

# Krajský úřad Ústeckého kraje

## odbor územního plánování a stavebního řádu

Záměr: Z/2024/36582  
Řízení: R/2025/38911  
Číslo jednací: R/2025/38911/9  
Počet listů/příloh: 13/9

Vyřizuje/linka: Ing. Marek Trabalka/349

Datum: 01. 09. 2025

Veřejná vyhláška

### ROZHODNUTÍ

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu (dále jen KÚ ÚK, UPS), jako příslušný nadřízený správní orgán podle ustanovení § 178 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), ve spojení s § 131 odst. 1 písm. b) správního řádu, a ve spojení s ustanovením § 30 odst. 1 písm. e) zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen stavební zákon), dne 25.02.2025 prostřednictvím Městského úřadu Lovosice, odboru stavebního úřadu a územního plánování, obdržel žádost ze dne 28.11.2024 společnosti Speednet s.r.o., IČO 25436660, Skupova 570/21, 415 01 Teplice, zastoupenou společností Kubeš Projekt s.r.o., IČO 01884565, Fügnerova 490, 388 01 Blatná, kterou zastupuje MgA. Eva Yveta Amatya, IČO 04885074, Písecká 2023/16, 130 00 Praha 3 – Vinohrady (dále jen stavebník), a kterou posoudil podle § 184 a § 193 stavebního zákona.

Na základě tohoto posouzení KÚ ÚK, UPS podle § 197 a § 211 stavebního zákona,

**povoluje stavební záměr**

#### **„DIGITÁLNÍ VYSOKOKAPACITNÍ SÍŤ SPEEDNET S.R.O. - 1. ČÁST – JIH“**

na pozemcích parc. č. 422 (ostatní plocha), 90/1 (orná půda), 81/2 (orná půda), 88 (ostatní plocha), 419 (ostatní plocha), 8/11 (orná půda), 417 (ostatní plocha), 79/1 (orná půda), 441 (ostatní plocha), 7/2 (ostatní plocha), 464/1 (ostatní plocha), 464/2 (ostatní plocha), 403 (ostatní plocha), 423 (ostatní plocha), 402/1 (ostatní plocha), 405/2 (ostatní plocha), 405/1 (ostatní plocha), 407 (ostatní plocha), 412/4 (ostatní plocha), 412/3 (ostatní plocha), 412/2 (ostatní plocha), 400/3 (ostatní plocha), 414 (ostatní plocha), 41 (ostatní plocha), 40/2 (ostatní plocha), 435 (vodní plocha), 432/3 (ostatní plocha), 398/4 (ostatní plocha), 432/2 (ostatní plocha), 432/4 (ostatní plocha), 399/2 (ostatní plocha), 399/1 (ostatní plocha), 58 (zahrada), 432/5 (ostatní plocha), 432/1 (ostatní plocha), 382/3 (vodní plocha), 335/2 (orná půda), 433 (orná půda), na pozemcích st. p. č. 26/2 (zastavěná plocha a nádvoří), 27/1 (zastavěná plocha a nádvoří) **v k.ú. Dlažkovice**,

na pozemcích parc. č. 747 (orná půda), 74/1 (orná půda), 74/3 (orná půda), 751 (ostatní plocha), 59/31 (ostatní plocha), 738/1 (ostatní plocha), 61/1 (ostatní plocha), 746 (ostatní plocha), 762/27 (vodní plocha), 739/2 (ostatní plocha), 752 (ostatní plocha), 739/9 (ostatní plocha), 739/10 (ostatní plocha), 739/11 (ostatní plocha), 738/7 (ostatní plocha), 27/8 (ostatní plocha), 39 (zahrada), 756/5

(ostatní plocha), 739/4 (ostatní plocha), 412 (orná půda), 413 (trvalý travní porost), 760/1 (ostatní plocha), 414/6 (trvalý travní porost), 760/3 (trvalý travní porost), 760/2 (orná půda), 370/3 (orná půda), 370/2 (orná půda), 755/1 (orná půda), 369/1 (orná půda), 368/1 (orná půda), 370/35 (vodní plocha), 367/1 (orná půda) **v k.ú. Lkáň** (dále jen záměr).

#### Popis záměru:

Dotčené pozemky se nachází v obcích Dlažkovice a Lkáň. Záměr začíná severně od obce Dlažkovice, kde stavba navazuje na projekt „Digitální vysokokapacitní síť Speednet s.r.o. - 1. část – sever“, a směřuje jižním směrem intravilánem obce, přes zemědělské pozemky pokračuje do obce Lkáň, odkud pokračuje jižním směrem přes zemědělskou půdu až k hranici s k.ú. Vojničky, kde navazuje na stavbu „Digitální vysokokapacitní síť Speednet s.r.o. - 1. část – Vojničky“.

Předmětem záměru je pokládka zemní páteřní optické sdělovací trasy (podzemního komunikačního vedení sítě elektronických komunikací), umístění optických rozvaděčů a umístění optických datových přípojek. Přípojky elektronických komunikací jsou do délky 100 m a nevyžadují v souladu s § 2 i odst. 1 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, v platném znění (dále jen liniový zákon), vydání rozhodnutí o povolení záměru podle stavebního zákona. **Proto optické přípojky nejsou předmětem tohoto řízení.**

V rámci stavby vybudované nadzemní optické rozvaděče budou tvořeny samostatně stojícími plastovými sloupky (s půdorysnými rozměry 530 mm x 255 mm a výškou 835 mm (1725 mm včetně podzemní části), ve kterých bude umístěna optická infrastruktura pro propojování jednotlivých optických vláken. Do výkopů budou ukládány mikro-trubičky HDPE (High Density Poly Ethylene), pro pozdější zafouknutí optických mikrokabelů a vláknových svazků. Celková délka zemních sdělovacích kabelů činí 7980 m. Tyto budou ukládány vedle sebe do kabelového lože z kopaného písku nebo prosáté zeminy s krytím podle ČSN 73 6005 pro podzemní sdělovací vedení (min. 0,4 m pro chodníky, min. 0,6 m pro volný terén a min. 0,9 m v komunikaci).

Při křížení a souběhu trubek s ostatními poduličnými inženýrskými sítěmi a zařízeními budou dodrženy předepsané vodorovné a svislé vzdálenosti. Trubky HDPE budou zakryty výstražnou fólií šíře 33 cm. Přechody komunikací budou přednostně řešeny bezvýkopovou technologií. Nebude-li možno, např. z důvodu uložení stávajících inženýrských sítí, použít bezvýkopovou technologii, bude komunikace překopána po polovinách vozovky.

#### **Podmínky pro umístění a provedení stavby:**

1. Stavba bude umístěna v souladu s výkresy *Koordinační situace* C.3.1., C.3.2., C.3.3., C.3.4., C.3.5., C.3.6., C.3.7., C.3.8., C.3.9. z 05/2024 (aktualizace 04/2025), které jsou součástí projektové dokumentace a jsou přílohou tohoto rozhodnutí. Projektovou dokumentaci zpracovala společnost Kubeš Projekt s.r.o., IČO 01884565, Fügnerova 490, 388 01 Blatná, odpovědný projektant Dušan Kubeš, ČKAIT 0101105.
2. Stavba bude provedena dle dokumentace pro povolení záměru zpracované společností Kubeš Projekt s.r.o., IČO 01884565, Fügnerova 490, 388 01 Blatná, odpovědný projektant Dušan Kubeš, ČKAIT 0101105, z 05/2024 (aktualizované 04/2025).
3. Případné změny dokumentace pro povolení záměru musí být s KÚ ÚK, UPS předem projednány.
4. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem. Před zahájením stavby stavebník oznámí KÚ ÚK, UPS termín zahájení stavby, zhotovitele stavby, doloží výpis z obchodního rejstříku, popř. živnostenský list a prohlášení oprávněné osoby, že bude vykonávat dozor nad prováděním stavby.
5. Stavebník po předchozí domluvě umožní provedení kontrolní prohlídky, a pokud tomu nebrání vážné důvody, této prohlídce se zúčastní.
6. Stavba bude dokončena do **2 let** ode dne nabytí právní moci povolení záměru.
7. Na stavbě bude veden stavební deník (dle § 166 odst. 1 stavebního zákona).

8. Stavebník zajistí, aby na stavbě byla k dispozici ověřená dokumentace pro povolení stavby a všechny doklady týkající se provádění stavby, popřípadě jejich kopie (dle § 160 odst. 2 písm. e) stavebního zákona)
9. Pro provedení stavby budou použity k trvalému zabudování jen takové výrobky, které splňují technické požadavky dle zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a ustanovení § 153 stavebního zákona.
10. Stavebník zajistí účinná technická a organizační opatření k tomu, aby v souvislosti se stavbou nedošlo ke znečištění nebo poškození pozemní komunikace. Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby neznečišťovala veřejná prostranství a pozemní komunikace. Pokud přesto dojde ke znečištění pozemní komunikace, zajistí stavebník prostřednictvím zhotovitele bezodkladné provedení úklidu. Stavební práce musí být realizovány tak, aby nemohlo dojít ke kontaminaci podzemních a povrchových vod. Použitá mechanizace bude zajištěna proti úkapům pohonných hmot.
11. Při provádění stavby budou dodrženy předpisy týkající se bezpečnosti práce a ochrany zdraví, zejména zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při nebezpečí pádu a č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
12. Před zahájením prací stavebník zajistí vytyčení všech stávajících sítí technického vybavení u organizací k tomu oprávněných a zabezpečí jejich ochranu proti poškození dle platných stanovisek správců inženýrských sítí. Zahájení prací jim předem oznámí a bude se řídit jejich pokyny pro provádění prací v ochranném pásmu jejich zařízení. Před zakrytím musí být zástupci správců inženýrských sítí vyzváni k provedení kontroly těchto zařízení.
13. S odpadem vzniklým při stavbě bude naloženo dle ustanovení zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, vyhlášky č. 8/2021 Sb., o katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů a vyhlášky č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů.
14. Pokud se při provádění stavební činnosti vyskytnou inženýrské sítě projektové dokumentaci nezakreslené, musí být další stavební činnost přizpůsobena skutečnému stavu za dozoru příslušných správců těchto sítí či zařízení, aby nedošlo k jejich poškození.
15. Před zahájením stavby bude na viditelném místě u vstupu na staveniště umístěn štítek **„Stavba povolena“**, který obdrží stavebník, jakmile toto povolení nabude právní moci. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné a ponechán na místě do dokončení stavby.
16. Před zahájením stavby budou vypořádány majetkoprávní vztahy ohledně stavbou dotčených pozemků, přičemž budou zohledněny platné poměry v zájmovém území stavby.
17. Stavebník je povinen ohlásit stavbu Archeologickému ústavu dle § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění.
18. Pozemní komunikace nesmí být využívány pro technologické potřeby stavby mimo rozsah povolený dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
19. Před zahájením stavby požádá stavebník příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace, včetně přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci.
20. Budou dodrženy podmínky jednotného environmentálního stanoviska ev. č. MULO 38940/2024, č.j. OŽP 596/2024 ze dne 21.09.2024:
  - Během realizace stavby ani užíváním nedojde ke znečištění povrchových a podzemních vod látkami závadnými vodám, zvláště ne ropnými látkami.
  - V blízkosti vodních toků nebudou skladovány snadno rozpojitelné a odplavitelné materiály ani látky závadné vodám, pokud nebudou zabezpečeny před průtoky velkých vod.

- V případě vzniku povodňové situace na vodních tocích budou stavební práce ukončeny a veškerý materiál včetně mechanizace odvezen mimo zaplavované území.
- Zahájení a ukončení prací bude s dostatečným časovým předstihem (min. 7 dní) oznámeno provozu Povodí Ohře, s. p., v Terezíně (Pražská 319, 411 55 Terežín).
- Koryta vodních toků nebudou znečištěna stavebním materiálem, veškerý stavební materiál napadaný do koryta vodního toku bude neprodleně odstraněn na náklady stavebníka.
- Nedojde k narušení koryt vodních toků ani jejich opevnění. Případné poškození bude neprodleně nahlášeno Povodí Ohře, s. p., provozu Terežín a koryta vodních toků včetně opevnění budou uvedena do náležitého stavu na náklady stavebníka. Způsob a řádné provedení opravy bude odsouhlaseno pracovníkem Povodí Ohře, s. p., provozu Terežín.
- Křížení koryt vodních toků Voračovka (křížení č. 2) a Bažantnice (křížení č. 5) budou dle PD provedena překopem. Vrch chráničky kabelu bude uložen min. 1,2 m pod úrovní dna (nikoliv náplavu) a chránička bude mít přesah za břehové hrany koryta vodního toku. Křížení budou na obou březích vyznačena povrchovými značkami (např. patníky, tyče).
- Před zahájením stavebních prací bude kontaktován pracovník Povodí Ohře, s. p., provozu Terežín, se kterým bude dohodnut způsob převedení vody v korytech vodních toků Voračovka a Bažantnice po dobu stavby.
- Překop koryt vodních toků Voračovka a Bažantnice bude proveden v době příznivé hydrologické situace.
- Před záhozem stavebních rýh s uloženými chráničkami v korytech vodních toků Voračovka a Bažantnice bude na místo stavby přizván pracovník Povodí Ohře, s. p., provozu Terežín ke kontrole hloubky jejich uložení. Základová spára bude protokolárně předána pracovníkovi provozu Terežín.
- Zásypy stavebních rýh po uložení chrániček optického kabelu budou provedeny z vytěženého materiálu s postupným hutněním a koryta budou uvedena do původního stavu. Břehy budou rovněž uvedeny zpět do původního stavu, budou osety a budou navazovat na linii stávajícího terénu.
- Při křížení koryt vodních toků Podsedický potok (křížení č. 1) a Rosovka (křížení č. 4) budou chráničky kabelů uloženy v těsném zákrytu mostovky a nebudou zasahovat do průtočného profilu koryt vodních toků.
- Při křížení koryta Podsedického potoka bude chránička kabelu uložena v proluce mezi mostem a stávajícím vodovodem. Do břehových zdí nebude žádným způsobem zasahováno, případné patky pro ukotvení chráničky budou umístěny min. 0,2 m od rubů břehových zdí a nebudou zdí žádným způsobem zatěžovat.
- Křížení koryta vodního toku Rosovka u č. p. 49 (křížení č. 3) bude dle aktualizované PD provedeno protlakem pode dnem. Vrch chráničky kabelu bude uložen min. 1,2 m pod úrovní dna (nikoliv náplavu), startovací a cílová jáma pro protlak bude umístěna alespoň 6,0 m od břehové hrany koryta vodního toku, chránička bude mít přesah alespoň 6,0 m za břehové hrany koryta vodního toku. Křížení bude na obou březích vyznačeno povrchovými značkami (např. patníky, tyče).
- Po dokončení stavby veřejné komunikační sítě podá oprávněný na základě § 104a odst. 2 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, návrh na zápis služebnosti do katastru nemovitostí k pozemkům p. p. č. 762/27 a 370/35 v k. ú. Lkáň. Ve stejném okamžiku bude zároveň informovat státní podnik Povodí Ohře, s. p., závod Terežín, který na základě tohoto sdělení požádá oprávněného o jednorázovou náhradu dle § 104a odst. 3 výše uvedeného zákona.
- Po kompletním ukončení prací bude přizván pracovník Povodí Ohře, s. p., provozu Terežín ke kontrole provedení stavby, kde mu bude předána dokumentace skutečného provedení stavby včetně detailů v místech křížení koryt vodních toků (v situaci a příčném řezu) a konečný stav bude tímto pracovníkem odsouhlasen do stavebního deníku.
- Dřeviny na pozemcích v k. ú. Lkáň a k. ú. Dlažkovice musí být chráněny před poškozováním. Opatření na ochranu dřevin budou provedena v souladu s arboristickým standardem SPPK A01 002:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti.
- Digitální vysokorychlostní síť bude ochráněna technickým opatřením před případným poškozením kořenovým systémem dřevin.

- Případné opravy a rekonstrukce digitální vysokorychlostní sítě nebudou důvodem žádosti o povolené kácení dřevin.
- Správce nebo majitel digitální vysokorychlostní sítě nebude vydávat nesouhlasná stanoviska při případné obnově veřejné zeleně, a to v sídlech i v krajině.

21. Bude dodržena podmínka vyjádření Obvodního báňského úřadu pro území kraje Ústeckého, č.j. SBS 44967/2024/OBÚ-04 ze dne 03.10.2024:

- Stavbu je možné umístit (povolit) s podmínkou, že bude respektováno rozhodnutí o stanovení CHLÚ Podsedice a podmínky v něm uvedené. Zároveň stavba svojí životností a funkčností neznemožní nebo neztíží případné dobývání suroviny v CHLÚ Podsedice.

22. Budou dodrženy podmínky vyjádření Správy a údržby silnic Ústeckého kraje, č.j. SUSUKLT/RL/17956/2024 ze dne 11.10.2024:

- Stavebník uzavře s majetkovým správcem SÚS ÚK Dubí – provoz Litoměřice následující smlouvy:
  - Smlouvu o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti inženýrské sítě na p.p.č. 414, 423, 432/2 v k.ú. Dlažkovice a 746, 752, 756/5 v k.ú. Lkáň
  - Smlouvu o úpravě vzájemných práv a povinností souvisejících se vstupem do tělesa silnice na p.p.č. 414, 423, 432/2 v k.ú. Dlažkovice a 746, 752, 756/5 v k.ú. Lkáň

Stavebník je povinen uhradit poplatek jednorázovou částku 4000,-Kč + platné DPH dle platných právních předpisů vyplývající ze Smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti inženýrské sítě.

- Křížení novou digitální vysokokapacitní sítí (dále uváděno pouze IS) silnice-komunikace:
  - č. III/23751 bude v pozemku p. č. 756/5 provedeno 5 protlaků a podélným výkopem v nezpevněné části sil. pozemku v zeleném pásu podél komunikace průjezdního úseku obcí.
  - č. III/23752 bude v pozemku p. č. 752 provedeno 4 protlaků a podélným výkopem v nezpevněné části sil. pozemku v zeleném pásu a chodníku podél komunikace průjezdního úseku obcí.
  - č. III/23754 bude v pozemku p. č. 414 provedeno 2 protlaků a podélným výkopem v nezpevněné části sil. pozemku v zeleném pásu a chodníku podél komunikace průjezdního úseku obcí; v pozemku p. č. 423 provedeno 2 protlaků a podélným výkopem v nezpevněné části sil. pozemku v zeleném pásu podél komunikace průjezdního úseku obcí; v pozemku p. č. 432/2 provedeno 2 protlaků a podélným výkopem v nezpevněné části sil. pozemku v zeleném pásu a chodníku podél komunikace průjezdního úseku obcí; v pozemku p. č. 746 provedeno 2 protlaků a podélným výkopem v nezpevněné části sil. pozemku v zeleném pásu podél komunikace průjezdního úseku obcí
  - č. III/23756 bude v pozemku p. č. 423 provedeno 3 protlaků a podélným výkopem v nezpevněné části sil. pozemku v zeleném pásu podél komunikace průjezdního úseku obcí.
- Startovací a cílové jámy k provedení protlaků budou mimo zpevněnou část silničního pozemku (krajnice, zelený pás, příkop) a to min.1,5m od zpevněné hrany sil. tělesa. V případě, že nebude možné protlaků provést (křížení jiných sítí, apod.) požadujeme předložit písemné Vyjádření dotčených správců (majitelů) sítí a to nejpozději před vydáním Zvláštního užívání na stavební práce v silničním tělese.
- Akcí nedojde k zásahu do zpevněné části sil. tělesa.
- V roce 2021 a 2022 byl na silnici č. III/23751, III/23752 a III/23754 v k.ú. Dlažkovice a k.ú. Lkáň položen nový AB povrch z dotačních finančních prostředků. Stavbou nesmí dojít k jakémukoliv zásahu ani poškození do tohoto nového svršku silnice. V případě jakéhokoliv zásahu (výkopu) do tohoto nového AB krytu, budeme požadovat jeho obnovu v celém průjezdním úseku obcí.
- Stavebník požádá 30 dní před zahájením stavby zástupce SÚS ÚK provoz Litoměřice o písemný Souhlas se zvláštním užíváním silnic pro stavební práce s termínem provádění prací a s umístěním přechodného SDZ v rámci DIO. Součástí Žádosti bude „Koordinační



situace stavby", kde budou upřesněny výkopy a jejich rozsah, vzdálenost mezi nimi apod. Na základě tohoto Souhlasu vydá Odbor dopravy Městského úřadu v příslušné oblasti Rozhodnutí o Zvláštním užívání komunikací pro provádění stavebních prací.

- Před zahájením výkopových prací vyzve stavebník pracovníka SÚS ÚK – provoz Litoměřice k Protokolárnímu předání pozemku na místě stavby a bude upřesněno konkrétní provedení (výkopy, napojení, zásah silnice, finální povrchy, dodržení průchodnosti probíhajícího příkopu, apod.) a případné provizorní sjezdy. Požadujeme naši účast na kontrolních dnech. Tímto převzetím se předaný úsek stává stavbou a odpovědnost za jeho stav nese stavebník. V průběhu prací budou naším pracovníkem odsouhlaseny jednotlivé části stavby po stránce hloubky uložení, dodržení jiných podmínek. Bez tohoto souhlasu nesmí být proveden zásyp, protlak, překop nebo výkop. V opačném případě budeme trvat na obnažení vedení ke kontrole splnění našich podmínek.
- Stavebník zajistí před zahájením prací vytyčení hranic pozemků probíhající místem plánovaných výkopů, vytyčení inženýrských sítí a trasy vedení nově pokládané IS.
- Na základě požadavku správců inženýrských sítí požadujeme, aby stavebník před zahájením stavebních prací vyzval správce sítí, jejichž zařízení je kříženo nebo je v blízkosti stavby, ke kontrole svého zařízení.
- Během výkopových prací bude stavebníkem pořizována průběžná fotodokumentace (pozemek před zahájením a v průběhu prací, uložení a hloubka umisťované IS, finální úprava zeleně). Tuto fotodokumentaci předá stavebník zástupci SÚS ÚK provoz Litoměřice nejpozději v den předání silničního pozemku zpět jeho správci.
- Po skončení prací za účasti dodavatele a zástupce stavebníka bude pozemek předán protokolárně zpět SÚS ÚK – provoz Litoměřice s uvedením skutečného rozsahu prací v silničním zařízení a záznamu o odpovědnosti v záruční době, která se stanovuje v délce 60 měsíců. Při převzetí bude vizuálně zhodnocena kvalita obnovy a celistvost povrchů, dosypání příkopů a krajnice, osetí travním semenem apod.
- Celá trasa nově ukládané IS bude v našich pozemcích vedena v chráničce s přesahem min. 2 m za hrany zpevněné části sil. tělesa.
- V rámci akce nebudou provedeny (vrtány, kopány) žádné kontrolní sondy ve zpevněné části silničního tělesa a v jeho blízkosti mimo plánovaný výkop pro ukládanou IS.
- Hrany výkopů v zeleném pásu pro uložení IS nebudou blíže jak 1 m od stávající zpevněné hrany AB povrchu silnice mimo odvodňovací příkop, aby nedošlo k vysypání podkladních vrstev silničního tělesa. 1 m rýhy výkop od hrany AB v pomocném silničním pozemku požadujeme výkop zasypat hutněným kamenivem. Pokud bude hrana výkopu blíže (přilehlé domy, oplocení apod.), požadujeme kontrolu konstrukčních vrstev silničního tělesa. Rýha výkopu bude pak zasypána hutněným kamenivem, aby nedošlo k propadu hrany AB v důsledku porušených vrstev přiléhajících k podkladním vrstvám silničního tělesa. V případě poškození (vysypání) konstrukčních vrstev silničního tělesa (výkopem v těsné blízkosti silnice, nedostatečným pažením, nevhodně prováděným výkopem v konstrukčních vrstvách silnice, vyhýbajícími se vozidly apod.), budeme požadovat obnovu konstrukčních vrstev silnice v přesahu min. 1 m od vysypaného podloží (kufr) a obnovu AB povrchu v celé šíři jednoho (přilehlého) jízdního pruhu se zámkem o šíři min. 1 m. V případě poškození obou jízdních pruhů, požadujeme obnovu konstrukčních vrstev v místě prasklin a obnovu AB celé šíře silnice. Hrany výkopů v chodníku nebudou blíže jak 1 m od zpevněné hrany sil. tělesa. Výkopové jámy a rýhy v těsné blízkosti hrany AB (do 1 m od hrany silnice) budou zasypány ihned po pokládce IS a to hutněným kamenivem. Obnova příkopu bude konzultována se zástupcem SÚS ÚK provoz Litoměřice.
- Hloubka uložení sítě v silnici bude min. 120 cm od nivelety vozovky a v zeleném pásu bude min. 100 cm od nivelety terénu. Výkop bude hutněn po 20 cm.
- IS nebude umístěna podélně v příkopu, který slouží výhradně pro odvodnění silnice.
- Bude-li výkop hlouben více jak 0,8 m, bude použito pažení, aby nedošlo k sesuvu podkladních vrstev silničního tělesa.
- Vrstvy v provedeném výkopu budou předem konzultovány se zástupcem SÚS ÚK provoz Litoměřice.

- Ve výkopu pro IS bude použito mechanické krytí sítě (betonová deska-cihla, folie).
- V silničním tělese nebude umístěno žádné nefunkční (příp. zaslepené) zařízení.
- Žádná součást zařízení v rámci akce nebude vystupovat na povrch ve zpevněné části silničního tělesa.
- Požadujeme zásah (výkop) u komunikací po provedení výkopu a položení IS ihned zasypat nesedavým materiálem, aby nedocházelo k sesuvu podkladních vrstev silničního tělesa. V případě poklesu stavebník zajistí dosyp výkopů. Termín finální úpravy bude upřesněn před začátkem stavby při protokolárním předání silničního pozemku.
- V případě jakýchkoliv změn oproti schválené PD (změna trasy, umístění IS do zpevněné části sil. tělesa v AB vrstvách), požadujeme konzultovat změnu umístění na místě stavby se zástupcem SÚS ÚK – provoz Litoměřice a to ještě před vydáním Souhlasu se zvláštním užíváním silnic pro stavební práce (změna technologie přechodu silnice – protlak, překop apod.).
- Nové rozvaděče, budou umístěny zásadně mimo pozemky SÚS ÚK v oplocení nebo obvodové zdi domu a to min. 2 m od zpevněné hrany sil. tělesa.
- Minimalizovat zásahy (výkopové práce) v bezprostřední blízkosti sil. tělesa.
- Bude-li se na místo stavby sjíždět a najíždět z výše uvedené silnice v naší správě (nákl. vozidla zásobující stavbu stavebním materiálem), požadujeme zřízení zpevněného provizorního sjezdu, aby nedocházelo k ulamování a poškozování AB koberce. O zřízení provizorního sjezdu bude proveden záznam do Stavebního deníku. Příkop bude obnoven a oset travním semenem.
- Staveništní doprava bude zajišťována vozidly, jejichž celková hmotnost (vozidlo + náklad) nepřesáhne 30 t. Výkopek, suť apod. bude odvážena na skládku.
- Přemísťované a nově usazované SDZ bude v zemi uloženo v patici dopravního značení uchycené v betonovém podkladu na samostatném sloupku a to na náklady stavebníka
- Při realizaci výkopů pro akci nebude žádná těžká technika (nákl. vozidla, kontejnery, a pod), výkopek ani stavební materiál ukládány ani skladovány na silničním pozemku (vozovka, silnice, krajnice) ani jiné části silničního pozemku.
- Během výkopových prací v rámci akce bude zachován jeden průjezdný jízdní pruh o min. šíři 3,5m. Doporučujeme kontaktovat autobusové dopravce projíždějící obcí a zjistit časy jednotlivých spojů. K tomu pak přizpůsobit výkopové práce.
- Místo stavby bude řádně označeno přenosným dopravním značením dle schválených TP a DIO, stavebník ručí za jeho řádné osazení a údržbu po celou dobu stavebních prací. Odbor dopravy Městského úřadu v příslušné oblasti bude ve smyslu § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, požádán o vydání Stanovení přechodné úpravy silničního provozu, dle předloženého návrhu dopravního opatření, které bude projednáno s příslušným dotčeným orgánem Policie ČR DI v Litoměřicích.
- V případě uzavírky silnice, bude objíždňá trasa odsouhlasena zástupcem SÚS ÚK provoz Litoměřice, schválena DI PČR v Litoměřicích, Stanovena Odborem dopravy a SH MěÚ a následně řádně vyznačena. To vše na náklady stavebníka.
- Po skončení prací bude místo uvedeno do původního stavu a místo stavby (příkop, nezpevněná část krajnice) bude oseto travním semenem. Podél silnice bude proveden příkop o hloubce 30 - 40 cm pro odvodnění povrchových vod ze silnice. Provedení bude konzultováno se zástupcem SÚS ÚK provoz Litoměřice.
- Stavbou nesmí dojít k poškození silnic. Dojde-li při akci k jakémukoliv poškození silničního tělesa, přilehlého pomocného pozemku (poškození hran silnice vozidly vyhýbajícími se výkopu po krajnici, jeřábem usazujícím IS při použití hydraulických rukou apod.) a nebo k přerušení VDZ (vodorovného dopravního značení – středové a vodící čáry, plošné vodorovné dopravní značky, přechody pro chodce), stavebník tuto skutečnost neprodleně ohlásí správci silnice – SÚS ÚK provoz Litoměřice – a následně zajistí opravu na své náklady a to v původním provedení-plast, barvy apod.
- Stavbou vč. staveništní dopravy nesmí dojít k zásahu ani k poškození žádného silničního zařízení ani příslušenství (propustky, mosty, zábradlí, svodidla apod.). V případě, že výkopové práce budou probíhat v blízkosti tohoto zařízení nebo bude trasa vedení nějaké toto naše zařízení křížit, bude IS umístěna min. 5 m od jakékoliv stavební části

zařízení (čelní zídka, opěrná zeď, propustek apod.). Přechod u mostních objektů a propustků přes příkop, vodoteč apod. bude proveden na samostatné vysuté konzoli. IS nebude umístěno-přichyceno na našem zařízení. Před zahájením výkopových prací u mostů a propustků požadujeme kontaktovat zástupce SÚS ÚK provoz Litoměřice a konzultovat výkop na místě stavby.

- Stavbou nesmí dojít ke znečištění silnice a nebude zhoršeno její odvodnění. V době provádění prací bude zajištěn průběžný úklid silnic dotčených stavbou a staveništní dopravou a to min.1x denně mokrou cestou (vozidlo s kartáči a sběračem nečistot). V případě nepříznivých klimatických podmínek bude čištění prováděno vícekrát denně.
- Akce: „Dlažkovice-Lkáň, digitální vysokokapacitní síť Speednet“ bude provedena podle schválené a orazítkované (SÚS ÚK) PD vyhotovené firmou „KUBEŠ PROJEKT s.r.o., Fügnerova 490, 388 01 Blatná“ s datem 11.10.2024.
- Požadujeme doložení fotografií dokládající průběh stavby. V opačném případě budeme požadovat provedení opětovného výkopu a doložení konstrukčních vrstev.
- Stavebník dodá Geodetické zaměření vložené sítě a to nejpozději do jednoho měsíce od ukončení stavby.
- Na základě Smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti inženýrské sítě část II. odst. 2 bude do šesti měsíců od ukončení stavby sepsaná a oboustranně podepsaná konečná smlouva o VB s geometrickým plánem.
- Zásahy (výkopy) do zpevněné části silnice a v její bezprostřední blízkosti budou povolovány pouze od 01.dubna do 31.října příslušného roku mimo období konání zimní údržby, která je vyhlášena od 01.listopadu do 31.března.

23. Budou dodrženy podmínky souhrnného stanoviska AŽD Praha s.r.o., zn. 147/2024/SPD ze dne 26.09.2024:

- Zahájení prací v ochranném pásmu dráhy, případně v obvodu dráhy (na pozemku dráhy) oznámí stavebník písemně nebo elektronicky nejpozději 15 dnů před zahájením AŽD Praha, s.r.o., Žirovnická 3146/2, 106 00 Praha 10, Oddělení Správy a provozování drah.
- Upozorňujeme, že v zájmovém území se nachází kabelové trasy sdělovací a zabezpečovací techniky (SZT), které jsou uloženy v zemi podél koleje. Kabelové trasy a zařízení SZT nesmí být stavbou dotčeny, ani poškozeny.
- Při jakékoliv činnosti v blízkosti podzemního vedení ve vlastnictví AŽD je stavebník povinen respektovat ochranné pásmo podzemního vedení, aby nedošlo k jeho poškození nebo zamezení přístupu. Při jakékoliv činnosti ve vzdálenosti menší než 1 m od podzemního vedení nesmí používat strojní mechanismy či nevhodné nářadí.
- V případě porušení jakýchkoli podmínek uvedených v tomto vyjádření je stavebník odpovědný za veškeré náklady a škody, které vlastníkově vzniknou porušením těchto podmínek.
- V případě, že dochází ke křížení nebo souběhu výkopů s podzemním vedením ve vlastnictví AŽD, je stavebník povinen před zahájením zemních prací zajistit u vlastníka na svůj náklad vytyčení dotčeného podzemního vedení nejméně 5 dní předem. S vytyčenou trasou prokazatelně seznámí všechny osoby, které budou nebo by mohly činnosti provádět.
- Stavebník je povinen v blízkosti stavby a v místech vjezdů na staveniště zajistit odpovídající ochranu stávajících podzemních vedení před poškozením vozidly nebo jinou mechanizací. Po dobu provádění stavební činnosti musí být podzemní vedení přístupné a ovladatelné 24 hodin denně tak, aby nebyl omezen přístup vlastníka dotčeného podzemního vedení za účelem zajištění funkčnosti podzemního vedení.
- Dojde-li k poškození nebo jinému zásahu do podzemního vedení ve vlastnictví AŽD, je stavebník povinen tuto skutečnost neprodleně oznámit. Tato povinnost se týká i poškození reklamních nosičů nebo jiného příslušenství podzemního vedení.
- V průběhu stavby je stavebník povinen vyzvat vlastníka ke kontrole uložení podzemního vedení před zásypem, a to v místech, kde došlo ze strany stavebníka k odkrytí nebo výstavbě nového podzemního vedení. Písemnou výzvu učiní stavebník tak, aby ji vlastník obdržel minimálně 5 dní předem. Pokud se vlastník nedostaví ke kontrole ve lhůtě 2 dnů od oznámeného termínu, pak platí, že vlastník souhlasí se zásypem podzemního vedení.



- Při provádění zemních prací v blízkosti podzemního vedení vlastníka je stavebník povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání. Odkryté podzemní vedení vlastníka je stavebník povinen zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.
- Stavebník není oprávněn trasu podzemního vedení vlastníka přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací, a to až do doby, než podzemní vedení vlastník řádně zabezpečí proti mechanickému poškození. Stavebník je povinen projednat s vlastníkem způsob mechanické ochrany trasy podzemního vedení.
- Stavebník je povinen obrátit se na vlastníka v průběhu stavby, a to ve všech případech, kdy by i nad rámec těchto podmínek mohlo dojít ke střetu stavby s podzemním vedením ve vlastnictví AŽD.
- Protlak pod tratí bude veden v minimální hloubce 2 m a startovací jámy budou v minimální vzdálenosti 4 m od osy koleje.
- Při provádění prací nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti dopravy (provozování dráhy). Dojde-li k takovému stavu, AŽD Praha, s.r.o. zavede ihned po tomto zjištění opatření k zajištění bezpečnosti provozu a dále bude AŽD Praha, s.r.o. na CPS vymáhat úhradu nákladů vzniklých v souvislosti s opatřením pro zajištění bezpečnosti provozu a náhradu škody dle platných sazeb. CPS se rozumí fyzická nebo právnická osoba odpovědná dle stavebního zákona za prováděnou stavbu nebo dílo.
- Upozorňujeme, že v případě omezení rychlosti v traťových i staničních kolejích, které vzniklo v souvislosti s touto stavbou (stavbou v ochranném pásmu dráhy a na dráze) nad rámec stanovený projektem, je cizí právní subjekt (CPS) povinen zaplatit AŽD Praha, s.r.o. náhradu škody ve výši 1.500,- Kč za každou i jen započatou hodinu omezení rychlosti a rovněž i za jakékoliv snížení rychlosti o každých započatých 10 km/hod., a to až do doby, kdy tyto okolnosti pominou. CPS se rozumí fyzická nebo právnická osoba odpovědná dle stavebního zákona za prováděnou stavbu nebo dílo. O omezení rychlosti nebo výluce rozhoduje vždy odpovědný zástupce provozovatele dráhy.
- Pracovník, který vykonává dohled, má právo při ohrožení bezpečnosti provozu okamžitě přerušit stavební práce zápisem do stavebního deníku.
- Stavebník, popř. přímý zhotovitel musí doložit způsobilost pro provádění výkopových a zemních prací dle platného předpisu SZDC Zam1 a Směrnice SŽDC č. 50 v platném znění. Tato povinnost se rovněž týká každého zhotovitele provádějící práce na dráze nebo v obvodu dráhy.
- Povrchové a dešťové vody nesmí být sváděny na pozemek dráhy.
- Přebytečný výkopek a materiál nesmí být deponován na pozemku dráhy. Stavebník musí nahradit případné škody, které na pozemku dráhy způsobil.
- Případná výsadba zeleně nesmí svým vzrůstem a případným pádem ohrožovat (poškozovat) zařízení železniční infrastruktury, tj. nestane se zdrojem ohrožení dráhy ve smyslu ustanovení § 10 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách.
- Při provádění prací v blízkosti kolejíště musí CPS dodržovat zejména ustanovení 811 vyhlášky MDS (Ministerstva dopravy a spojů) č. 346/2000, kterou se mění vyhláška MD (Ministerstva dopravy) č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, o volném schůdném a manipulačním prostoru podél koleje v šířce tři metry (plus delta v oblouku) od osy krajní koleje (na širé trati 2,5 m). V tomto prostoru nesmí být prováděny žádné práce za provozu drážní dopravy, nesmí zde být skladován žádný materiál, ukládány pracovní pomůcky, nářadí, stroje apod.
- Při provádění prací nesmí dojít k ohrožení stability drážního tělesa. Pokud dojde k takové situaci, je stavebník povinen práce ihned zastavit a havárii neprodleně oznámit AŽD Praha, s.r.o. Prováděné zemní práce musí obecně odpovídat ČSN 73 3050 Zemní práce.
- Realizaci stavby nesmí dojít k poškození stávajícího odvodnění drážního tělesa, případně musí být provedeno jeho obnovení v plném rozsahu.
- Všechny případné změny stavby musí být předem projednány.

24. Budou dodrženy podmínky souhlasu s činností v ochranném pásmu (dále jen OP) společnosti ČEPS, a.s., zn. 11934/2024/OLE ze dne 19.12.2024:

- Jakékoli změny obsahu činnosti v OP oproti nám předloženým podkladům, musí být z naší strany předem projednány a písemně odsouhlaseny.
- Pro provádění činnosti v OP je nutné zvolit takové technologické postupy a řešení, aby vedení nebylo nutné vypínat. Pokud by si provádění činnosti v OP i přesto vyžádalo vypínání vedení, je nezbytné nás o vypnutí požádat nejpozději do 30. 5. roku předcházejícího roku, ve kterém je vypnutí požadováno.
- Upozorňujeme na výskyt el. pole a magnetické indukce vedení, která mají vliv na ocelová potrubí izolovaně uložená, na zabezpečovací vedení a zařízení drah, na telekomunikační obvody a další objekty v blízkosti vedení. Dlouhý souběh vodivého materiálu s vedením vvn/zvn představuje riziko indukovaného napětí. Tato zařízení nemusí být bezprostředně v blízkosti OP, v případě velmi dlouhých souběhů se indukované napětí může vyskytovat ve vodivých materiálech vzdálených až 500 m od osy vedení. Opatření pro omezení důsledků nebezpečných vlivů, které vznikají v souvislosti s provozem vedení, je povinná realizovat osoba provádějící povolenou činnost. Jedná se zejména o elektrické pole a elektromagnetickou indukci. Dále s ohledem na pravidelné letecké kontroly stavu vedení vrtulníky je nutné, aby objekty v OP byly zabezpečeny proti škodám, které může způsobit vírový prstenec nízko letícího vrtulníku. S touto situací je třeba počítat také při všech činnostech, zemědělském využití a chovu domácích zvířat v OP.
- Činnost v OP nesmí ztížit náš přístup k přenosové soustavě.
- V prostoru OP nebudou při provádění činnosti v OP parkována žádná vozidla a stroje a nebude zde skladován žádný materiál.
- Ke všem stožárům vedení musí být pro umožnění kontroly, údržby a oprav vedení zachován přístup a příjezd alespoň z jedné strany vedení. Pro případ kontroly, údržby a oprav na vedení musí být v okolí stožáru udržován manipulační prostor, umožňující práci těžké techniky (jeřáby, plošiny, nákladní vozidla atd.). Manipulační prostor kolem stožáru je vymezen rovnoběžnými liniemi ve vzdálenosti 16 m od krajních vodičů po obou stranách vedení a liniemi ve vzdálenosti 1,5 násobku výšky stožáru ve směru osy vedení na obě strany. V případě, že Záměrem je realizace podzemní stavby, je nutno před její kolaudací písemně doložit, že přes podzemní stavbu není omezeno přejíždění těžkou technikou. Pakliže omezení přejezdu těžkou technikou vzniká, je nutno doložit ČEPS, a.s. situace příjezdových cest s vyznačením manipulačního prostoru.
- Při zemních pracích nesmí být narušena stabilita stožárů vedení nebo jejich zemní soustava. Z toho důvodu je zakázáno provádět výkopové práce ve vzdálenosti menší než 20 m od patky stožáru vedení.
- Vodivé konstrukce (dopravní značení, svodidla, zábradlí atd.) musejí být uzemněny před a za místem křížení s vedením podle ČSN 34 1390 a splnění tohoto požadavku musí být potvrzeno revizní zprávou.
- V OP nebudou umísťovány vysoké dopravní návěsti, mýtné brány, odpočívky, odpočinkové zóny a lavičky.
- Před zahájením činnosti v OP musí být osoby, které ji provádějí, prokazatelně seznámeny s příslušnými ustanoveními energetického zákona, obecně závaznými právními předpisy o bezpečnosti práce a technickými normami ČSN a ČSN EN.
- Termín zahájení činnosti v OP, předpokládané ukončení činnosti v OP a jméno kontaktní osoby vedoucího stavby včetně jeho tel. spojení musí být oznámeno ČEPS, a.s. nejméně 30 dnů před jejich zahájením. Činnosti v OP může stavebník oznámit ve Vyjadřovacím portálu ČEPS na adrese [vp.ceps.cz](http://vp.ceps.cz) nebo pomocí odkazu uvedeného na konci tohoto souhlasu s činností v OP.
- V případě nepříznivého počasí (bouřka, déšť, mlha, silný vítr) a mimořádných jevů na vedení musí být činnost v OP přerušena a OP opuštěno.
- Po dokončení činnosti v OP vyhotoví osoba provádějící činnost písemnou zprávu a předá ji ČEPS, a.s., na adresu nebo e-mailovou adresu uvedenou v záhlaví tohoto Souhlasu s činností v OP. Zpráva musí obsahovat rozsah provedených činností a úprav dotčeného území v OP (technická zpráva, přehledná situace umístění Záměru v poměru k trase osy vedení a hranic OP podle skutečného provedení, zakres Záměru v souřadnicích JTSK).
- Osoba provádějící činnost v OP odpovídá za škody na přenosové soustavě vzniklé

v souvislosti s prováděnou činností.

- V souladu s § 46 odst. 8 až 10 energetického zákona osoba provádějící činnost v OP nesmí:
  - zřizovat bez souhlasu ČEPS, a.s., stavby, umísťovat konstrukce a jiná podobná zařízení včetně provádění zemních prací;
  - vršit materiály a zeminu, v jehož důsledku by se osoby na nich pohybující mohly přiblížit tělem, nářadím nebo strojem blíže, než je bezpečná vzdálenost podle ČSN EN 50110-1, PNE 33 0000-6, v platném znění;
  - pojíždět pod vedením vozidly nebo stroji, jejichž výška, náklad nebo manipulační plocha by se mohla přiblížit k fázovým vodičům vedení blíže, než stanoví ČSN EN 50110-1, PNE 33 0000-6, v platném znění;
  - používat mechanismů s lanovými pohony, pokud nejsou zajištěny proti vymrštění lan při jejich přetržení;
  - používat zařízení pro rozstřikování vody, u kterých je možnost nebezpečného přiblížení vodního paprsku k fázovým vodičům vedení;
  - uskladňovat hořlavé nebo výbušné látky, používat trhaviny;
  - sklápět automobily nebo používat mechanismy i s pracovní polohou vyšší než 4 m;
  - nechávat růst porosty nad výšku 3 m. Proto doporučujeme použít dřeviny, které svým vzrůstem třímetrovou výšku v průběhu svého života nedosáhnou.

25. Budou dodrženy podmínky vyjádření společnosti CETIN a.s., č.j. 276066/24 ze dne 22.09.2024:

- V oblasti stavby se nachází naše ochranné pásmo vedení SEK, které požadujeme respektovat a chránit před poškozením. V ochranném pásmu našeho vedení nesmí dojít ke snížení, či zvýšení stávající nivelety terénu. V místě kolize stavby s naším vedením požadujeme dodržet ČSN 736005, 736006.
- Veškeré práce v ochranném pásmu našeho vedení musí být prováděny pouze ručně tak, jak je požadováno ve Vyjádření o existenci SEK. Vytyčení naší kabelové trasy v místě stavby, bude provedeno na základě objednávky stavebníka dodavatelem uvedeným ve Vyjádření o existenci SEK.
- Před záhozem a při každé kolizi stavby s naším vedením požadujeme přizvat k jeho kontrole. O provedené kontrole bude naším pracovníkem proveden zápis do stavebního deníku.
- Stavebník je povinen řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí vyjádření.
- Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost CETIN a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení.
- Pro účely přeložení SEK je Stavebník povinen uzavřít se společností CETIN a.s. smlouvu o realizaci překládky SEK.

26. Budou dodrženy podmínky vyjádření společnosti ČEZ Distribuce, a.s., zn. 001153392927 ze dne 26.09.2024 a zn. 001153392999 ze dne 26.09.2024:

- Při stavbě musí být respektovány rovněž stávající přípojkové skříně na hranici pozemku – objektu a zachován volný přístup z veřejného pozemku a dále musí být dodržena norma ČSN 73 6005 a ochranná pásma dle Energetického zákona 458/2000 Sb. § 46.
- Skříně SDF musí být umístěny mimo ochranné pásmo kabelu NN.
- Při křížení kabelu NN s trasou musí být dodržena minimální vzdálenost 0,2 m a s chráničkou 0,1 m od kabelu NN.
- Pokud je vedení v souběhu s kabelem NN musí být dodržena minimální vzdálenost 0,2 m od kabelu NN.
- U kompaktních stanic DS musí být dodrženo ochranné pásmo dle Energetického zákona 458/2000 Sb. § 46.
- Výsledný stav projektované stavby a její realizace nesmí znepřístupnit stávající zařízení

distribuční soustavy nebo omezit jeho výměnu.

- Rozvaděče a trubky HDPE musí být umístěny mimo ochranné pásmo kabelu NN a minimálně 1 m od podpěrných bodů NN, aby nebyla narušena statika podpěrných bodů.
- Pokud se budou instalovat kabelové komory nesmí být umístěna v ochranném pásmu kabelu NN nebo narušit statiku podpěrného bodu.
- Přeložku zařizuje vlastník tohoto zařízení na základě písemné žádosti a na náklady toho, kdo potřebu přeložky vyvolal. Uvedené je definováno v § 47 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění.
- Podmínkou pro zahájení činnosti v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu je platné sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., pro výše uvedené zájmové území, které získáte prostřednictvím Geoportálu, při dodržení podmínek uvedených ve sdělení a v tomto vyjádření.
- V dostatečném časovém předstihu před zahájením prací je nutné podat žádost o udělení souhlasu s činností a umístěním stavby v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu. Při realizaci stavby je nutné se řídit podmínkami, které budou stanoveny v případě kladného posouzení podané žádosti.
- Místa křížení a souběhy ostatních zařízení a staveb se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními technické infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN 33 2000-5-52, ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50341-1, ČSN 73 6005, ČSN 33 3320 a PNE 33 0000-6, PNE 33 3301, PNE 34 1050.
- V případě nadzemního vedení nn budou pro stavby a konstrukce dodrženy odstupové vzdálenosti uvedené v PNE 33 3302 a hranu výkopu doporučujeme při realizaci stavby umístit min. 1 m od základové části podpěrného bodu.
- Při realizaci stavby a/nebo provádění související činnosti nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím, tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 1 m od živých částí zařízení NN (nízkého napětí), 2 m od vedení VN (vysokého napětí) a 3 m od vedení VVN (velmi vysokého napětí), dle PNE 33 0000-6 s vazbou na ČSN EN 50110-1, pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1). V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je stavebník povinen požádat o vypnutí předmětného elektrického zařízení, případně o dočasné zaizolování vodičů NN.
- Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů. S ohledem na provádění prací v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu upozorňujeme na možnost nebezpečných vlivů od elektrického zařízení. Opatření proti těmto vlivům je na straně stavebníka, dodavatele prací nebo jimi pověřených osobách. ČEZ Distribuce, a. s., nepřevzme žádnou zodpovědnost za případné škody, které vzniknou následkem poruchy nebo havárie elektrického zařízení za nepředvídaných okolností nebo nedodržením výše uvedených podmínek.
- Stavbou nebude narušeno stávající uzemnění nadzemního vedení ani statika podpěrných bodů. Nebude-li možné toto dodržet je nutné situaci řešit formou přeložky zařízení distribuční soustavy ve smyslu § 47 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění.
- V případě činnosti a/nebo stavby v blízkosti elektrického vedení, resp. v ochranném pásmu bude dotčený prostor ze všech stran možného přístupu/vjezdu po celou dobu realizace viditelně označen výstražnou cedulí.
- Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu našich pracovníků a pracovníků námi pověřených firem k zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Při případné úpravě povrchu nesmí dojít ke změně výškové nivelety země oproti současnému stavu.
- Musí být dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech zařízení, které jsou v platném znění k dispozici na [www.cezdistribuce.cz](http://www.cezdistribuce.cz), popř. jsou součástí vydaného sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.
- Dojde-li k obnažení podzemního vedení nebo k poškození energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení se sítí pro elektronickou komunikaci související nebo zařízení technické infrastruktury ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a. s., je

nutno nahlásit tuto skutečnost bezodkladně jako poruchu na bezplatnou linku. Poškození nebo mimořádné události způsobené na zařízení stavebníkem, dodavatelem prací nebo jimi pověřenými osobami budou opraveny na náklady viníka. Zahrnutí obnažených, případně poškozených částí podzemního vedení může být provedeno pouze po souhlasu vydaném společností ČEZ Distribuce, a. s.

27. Budou dodrženy podmínky stanoviska společnosti GasNet Služby, s.r.o., zn. 5003168043 ze dne 18.10.2024:

- V ochranném pásmu plynovodů a přípojek budou veškeré práce prováděny výhradně ručním způsobem.
- Veškeré stavební práce musí být vykonávány tak, aby v žádném případě nenarušily bezpečný provoz uvedených plynárenských zařízení a plynovodních přípojek.
- Požadujeme provést kontrolu dodržení ČSN 736005 a podmínek tohoto stanoviska pracovníkem GasNet Služby, s.r.o.
- Zhotovitel stavby je povinen postupovat podle platných předpisů a norem, i když je v dokumentaci uvedeno jinak!
- Křížení a souběh sdělovacích (optických) kabelů s plynárenským zařízením a plynovodními přípojkami (dále jen PZ) musí být v souladu s ČSN 73 6005, tab. 1 a 2.
- Obrisy zemních komor budou umístěny minimálně 1 000 mm od obrysu PZ.
- Ke křížení sdělovacích (optických) kabelů, včetně chrániček sdělovacích (optických) kabelů, s PZ může dojít v minimální vzdálenosti 100 mm.
- K souběhu sdělovacích (optických) kabelů, včetně chrániček sdělovacích (optických) kabelů, s PZ může dojít v minimální vzdálenosti 400 mm.
- Úhel křížení PZ s optickým (sdělovacím) vedením bude 90°, nelze-li tento úhel v odůvodněných případech dodržet, může být úhel křížení menší, nejméně však 60°.
- Při křížení PZ z materiálu PE bude provedena kontrola funkčnosti signalizačního vodiče.
- Při křížení PZ z materiálu OCEL bude na náklady Gasnet služby, s.r.o. provedena diagnostika stavu potrubí (bude upřesněno na místě stavby).
- Pokud realizace stavby vyvolá výškovou nebo směrovou úpravu trasy PZ, bude toto posuzováno jako přeložka. Náklady budou hrazeny stavebníkem.
- Stavební činnosti je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku.
- Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti považovány dle § 68 zákona č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů za činnost bez našeho předchozího souhlasu.
- Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této změně.
- Nedodržení podmínek uvedených v tomto stanovisku zakládá odpovědnost stavebníka za vzniklé škody.
- Případné zřizování stavenišť, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo PZ (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).
- Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů požadujeme zabezpečit případný přejezd přes PZ uložením betonových panelů v místě přejezdu PZ.
- Při realizaci stavby budou dodrženy tyto podmínky pro provádění stavební činnosti:
  - Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení PZ. Vytyčení trasy provede příslušná regionální oblast. Při podání žádosti uvede stavebník naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska a sdělí termín zahájení a ukončení stavby. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení PZ (sondou) je povinen provést stavebník na svůj náklad.
  - Bez vytyčení trasy a přesného určení uložení PZ stavebníkem nesmí být vlastní stavební činnost zahájena. Vytyčení považujeme za zahájení stavební činnosti v ochranném a bezpečnostním pásmu PZ. Protokol o vytyčení má platnost 2 měsíce.
  - Stavebník je povinen stavebnímu podnikateli prokazatelně předat kopii tohoto



stanoviska. Převzetí kopie stvrdí stavební podnikatel stavebníkovi svým podpisem a zápisem do stavebního deníku. Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou PZ, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.

- Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 01, TPG 702 04, TPG 700 03, zákon č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.
- Při provádění stavební činnosti v ochranném pásmu PZ vč. přesného určení uložení PZ je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození PZ nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.
- V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení PZ v místě křížení na náklady stavebníka. Technologie musí být navržena tak, aby v místě křížení nebo souběhu s PZ byl dostatečný stranový nebo výškový odstup od PZ, který zajistí nepoškození PZ během prací a to s ohledem na použitou bezvýkopovou technologii a všechny její účinky na okolní terén. V případě, že nemůže být tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.
- Odkrytá PZ budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečena proti jejich poškození.
- Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na PZ, vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.
- Bude zachována hloubka uložení PZ (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).
- Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození PZ (vč. drobných vrypů do PE potrubí, poškození izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie, markeru atd.).
- Před provedením zásypu výkopu a v průběhu stavby bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti v ochranném pásmu PZ. Povinnost kontroly se vztahuje i na PZ, která nebyla odhalena. Kontrolu provede příslušná regionální oblast. Při žádosti uvede stavebník naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Kontrolu je třeba objednat min. 5 dnů předem. Předmětem kontroly je také ověření dodržení stanovené odstupové vzdálenosti staveb, které byly povoleny v ochranném a bezpečnostním pásmu PZ.
- O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být PZ zasypána. Stavebník je povinen na základě výzvy provozovatele PZ, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození PZ během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s PZ.
- Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou před zásypem výkopu řádně podsypány a obsypány, bude provedeno zhuštění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, to vše v souladu s předpisem provozovatele distribuční soustavy „Zásady pro projektování, výstavbu, rekonstrukce a opravy“ a v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04.
- Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky PZ.
- Pokud stavebník nedodrží podmínky stanovené tímto stanoviskem bude činnost stavebníka vyhodnocena provozovatelem PZ jako narušení ochranného nebo bezpečnostního pásma PZ a budou z toho vyvozeny příslušné důsledky.

28. Budou dodrženy podmínky vyjádření společnosti Severočeské vodovody a kanalizace, a.s. (dále jen SČVK), zn. SCVKZAD223552/UTPCUL/GAZ ze dne 15.11.2024:

- Před započítím prací požádá stavebník o vytyčení vodohospodářského zařízení.
- V případě, že dojde ke střetu se zařízením v naší správě, je stavebník povinen toto neprodleně oznámit a projednat s naší společností.
- V rámci provádění zemních, stavebních a ostatních prací v ochranném a bezpečnostním pásmu zařízení ve správě SČVK požadujeme plné respektování tohoto zařízení, a to za dodržení všech předpisů a norem, které se k této činnosti vztahují zejména pak:
  - Dodržování zákonných povinností zejména v souvislosti s návrhem a realizací záměru v ochranných pásmech vodních zdrojů § 30 Ochranná pásma vodních zdrojů (dále jen OPVZ), zákon č. 254/2001 Sb., o vodách, ve znění pozdějších předpisů.
  - Dodržování zákonných povinností zejména v souvislosti s návrhem a realizací záměru v ochranných pásmech řadů § 23 Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok, zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu, ve znění pozdějších předpisů.
- Zahájení prací nám bude 15 dní předem písemně nebo e-mailovou poštou oznámeno včetně jména a telefonického spojení na stavební dozor, zhotovitele stavby a stavebníka.
- Upozorňujeme dále zejména na poklopy šoupat, hydrantů a ventilové poklopy hlavních uzávěrů vody na řadech, revizní kanalizační šachty, které je nutno respektovat a zachovat. Zejména požadujeme, aby při výstavbě nedošlo k výrazné změně nivelety terénu (max. tolerance  $\pm 15$  cm) a tím snižování nebo zvyšování krytí nad stávajícím vodohospodářským zařízením. Nutné předchází projednání.
- Požadujeme být přizváni ke každé činnosti v ochranném pásmu námi provozovaného zařízení.
- Dojde-li ke vstupu do ochranného pásma v průběhu prováděných či k odkrytí zařízení ve správě SČVK v průběhu realizace záměru požadujeme být přizváni na stavbu za účelem kontroly zařízení v naší správě a současně požadujeme, aby před zásypem došlo našimi pracovníky SČVK či pracovníky servisní organizace provozovatele – společnost Severočeská servisní a.s. k zápisu souhlasu do stavebního deníku.
- Při případném nedodržení těchto podmínek bude naše společnost požadovat náhradu způsobených škod a uvedení vzniklých nesrovnalostí do souladu s právními předpisy a normami.
- V případě, že dojde při realizaci stavby k nalezení dalšího vodohospodářského zařízení, které není uvedeno v dokumentaci stavby, požadujeme provést samostatné jednání o způsobu ochrany zařízení nebo o jeho eventuální přeložce nebo zrušení.

Účastníci řízení dle § 27 odst. 1 správního řádu, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

- Speednet s.r.o., IČO 25436660, Skupova 570/21, 415 01 Teplice

## ODŮVODNĚNÍ

Dne 28.11.2024 podal stavebník u Městského úřadu Lovosice, odboru stavebního úřadu a územního plánování, žádost o vydání povolení záměru předmětné stavby. Dnem podání žádosti bylo zahájeno řízení o povolení záměru. Dne 03.02.2025 byla doručena žádost stavebníka o převzetí věci – povolení stavby – Z/2024/36582. Stavebník uvedl, že příslušný stavební úřad nemá vzhledem k rozsahu záměru dostatečnou kapacitu k vedení řízení. Z tohoto důvodu stavebník požádal KÚ ÚK, UPS o převzetí věci. KÚ ÚK, UPS žádosti vyhověl a věc usnesením č.j. KUUK/022814/2025 ze dne 12.02.2025 převzal. Záměr byl následně dne 25.02.2025 v informačním systému stavebního řízení předán KÚ ÚK, UPS. Podaná žádost byla poté dne 14.04.2025 a 09.06.2025 doplněna.

Záměrem stavebníka je pokládka zemní páteřní optické sdělovací trasy (podzemního komunikačního vedení sítě elektronických komunikací), umístění optických rozvaděčů a umístění optických datových přípojek. Přípojky elektronických komunikací jsou do délky 100 m a nevyžadují v souladu s liniovým zákonem, vydání rozhodnutí o povolení záměru podle stavebního zákona. **Proto optické přípojky nejsou předmětem tohoto řízení.**

Předmětné řízení vedené podle liniového zákona a stavebního zákona je řízením s velkým počtem účastníků dle § 144 správního řádu. Na základě uvedené skutečnosti a v souladu s ustanovením § 188 odst. 4 stavebního zákona, ve spojení s § 2 odst. 6 liniového zákona bylo vyrozumění o zahájení řízení doručováno veřejnou vyhláškou. Jednotlivě bylo vyrozumění o zahájení řízení doručováno pouze účastníkům řízení podle § 182 písm. c) stavebního zákona, stavebníkovi, obcím, na jejichž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům. Vycházejí z těchto ustanovení, ostatní písemnosti v řízení (včetně tohoto rozhodnutí) byly a jsou doručovány jednotlivě pouze stavebníkovi, obcím, na jejichž území se má záměr uskutečnit a dotčeným orgánům. Všem ostatním účastníkům řízení byly následující písemnosti doručovány pouze veřejnou vyhláškou, přičemž o této skutečnosti byli účastníci řízení vyrozuměni ve vyrozumění o zahájení řízení. V souladu s ustanovením § 188 odst. 3 stavebního zákona byli účastníci řízení podle § 182 písm. d) stavebního zákona identifikováni označením pozemku a staveb evidovaných v katastru nemovitostí.

Okruh účastníků řízení stanovil KÚ ÚK, UPS s ohledem na charakter stavby, způsob jejího provedení a následného užívání. Při stanovení okruhu účastníků řízení KÚ ÚK, UPS vycházel z § 182 stavebního zákona. Účastník řízení podle § 182 písm. a) stavebního zákona je uveden ve výroku tohoto rozhodnutí a je jím společnost Speednet s.r.o., IČO 25436660, Skupova 570/21, 415 01 Teplice. Účastníkem řízení dle § 182 písm. b) stavebního zákona je Obec Dlažkovice a Obec Lkáň.

Účastníky řízení podle § 182 písm. c) stavebního zákona jsou:

- Obec Dlažkovice, č.p. 62, 411 15 Dlažkovice
- Obec Lkáň, č.p. 83, 411 15 Lkáň
- AŽD Praha s.r.o., Žirovnická 3146/2, Záběhlice, 106 00 Praha 10
- Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Ruská 260/13, Pozorka, 417 03 Dubí
- Římskokatolická farnost Dlažkovice, Dómské náměstí 9/9, Za nemocnicí, 412 01 Litoměřice
- Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 130 00 Praha 3
- Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 128 00 Praha 2
- Povodí Ohře, s. p., Bezručova 4219, 430 03 Chomutov
- Zemědělské družstvo Klapý, č.p. 40, 411 16 Klapý
- Ing. Otakar Šašek, Chelčického 650, 411 17 Libochovice
- Milan Opava, č.p. 21, 411 15 Dlažkovice
- Luboš Týce, č.p. 40, 411 15 Dlažkovice
- Stanislav Sojčík, č.p. 22, 411 15 Dlažkovice
- Zdeněk Moravec, č.p. 42, 411 15 Dlažkovice
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9
- ČEPS, a.s., Elektrárenská 774/2, Michle, 101 00 Praha 10
- ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, Děčín IV- Podmokly, 405 02 Děčín
- Severočeská vodárenská společnost a.s., Přítkovská 1689/14, Trnovany, 415 01 Teplice
- Severočeské vodovody a kanalizace, a.s. Přítkovská 1689/14, 415 01 Teplice
- GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, Zábrdovice (Brno-střed), 602 00 Brno

Účastníci řízení podle § 182 písm. d) stavebního zákona jsou identifikováni jako osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno. V případě této stavby se jedná o osoby mající vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním pozemkům:

- parc. č. 89/8, 89/4, 86/1, 83/5, 83/3, 89/5, 8/9, 8/8, 8/10, 79/10, 405/4, 3, 4, 412/5, 20/2, 6/6, 14/1, 20/1, 44/6, 44/7, 44/1, 79/7, 401, 47/2, 467, 47/1, 402/2, 42, 466, 38/2, 398/5, 35/2, 398/3, 398/7,

- 398/2, 61/2, 62/2, 63/4, 63/3, 63/2, 399/3, 33/4, 398/1, 33/2, 395/1, 394/3, 387/7, 392, 387/6, 390, 387/4, 389, 386, 385, 384, 383, 387/3, 382/2, 381, 380, 362/1, 362/2, 359/1, 358, 357, 356, 352/1, 352/2, 351/1, 345, 350, 347, 348, 400/4, 31/5, 31/4; a pozemky st. p. č. 107, 7/3, 7/4, 8, 11, 96, 5, 1/2, 2, 3, 76, 21, 19, 18/1, 18/2, 16/1, 106, 15, 14/3, 69, 24, 25/1, 25/2, 88, 47, 48, 49/2, 50/2, 50/1, 43, 44, 28/1, 28/2, 29/2, 29/1, 30, 31/1, 32/1, 32/2, 37/1, 38/2, 38/1, 39/2, 39/1, 40/1, 37/2, 36, 35, 78, 33/1, 33/2, 34/1, 79, 80, 81, 82, 84, 71, 97, 103, 104 v k.ú. Dlažkovice
- parc. č. 544/34, 544/41, 965/1, 965/4, 547, 1022, 548/4, 548/5, 548/1, 550, 552, 803, 804, 805, 806, 809, 810, 840/2, 812, 813, 815, 976, 814 v k.ú. Podsedice
  - parc. č. 748, 153, 117, 116, 115, 114, 113, 112, 111, 110, 109/1, 108, 107, 106, 105, 104, 103, 102, 101, 100, 99, 98, 97, 96, 95/2, 95/1, 94, 93, 92, 91, 90, 89, 88, 86, 85, 84/2, 84/1, 83, 76, 85, 73, 69, 74/2, 109/6, 59/35, 59/17, 59/18, 59/42, 59/20, 59/9, 738/5, 59/4, 60/2, 60/5, 60/4, 61/2, 738/8, 676/10, 738/12, 738/6, 55/4, 10/1, 809, 56, 754/2, 391/2, 807, 20/2, 808, 21/2, 22/2, 811, 25/2, 26/3, 26/5, 26/6, 26/1, 27/3, 27/2, 27/4, 27/5, 27/10, 27/6, 27/7, 51, 739/14, 765, 812, 42, 739/5, 763, 411/2, 411/1, 411/3, 411/4, 411/5, 411/8, 411/6, 411/7, 437/1, 437/5, 434, 433, 432/2, 414/4, 414/8, 818, 760/5, 432/1, 760/6, 760/7, 430, 414/7, 414/9, 412/2, 436/16, 416/3, 414/1, 436/2, 760/8, 429, 370/73, 370/74, 371/2, 755/3, 366, 369/2, 368/2, 370/8, 367/2; a pozemky st. p. č. 132, 103/1, 104, 119, 121, 101, 110, 105, 91/1, 91/2, 90, 89, 69, 74, 94/1, 21, 150, 16, 15, 19, 20, 70/1, 70/2, 70/3, 66, 80, 1, 9, 10, 11/1, 12/1, 13/1, 4/1, 3, 87, 130, 23, 25, 26, 29/2, 29/3, 30/1, 77, 33/1, 118, 34/1, 34/2, 36/1, 36/2, 37, 40/4, 41/1, 168, 114, 128, 131, 129, 170, 161, 85, 65/1, 65/2, 62/1, 62/2, 61, 60/1, 117, 58/1, 57, 56/2, 56/1, 56/3, 55/1, 55/2, 54, 53/1, 52/1, 52/2, 73, 95/3, 95/2, 95/1, 146, 169, 139, 141, 166, 167, 175, 158, 97, 106, 165, 171, 99 v k.ú. Lkáň

K žádosti byly doloženy tyto podklady:

1. plná moc ze dne 27.05.2024 – zmocnitel Speednet, s.r.o., se sídlem Teplice, Skupova 570/21, PSČ 41501, IČO: 25436660, zmocněnec Kubeš Projekt s.r.o., se sídlem Fügnerova 490, Blatná, PSČ 388 01, IČO: 018 84 565. Plná moc ze dne 01.03.2024 – zmocnitel Kubeš Projekt s.r.o., se sídlem Fügnerova 490, Blatná, PSČ 388 01, IČO: 018 84 565, zmocněnec MgA. Eva Yvetta Amatya, IČO 04885074 Písecká 2023/16, 130 00 Praha 3 – Vinohrady
2. dokumentace pro povolení záměru ID SR00X003YU0L z 05/2024, vložená do Informačního systému stavebního řízení dne 21.09.2024 (verze 1), kterou vypracovala společnost Kubeš Projekt s.r.o., IČO 01884565, Fügnerova 490, 388 01 Blatná a ověřil Dušan Kubeš, ČKAIT 0101105
3. dokumentace pro povolení záměru ID SR00X00ASAZH z 05/2024, vložená do Informačního systému stavebního řízení dne 28.11.2024 (verze 2), kterou vypracovala společnost Kubeš Projekt s.r.o., IČO 01884565, Fügnerova 490, 388 01 Blatná a ověřil Dušan Kubeš, ČKAIT 0101105
4. dokumentace pro povolení záměru ID SR00X00OOOZL z 05/2024 (aktualizace 04/2025), vložená do Informačního systému stavebního řízení dne 14.04.2025 (verze 3), kterou vypracovala společnost Kubeš Projekt s.r.o., IČO 01884565, Fügnerova 490, 388 01 Blatná a ověřil Dušan Kubeš, ČKAIT 0101105
5. dokumentace pro povolení záměru ID SR00X00U6S93 z 05/2024 (aktualizace 04/2025), vložená do Informačního systému stavebního řízení dne 09.06.2025 (verze 4), kterou vypracovala společnost Kubeš Projekt s.r.o., IČO 01884565, Fügnerova 490, 388 01 Blatná a ověřil Dušan Kubeš, ČKAIT 0101105
6. souhrnné stanovisko společnosti AŽD Praha s.r.o., zn. 147/2024/SPD ze dne 26.09.2024
7. vyjádření společnosti ČD – Telematika a.s., č.j. 3202420414 ze dne 23.09.2024 a č.j. 2202420414 ze dne 23.09.2024
8. sdělení společnosti ČEPRO, a.s., č.j. 10813/25 ze dne 11.08.2025
9. souhlas s činností v ochranném pásmu společnosti ČEPS, a.s., zn. 11934/2024/OLE ze dne 19.12.2024 a stanovisko zn. 09703/2024/OLE ze dne 07.10.2024
10. vyjádření společnosti CETIN a.s., č.j. 276066/24 ze dne 22.09.2024
11. vyjádření společnosti ČEZ Distribuce, a.s., zn. 001153392927 ze dne 26.09.2024 a zn. 001153392999 ze dne 26.09.2024

12. sdělení společnosti ČEZ ICT Services, a.s., zn. 0701007297 ze dne 07.08.2025
13. sdělení společnosti Telco Infrastructure, s.r.o., zn. 1100273527 ze dne 07.08.2025
14. sdělení společnosti Telco Pro Services, a.s., zn. 0201908399 ze dne 07.08.2025
15. stanovisko společnosti GasNet Služby, s.r.o., zn. 5003168043 ze dne 18.10.2024
16. vyjádření Státního pozemkového úřadu, zn. SPU 412965/2024 ze dne 17.10.2024 a stanovisko zn. SPU 451989/2024/508202/Tk ze dne 11.11.2024
17. vyjádření společnosti Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., zn. SCVKZAD223552/UTPCUL/GAZ ze dne 15.11.2024
18. vyjádření společnosti Vodafone Czech Republic a.s., zn. 250807-1414855935 ze dne 07.08.2025
19. vyjádření společnosti T-mobile Czech Republic a.s., zn. E43443/25 ze dne 16.08.2025
20. vyjádření Ústavu archeologické památkové péče severozápadních Čech, v. v. i., č.j. 1664/2024 ze dne 19.12.2024
21. Jednotné environmentální stanovisko Městského úřadu Lovosice, odboru rozvoje města a životního prostředí, ev. č. MULO 38940/2024, č.j. OŽP 596/2024 ze dne 02.12.2024
22. Vyjádření Obvodního báňského úřadu pro území kraje Ústeckého, č.j. SBS 44967/2024/OBÚ-04 ze dne 03.10.2024
23. vyjádření Granátu, družstva umělecké výroby, Turnov, ze dne 09.10.2024
24. vyjádření Povodí Ohře, s. p., zn. POH/44118/2024-2/032400 ze dne 15.10.2024
25. vyjádření Správy a údržby silnic Ústeckého kraje, č.j. SUSUKLT/RL/17956/2024 ze dne 11.10.2024
26. sdělení Úřadu pro zastupování státu ve věcech majetkových, č.j. UZSVM/U/220560/2024-ULTM ze dne 09.10.2024
27. vyjádření Městského úřadu Lovosice, odboru dopravy a silničního hospodářství, ev. č. MULO 20345/2025, č.j. ODSH 49631/2025 ze dne 19.05.2025
28. sdělení Městského úřadu Lovosice, úsek památkové péče, ev. č. MULO 2025/PR ze dne 30.05.2025
29. souhlas Obce Lkáň se stavbou, č.j. LKAN-432/2025 ze dne 21.05.2025
30. souhlas Obce Dlažkovice se stavbou

KÚ ÚK, UPS dne 18.07.2025 opatřením č.j. R/2025/38911/2 podle § 188 stavebního zákona vyrozuměl o zahájení řízení účastníky řízení, dotčené orgány a hlavního projektanta. Současně podle ustanovení § 189 odst. 1 stavebního zákona upustil od ohledání na místě i od ústního jednání, protože mu jsou dobře známy poměry staveniště a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení stavebního záměru a stanovení podmínek k jeho provádění. KÚ ÚK, UPS stanovil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení vyrozumění mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a dotčené orgány svá závazná stanoviska. Ve stanovené lhůtě nebyly uplatněny žádné námitky.

KÚ ÚK, UPS dále posuzoval, zda je záměr v souladu s územně plánovací dokumentací, územními opatřeními včetně vymezení zastavěného území, stejně jako s cíli a úkoly územního plánování.

Zásady územního rozvoje Ústeckého kraje, ve znění 8. aktualizace (dále jen ZÚR), jsou účinné od 31.12.2024. Záměr neleží v rozvojové oblasti ani rozvojové ose ani ve specifické oblasti vymezené v ZÚR. Záměr neleží ani v zastavitelné či transformační ploše ani koridoru ani nezasahuje do územního systému ekologické stability vymezeného v ZÚR. Záměr nemá vliv na cílové kvality krajiny. Záměr není v ZÚR zařazen mezi stavby a opatření k zajišťování obrany a bezpečnosti státu. Záměru se netýkají



požadavky ZÚR na koordinaci územně plánovací činnosti obcí. Záměru se netýkají požadavky na kompenzační opatření podle zákona o ochraně přírody a krajiny ani plochy a koridory územních rezerv vymezené v ZÚR. Záměru se netýkají plochy ani koridory, ve kterých se ukládá prověření změn jejich využití územní studií, ani pořadí provádění změn v území stanovené v ZÚR. Záměr jižně od obce Lkáň prochází koridorem E10b (1.A), který je určen pro *dvojité vedení 400 kV*, v úseku TR Výškov – hranice ÚK – (TR Babylon). Z veřejně dostupných informací však vyplývá, že toto zdvojení vedení bylo již realizováno (např. ZPRÁVA O UPLATŇOVÁNÍ ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE ÚSTECKÉHO KRAJE V UPLYNULÉM OBDOBÍ ze srpna 2024, ve které je uvedeno: „E10a (1.A) a E10b (1.A) - koridor E10a (1.A) a koridor E10b (1.A) pro VPS (zpřesňuje E10 – Koridory pro vedení 400kV Výškov – Chotějovice a dále koridory pro dvojitá vedení 400kV v trasách Výškov – Babylon, Výškov – Čechy střed a Babylon – Bezděčín, včetně souvisejících ploch pro rozšíření elektrických stanic) ➤ záměry byly realizovány, v aktualizaci prověřit vypuštění koridorů“). Vzhledem k tomu, že zdvojení vedení bylo již realizováno, nemůže realizace záměru toto zdvojení vedení znemožnit. **Záměr tedy není v rozporu se ZÚR.**

Záměr zasahuje do zastavěného i nezastavěného území obcí Dlažkovice a Lkáň. V nezastavěném území dle § 122 odst. 1 písm. a) stavebního zákona lze umisťovat veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu. Dle § 10 odst. 1 písm. b) se veřejnou infrastrukturou rozumí mimo jiné technická infrastruktura, kterou jsou zejména systémy a sítě technické infrastruktury a s nimi související stavby a zařízení pro elektronické komunikace.

Územní plán obce Dlažkovice (dále jen ÚP Dlažkovice) nabyl účinnosti dne 30.06.2012. Podle ÚP Dlažkovice se záměrem dotčené pozemky nachází v následujících plochách:

#### plochy zemědělské / NZ

- Hlavní využití – Pozemky zemědělského půdního fondu, pozemky staveb, zařízení a jiných opatření pro zemědělství a **pozemky související dopravní a technické infrastruktury**. Zahrady v nezastavěném území.

#### plochy dopravní infrastruktury – železniční dopravy / DZ

- Přípustné využití – Pozemky doprovodné a izolační zeleně a **technické infrastruktury**.

#### plochy veřejných prostranství / PV

- Hlavní využití – Pozemky jednotlivých druhů veřejných prostranství a pozemky související dopravní a **technické infrastruktury** a pozemky občanského vybavení slučitelné s účelem veřejných prostranství.

#### plochy dopravní infrastruktury – silniční dopravy / DS

- Přípustné využití – Pozemky doprovodné a izolační zeleně a technické infrastruktury

#### plochy vodní a vodohospodářské / W

- Přípustné využití – Pozemky dopravní a **technické infrastruktury**, pozemky zeleně.

#### Plochy smíšené obytné / SO

- Hlavní využití – Pozemky staveb pro bydlení, pozemky občanského vybavení a veřejných prostranství a dále pozemky související dopravní a **technické infrastruktury**

Z výše uvedeného vyplývá, že záměr je v souladu s přípustným či hlavním využitím těchto ploch.

Záměrem dotčený pozemek parc. č. 8/11 v k.ú. Dlažkovice je dále v ÚP Dlažkovice veden jako územní rezerva – R, ke které je v textové části uvedeno: „Územní plán vymezuje plochy územních rezerv v oblasti severně od železniční trati, mezi tratí a hřbitovem. Budoucím využitím ploch je bydlení.

Podmínkou jejich využití je zařazení do ploch zastavitelných změnou územního plánu nebo plánem novým.“ V § 56 odst. 5 stavebního zákona je uvedeno, že v územní rezervě jsou zakázány změny v území, které by mohly stanovené využití podstatně ztížit nebo znemožnit. Sousední pozemek parc. č. 8/4 v k.ú. Dlažkovice není záměrem dotčen, ale je rovněž zahrnut v územní rezervě – R, ale má jiného vlastníka než pozemek parc. č. 8/11 v k.ú. Dlažkovice. Trasa záměru na jižní straně pozemku parc. č. 8/11 v k.ú. Dlažkovice vede na samé hranici pozemku a územní rezervy. U východní hranice pozemku parc. č. 8/11 v k.ú. Dlažkovice sice trasa záměru protíná územní rezervu napříč, ale trasa vede podél hranice s pozemkem parc. č. 8/4 v k.ú. Dlažkovice, přičemž vlastník je rozdílný od vlastníka pozemku parc. č. 8/11 v k.ú. Dlažkovice a lze předpokládat, že vlastnické vztahy zůstanou zachovány. Proto KÚ ÚK, UPS dospěl k závěru, že záměr podstatně neztláhne nebo znemožní stanovené využití pozemku parc. č. 8/11 v k.ú. Dlažkovice.

Vzhledem k výše uvedenému dospěl KÚ ÚK, UPS k závěru, že **záměr je v souladu s ÚP Dlažkovice.**

Územní plán obce Lkáň (dále jen ÚP Lkáň) nabyl účinnosti dne 30.12.2016. Podle ÚP Lkáň se záměrem dotčené pozemky nachází v následujících plochách:

#### PLOCHY ZEMĚDĚLSKÉ – plocha zemědělská – NZ

- Přípustné využití: pozemky související dopravní a **technické infrastruktury**

#### PLOCHY VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ – veřejná prostranství s převahou zpevněných ploch – PV

- Přípustné využití: pozemky související dopravní a **technické infrastruktury**

#### PLOCHY VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ – veřejná prostranství s převahou nezpevněných ploch – PZ

- pozemky související dopravní a **technické infrastruktury** nebo nadmístního významu.

#### PLOCHY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY – silniční doprava – DS

- Přípustné využití: pozemky související dopravní a **technické infrastruktury**

#### PLOCHY VODNÍ A VODOHOSPODÁŘSKÉ – plocha vodní a vodohospodářská – W

- Přípustné využití: pozemky související dopravní a **technické infrastruktury**

#### PLOCHY BYDLENÍ – bydlení individuální v rodinných domech - vesnické – BV

- Přípustné využití: pozemky související dopravní a **technické infrastruktury**

Z výše uvedeného vyplývá, že záměr je v souladu s přípustným či hlavním využitím těchto ploch.

Záměr jižně od obce Lkáň prochází územní rezervou ÚR 1, ke které je v textové části ÚP Lkáň uvedeno: „Návrh ÚP vymezuje územní rezervu ÚR 1 pro zdvojení stávajícího vedení 400 kV TR Výškov – TR Babylon v šíři 400 m. Prověření umístění bude respektovat podmínky ochrany přírody a krajiny. Pro rozhodnutí o umístění vedení lze využít ustanovení § 18 odst. 5 stavebního zákona, bez potřeby změny územního plánu.“ Jak již uvedl KÚ ÚK, UPS výše u posouzení souladu s ZÚR, z veřejně dostupných informací vyplývá, že zdvojení vedení bylo již realizováno. V § 56 odst. 5 stavebního zákona je uvedeno, že v územní rezervě jsou zakázány změny v území, které by mohly stanovené využití podstatně ztížit nebo znemožnit. Na základě toho, že zdvojení vedení bylo realizováno, nemůže záměr podstatně ztláhne nebo znemožní stanovené využití pozemků v územní rezervě ÚR 1.

Vzhledem k výše uvedenému dospěl KÚ ÚK, UPS k závěru, že **záměr je v souladu s ÚP Lkáň.**

KÚ ÚK, UPS přezkoumal předloženou žádost a zjistil, že stavební záměr je v souladu s požadavky podle § 193 písm. a) až f) stavebního zákona a jeho prováděcích předpisů. Záměr je v souladu s územně plánovací dokumentací, územními opatřeními včetně vymezení zastavěného území, stejně jako s cíli

a úkoly územního plánování. Záměr je v souladu s požadavky jiných právních předpisů chránících dotčené veřejné zájmy a splňuje požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu. Dále je stavební záměr v souladu s ochranou práv a právem chráněných účastníků řízení, které KÚ ÚK, UPS, hodnotil a poměřoval ve vzájemných souvislostech. Dokumentaci pro povolení záměru zpracovala osoba oprávněná k výkonu této činnosti dle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů.

Podmínky dotčených orgánů vyplývající z předložených závazných stanovisek KÚ ÚK, UPS zapracoval do podmínek rozhodnutí. Do podmínek rozhodnutí byly také převzaty podmínky správců veřejné dopravní a technické infrastruktury, a to v takovém rozsahu, který je relevantní pro předmět a rozsah rozhodnutí. KÚ ÚK, UPS nezohlednil požadavky odkazující na konkrétní osoby, jejich adresy, telefonní čísla, (nefunkční) odkazy na webové stránky apod., neboť se jedná o údaje, které se mohou měnit. Stavebník by tak objektivně neměl možnost zajistit plnění takto konkrétně formulovaných požadavků.

Podmínky Povodí Ohře, s. p., ze stanoviska zn. POH/44118/2024-2/032400 ze dne 21.09.2024 nebyly převzaty, neboť tyto podmínky jsou zapracovány v Jednotném environmentálním stanovisku Městského úřadu Lovosice, odboru rozvoje města a životního prostředí, který je příslušným dotčeným orgánem, ev. č. MULO 38940/2024, č.j. OŽP 596/2024 ze dne 02.12.2024, z kterého byly tyto podmínky do tohoto rozhodnutí převzaty. Z Jednotného environmentálního stanoviska ev. č. MULO 38940/2024, č.j. OŽP 596/2024 ze dne 02.12.2024 nebyly převzaty duplicitní podmínky z části III. (16 podmínek) a části IV. (4 podmínky), jelikož všechny tyto podmínky jsou uvedeny již v části II. (celkem 20 podmínek)

Mimo výše uvedených nepřevzatých podmínek nebyla z vyjádření Správy a údržby silnic ústeckého kraje, č.j. SUSUKLT/RL/17956/2024 ze dne 11.10.2024 převzata podmínka označená č. 26, která uvádí, že jiné IS nejsou v projektu řešeny, protože se nejedná o podmínku, ale pouze o informaci. Dále podmínka označená č. 38, s požadavkem, že úhrady finančních náhrad musí být provedeny před kolaudací. Dle § 2i odst. 2 liniového zákona se k užívání stavby infrastruktury elektronických komunikací nevyžaduje kolaudační rozhodnutí podle stavebního zákona, ze stejného důvodu nebyla převzata část podmínky označená č. 40 požadující přizvání k závěrečnému (kolaudačnímu) jednání a doložení fotografií dokládací průběh stavby (část podmínky požadující doložení fotografií byla ponechána a převzata). Podmínka označená č. 44 také nebyla převzata, jelikož pouze informuje o platnosti vyjádření a nejedná se tedy o podmínku. Ze souhrnného stanoviska AŽD Praha s.r.o., zn. 147/2024/SPD ze dne 26.09.2024 nebyla převzata část podmínky označené č. 2, která uvádí informace o sankcích, které bude vlastník podzemního vedení uplatňovat při nedodržení podmínek, jelikož se nejedná o podmínku, ale pouze o informaci. Ze stejného bodu také nebyla převzata část podmínky, která pouze podává informaci, že se ve vymezeném území může nacházet jiné zařízení, které není ve vlastnictví AŽD Praha s.r.o. Z vyjádření společnosti CETIN a.s., č.j. 276066/24 ze dne 22.09.2024 nebyla převzata část podmínky s informací, že o provedené kontrole (před záhozem vedení a při kolizi s vedením) bude proveden zápis do stavebního deníku, který bude kontrolován při kolaudačním řízení stavby. Jak již uvedl KÚ ÚK, UPS výše, dle 2i odst. 2 liniového zákona se k užívání stavby infrastruktury elektronických komunikací nevyžaduje kolaudační rozhodnutí podle stavebního zákona, proto část podmínky s informací o kontrole při kolaudačním řízení nebyla převzata. Z vyjádření společnosti ČEZ Distribuce, a.s., zn. 001153392927 ze dne 26.09.2024 a zn. 001153392999 ze dne 26.09.2024 nebyla převzata část podmínky označené 1), která je pouze informací o existenci stávajícího distribučního zařízení; doporučení o vytrasování kabelu NN, jelikož se nejedná o podmínku, ale pouze o doporučení; duplicitní podmínky s požadavky na dodržení normy ČSN 73 6005 a ochranného pásma dle zákona č. 458/2000 Sb.; duplicitní podmínka, že kabelová komora nebude umístěna v ochranném pásmu kabelu NN; duplicitní podmínka na dodržení minimální vzdálenosti 0,2 m při křížení s kabely NN; duplicitní podmínka, že realizace záměru nesmí znepřístupnit stávající zařízení distribuční soustavy. Dále podmínky označené č. 13 a 14., dle kterých se vyjádření nevztahuje na zařízení v majetku jiných společností a informace, že vyjádření nenahrazuje souhlas k zajištění příkonu elektrické energie. Nejedná se totiž o podmínky, ale pouze o informace. Ze stanoviska společnosti GasNet Služby, s.r.o., zn. 5003168043 ze dne 18.10.2024 nebyla převzata podmínka požadující umístění nových „PODB“ a „ZB“, jelikož není možné z této podmínky zjistit, o co by se mělo

jednat (zkratka není ve stanovisku vysvětlena), ani důvod, proč by měl stavebník požadované umisťovat. Takto nepřesně formulovanou podmínku nelze převzít a zavázat tak stavebníka k jejímu splnění. Dále nebyly převzaty podmínky, které jsou pouze informací o platnosti stanoviska nebo o možném výskytu zařízení jiných vlastníků nebo nefunkční zařízení; informace o tom, že společnost GasNet Služby s.r.o. souhlasí s povolením stavby a informace o tom, co se považuje za stavební činnost, jelikož se jedná pouze o informace, nikoliv podmínky. Duplicitní odkazy na zákon č. 458/2000 Sb. také nebyly převzaty. Z vyjádření společnosti Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., zn. SCVKZAD223552/UTPCUL/GAZ ze dne 15.11.2024 nebyla převzata podmínka 1.7. uvádějící, co v případě kolaudačního řízení stavebník doloží, jak již uvedl KÚ ÚK, UPS výše, dle § 2i odst. 2 liniového zákona se k užívání stavby infrastruktury elektronických komunikací nevyžaduje kolaudační rozhodnutí podle stavebního zákona. Z tohoto vyjádření také nebyla převzata podmínka 1.11 s informací, že případná existence vodovodních či kanalizačních přípojek není předmětem vyjádření a odkázání na vlastníky přípojek pro informaci o jejich existenci, tato podmínka nebyla převzata, jelikož se nejedná o podmínku, ale pouze informaci.

V průběhu řízení o povolení záměru nebyly shledány důvody, které by bránily povolení stavebního záměru, a proto KÚ ÚK, UPS tímto rozhodnutím povolil navržený stavební záměr.

## POUČENÍ

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle § 81 odst. 1 správního řádu, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, a to k Dopravnímu a energetickému stavebnímu úřadu, prostřednictvím KÚ ÚK, UPS.

Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne ode dne, kdy bylo nevyzvednuté rozhodnutí uloženo a připraveno k vyzvednutí. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis.

Po nabytí právní moci povolení záměru obdrží stavebník oznámení o ověření projektové dokumentace spolu se štítkem obsahujícím identifikační údaje o povolené stavbě dle § 197 odst. 3 stavebního zákona.

Stavba nesmí být zahájena, pokud rozhodnutí o povolení záměru nenabude právní moci. Povolení platí **2 roky** ode dne nabytí právní moci. Bylo-li provádění záměru zahájeno v době jeho platnosti, prodlužuje se podle § 198 odst. 1 doba platnosti na 10 let ode dne právní moci povolení. Doba platnosti povolení může stavební úřad podle § 198 odst. 3 prodloužit na základě žádosti stavebníka podané před jejím uplynutím, a to i opakovaně, nejdéle však vždy o další 2 roky. Platnost povolení nezanikne, dokud o žádosti není pravomocně rozhodnuto.

Seznam pozemků, na kterých vznikne služebnost:

- Pozemky parc. č. 422, 90/1, 81/2, 88, 419, 8/11, 417, 79/1, 441, 7/2, 464/1, 464/2, 403, 423, 402/1, 405/2, 405/1, 407, 412/4, 412/3, 412/2, 400/3, 414, 41, 40/2, 435, 432/3, 398/4, 432/2, 432/4, 399/2, 399/1, 58, 432/5, 432/1, 382/3, 335/2, 433, 20/1, 400/4, 399/3, 61/2, 62/2, 63/4, 63/3, 31/5, 31/4, na pozemcích st. p. č. 26/2, 27/1, 5, 16/1, 21, 76, 28/1, 43, 44, 36, 37/1, 38/2, 38/1, 39/1, 40/1, 78, 79, 80, 81, 82 v k.ú. Dlažkovice
- Pozemky parc. č. 747, 74/1, 74/3, 751, 59/31, 738/1, 61/1, 746, 762/27, 739/2, 752, 739/9, 739/10, 739/11, 738/7, 27/8, 39, 756/5, 739/4, 412, 413, 760/1, 414/6, 760/3, 760/2, 370/3, 370/2, 755/1, 369/1, 368/1, 370/35, 367/1, 27/7, 27/6, 434, na pozemcích st. p. č. 19, 21, 15, 106, 73 v k.ú. Lkáň.

Dle § 2i odst. 2 liniového zákona se k užívání stavby infrastruktury elektronických komunikací nevyžaduje kolaudační rozhodnutí podle stavebního zákona. Dle § 230 odst. 3 stavebního zákona stavbu, která nevyžaduje kolaudační rozhodnutí, lze užívat ihned po dokončení, a to pouze v souladu s účelem vymezeným v povolení stavby. Dokončení stavby je stavebník povinen neprodleně oznámit stavebnímu úřadu. V oznámení stavebník uvede číslo geometrického plánu, pokud je stavba

předmětem evidence v katastru nemovitostí nebo její výstavbou dochází k rozdělení pozemku a identifikátor záznamu, ve kterém byly zapsány změny týkající se obsahu digitální technické mapy kraje nebo předány podklady pro jejich zápis, pokud jsou údaje o stavbě obsahem digitální technické mapy kraje.

Ing. Marek Trabalka  
samostatný referent oddělení krajský stavební úřad

Správní poplatek za vydání povolení záměru vyměřený dle položky č. 18 bodu 1 písm. c) sazebníku zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, byl uhrazen dne 28.07.2025.

**Grafická příloha** – Koordinační situace C.3.1., C.3.2., C.3.3., C.3.4., C.3.5., C.3.6., C.3.7., C.3.8., C.3.9. z 05/2024 (aktualizace 04/2025)

#### **Doručování veřejnou vyhláškou:**

Toto rozhodnutí se doručuje podle § 25 správního řádu veřejnou vyhláškou a bude vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úředních deskách následujících úřadů:

- Krajský úřad Ústeckého kraje, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
- Obecní úřad Dlažkovice, č.p. 62, 411 15 Dlažkovice
- Obecní úřad Lkáň, č.p. 83, 411 15 Lkáň
- Obecní úřad Podsedice, Podsedice č.p. 29, 411 15 Třebívlice

Rozhodnutí bude zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Poslední den vyvěšení rozhodnutí se považuje za den jeho doručení. Poté je třeba potvrzené rozhodnutí s vyznačením data vyvěšení a sejmutí vrátit Krajskému úřadu Ústeckého kraje, odboru územního plánování a stavebního řádu. Účinky doručení a s tím spojené lhůty pro uplatnění opravných prostředků jsou spojeny pouze s vyvěšením rozhodnutí na úřední desce Krajského úřadu Ústeckého kraje.

Vyvěšeno a zveřejněno elektronicky dne:

Sejmuto dne:

Razítko a podpis:

#### **Rozdělovník:**

##### Účastníci řízení

podle § 182 písm. a) a b) stavebního zákona (do vlastních rukou)

- Speednet s.r.o., Skupova 570/21, 415 01 Teplice, **kterou zastupuje:**
  - o MgA. Eva Yveta Amatya, IČO 04885074, Písecká 2023/16, 130 00 Praha 3 – Vinohrady
- Obec Dlažkovice, Dlažkovice č.p. 62, 411 15 Dlažkovice
- Obec Lkáň, Lkáň č.p. 83, 411 15 Lkáň



podle § 182 písm. c) stavebního zákona (veřejnou vyhláškou)

- Obec Dlažkovice, Dlažkovice č.p. 62, 411 15 Dlažkovice
- Obec Lkáň, Lkáň č.p. 83, 411 15 Lkáň
- AŽD Praha s.r.o., Žirovnická 3146/2, Záběhlice, 106 00 Praha 10
- Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Ruská 260/13, Pozorka, 417 03 Dubí
- Římskokatolická farnost Dlažkovice, Dómské náměstí 9/9, Za nemocnicí, 412 01 Litoměřice
- Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 130 00 Praha 3
- Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 128 00 Praha 2
- Povodí Ohře, s. p., Bezručova 4219, 430 03 Chomutov
- Zemědělské družstvo Klapý, Klapý č.p. 40, 411 16 Klapý
- Ing. Otakar Šašek, Chelčického 650, 411 17 Libochovice
- Milan Opava, Dlažkovice č.p. 21, 411 15 Dlažkovice
- Luboš Týce, Dlažkovice č.p. 40, 411 15 Dlažkovice
- Stanislav Sojčík, Dlažkovice č.p. 22, 411 15 Dlažkovice
- Zdeněk Moravec, Dlažkovice č.p. 42, 411 15 Dlažkovice
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9
- ČEPS, a.s., Elektrárenská 774/2, Michle, 101 00 Praha 10
- ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, Děčín IV- Podmokly, 405 02 Děčín
- Severočeská vodárenská společnost a.s., Přítkovská 1689/14, Trnovany, 415 01 Teplice
- Severočeské vodovody a kanalizace, a.s. Přítkovská 1689/14, 415 01 Teplice
- GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, Zábřehovice (Brno-střed), 602 00 Brno

podle § 182 písm. d) stavebního zákona, v návaznosti na § 2 odst. 6 liniového zákona (veřejnou vyhláškou)

osoby mající vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním pozemkům:

- parc. č. 89/8, 89/4, 86/1, 83/5, 83/3, 89/5, 8/9, 8/8, 8/10, 79/10, 405/4, 3, 4, 412/5, 20/2, 6/6, 14/1, 20/1, 44/6, 44/7, 44/1, 79/7, 401, 47/2, 467, 47/1, 402/2, 42, 466, 38/2, 398/5, 35/2, 398/3, 398/7, 398/2, 61/2, 62/2, 63/4, 63/3, 63/2, 399/3, 33/4, 398/1, 33/2, 395/1, 394/3, 387/7, 392, 387/6, 390, 387/4, 389, 386, 385, 384, 383, 387/3, 382/2, 381, 380, 362/1, 362/2, 359/1, 358, 357, 356, 352/1, 352/2, 351/1, 345, 350, 347, 348, 400/4, 31/5, 31/4; a pozemky st. p. č. 107, 7/3, 7/4, 8, 11, 96, 5, 1/2, 2, 3, 76, 21, 19, 18/1, 18/2, 16/1, 106, 15, 14/3, 69, 24, 25/1, 25/2, 88, 47, 48, 49/2, 50/2, 50/1, 43, 44, 28/1, 28/2, 29/2, 29/1, 30, 31/1, 32/1, 32/2, 37/1, 38/2, 38/1, 39/2, 39/1, 40/1, 37/2, 36, 35, 78, 33/1, 33/2, 34/1, 79, 80, 81, 82, 84, 71, 97, 103, 104 v k.ú. Dlažkovice
- parc. č. 544/34, 544/41, 965/1, 965/4, 547, 1022, 548/4, 548/5, 548/1, 550, 552, 803, 804, 805, 806, 809, 810, 840/2, 812, 813, 815, 976, 814 v k.ú. Podsedice
- parc. č. 748, 153, 117, 116, 115, 114, 113, 112, 111, 110, 109/1, 108, 107, 106, 105, 104, 103, 102, 101, 100, 99, 98, 97, 96, 95/2, 95/1, 94, 93, 92, 91, 90, 89, 88, 86, 85, 84/2, 84/1, 83, 76, 85, 73, 69, 74/2, 109/6, 59/35, 59/17, 59/18, 59/42, 59/20, 59/9, 738/5, 59/4, 60/2, 60/5, 60/4, 61/2, 738/8, 676/10, 738/12, 738/6, 55/4, 10/1, 809, 56, 754/2, 391/2, 807, 20/2, 808, 21/2, 22/2, 811, 25/2, 26/3, 26/5, 26/6, 26/1, 27/3, 27/2, 27/4, 27/5, 27/10, 27/6, 27/7, 51, 739/14, 765, 812, 42, 739/5, 763, 411/2, 411/1, 411/3, 411/4, 411/5, 411/8, 411/6, 411/7, 437/1, 437/5, 434, 433, 432/2, 414/4, 414/8, 818, 760/5, 432/1, 760/6, 760/7, 430, 414/7, 414/9, 412/2, 436/16, 416/3, 414/1, 436/2, 760/8, 429, 370/73, 370/74, 371/2, 755/3, 366, 369/2, 368/2, 370/8, 367/2; a pozemky st. p. č. 132, 103/1, 104, 119, 121, 101, 110, 105, 91/1, 91/2, 90, 89, 69, 74, 94/1, 21, 150, 16, 15, 19, 20, 70/1, 70/2, 70/3, 66, 80, 1, 9, 10, 11/1, 12/1, 13/1, 4/1, 3, 87, 130, 23, 25, 26, 29/2, 29/3, 30/1, 77, 33/1, 118, 34/1, 34/2, 36/1, 36/2, 37, 40/4, 41/1, 168, 114, 128, 131, 129, 170, 161, 85, 65/1, 65/2, 62/1, 62/2, 61, 60/1, 117, 58/1, 57, 56/2, 56/1, 56/3, 55/1, 55/2, 54, 53/1, 52/1, 52/2, 73, 95/3, 95/2, 95/1, 146, 169, 139, 141, 166, 167, 175, 158, 97, 106, 165, 171, 99 v k.ú. Lkáň

Dotčené orgány (jednotlivě)

- Městský úřad Lovosice, Odbor rozvoje města a životního prostředí, Školní 407/2, 410 02 Lovosice
- Městský úřad Lovosice, Odbor dopravy a silničního hospodářství, Školní 407/2, 410 02 Lovosice
- Obvodní báňský úřad pro území kraje Ústeckého, U Města Chersonu 1429, 434 01 Most

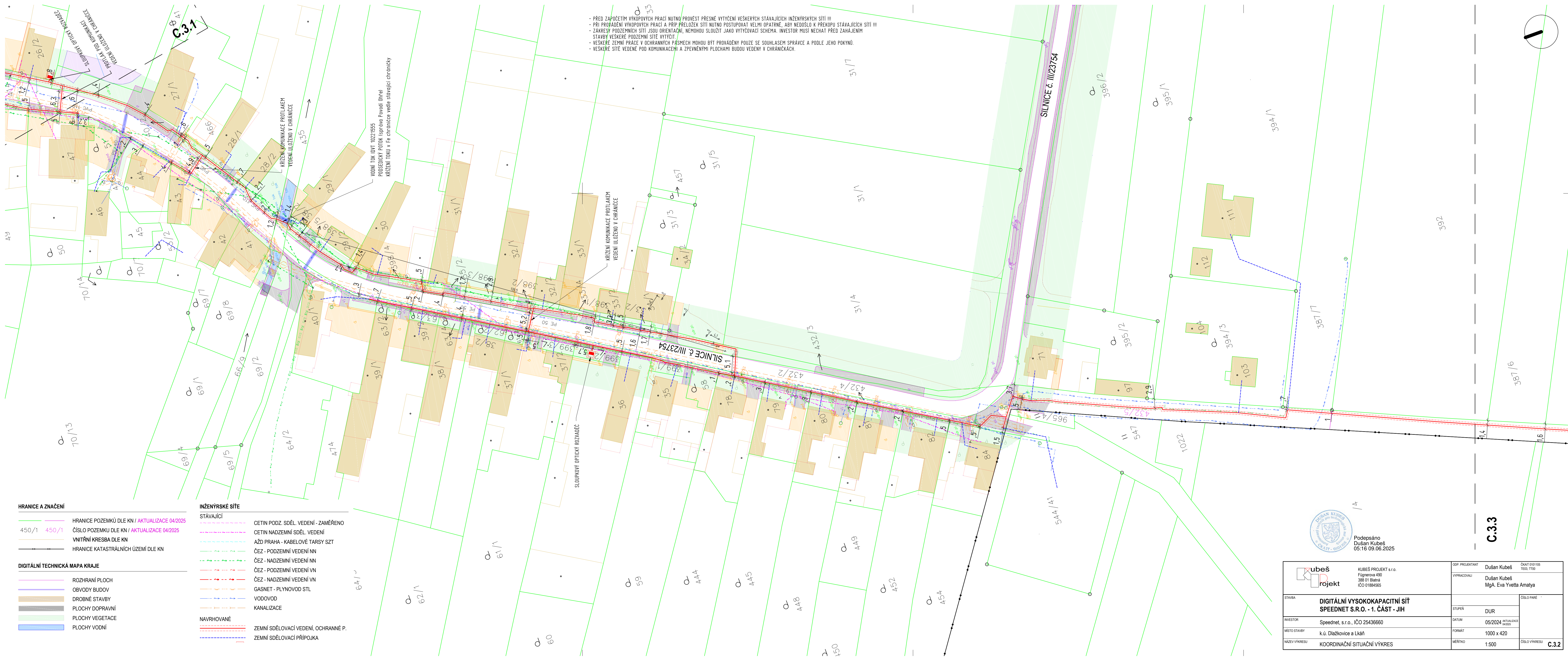
Na vědomí

- Ústav archeologické památkové péče severozápadních Čech, v. v. i., Jana Žižky 835, 434 01 Most

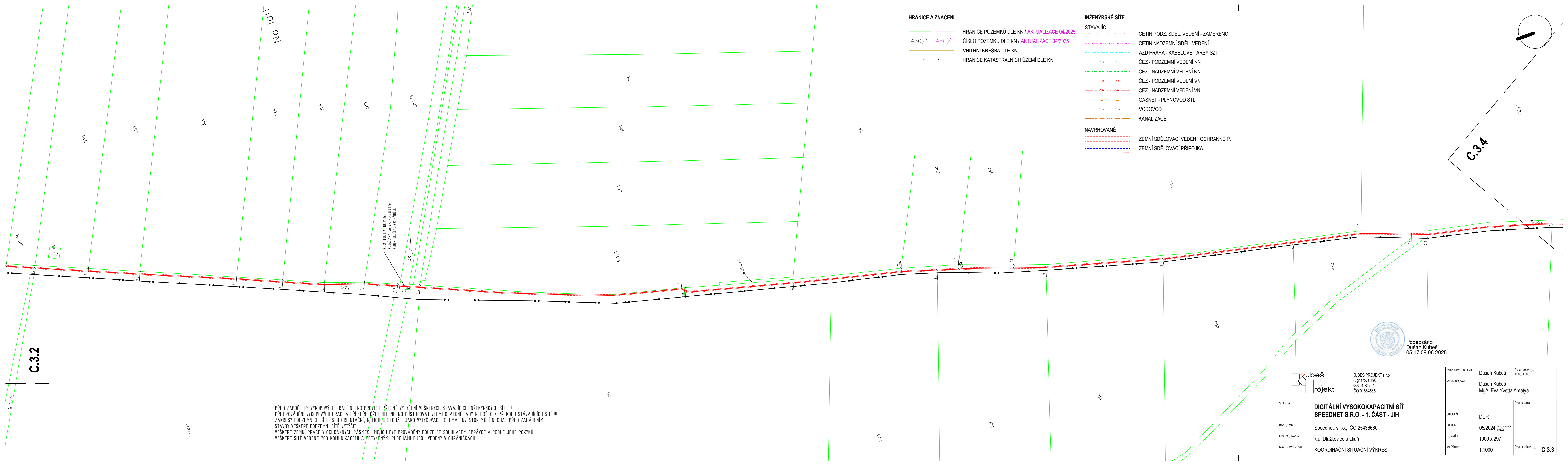












- PŘED ZAPOČETÍM VÝKOPOVÝCH PRACÍ NUTNO PROVÉST PŘESNÉ VYTÝČENÍ VEŠKERÝCH STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ !!!
- PŘI PROVÁDĚNÍ VÝKOPOVÝCH PRACÍ A PŘÍP. PŘELOŽEK SÍTÍ NUTNO POSTUPOVAT VELMI OPATRNĚ, ABY NEDOŠLO K PŘEKOPU STÁVAJÍCÍCH SÍTÍ !!!
- ZÁKRESY PODZEMNÍCH SÍTÍ JSOU ORIENTAČNÍ, NEMOHOU SLOUŽIT JAKO VYTÝČOVACÍ SCHEMA. INVESTOR MUSÍ NECHAT PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY VEŠKERÉ PODZEMNÍ SÍTĚ VYTÝČIT.
- VEŠKERÉ ZEMNÍ PRÁCE V OCHRANNÝCH PÁSMECH MOHOU BÝT PROVÁDĚNY POUZE SE SOUHLASEM SPRÁVCE A PODLE JEHO POKYNŮ.
- VEŠKERÉ SÍTĚ VEDENÉ POD KOMUNIKACEMI A ZPEVNĚNÝMI PLOCHAMI BUDOU VEDENY V CHRÁNICÍCH.

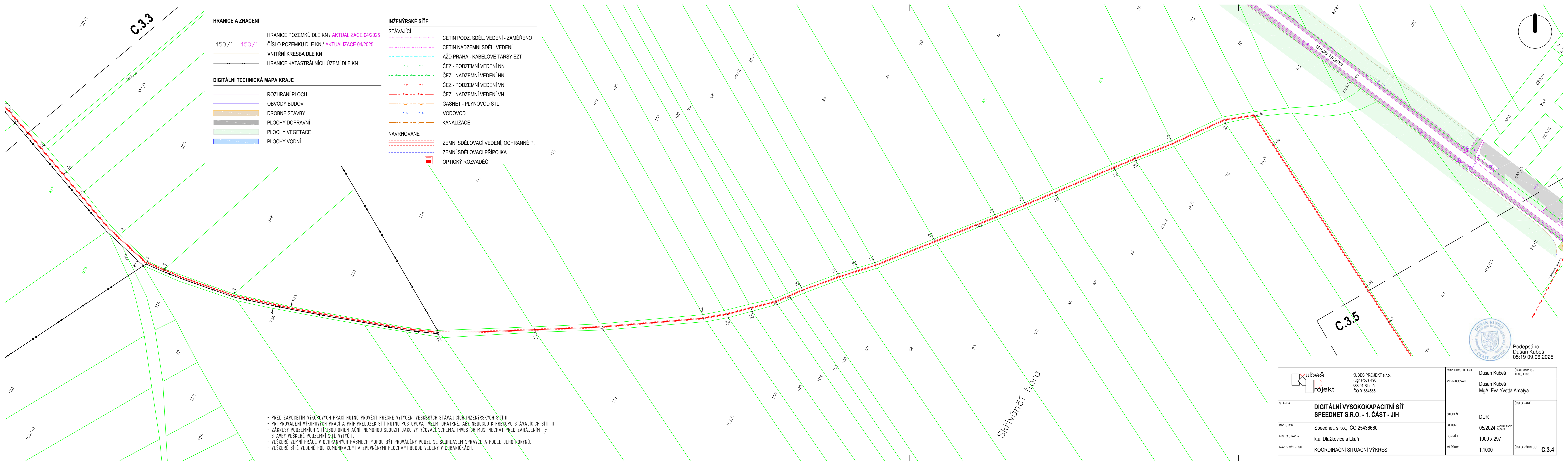
|                                                                                                                           |                                                     |                               |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-------------------------------|
| <div><div>Kubeš<br/>rojekt</div><div>KUBEŠ PROJEKT s.r.o.<br/>Fužerova 490<br/>388 01 Blatná<br/>IČO 01884565</div></div> | ODP. PROJEKTANT<br><b>Dušan Kubeš</b><br>TE03, TT00 | ČKAIT 0101105<br>TE03, TT00   |
| VYPRACOVALI<br><b>Dušan Kubeš</b><br><b>MgA. Eva Yvetta Amatya</b>                                                        |                                                     |                               |
| STAVBA<br><b>DIGITÁLNÍ VYSOKOKAPACITNÍ SÍŤ<br/>SPEEDNET S.R.O. - 1. ČÁST - JIH</b>                                        | STUPEŇ<br><b>DUR</b>                                | ČÍSLO PÁRE                    |
| INVESTOR<br><b>Speednet, s.r.o., IČO 25436660</b>                                                                         | DATUM<br><b>05/2024</b> AKTUALIZACE<br>04/2025      |                               |
| MÍSTO STAVBY<br><b>k.ú. Dlažkovice a Lkáň</b>                                                                             | FORMÁT<br><b>1000 x 297</b>                         | ČÍSLO VÝKRESU<br><b>C.3.3</b> |
| NÁZEV VÝKRESU<br><b>KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES</b>                                                                       | MĚŘÍTKO<br><b>1:1000</b>                            |                               |



Podepsáno  
Dušan Kubeš  
05:17 09.06.2025

C.3.4



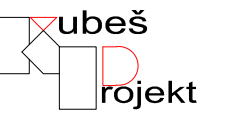


- HRANICE A ZNAČENÍ**
- HRANICE POZEMKŮ DLE KN / AKTUALIZACE 04/2025
  - ČÍSLO POZEMKU DLE KN / AKTUALIZACE 04/2025
  - VNITŘNÍ KRESBA DLE KN
  - HRANICE KATASTRÁLNÍCH ÚZEMÍ DLE KN

- DIGITÁLNÍ TECHNICKÁ MAPA KRAJE**
- ROZHRANÍ PLOCH
  - OBVODY BUDOV
  - DROBNÉ STAVBY
  - PLOCHY DOPRAVNÍ
  - PLOCHY VEGETACE
  - PLOCHY VODNÍ

- INŽENÝRSKÉ SÍTĚ**
- STÁVAJÍCÍ**
- CETIN PODZ. SDĚL. VEDENÍ - ZAMĚŘENO
  - CETIN NADZEMNÍ SDĚL. VEDENÍ
  - AŽD PRAHA - KABELOVÉ TARSY SZT
  - ČEZ - PODZEMNÍ VEDENÍ NN
  - ČEZ - NADZEMNÍ VEDENÍ NN
  - ČEZ - PODZEMNÍ VEDENÍ VN
  - ČEZ - NADZEMNÍ VEDENÍ VN
  - GASNET - PLYNOVOD STL
  - VODOVOD
  - KANALIZACE
- NAVRHOVANÉ**
- ZEMNÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ, OCHRANNÉ P.
  - ZEMNÍ SDĚLOVACÍ PŘÍPOJKA
  - OPTICKÝ ROZVADĚČ

- PŘED ZAPOČETÍM VÝKOPOVÝCH PRACÍ NUTNO PROVÉST PŘESNÉ VYTÝČENÍ VEŠKERÝCH STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ !!!  
- PŘI PROVÁDĚNÍ VÝKOPOVÝCH PRACÍ A PŘÍP. PŘELOŽEK SÍTÍ NUTNO POSTUPOVAT VELMI OPATRNĚ, ABY NEDOŠLO K PŘEKOPU STÁVAJÍCÍCH SÍTÍ !!!  
- ZÁKRESY PODZEMNÍCH SÍTÍ JSOU ORIENTAČNÍ, NEMOHOU SLOUŽIT JAKO VYTÝČOVACÍ SCHEMA. INVEŠTOR MUSÍ NECHAT PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY VEŠKERÉ PODZEMNÍ SÍTĚ VYTÝČIT.  
- VEŠKERÉ ZEMNÍ PRÁCE V OCHRANNÝCH PÁSMECH MOHOU BÝT PROVÁDĚNY POUZE SE SOUHLASEM SPRÁVCE A PODLE JEHO POKYNŮ.  
- VEŠKERÉ SÍTĚ VEDENÉ POD KOMUNIKACEMI A ZPEVNĚNÝMI PLOCHAMI BUDOU VEDENY V CHRÁNICÍCH.

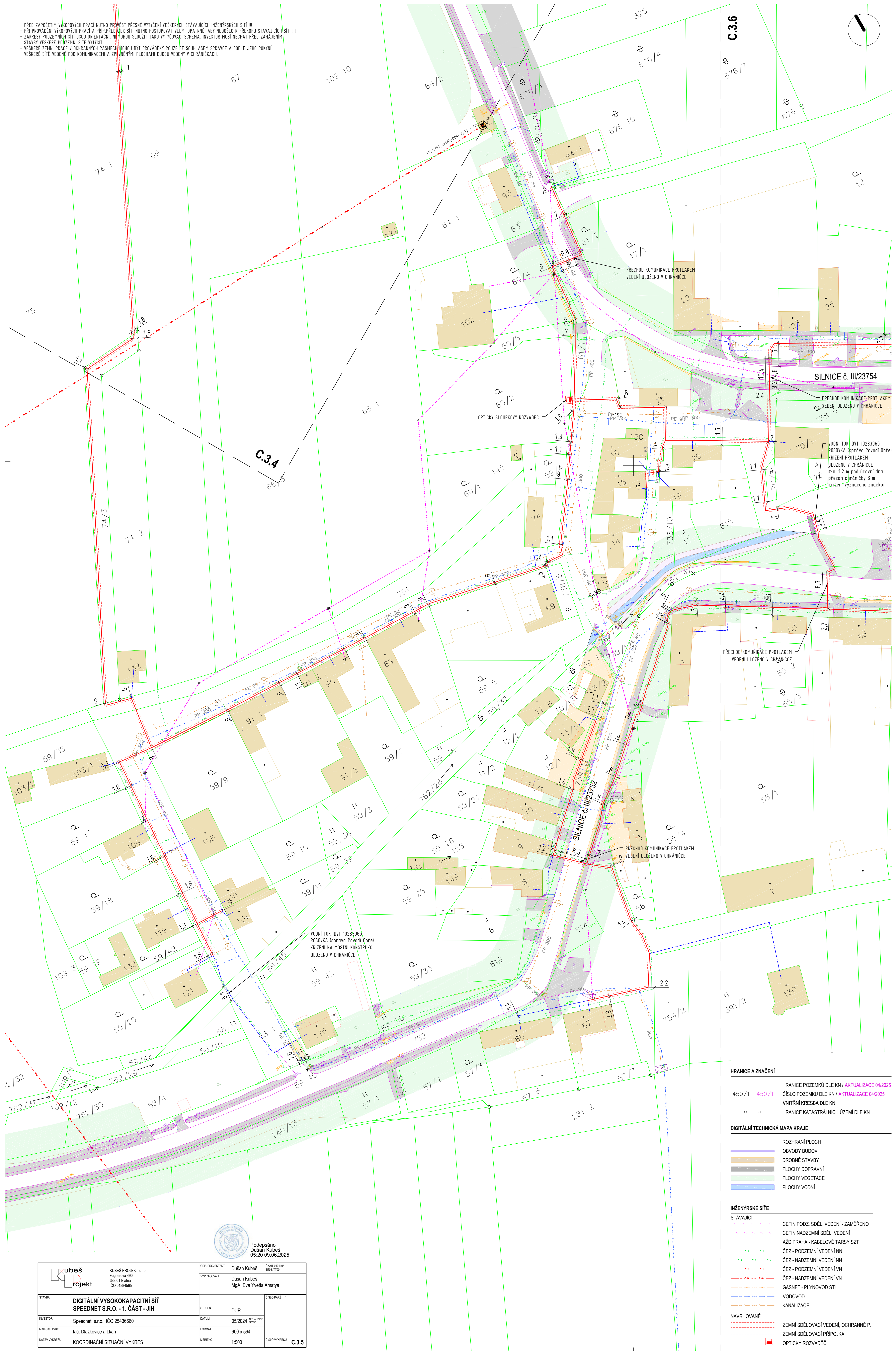
|                                                                                                                                                                     |                                                                          |                                       |                             |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------|
|  <b>KUBEŠ PROJEKT s.r.o.</b><br>Fügnerova 490<br>388 01 Blatná<br>IČO 01884565 | ODP. PROJEKTANT                                                          | Dušan Kubeš                           | ČKAIT 0101105<br>TE03, TT00 |
|                                                                                                                                                                     | VYPRACOVALI                                                              | Dušan Kubeš<br>MgA. Eva Yvetta Amatya |                             |
| STAVBA                                                                                                                                                              | <b>DIGITÁLNÍ VYSOKOKAPACITNÍ SÍŤ<br/>SPEEDNET S.R.O. - 1. ČÁST - JIH</b> |                                       |                             |
| INVEŠTOR                                                                                                                                                            | Speednet, s.r.o., IČO 25436660                                           | STUPEŇ                                | DUR                         |
| MÍSTO STAVBY                                                                                                                                                        | k.ú. Dlažkovice a Lkáň                                                   | DATUM                                 | 05/2024 AKTUALIZACE 04/2025 |
| NÁZEV VÝKRESU                                                                                                                                                       | KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES                                              | FORMÁT                                | 1000 x 297                  |
|                                                                                                                                                                     |                                                                          | MĚŘÍTKO                               | 1:1000                      |
|                                                                                                                                                                     |                                                                          |                                       | ČÍSLO VÝKRESU <b>C.3.4</b>  |



Podepsáno  
Dušan Kubeš  
05:19 09.06.2025



- PŘED ZAPOČÍTÍM VÝKOPŮVYCH PRACÍ NUTNO PŘEVÉST PŘESNÉ VYTÝČENÍ VESKÝCH STÁVÁJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ III  
- PŘI PROVÁDĚNÍ VÝKOPŮVYCH PRACÍ A PŘI PŘELÁZKÁCH SÍTÍ NUTNO POSTUPOVAT VELMI OPATRNĚ, ABY NEDOSLO K PŘEKOPU STÁVÁJÍCÍCH SÍTÍ III  
- ZÁKRESY PODZEMNÍCH SÍTÍ JSOU ORIENTOVÁNY, NEMOHOU SLOUŽIT JAKO VYTÝČOVACÍ SCHEMA. INVEŠTOR MUSÍ NECHAT PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY VESKÉ PODZEMNÍ SÍTĚ VYTÝČIT  
- VESKÉ ZEMNÍ PRÁCE V OCHRANNÝCH PÁSMECH MOHOU BÝT PROVÁDĚNY POUZE SE SOUHLASEM SPRÁVCE A PODLE JEHO POKYNŮ  
- VESKÉ SÍTĚ VEDENÉ POD KOMUNIKACEMI A ZPEVNĚNÝMI PLOCHAMI BUDOU VEDENY V CHRÁNICÍCH



|                                                                                                                                                                                         |  |                                                        |  |                            |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------|--|----------------------------|--|
| <div><div><div><div></div><div>ubeš</div></div><div><div></div><div>projekt</div></div></div><div>KUBEŠ PROJEKT s.r.o.<br/>Fügnerova 490<br/>388 01 Blatná<br/>IČO 01894565</div></div> |  | ODP. PROJEKTANT<br>Dušan Kubeš                         |  | ČKAT 0101196<br>TE01, T190 |  |
|                                                                                                                                                                                         |  | VYPRACOVAL<br>Dušan Kubeš<br>MgA. Eva Yvetta Amatya    |  |                            |  |
| STAVBA<br>DIGITÁLNÍ VYSOKOKAPACITNÍ SÍŤ<br>SPEEDNET S.R.O. - 1. ČÁST - JIH                                                                                                              |  |                                                        |  | ČÍSLO PÁŘE                 |  |
| INVESTOR<br>Speednet, s.r.o., IČO 25436660                                                                                                                                              |  | STUPEŇ<br>DUR                                          |  |                            |  |
| MÍSTO STAVBY<br>k.ú. Dlačkovice a Lkaň                                                                                                                                                  |  | DATUM<br>05/2024<br><small>NETVÁŽENÝ<br/>K02EN</small> |  |                            |  |
| NÁZEV VÝKRESU<br>KOORDINAČNÍ SITUACNÍ VÝKRES                                                                                                                                            |  | FORMAT<br>900 x 594                                    |  |                            |  |
|                                                                                                                                                                                         |  | MĚŘÍTKO<br>1:500                                       |  | ČÍSLO VÝKRESU<br>C.3.5     |  |

|                   |                                                        |
|-------------------|--------------------------------------------------------|
| HRANICE A ZNAČENÍ |                                                        |
|                   | HRANICE POZEMKŮ DLE KN / AKTUALIZACE 04/2025           |
|                   | 450/1 450/1 ČÍSLO POZEMKU DLE KN / AKTUALIZACE 04/2025 |
|                   | VNITŘNÍ KRESBA DLE KN                                  |
|                   | HRANICE KATASTRÁLNÍCH ÚZEMÍ DLE KN                     |

|                                |                 |
|--------------------------------|-----------------|
| DIGITÁLNÍ TECHNICKÁ MAPA KRAJE |                 |
|                                | ROZHRANÍ PLOCH  |
|                                | OBVODY BUDOV    |
|                                | DROBNÉ STAVBY   |
|                                | PLOCHY DOPRAVNÍ |
|                                | PLOCHY VEGETACE |
|                                | PLOCHY VODNÍ    |

|                 |                                     |
|-----------------|-------------------------------------|
| INŽENÝRSKÉ SÍTĚ |                                     |
| STÁVÁJÍCÍ       |                                     |
|                 | ČETIN PODZ. SDĚL. VEDENÍ - ZAMĚŘENO |
|                 | ČETIN NADZEMNÍ SDĚL. VEDENÍ         |
|                 | AŽD PRAHA - KABELOVÉ TARSY SZT      |
|                 | ČEZ - PODZEMNÍ VEDENÍ NN            |
|                 | ČEZ - NADZEMNÍ VEDENÍ NN            |
|                 | ČEZ - PODZEMNÍ VEDENÍ VN            |
|                 | ČEZ - NADZEMNÍ VEDENÍ VN            |
|                 | GASNET - PLYNOVOD STL               |
|                 | VODOVOD                             |
|                 | KANALIZACE                          |
| NAVRHOVÁNE      |                                     |
|                 | ZEMNÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ, OCHRANNÉ P. |
|                 | ZEMNÍ SDĚLOVACÍ PŘÍPOJKA            |
|                 | OPTICKÝ ROZVADĚČ                    |





- PŘED ZAPOČETÍM VÝKOPOVÝCH PRACÍ NUTNO PROVÉST PŘESNÉ VYTÝČENÍ VEŠKERÝCH STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ III  
- PŘI PROVÁDĚNÍ VÝKOPOVÝCH PRACÍ A PŘI PŘELOŽKÁCH SÍTÍ NUTNO POSTUPOVAT VELMI OPATRNĚ, ABY NEDOSLO K PŘEKOPU STÁVAJÍCÍCH SÍTÍ III  
- ZÁKRESY PODZEMNÍCH SÍTÍ JSOU ORIENTAČNÍ, NEMOHOU SLOUŽIT JAKO VYTÝČOVACÍ SCHEMA. INVESTOR MUSÍ NECHAT PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY VEŠKERÉ PODZEMNÍ SÍTĚ VYTÝČIT  
- VEŠKERÉ ZEMNÍ PRÁCE V OCHRANNÝCH PÁSMECH MOHOU BÝT PROVÁDĚNY POUZE SE SOUHLASEM SPRÁVCE A PODLE JEHO POKYDŮ.  
- VEŠKERÉ SÍTĚ VEDENÉ POD KOMUNIKACEMI A ZPEVNĚNÝMI PLOCHAMI BUDOU VEDENY V CHRÁNICÍCH.

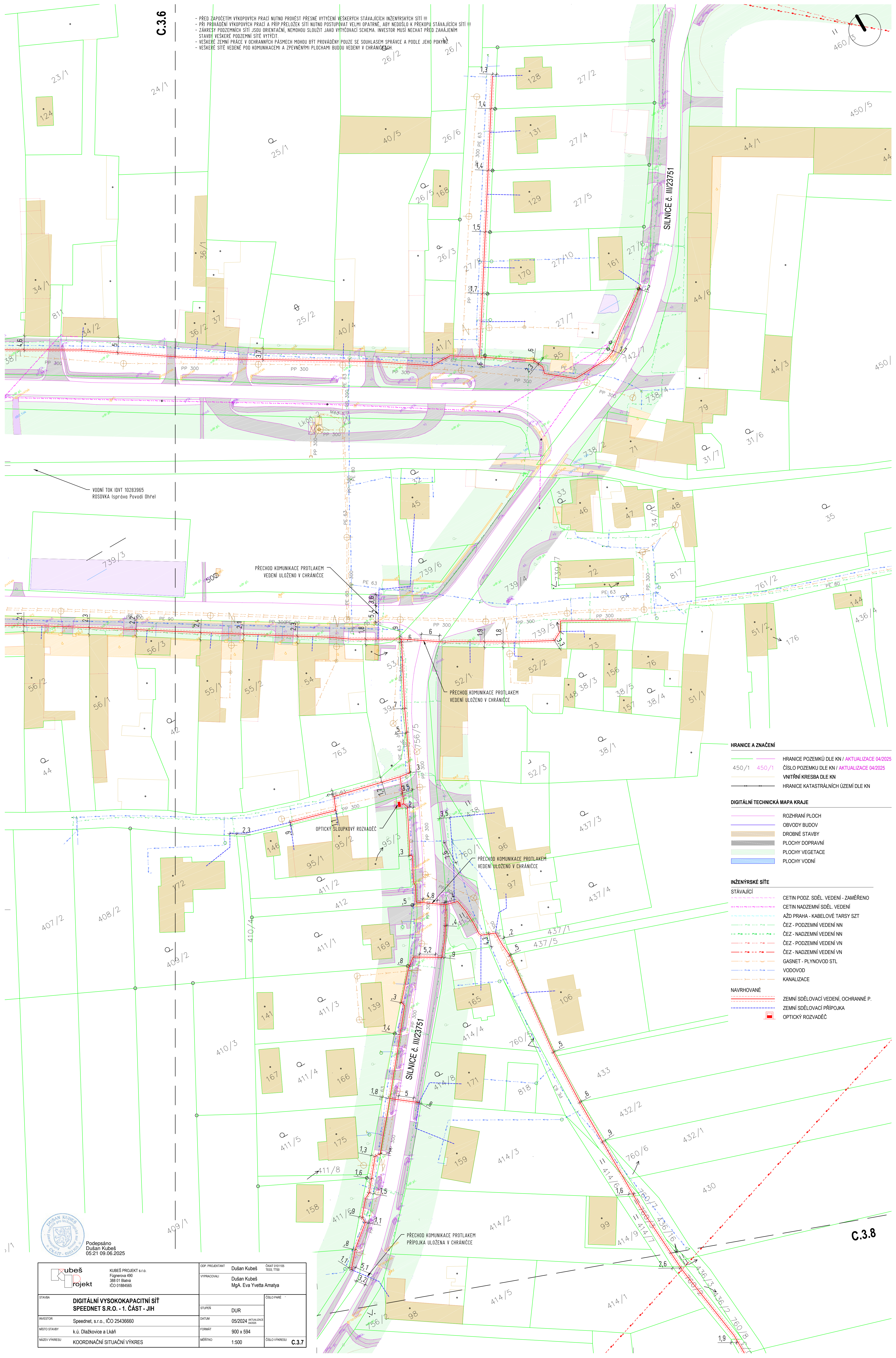


Podepsáno  
Dušan Kubeš  
05.20.09.06.2025

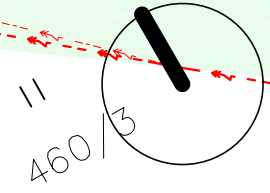
|                                                                                     |                                                                  |                                                                        |                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |                                                                  | KUBES PROJEKT s.r.o.<br>Flágoňova 600<br>385 01 Blatná<br>IČO 01884565 | GDP, PROJEKTANT<br>Dušan Kubeš                       | ČKAT 010105<br>TE03, T100                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|                                                                                     |                                                                  |                                                                        | VYPRACOVALI<br>Dušan Kubeš<br>MgA. Eva Yvetta Amatyá |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| STAVBA                                                                              | DIGITÁLNÍ VYSOKOKAPACITNÍ SÍŤ<br>SPEEDNET S.R.O. - 1. ČÁST - JIH |                                                                        |                                                      | ČÍSLO PÁŘE<br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>< |

|                                |                                              |
|--------------------------------|----------------------------------------------|
| HRANICE A ZNAČENÍ              |                                              |
|                                | HRANICE POZEMKŮ DLE KN / AKTUALIZACE 04/2025 |
|                                | ČÍSLO POZEMKU DLE KN / AKTUALIZACE 04/2025   |
|                                | VNITŘNÍ KRESBA DLE KN                        |
|                                | HRANICE KATASTRÁLNÍCH ÚZEMÍ DLE KN           |
| DIGITÁLNÍ TECHNICKÁ MAPA KRAJE |                                              |
|                                | ROZHRANÍ PLOCH                               |
|                                | OBVODY BUDOV                                 |
|                                | DROBNÉ STAVBY                                |
|                                | PLOCHY DOPRAVNÍ                              |
|                                | PLOCHY VEGETACE                              |
|                                | PLOCHY VODNÍ                                 |
| INŽENÝRSKÉ SÍTĚ                |                                              |
| STÁVAJÍCÍ                      |                                              |
|                                | CETIN PODZ. SDĚL. VEDENÍ - ZAMÉŘENO          |
|                                | CETIN NADZEMNÍ SDĚL. VEDENÍ                  |
|                                | AŽD PRAHA - KABELOVÉ TARSY SZT               |
|                                | ČEZ - PODZEMNÍ VEDENÍ NN                     |
|                                | ČEZ - NADZEMNÍ VEDENÍ NN                     |
|                                | ČEZ - PODZEMNÍ VEDENÍ VN                     |
|                                | ČEZ - NADZEMNÍ VEDENÍ VN                     |
|                                | GASNET - PLYNOVOD STL                        |
|                                | VODOVOD                                      |
|                                | KANALIZACE                                   |
| NAVRHOVANÉ                     |                                              |
|                                | ZEMNÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ, OCHRANNÉ P.          |
|                                | ZEMNÍ SDĚLOVACÍ PŘÍPOJKA                     |
|                                | OPTICKÝ ROZVADEČ                             |





- PŘED ZAPOČETÍM VÝKOPOVÝCH PRACÍ NUTNO PROVÉST PŘESNÉ VYTÝČENÍ VESKÝCH STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ !!!  
- PŘI PROVÁDĚNÍ VÝKOPOVÝCH PRACÍ A PŘI PŘELOŽKÁCH SÍTÍ NUTNO POSTUPOVAT VELMI OPATRNĚ, ABY NEDOSLO K PŘEKOPU STÁVAJÍCÍCH SÍTÍ !!!  
- ZÁKRESY PODZEMNÍCH SÍTÍ JSOU ORIENTAČNÍ, NEMOHOU SLouŽIT JAKO VYTÝČOVACÍ SCHEMA. INVESTOR MUSÍ NECHAT PŘED ZAČETÍM STAVBY VESKÉ ZEMNÍ PRÁCE V OCHRANNÝCH PÁSMECH MOHOU BYT PROVÁDĚNY POUZE SE SOUHLASEM SPRÁVCE A PODLE JEHO POKYNU  
- VESKÉ SÍTĚ VEDENÉ POD KOMUNIKACEMI A ZPEVNĚNÝMI PLOCHAMI BUDOU VEDENY V CHRÁNICÍCH

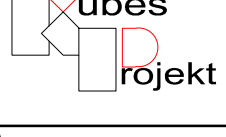


C.3.6

C.3.8

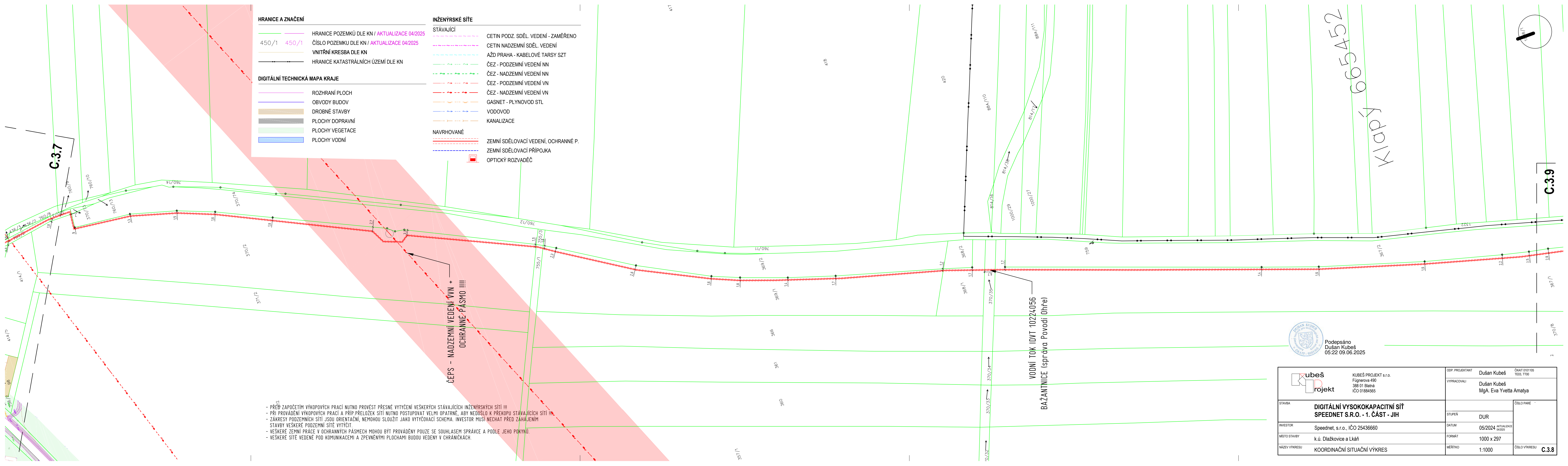
- HRANICE A ZNAČENÍ**
- 450/1 450/1 HRANICE POZEMKŮ DLE KN / AKTUALIZACE 04/2025
  - 450/1 450/1 ČÍSLO POZEMKU DLE KN / AKTUALIZACE 04/2025
  - 450/1 450/1 VNITŘNÍ KRESBA DLE KN
  - 450/1 450/1 HRANICE KATASTRÁLNÍCH ÚZEMÍ DLE KN
- DIGITÁLNÍ TECHNICKÁ MAPA KRAJE**
- ROZHRANÍ PLOCH
  - OBVODY BUDOV
  - DROBNÉ STAVBY
  - PLOCHY DOPRAVNÍ
  - PLOCHY VEGETACE
  - PLOCHY VODNÍ
- INŽENÝRSKÉ SÍTĚ**
- STÁVAJÍCÍ**
- CETIN PODZ. SDĚL. VEDENÍ - ZAMÉŘENO
  - CETIN NADZEMNÍ SDĚL. VEDENÍ
  - AŽD PRAHA - KABELOVÉ TARSY SZT
  - ČEZ - PODZEMNÍ VEDENÍ NN
  - ČEZ - NADZEMNÍ VEDENÍ NN
  - ČEZ - PODZEMNÍ VEDENÍ VN
  - ČEZ - NADZEMNÍ VEDENÍ VN
  - GASNET - PLYNOVOD STL
  - VODOVOD
  - KANALIZACE
- NAVHRHOVANÉ**
- ZEMNÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ, OCHRANNÉ P.
  - ZEMNÍ SDĚLOVACÍ PŘÍPOJKA
  - OPTICKÝ ROZVADĚČ

Poděpsáno  
Dušan Kubeš  
05.21.09.06.2025

|                                                                                     |                                                                        |                                                                                        |                           |           |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-----------|
|  | KUBEŠ PROJEKT s.r.o.<br>Fügnerova 490<br>388 01 Blatná<br>IČO 01884565 | GDP: PROJEKTANT<br>Dušan Kubeš<br>VYPRACOVALI<br>Dušan Kubeš<br>MgA. Eva Yvetta Amalya | ČNAT 0101106<br>TE03 TT30 | CÍLO PÁRE |
|                                                                                     |                                                                        |                                                                                        |                           |           |
| STAVBA                                                                              | DIGITÁLNÍ VYSOKOKAPACITNÍ SÍŤ<br>SPEEDNET S.R.O. - 1. ČÁST - JIH       | STUPEŇ                                                                                 | DUR                       | CÍLO PÁRE |
| INVESTOR                                                                            | Speednet, s.r.o., IČO 25436660                                         | DATUM                                                                                  | 05/2024                   |           |
| MÍSTO STAVBY                                                                        | k.ú. Dlačkovice a Lkaň                                                 | FORMÁT                                                                                 | 900 x 594                 |           |
| NÁZEV VÝKRESU                                                                       | KOORDINAČNÍ SITUÁČNÍ VÝKRES                                            | MĚŘÍTKO                                                                                | 1:500                     |           |

C.3.7





HRANICE A ZNAČENÍ

450/1 450/1

HRANICE POZEMKŮ DLE KN / AKTUALIZACE 04/2025

ČÍSLO POZEMKU DLE KN / AKTUALIZACE 04/2025

VNITŘNÍ KRESBA DLE KN

HRANICE KATASTRÁLNÍCH ÚZEMÍ DLE KN

DIGITÁLNÍ TECHNICKÁ MAPA KRAJE

ROZHRANÍ PLOCH

OBVODY BUDOV

DROBNÉ STAVBY

PLOCHY DOPRAVNÍ

PLOCHY VEGETACE

PLOCHY VODNÍ

INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

STÁVAJÍCÍ

CETIN PODZ. SDĚL. VEDENÍ - ZAMĚŘENO

CETIN NADZEMNÍ SDĚL. VEDENÍ

AŽD PRAHA - KABELOVÉ TARSY SZT

ČEZ - PODZEMNÍ VEDENÍ NN

ČEZ - NADZEMNÍ VEDENÍ NN

ČEZ - PODZEMNÍ VEDENÍ VN

ČEZ - NADZEMNÍ VEDENÍ VN

GASNET - PLYNOVOD STL

VODOVOD

KANALIZACE

NAVRHOVANÉ

ZEMNÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ, OCHRANNÉ P.

ZEMNÍ SDĚLOVACÍ PŘÍPOJKA

OPTICKÝ ROZVADĚČ

- PŘED ZAČETÍM VÝKOPOVÝCH PRACÍ NUTNO PROVÉST PŘESNÉ VYTÝČENÍ VEŠKERÝCH STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ !!!

- PŘI PROVÁDĚNÍ VÝKOPOVÝCH PRACÍ A PŘIP. PŘELOŽEK SÍTÍ NUTNO POSTUPOVAT VELMI OPATRNĚ, ABY NEDOŠLO K PŘEKOPU STÁVAJÍCÍCH SÍTÍ !!!

- ZÁKRESY PODZEMNÍCH SÍTÍ JSOU ORIENTAČNÍ, NEMOHOU SLOUŽIT JAKO VYTÝČOVACÍ SCHEMA. INVESTOR MUSÍ NECHAT PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY VEŠKERÉ PODZEMNÍ SÍTĚ VYTÝČIT.

- VEŠKERÉ ZEMNÍ PRÁCE V OCHRANNÝCH PÁSMECH MOHOU BÝT PROVÁDĚNY POUZE SE SOUHLASEM SPRÁVCE A PODLE JEHO POKYNŮ.

- VEŠKERÉ SÍTĚ VEDENÉ POD KOMUNIKACEMI A ZPEVNĚNÝMI PLOCHAMI BUDOU VEDENY V CHRÁNICÍCH.

ČEPS - NADZEMNÍ VEDENÍ VN +  
OCHRANNÉ PÁSMO !!!

VODNÍ TOK IDVT 10224056  
BAŽANTNICE (správa Povodí Ohře)



Podepsáno  
Dušan Kubeš  
05.22 09.06.2025

|               |                                                                  |                 |                                       |                             |
|---------------|------------------------------------------------------------------|-----------------|---------------------------------------|-----------------------------|
| STAVBA        | DIGITÁLNÍ VYSOKOKAPACITNÍ SÍŤ<br>SPEEDNET S.R.O. - 1. ČÁST - JIH | ODP. PROJEKTANT | Dušan Kubeš                           | ČKAIT 0101105<br>TE03, TT00 |
|               |                                                                  | VYPRACOVALI     | Dušan Kubeš<br>MgA. Eva Yvetta Amatya |                             |
| INVESTOR      | Speednet, s.r.o., IČO 25436660                                   | STUPEŇ          | DUR                                   | ČÍSLO PARE                  |
| MÍSTO STAVBY  | k.ú. Dlažkovice a Lkáň                                           | DATUM           | 05/2024 AKTUALIZACE<br>04/2025        |                             |
| NÁZEV VÝKRESU | KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES                                      | FORMÁT          | 1000 x 297                            | ČÍSLO VÝKRESU<br>C.3.8      |
|               |                                                                  | MĚŘÍTKO         | 1:1000                                |                             |



**C.3.6**

**INŽENÝRSKÉ SÍTE**

**STÁVAJÍCÍ**

**CETIN PODZ. SDĚL. VEDENÍ - ZAMĚŘENO**

**HRANICE A ZNAČENÍ**

HRANICE POZEMKŮ DLE KN / AKTUALIZACE 04/2025

ČÍSLO POZEMKU DLE KN / AKTUALIZACE 04/2025

VNITŘNÍ KRESBA DLE KN

HRANICE KATASTRÁLNÍCH ÚZEMÍ DLE KN

2.8

1.9

1.3

1.3

1.1

1.6

367/1

370/8

126/6

127/6

127/7

127/8

NAPOJENÍ NA STAVBU  
"DIGITÁLNÍ VYSOKOPACITNÍ SÍŤ  
SPEEDNET S.R.O. - 1. ČÁST - VOJNÍČKY"  
PŘEDMĚTEM JINÉ PD

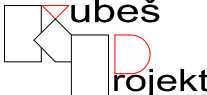
**DUSAN KUBEŠ**  
autorský inženýr pro technická řešení  
11105

Podepsáno  
Dušan Kubeš

|                                                                                    |                                     |
|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| STÁVAJÍCÍ                                                                          |                                     |
|  | CETIN PODZ. SDĚL. VEDENÍ - ZAMĚŘENO |
|  | CETIN NADZEMNÍ SDĚL. VEDENÍ         |
|  | AŽD PRAHA - KABELOVÉ TARSY SZT      |
|  | ČEZ - PODZEMNÍ VEDENÍ NN            |
|  | ČEZ - NADZEMNÍ VEDENÍ NN            |
|  | ČEZ - PODZEMNÍ VEDENÍ VN            |
|  | ČEZ - NADZEMNÍ VEDENÍ VN            |
|  | GASNET - PLYNOVOD STL               |
|  | VODOVOD                             |
|  | KANALIZACE                          |
| NAVRHOVANÉ                                                                         |                                     |
|  | ZEMNÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ, OCHRANNÉ P  |



Podepsáno  
Dušan Kubeš  
05:23 09.06.2025

|                                                                                                                                                                                      |                                                                  |                 |                                       |                               |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|-----------------|---------------------------------------|-------------------------------|
| <div></div> <div>KUBEŠ PROJEKT s.r.o.<br/>Függerova 490<br/>388 01 Blatná<br/>IČO 01884565</div> |                                                                  | ODP. PROJEKTANT | Dušan Kubeš                           | ČKAIT 0101105<br>TE03, TT00   |
|                                                                                                                                                                                      |                                                                  | VYPRACOVALI     | Dušan Kubeš<br>MgA. Eva Yvetta Amatya |                               |
| STAVBA                                                                                                                                                                               | DIGITÁLNÍ VYSOKOKAPACITNÍ SÍŤ<br>SPEEDNET S.R.O. - 1. ČÁST - JIH |                 | ČÍSLO PARÉ                            |                               |
|                                                                                                                                                                                      |                                                                  | STUPEŇ          |                                       |                               |
| INVESTOR                                                                                                                                                                             | Speednet, s.r.o., IČO 25436660                                   | DATUM           | 05/2024                               | AKTUALIZACE<br>04/2025        |
| MÍSTO STAVBY                                                                                                                                                                         | k.ú. Dlažkovice a Lkáň                                           | FORMÁT          | A4                                    |                               |
| NÁZEV VÝKRESU                                                                                                                                                                        | KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES                                      | MĚŘÍTKO         | 1:1000                                | ČÍSLO VÝKRESU<br><b>C.3.9</b> |