

Krajský úřad Ústeckého kraje

odbor dopravy a silničního hospodářství

Dle rozdělovníku

Spisová značka: KUUK/122753/2025/3
Číslo jednací: KUUK/125011/2025
UID: kuukes98002852
Počet stran/příloh: 3/2

Vyřizuje/linka: Mgr. Michaela Neradová/573

Datum: 09.09.2025

Opatření obecné povahy

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „Krajský úřad“), jako příslušný správní úřad ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, silnici č. I/13 v okrese Chomutov dle ust. § 77 odst. 1 písm. b) a ust. § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), a po projednání s Policií ČR, Krajským ředitelstvím policie Ústeckého kraje, Územním odborem Chomutov, dopravním inspektorátem (dále jen „Krajské ředitelství policie“)

stanovuje přechodnou úpravu provozu

na pozemní komunikaci, spočívající v dočasném osazení přechodného dopravního značení či zařízení v přesné specifikaci a umístění dle přiloženého dopravně inženýrského řešení

Silnice č.: I/13
Lokalita: v km 52,850, most ev.č. 13-030a3 v obci Chomutov
Důvod: oprava povrchu komunikace, demontáž a montáž mostních svodidel (reklamační vady)
Termín: I. a III. etapa od 15. 9. 2025 do 3. 10. 2025
II. etapa od 4. 10. 2025 do 17. 10. 2025
Navrhovatel: MaGe Construction, s.r.o., IČ: 241 66 189, Voskovcova 1130/34, 152 00 Praha 5, v zastoupení WALI CZ s.r.o., IČ: 250 42 238, Oldřichovská 15/7, 405 02 Děčín VIII (odpovědný pracovník: Zuzana Mašková, tel.: 774 599 881)
Název akce: „I/13 Chomutov, most ev.č. 13-030a3, reklamační vady“

při dodržení těchto podmínek:

1. Stanovené přechodné dopravní značení bude umístěno pouze po dobu prací v dané lokalitě. Po ukončení prací v předmětné lokalitě bude přechodné dopravní značení a zařízení neprodleně odstraněno.

2. Umístění DZ bude realizováno, dle potvrzené přílohy (7x situace DZ) za dodržení podmínek uvedených ve vyjádření Policie ČR, Krajského ředitelství policie Ústeckého kraje, Územního odboru Chomutov, dopravního inspektorátu vydaného pod č.j.: KRPU-149012-2/ČJ-2025-040306 ze dne 26. 8. 2025, jež tvoří jako příloha nedílnou součást tohoto opatření obecné povahy.
3. Rozměry a provedení dopravních značek či dopravního zařízení musí být v souladu s Vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, dále v souladu s ČSN EN 12899-1 a v souladu s technickými podmínkami TP 66 – Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích či Příručkou pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích (schválené Ministerstvem dopravy ČR dne 24. 11. 2023 pod č.j.: MD-39682/2023-930/3).
4. K označení bude použito reflexních dopravních značek (min. třídy R2) v základních velikostech. K označení nesmí být použito nečitelného či poškozeného dopravního značení, značky a zábrany musí být zajištěny proti posunutí vlivem povětrnosti.
5. Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nenahrazuje povolení zvláštního užívání či uzavírky komunikace příslušným silničním správním úřadem dle ustanovení zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, pokud je takového povolení dle výše uvedeného zákona pro konkrétní pracovní místo třeba. Správní orgán upozorňuje, že užití takového místa, jež výše uvedené povolení dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, vyžaduje, bez platného povolení od příslušného silničního správního úřadu, bude řešeno jako přestupek dle tohoto zákona.
6. Výrobu, osazení, průběžnou údržbu a následné včasné odstranění předmětného přechodného dopravního značení zajišťuje na své vlastní náklady navrhovatel. Osazení bude provedeno nejdříve po nabytí účinnosti tohoto Opatření obecné povahy, a to v rozsahu výše uvedeného termínu.
7. Skutečnou dobu trvání dopravního omezení je povinen navrhovatel zadat do aplikace Národního dopravního informačního centra (NDIC, <http://jsu.jsdi.cz>), Slovenská 7/1124, 702 00 Ostrava – Přívoz. V nutných případech lze tyto operativní změny hlásit telefonicky na NDIC (596 663 550-556).

ODŮVODNĚNÍ

Krajský úřad Ústeckého kraje stanovil přechodnou úpravu provozu na základě podnětu žadatele a po písemném vyjádření Krajského ředitelství policie.

V souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval zdejší úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

POUČENÍ

Dle ust. § 173, odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup.

V souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení.

Mgr. Petra Kudrnová
vedoucí oddělení pozemních komunikací

Na úřední desce příslušného úřadu, vyvěšeno dne: sejmuto dne:
(razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení)

Na úřední desce vyvěší:

- Krajský úřad Ústeckého kraje, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
(termín vyvěšení na této desce je rozhodný z hlediska řádného doručení předmětného opatření obecné povahy)
- Magistrát města Chomutova, Zborovská 4602, 430 01 Chomutov 1

Příloha:

- 7x situace DZ (DIO)
- vyjádření PČR č.j.: KRPU-149012-2/ČJ-2025-040306 ze dne 26. 8. 2025 (žadateli)

Po nabytí účinnosti obdrží:

Navrhovatel k realizaci:

- MaGe Construction, s.r.o., Voskovcova 1130/34, 152 00 Praha 5, v zastoupení WALI CZ s.r.o., Oldřichovská 15/7, 405 02 Děčín VIII

Dotčený orgán:

- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, Územní odbor Chomutov, dopravní inspektorát, Náměstí T. G. Masarykova 3100, 430 01 Chomutov (č.j.: KRPU-149012-2/ČJ-2025-040306 ze dne 26. 8. 2025)

Na vědomí:

- Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Chomutov, Kochova 3975, 430 01 Chomutov



Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE ÚSTECKÉHO KRAJE

Územní odbor Chomutov
Dopravní inspektorát

PCR04ETRso89714988



Č. j. KRPU-149012-2/ČJ-2025-040306

Chomutov 26. srpna 2025

WALI CZ, s.r.o.
Oldřichovská 15/7
405 02 Děčín 8

Počet listů: 2
Počet příloh: 1/PD

Žádost o vyjádření ke zvláštnímu užívání komunikace, k uzavírce komunikace a ke stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích – na silnici I/13 v km 52,850 v obci Chomutov v průběhu stavby vedené pod názvem „I/13 Chomutov, most ev. č. 13-030A3, reklamační vady“ – závazné stanovisko

Dopravní inspektorát Krajského ředitelství Ústeckého kraje Policie České republiky v Chomutově projednal Vaší žádost o vyjádření ke zvláštnímu užívání komunikace, k uzavírce komunikace a ke stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích – na silnici I/13 v km 52,850 v obci Chomutov v průběhu stavby vedené pod názvem „I/13 Chomutov, most ev. č. 13-030A3, reklamační vady“. Rozsah prací: oprava lokální výsrava povrchu, demontáž – montáž mostních svodidel. Bude se jednat o např. tyto činnosti: frézování zpevněných ploch asfaltových u mostního závěru na opěře 1 a 2 a jejich obnova, lokální opravy, ne povrch na celém mostu, řezání asfaltového krytu vozovek (8m), těsnění dilatačních spár asfaltovou zálivkou, těsnění dilatačních spár tmelem u mostního závěru, oprava protikorozní ochrany stávajícího zábradelního svodidla, demontáž ocelových mostních svodidel a následná montáž, celkem 59 m (oba směry celkem).

A jako příslušný orgán policie ČR ve věcech bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na pozemních komunikacích v souladu s ustanovením § 25 odst. 1 a § 24 odst. 2, písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění a v souladu s ustanovením § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů a novel vydává následující

závazné stanovisko:

Zdejší DI Chomutov **souhlasí** se zvláštním užíváním komunikace, s uzavírkou komunikace a se stanovením přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích – na silnici I/13 v km 52,850 v obci Chomutov v průběhu stavby vedené pod názvem „I/13 Chomutov, most ev. č. 13-030A3, reklamační vady“ tak, jak vyplývá z předložené projektové dokumentace, viz. potvrzená žádost a dokumentace s dopravně inženýrským opatřením, které jsou nedílnou součástí tohoto stanoviska.

- Požadovaný termín stavby: od 15.09.2025 do 17.10.2025
 - 1) Etapa I. a III. od 15.09.2025 do 3.10.2025
 - 2) Etapa II. od 4.10.2025 do 17.10.2025 (ihned po dokončení Etapy I.)Přesný termín bude stanoven v rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu
- Zhotovitel stavby: MaGe Construction, s.r.o., Voskovcova 1130/34, 152 00 Praha 5
- Zodpovědná osoba: Zuzana Mašková, tel: 774 599 881

Náměstí T. G. Masaryka 3100
430 01 Chomutov

www.policie.cz

Tel.: +420 974 447 250
Fax: +420 974 447 260
Email: krpulk.uo.cv.di@pcr.cz

Dopravní značení svým provedením i umístěním musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a bude v souladu s TP 66 zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. ***Dopravní opatření musí respektovat zajištění rozhledových poměrů v křižovatkách, na přechodech pro chodce i na samostatných sjezdech. Dopravní opatření musí být koordinováno s dopravním opatřením probíhajícími staveb v okolí.***

Vzhledem k rozsahu opatření, významu komunikací a zkušenostmi z předchozích staveb požadujeme provádět důslednou a častější kontrolu a údržbu DIO!

Zdejší DI si vyhrazuje právo, v rámci zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, odsouhlasené přechodné dopravní značení změnit nebo doplnit a tento požadavek bude akceptován.

Policie České republiky, jakožto dotčený orgán vydávající závazné stanovisko, s předloženým návrhem souhlasí, neboť odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

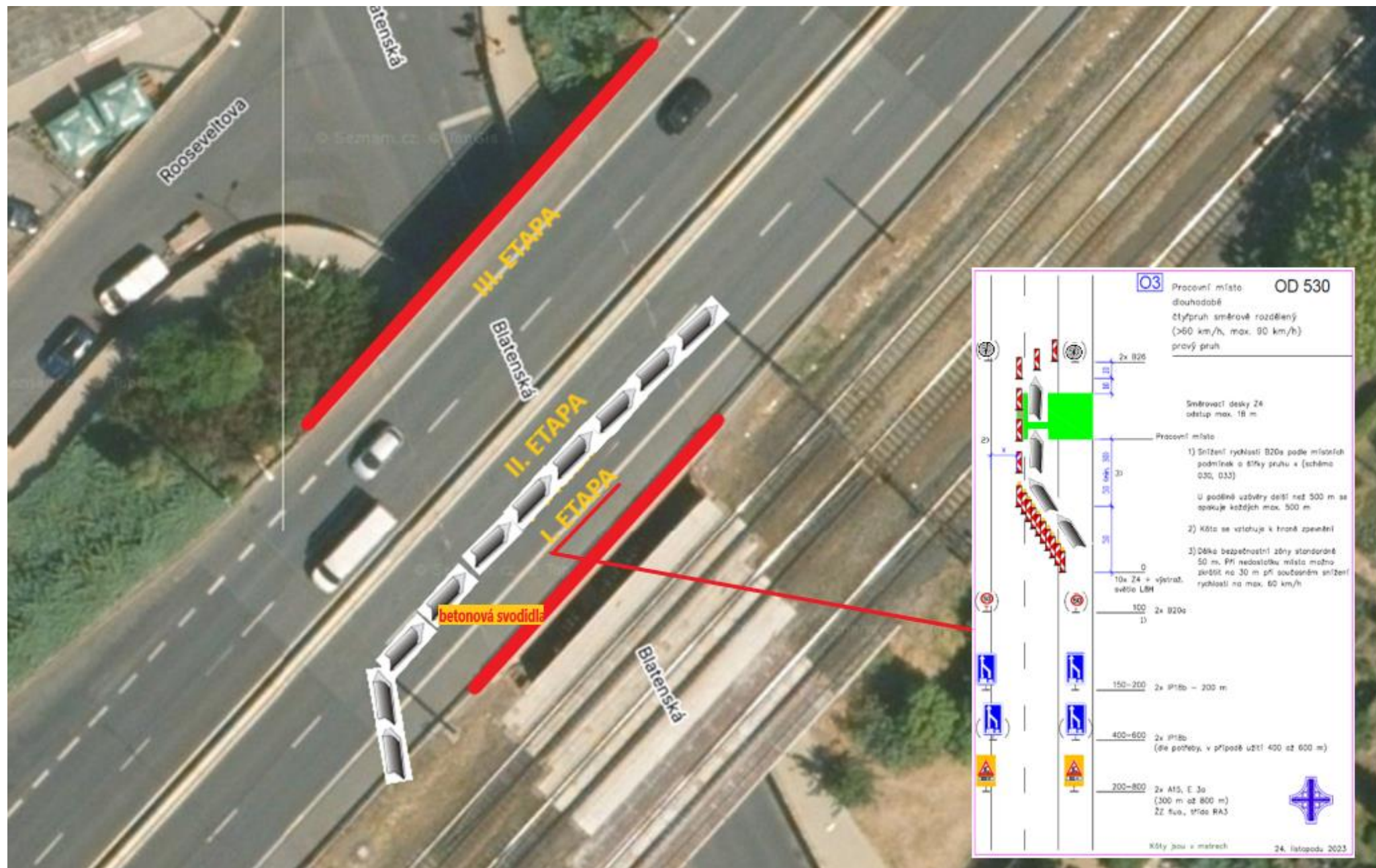
Vyřizuje: por. Ing. Vladislav Hrych, dopravní inženýr DI Chomutov
Tel.: 974 447 253

npor. Bc. Petr Šidloch
vedoucí DI Chomutov
v z. por. Ing. Vladislav Hrych
komisař

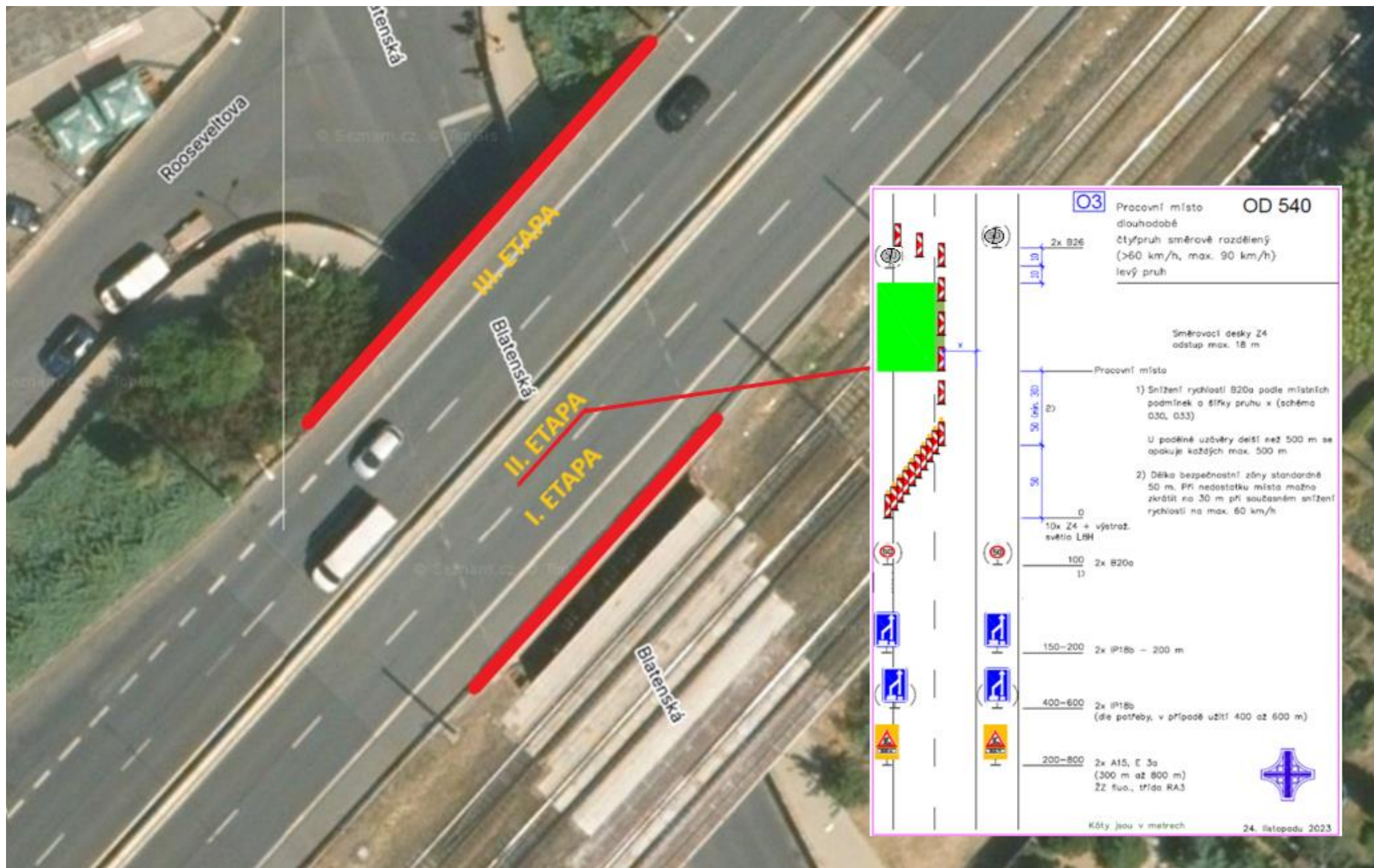
DIO – I/13 – m.ev.č. 13-030a3 – oprava lokální výsrava povrchu, demontáž – montáž mostních svodidel



DIO – I. ETAPA



DIO – II. ETAPA



O3**OD 540**

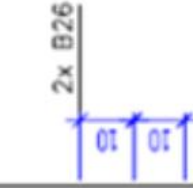
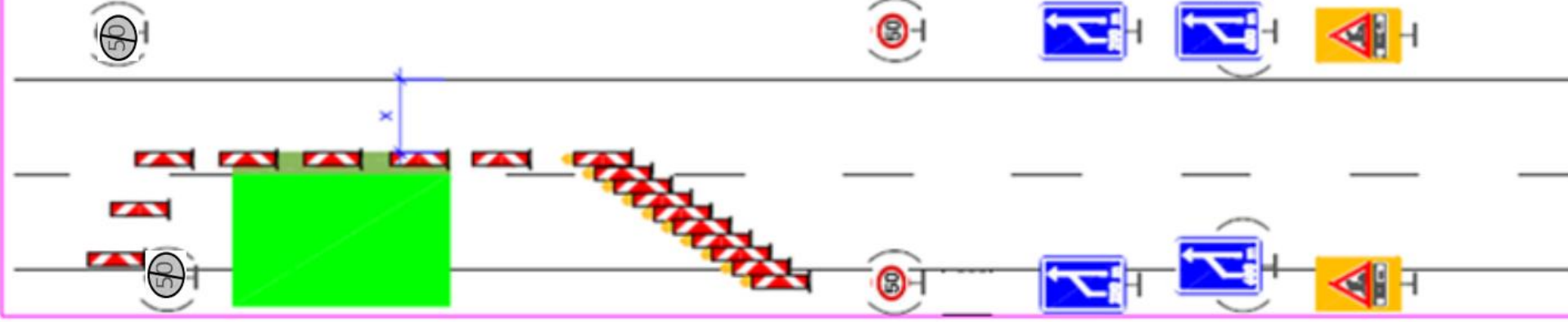
Pracovní místo

dlouhodobé

čtyřpruh směrově rozdělený

(>60 km/h, max. 90 km/h)

levý pruh

Směrovací desky Z4
odstup max. 18 m

Pracovní místo

1) Snížení rychlosti B20a podle místních podmínek a šířky pruhu x (schéma 030, 033)

U podélné uzávěry delší než 500 m se opakuje každých max. 500 m

2) Délka bezpečnostní zóny standardně 50 m. Při nedostatku místa možno zkrátit na 30 m při současném snížení rychlosti na max. 60 km/h

10x Z4 + výstraž.
světlo L8H

100 2x B20a
1)

150–200 2x IP18b – 200 m

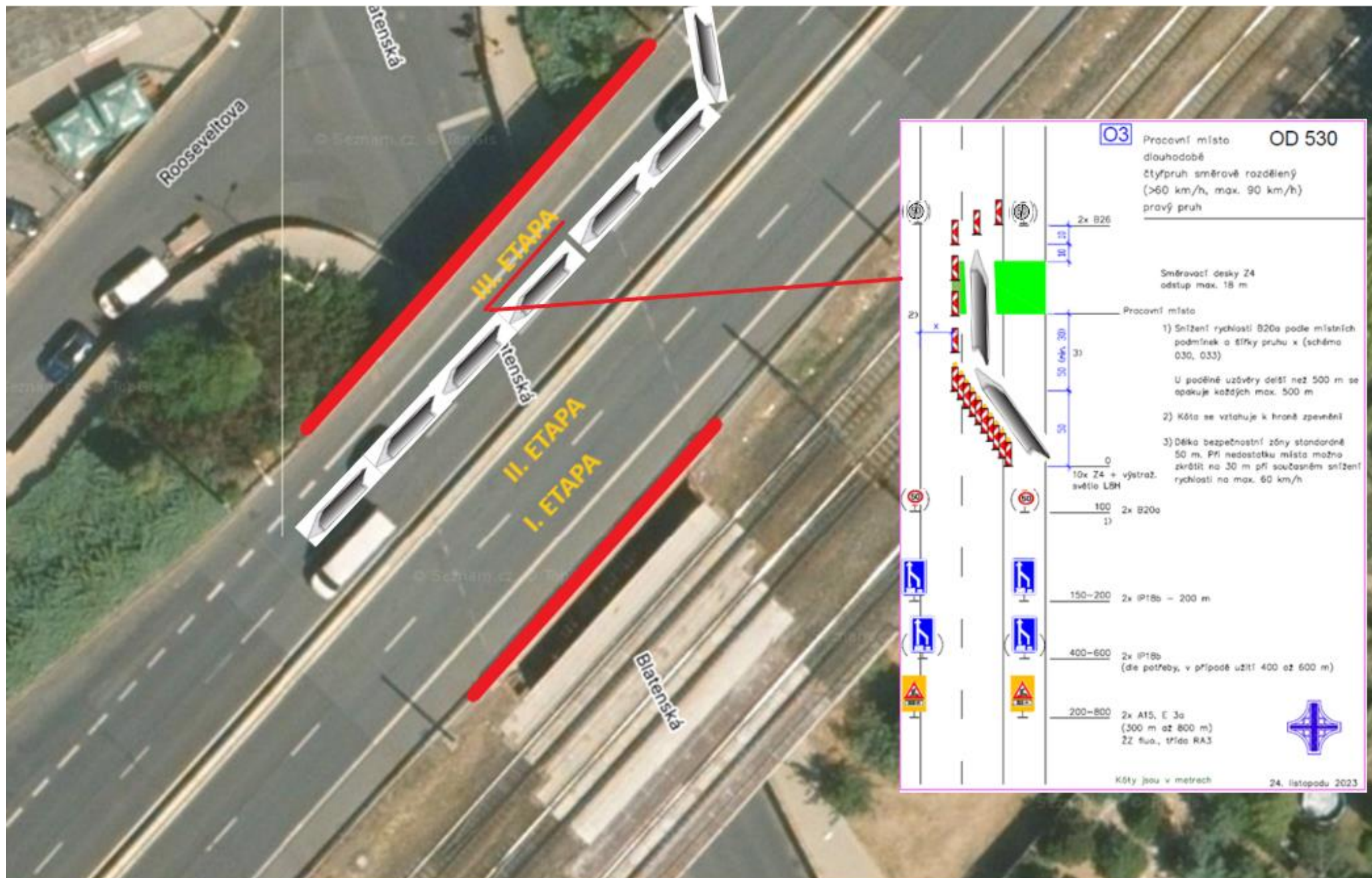
400–600 2x IP18b
(dle potřeby, v případě užítí 400 až 600 m)

200–800 2x A15, E 3a
(300 m až 800 m)
ZZ fluo., třída RA3

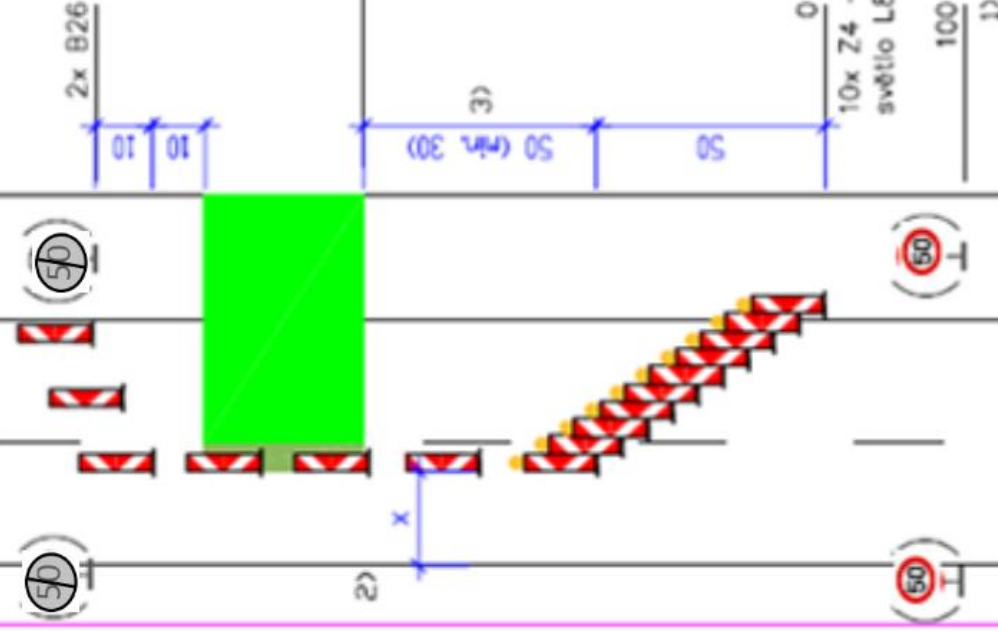


Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023



Pracovní místo
dlouhodobě
čtyřpruh směrově rozdělený
(>60 km/h, max. 90 km/h)
pravý pruh



Směrovací desky Z4
odstup max. 18 m

Pracovní místo

1) Snížení rychlosti B20a podle místních
podmínek a šířky pruhu x (schéma
030, 033)

U podélné uzávěry delší než 500 m se
opakuje každých max. 500 m

2) Kóta se vztahuje k hraně zpevnění

3) Délka bezpečnostní zóny standardně
50 m. Při nedostatku místa možná
zkrátit na 30 m při současném snížení
rychlosti na max. 60 km/h

10x Z4 + výstraž.
světlo L8H

100 2x B20a
1)

150–200 2x IP18b – 200 m

400–600 2x IP18b
(dle potřeby, v případě užití 400 až 600 m)

200–800 2x A15, E 3a
(300 m až 800 m)
ZZ fluo., třída RA3

