné specifikaci a umístění dle vloženého Dopravně inženýrského řešení

**Silnice:** I/6  
**Lokalita:** od km 62,6  
**Důvod:** provoz po doprovodné komunikaci před zprovozněním nové trasy D6  
**Termín:** 1. 9. 2025 – 29. 9. 2025  
**Navrhovatel:** BERGER BOHEMIA a. s., IČ: 453 57 269, Klatovská 410/167, 321 00 Plzeň – Litice (odpovědná osoba: pan Martin Frolík – mobil 777 690 022)  
**Název akce:** D6 Hořovičky – obchvat  
SO 5192 – Etapa 5.

#### **při dodržení těchto podmínek:**

1. Stanovené přechodné dopravní značení bude umístěno pouze po dobu trvání akce a ve stanoveném termínu. Po ukončení prací či uplynutí stanoveného termínu bude přechodné dopravní značení neprodleně odstraněno.
2. Rozměry a provedení dopravních značek či dopravního zařízení musí být v souladu s Vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, dále v souladu s ČSN EN 12899-1 a v souladu s technickými podmínkami TP 66 – Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích
3. K označení bude použito reflexních dopravních značek (min. třídy R2) v základních velikostech. K označení nesmí být použito nečitelného či poškozeného dopravního značení, značky a zábrany musí být zajištěny proti posunutí vlivem povětrnosti.

4. Výrobu, osazení, průběžnou údržbu a následné včasné odstranění předmětného přechodného dopravního značení zajišťuje na své vlastní náklady navrhovatel. Osazení bude provedeno nejdříve po nabytí účinnosti tohoto Opatření obecné povahy, a to v rozsahu výše uvedeného termínu.
5. Skutečnou dobu trvání dopravního omezení je povinen správce komunikace (§ 124, odst. 3 zákona o silničním provozu) zadat do aplikace Národního dopravního informačního centra (NDIC, <http://jsu.jsdi.cz>), Slovenská 7/1124, 702 00 Ostrava – Přívoz. V nutných případech lze tyto operativní změny hlásit telefonicky na NDIC (954 913 550 – 554).

## ODŮVODNĚNÍ

Krajský úřad Ústeckého kraje stanovil přechodnou úpravu provozu na základě podnětu žadatele po písemném vyjádření Krajského ředitelství policie.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval zdejší úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

## POUČENÍ

Podle § 173, odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup.

**V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení.**

Mgr. Petra Kudrnová  
vedoucí oddělení pozemních komunikací

### Příloha:

Stanovisko PČR a odsouhlasená schémata umístění DZ

---

Na úřední desce příslušného úřadu, vyvěšeno dne: ..... sejmuto dne: .....

(razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení)

### Na úřední desce vyvěsí:

- Krajský úřad Ústeckého kraje, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem (termín vyvěšení na této desce je rozhodný z hlediska řádného doručení předmětného opatření obecné povahy)

### Po nabytí účinnosti obdrží:

#### Navrhovatel:

- BERGER BOHEMIA a. s., Klatovská 410/167, 321 00 Plzeň – Litice, DS: npxnk7i

#### Na vědomí:

- Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, Dopravní inspektorát Louny, DS: a64ai6n
- Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Chomutov, DS: zjq4rhz
- ADSUM spol. s r.o., Havlíčkova 923, 273 51 Unhošť, DS: 3vsy5y5

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
KŘP ÚSTECKÉHO KRAJE  
Územní odbor Louny  
dopravní inspektorát  
Nám. B. Rejta 2297, 440 53 Louny

Č. j. KRPU-150878-2/ČJ-2025-040706-1-IB

Louny 20. srpna 2025

Počet stran: 2

Přílohy: DIO

ADSUM spol. s r.o.  
Havlíčková 923  
273 51 Unhošť  
-----

**„D6 Hořovičky - obchvat“ - SO 5192 – Etapa 5. – provoz po doprovodné komunikaci před zprovozněním nové trasy D6 - s t a n o v í s k o:**

K č.j.:

Policie České republiky, KŘP ÚSTECKÉHO KRAJE, Územní odbor Louny, dopravní inspektorát, jako příslušný orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve věci **„D6 Hořovičky - obchvat“ - SO 5192 – Etapa 5. – provoz po doprovodné komunikaci před zprovozněním nové trasy D6** vydává následující

#### **s t a n o v í s k o:**

KŘP ÚSTECKÉHO KRAJE, Územní odbor Louny, dopravní inspektorát **souhlasí** dle ustanovení § 77 odst. 2, písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů

s návrhem přechodné úpravy provozu na doprovodné komunikaci (část silnice č. I/6 od km 62,6) v okr. Louny v rámci stavby "D6 Hořovičky - obchvat" - etapa 5 - SO 5192 v termínu: **01.09.2025 - 29.9.2025**

dle předložené přílohy DIO, zpracované projektantem Ing. Davidem Řehákem - spol. TUBES spol. s r.o. Praha 4, č. zakázky: TU-22136-03, označené uznávaným elektronickým podpisem a která je nedílnou součástí tohoto stanoviska..

#### **Výše uvedený souhlas podmiňujeme splněním následujících podmínek:**

V rámci bezpečnosti silničního provozu **požadujeme** zachování již stanovené maximální povolené rychlosti 50 km/h ve směru na Prahu v km 63,0 ( okr. Louny ) a nesouhlasíme s jejím zvýšením na 70km/h!!!

Dopravní inspektorát si vyhrazuje právo, v rámci zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, odsouhlasené přechodné dopravní značení změnit nebo doplnit.

**Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.**

Toto stanovisko slouží jako podklad pro stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích příslušným silničním správním úřadem.

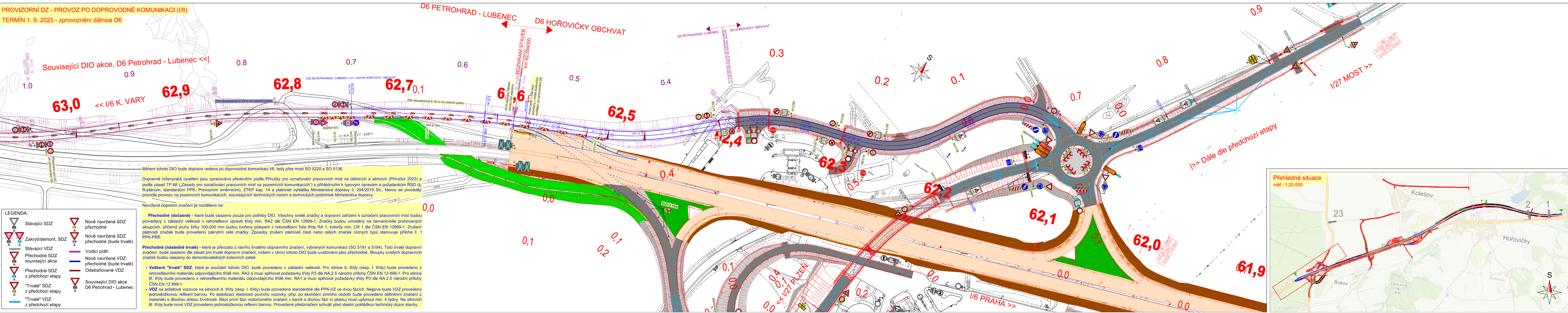
Vyřizuje:  
por. PhDr. Iveta Brabcová  
komisař DI Louny  
telefon 974445606  
email: iveta.brabcova@pcr.cz

npor. Bc. Otakar Vild  
Vedoucí DI Louny

v z. por. PhDr. Iveta Brabcová  
*podepsáno elektronicky*



PROVIZORNÍ DZ - PROVOZ PO DOPROVDNÉ KOMUNIKACI I/6  
TERMÍN 1. 9. 2025 - zprovoznění dálnice D6



Během tohoto DIO bude doprava vedena po doprovodné komunikaci I/6, tedy přes most SO 5220 a SO 5136.

Dopravní inženýrská opatření jsou zpracována především podle Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích (Příručka 2023) a podle zásad TP 66 („Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“) s přihlédnutím k typovým úpravám a požadavkům RSD (tj. R-plánům, standardům PPK, Provozním směrnicím), ZTKP kap. 14 a platnosti vyhlášky Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

Navržené dopravní značení je rozděleno na:

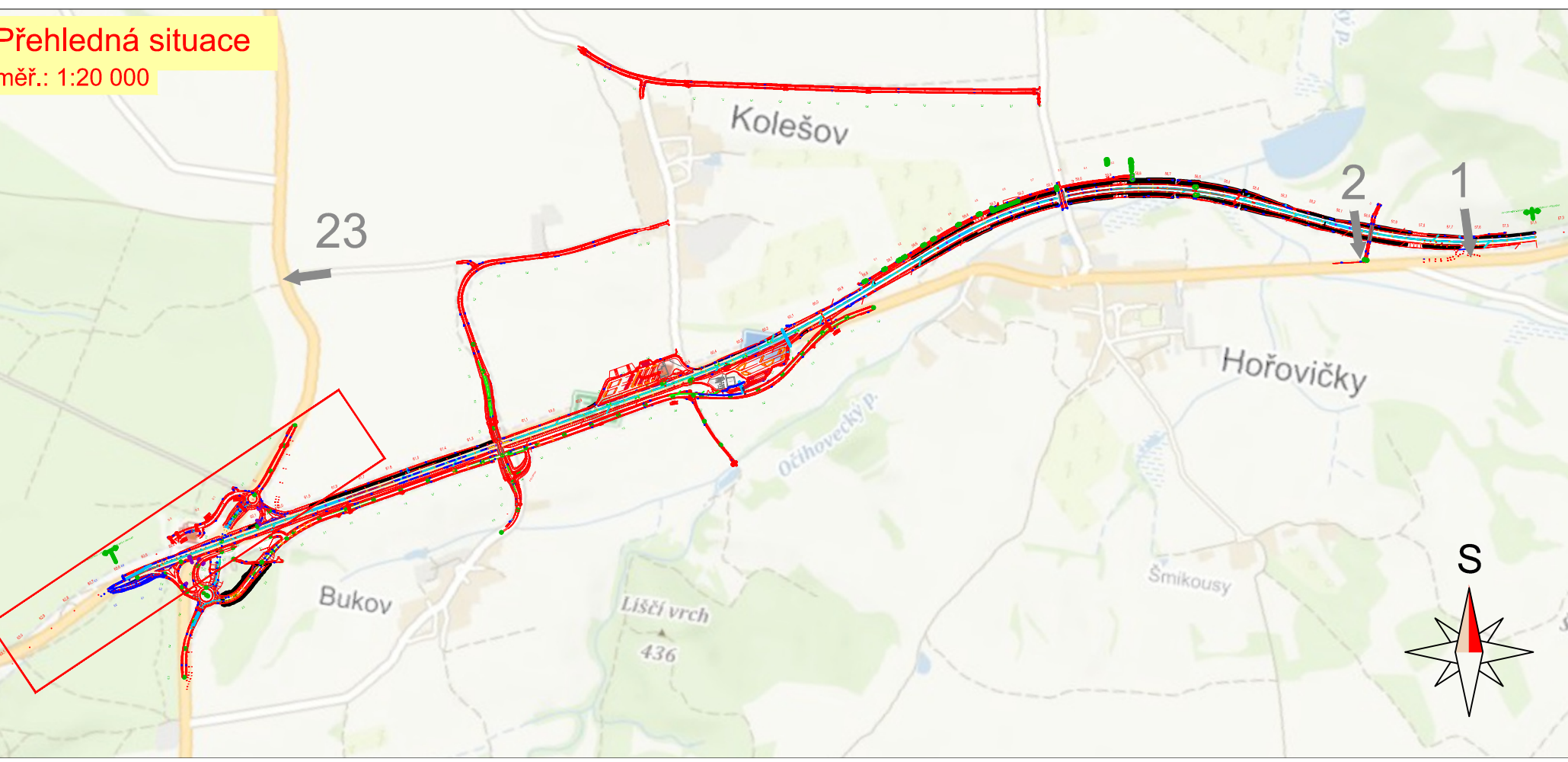
**Přechodné (dočasné)** - které bude osazeno pouze pro potřeby DIO. Všechny vislé značky a dopravní zařízení k označení pracovních míst budou provedeny v základní velikosti v retroreflexní úpravě třídy min. RA2 dle ČSN EN 12899-1. Značky budou umístěny na červeno-bíle pruhovaných sloupcích, přičemž pruhy šířky 100-200 mm budou tvořeny polepem z retroreflexní folie třídy RA 1, kolority min. CR 1 dle ČSN EN 12899-1. Zrušení platnosti značek bude provedeno zakrytím celé značky. Způsoby zrušení platnosti části nebo celých značek různých typů stanovuje příloha č. 1 PPK-PRE.

**Přechodné (následně trvalé)** - které je převzato z návrhu trvalého dopravního značení, vybraných komunikací (SO 5191 a 5194). Toto trvalé dopravní značení bude osazeno dle zásad pro trvalé dopravní značení, ovšem v rámci tohoto DIO bude uvažováno jako přechodné. Sloupky vislých dopravních značek budou osazeny do demontovatelných kotvevních patek.

- **Veškeré "trvalé" SDZ**, které je součástí tohoto DIO, bude provedeno v základní velikosti. Pro silnice II. třídy (resp. I. třídy) bude provedeno z retroreflexního materiálu odpovídajícího třídě min. RA2 a musí splňovat požadavky třídy P3 dle NA.2.5 národní přílohy ČSN EN 12 899-1. Pro silnice III. třídy bude provedeno z retroreflexního materiálu odpovídajícího třídě min. RA1 a musí splňovat požadavky třídy P3 dle NA.2.5 národní přílohy ČSN EN 12 899-1.

- **VDZ** na asfaltové vozovce na silnicích II. třídy (resp. I. třídy) bude provedeno standardně dle PPK-VZ ve dvou fázích. Nejprve bude VDZ provedeno jednosložkovou reflexní barvou. Po stabilizaci vlastností povrchu vozovky, příp. po skončení zimního období bude provedeno definitivní značení z materiálu s dlouhou dobou životnosti. Mezi první fází vodorovného značení v barvě a druhou fází (v plastu) musí uplynout min. 4 týdny. Na silnicích III. třídy bude nové VDZ provedeno jednosložkovou reflexní barvou. Provedené předznačení schválí před vlastní pokládkou technický dozor stavby.

| LEGENDA: |                                 |  |                                             |
|----------|---------------------------------|--|---------------------------------------------|
|          | Stávající SDZ                   |  | Nově navržené SDZ přechodné                 |
|          | Zakrytí/demont. SDZ             |  | Nově navržené SDZ přechodné (bude trvalé)   |
|          | Stávající VDZ                   |  | Vodící práh                                 |
|          | Přechodné SDZ související akce  |  | Nově navržené VDZ přechodné (bude trvalé)   |
|          | Přechodné SDZ z předchozí etapy |  | Odstaňované VDZ                             |
|          | "Trvalé" SDZ z předchozí etapy  |  | Související DIO akce D6 Petrohrad - Lubenec |
|          | "Trvalé" VDZ z předchozí etapy  |  |                                             |



|                |                         |       |        |
|----------------|-------------------------|-------|--------|
| a              |                         |       |        |
| b              |                         |       |        |
| c              |                         |       |        |
| označení změny | text změny – odůvodnění | datum | podpis |

|               |                       |                |         |
|---------------|-----------------------|----------------|---------|
| Název stavby: | D6 HOŘOVIČKY, OBCHVAT | Číslo objektu: | SO 5192 |
|---------------|-----------------------|----------------|---------|

|                                                                                                   |                                                                                                                                                                    |              |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--|
| Objednatel stavby:                                                                                | ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC<br>ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC<br>Čerčanská 2023/12, 140 00, Praha 4                                                                   | Rozřídil:    |  |
| Technický dozor investora:                                                                        | SGS+IBR+SGG-RS VĚTŠÍHO ROZSAHU 2022<br>zastoupené vedoucím společníkem: SGS Czech republic, s.r.o.<br>SGS Czech republic, s.r.o.<br>K Hájem 1233/2, 155 00 Praha 5 | Kontroloval: |  |
| Zhotovitel stavby:                                                                                | Společnost D6 Hořovičky<br>Správce společnosti: BERGER BOHEMIA a.s.<br>Klatovská 410/167<br>321 00 Plzeň                                                           | Rozřídil:    |  |
| Společník společnosti:                                                                            | EUROVIA CZ a.s.<br>11 Michalovského Boku 158112<br>140 00 Praha 4<br>STAVBY MOSTŮ a.s.<br>Výstaviště 1566<br>140 00 Praha 4                                        | Kontroloval: |  |
| Koordinator RSD:                                                                                  | TUBES spol. s r.o.<br>Nad Zátisím 345/12, 142 00 Praha 4                                                                                                           | Rozřídil:    |  |
| TUBES spol. s r.o., Nad Zátisím 345/12, 142 00 Praha 4 – tel. 226 066 233, e-mail: tubes@tubes.cz | Zhotovitel:                                                                                                                                                        |              |  |
| Ing. David REHÁK                                                                                  | Ing. David REHÁK                                                                                                                                                   |              |  |
| podpis:                                                                                           | podpis:                                                                                                                                                            |              |  |
| Technická kontrola:                                                                               | Hlavní inženýr projektu:                                                                                                                                           |              |  |
| Ing. Bronislav ŠTAMBAŘSKÝ                                                                         | Ing. Jan Ostrý                                                                                                                                                     |              |  |
| podpis:                                                                                           | podpis:                                                                                                                                                            |              |  |

|                    |                                                               |               |             |
|--------------------|---------------------------------------------------------------|---------------|-------------|
| Kraj:              | STŘEDOČESKÝ, ÚSTECKÝ                                          | Čís. zakázky: | TU-22136-03 |
| Katastrální území: | HOŘOVIČKY, KOLEŠOV, HOKOV, BUKOV, BILENEC, VRBOCE, STROJITICE | Datum:        | 07/2025     |
| Objednatel:        | Společnost D6 Hořovičky                                       | Formát:       | 8x44        |
| Akce:              | D6 HOŘOVIČKY, OBCHVAT                                         | Měřítko:      | 1:1000      |
| Objekt:            | PROVIZORNÍ DZ – VEDENÍ PROVOZU PO DOPROVDNÉ KOMUNIKACI        | Stupeň:       | RDS         |
| Příloha:           | PROVOZ PO DOPROVDNÉ KOMUNIKACI I/6                            | Čís. přílohy: | 2.1         |