

Spisová značka: KUUK/039515/2025/11
Číslo jednací: KUUK/110718/2025
UID: kuukes97ffe6c8
Počet stran/příloh: 5/4
Vyřizuje/linka: Pavel Svoboda/599
Datum: 15. 09. 2025

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření obecné povahy

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „Krajský úřad“), jako příslušný správní úřad ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích - silnicích I. třídy dle ustanovení § 77 odst. 1 písm. b a § 124 odst. 4 písm. b zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), a po projednání s Policií ČR, Krajským ředitelstvím policie Ústeckého kraje, Územním odborem Litoměřice - dopravním inspektorátem, dne 12. 5. 2025 pod č.j. KRPU-74420-2/ČJ-2025-040606,

stanovuje místní úpravu provozu na pozemních komunikacích, spočívající ve změnách svislého i vodorovného dopravního značení v rozsahu a přesném umístění dle připojených příloh.

Silnice: I/15

Lokalita: V průtahu obcí Jenčice, okr. Litoměřice

Důvod: Vytvoření bezpečného a bezbariérového přístupu chodců na autobusovou zastávku

Navrhovatel: Obec Jenčice, IČ: 00481670,
se sídlem Jenčice 58, 411 55 Třebívlice,
v řízení zastoupený firmou Projekce dopravní Filip s.r.o., IČ: 28714792,
se sídlem Švermova 1338, 413 01 Roudnice nad Labem

Návrh: Odstranění některého stávajícího svislého dopravního značení + osazení nového svislého dopravního značení + vyznačení nového vodorovného dopravního značení
- a to vše v rozsahu a přesném umístění dle připojených výkresů

Název akce: „Jenčice – úpravy podél I/15“

Název příloh: Situační výkres širších vztahů +
Situace dopravního řešení +
2x Koordinační situační výkres (střed, východ)

(vypracoval Ing. Václav Fišer, zodpovědný projektant Ing. Josef Filip Ph.D., číslo zakázky 22-014, datum 11/2024, stupeň DUSP)

při dodržení těchto podmínek:

1. Rozměry, provedení a osazení předmětného dopravního značení musí být v souladu s Vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v souladu s ČSN EN 12899-1 a dále v souladu s technickými podmínkami TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.
2. Předmětnou místní úpravu provozu bude zajišťovat prostřednictvím odborné firmy na své náklady navrhovatel, a to v dohodě s majetkovým správcem předmětné silnice I. třídy č. I/15, tj. Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Chomutov.
3. Osazení bude provedeno nejdříve až po nabytí účinnosti tohoto Opatření obecné povahy.

ODŮVODNĚNÍ

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný správní úřad ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích - silnicích I. třídy na území Ústeckého kraje obdržel podnět, podložený vyobrazením návrhu změny místní úpravy, na základě něhož zahájil příslušné správní řízení a v souladu s § 172 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů vystavil návrh opatření obecné povahy.

Oznámení o návrhu opatření obecné povahy s návrhem na změnu místní úpravy provozu na silnici I. třídy bylo formou veřejné vyhlášky vyvěšeno na úředních deskách příslušných úřadů po správním řádem předepsanou dobu 15 dnů. Rozhodným termínem vyvěšení z hlediska řádného doručení předmětného návrhu opatření obecné povahy byl termín vyvěšení na úřední desce Krajského úřadu Ústeckého kraje. Oznámení bylo vyvěšeno dne 15. 5. 2025, sejmuto dne 16. 6. 2025.

K návrhu opatření obecné povahy obdržel správní úřad dne 10. 6. 2025 (tj. v zákonné lhůtě 30 dnů od data zveřejnění na úřední desce) písemnost nazvanou „Připomínka k návrhu stanovení místní úpravy provozu Jenčice“, a to od organizace Spolek přátel dopravy, z. s., IČ: 17402727, se sídlem Urbánkova 3370, 143 00 Praha 4. Podatel ve své výše uvedené písemnosti kromě jiného uvádí:

„Tímto podáváme připomínku podle ust. § 172 odst. 1 správního řádu k návrhu OOP, pod č. jednací: KUUK/068754/2025 ze dne 15. 5. 2025. Žádáme o legalizaci jízdy na kole po novostavbě chodníku podél I/15. A to obousměrně nebo jen jednosměrně ve směru Jenčice-Třeбенice, tj. do stoupání.

Odůvodnění: Cyklisté zde peážují po silnici I. třídy, do kopce vyvinou většinou jen malou rychlost. Následně musí odbočit doleva do Třeбенic, což je další dopravní úkon, který není vhodný pro méně zdatné cyklisty.

Poukazuji na rozsudek Nejvyššího správního soudu ze dne 7. 1. 2009, č. j. 2 Ao 3/2008-100, podle něhož je při posuzování zákonnosti omezení osob dopravními značkami nutnou zkoumat jeho proporcionalitu. To znamená, že je třeba poměřovat v kolizi stojící práva a hodnoty.

Žádáme o obeslání se stanovením OOP, bude-li toto vydáno.“

Správní orgán pro vyjasnění problematiky a případné pokračování předmětného správního řízení zaslal uvedenou připomínku Spolku přátel dopravy, z. s. pro informaci navrhovatel, majetkovému správci předmětné pozemní komunikace a dotčenému orgánu s žádostí o jejich stanoviska. Postupně k výše uvedené námitce obdržel následující vyjádření:

- a) Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Chomutov (majetkový správce silnice I. třídy č. I/15) ze dne 8. 7. 2025 kromě jiného sděluje:
- „Dle našeho názoru by docházelo k mnohem nebezpečnějším situacím při přejíždění cyklistů ve výše naznačeném uzlu, průsečné křižovatky (I/15 x III/0157 x místní účelová komunikace) a přechodu pro chodce
 - Máme za to, že je mnohem bezpečnější využívání odbočovacího pruhu v křižovatce I/15 x II/237
 - Z pohledu zájmů Ředitelství silnic a dálnic s. p., jako majetkového správce komunikace I. třídy č. I/15 v dotčené lokalitě s návrhem Spolku přátel dopravy, z. s. nesouhlasíme
- b) Projekce dopravní Filip s.r.o. (projektant předmětné úpravy a navrhovatel zastupující v předmětném řízení investora vlastníka souvisejícího chodníku, t. j. Obec Jenčice) ze dne 9. 7. 2025 kromě jiného sděluje: „Nově navržený chodník mezi městem Třeбенice a obcí Jenčice je navržen v základní šířce 1,50 m. Šířka byla navržena s ohledem na normu ČSN 736110. Chodník v navrženém stavu umožňuje průchod 2 osob vedle sebe, tedy není koncipovaný na pojezd cyklistů. Proti případnému umožnění provozu na nově navrženém chodníku hovoří také fakt, že na obou koncích předmětného chodníku nejsou navržena ani realizována žádná cyklistická opatření, tj. na chodník není z žádné strany zajištěn bezpečný nájezd/sjezd cyklistů. Např. v případě nájezdu na chodník u autobusové zastávky Jenčice by bylo nutné zajistit dostatečný prostor pro nájezd cyklisty na chodník před objektem č. p. 1. Z něj by následně mohl cyklista přes přechod pro chodce (upravený na sdružený přechod pro chodce a cyklisty) pokračovat na předmětný chodník. Toto řešení však není možné s ohledem na prostorové a majetkové podmínky v oblasti. Pouhé levé odbočení z prostoru silnice I/15 přes přechod na chodník není legální ani bezpečné. Totéž se týká i případu, kdy by se cyklista chtěl z předmětného chodníku dostat do prostoru silnice I/15. Správně by mělo dojít ke zřízení připojovacího pruhu, který zde ovšem z výše uvedených důvodů není možné realizovat. Pouhý sjezd z chodníku (v prostoru přechodu) do silnice I/15 pak opět není bezpečný ani legální. Na opačném konci předmětného chodníku pak opět chybí opatření umožňující vjezd cyklistům na chodník. Cyklisté by na chodník patrně najížděli v prostoru vjezdu k plynové stanici, což není nemožné, ale vjezd na tuto možnost není stavebně připraven a obecně není vhodné zřizovat vjezd na chodník (stezku pro cyklisty) ze sjezdu k nemovitostem či jiným objektům. Proti zavedení provozu cyklistů na chodníku dále hovoří také fakt, že chodník je veden přes prostor autobusové zastávky, tj. ve své části chodník slouží jako jeho nástupiště. S ohledem na předpokládaný větší počet lidí a s ohledem na instalaci zastávkového přístřešku v prostoru nástupiště rovněž není vhodné umožnit cyklistům vjezd na chodník. V neposlední řadě není vhodné vjezd cyklistů na předmětný chodník dovolit z důvodu jeho nedostatečné šířky. Pro to, aby byl umožněn společný průjezd cyklistů a průchod chodců, je dle platných právních norem (zejména dle TP 179) za potřebí, aby takový chodník či stezka měla šířku ideálně minimálně 2,0 m. S ohledem na majetkové poměry v oblasti, prostorové možnosti apod. není možné této šířky docílit. Uvedený dokument sice poukazuje na možnost povolit vjezd cyklistů na chodník s šířkou pod 2,0 m, ovšem jedná se pouze o krajní řešení, které není primárně doporučováno. Poslední možností by bylo chodník prohlásit za stezku s povoleným vjezdem jízdních kol. S ohledem na výše uvedené, zejména vedení chodníku skrze autobusovou zastávku a s absencí jakýchkoliv cyklistických opatření při nájezdu na chodník, respektive sjezdu z něj není ani tato možnost doporučena. S ohledem na výše uvedené tedy není doporučeno povolit vjezd cyklistů na předmětný chodník mezi městem Třeбенice a obcí Jenčice. Cyklisté tak v předmětném úseku budou muset i nadále využívat stávajících silnic I/15 a II/237.
- c) Policie ČR, Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, Územní odbor Litoměřice-dopravní inspektorát (jako dotčený orgán státní správy ve věci bezpečnosti a plynulosti silničního provozu) ze dne 1. 8. 2025 – sděluje mimo jiné: „... že za předpokladu předepsaných šířkových poměrů nově budovaném chodníku, souhlasí s vedením cyklistické trasy po tomto chodníku ve směru od obce Jenčice na Třeбенice, tedy pouze do stoupání.“

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný správní úřad ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích – silnicích I. třídy na území Ústeckého kraje posoudil obsah podané připomínky od sdružení Spolek přátel dopravy, z. s. a výše uvedená vyjádření Ředitelství silnic a dálnic s. p., Projekce dopravní Filip s.r.o. a Policie ČR, a ve věci rozhodl, jak je výše uvedeno. Při svém rozhodování přihlédl k následujícím skutečnostem:

- V první řadě nutno zmínit, že hlavní předmět připomínky od Spolku přátel dopravy, z.s., tzn. vést po navrhovaném chodníku společně s chodci i cyklistickou dopravu, nesouvisí v podstatě s tímto správním řízením, jež je vedeno ve věci stanovení místní úpravy provozu na silnici I. třídy č. I/15
- Uvedená záležitost měla být spíše řešena ve stavebním řízení předmětné stavební akce „Jenčice-úpravy podél I/15“, neboť místní úprava provozu řešená tímto správním řízením na silnici č. I/15 navazuje pouze na nově budovaný chodník a případnými změnami v navrhované místní úpravě na silnici I. třídy č. I/15 nedojde k řešení vjezdu cyklistů na nově budovaný chodník
- Nehledě na skutečnost, že podatel ve své připomínce nijak nespecifikuje, jakými konkrétními úpravami v navrhovaném dopravním značení na silnici I. třídy by docílil požadované legalizace vjezdu cyklistů na chodník a návaznost cyklistické dopravy
- Správní orgán souhlasí s názorem majetkového správce silnice č. I/15, že by při vedení cyklistické dopravy po chodníku docházelo naopak k mnohem nebezpečnějším situacím při přejíždění cyklistů v průsečné křižovatce silnic č. I/15, III/0157 a místní účelové komunikace, a navíc s umístěným přechodem pro chodce
- Správní orgán zároveň přihlédl ke stanovisku projektanta a zástupce investora předmětného chodníku, že navrhovaný chodník svými stavebně-technickými parametry (tzn. hlavně šířkou, prostorovými podmínkami, napojením či umístěním zastávkového přístřešku a nástupiště autobusové dopravy) nevyhovuje požadovanému společnému využití chodci i cyklisty
- Požadovaná legalizace jízdy na kole po novostavbě chodníku by s ohledem na výše uvedené nevyhovující šířkové parametry, absenci nájezdů či výjezdů z chodníku, umístění autobusové zastávky či přechodu pro chodce rozhodně nebyla bezpečná a spíše by způsobovala kolize buď mezi cyklistickou a pěší dopravou, či mezi cyklistickou a automobilovou dopravou v dané lokalitě
- Proto se správní orgán přiklonil k původnímu návrhu místní úpravy provozu a nezohlednil požadavky uvedené v Připomínce Spolku přátel dopravy, z.s.

V souladu s § 173, odst. 1 správního řádu a podle § 77 odst. 1 písm. a) zákona o silničním provozu se proto dnešním dnem stanovuje místní úprava provozu na pozemních komunikacích – silnici I. třídy a spočívající ve změnách svislého, vodorovného dopravního značení nebo zařízení dle uvedené specifikace.

POUČENÍ

Podle § 173, odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

V souladu s ustanovením § 172 a 173 Zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, je toto Opatření obecné povahy vyvěšeno na dobu 15 dnů.

Otisk úředního razítka

Mgr. Petra Kudrnová
vedoucí oddělení pozemních komunikací

**Příloha: Situační výkres širších vztahů +
Situační výkres dopravního řešení +
Koordinační situační výkres – střed
Koordinační situační výkres – východ**

Na úřední desce příslušného úřadu, vyvěšeno dne: sejmuto dne:
(razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení)

Na úřední desce vyvěsí:

- Krajský úřad Ústeckého kraje, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
(termín vyvěšení na této desce je rozhodný z hlediska řádného doručení před-
mětného opatření obecné povahy)
- Obecní úřad Jenčice, Jenčice 58, 411 55 Třebívlice

Po nabytí účinnosti obdrží:

Navrhovatel k realizaci: - Obec Jenčice, IČ: 00481670,
se sídlem Jenčice 58, 411 55 Třebívlice,
v řízení zastoupený firmou
Projekce dopravní Filip s.r.o., IČ: 28714792,
se sídlem Švermova 1338, 413 01 Roudnice nad Labem

Dotčený orgán: - Policie ČR, Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje,
Územní odbor Litoměřice – dopravní inspektorát,
Eliášova 13, 412 01 Litoměřice
(k č. j. KRPU-74420-2/ČJ-2025-040606)

Majetkový správce na vědomí: - Ředitelství silnic a dálnic s. p.,
Správa Chomutov,
Kochova 3975, 430 01 Chomutov

Ostatní na vědomí: - Spolek přátel dopravy, z. s., IČ: 17402727,
Urbánkova 3370, 143 00 Praha 4



Mapový podklad: Mapy.cz, © Seznam.cz, a.s.

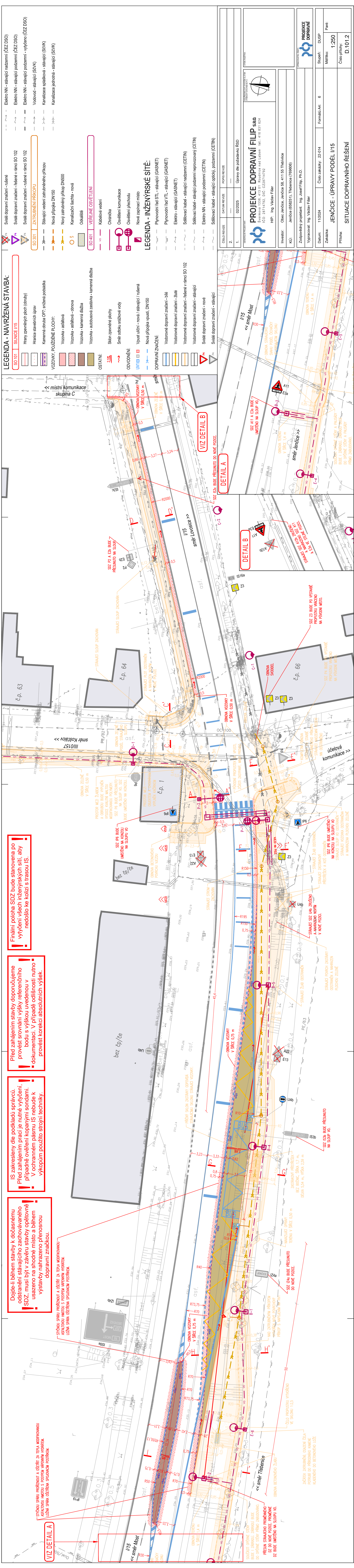
ČÍSLO REVIZE	DATUM REVIZE	POPIS REVIZE
2.	----	----
1.	02/2025	Úpravy dle požadavků ŘSD

GENERÁLNÍ PROJEKTANT:  PROJEKCE DOPRAVNÍ FILIP s.r.o. Švermova 1338, 413 01 Roudnice nad Labem tel.: 416 831 624 IČO: 28714792, DIČ: CZ28714792 HIP: Ing. Václav Fišer		SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.P.V. 	OTISK RAZÍTKA:
--	--	---	---------------------------------------

Investor: Obec Jenčice, Jenčice 58, 411 55 Třebívlice
KÚ: Jenčice (658251), Třebenice (769606)

Zodpovědný projektant: Ing. Josef Filip, Ph.D.	ZPRACOVATEL ČÁSTI:  PROJEKCE DOPRAVNÍ
Vypracoval: Ing. Václav Fišer	

Datum: 11/2024	Číslo zakázky: 22-014	Formátů A4: 1	Stupeň: DUSP	
Zakázka: JENČICE - ÚPRAVY PODÉL I/15			Měřítko: ----	Paré:
Příloha: SITUAČNÍ VÝKRES ŠIRŠÍCH VZTAHŮ			Číslo přílohy: C.1	

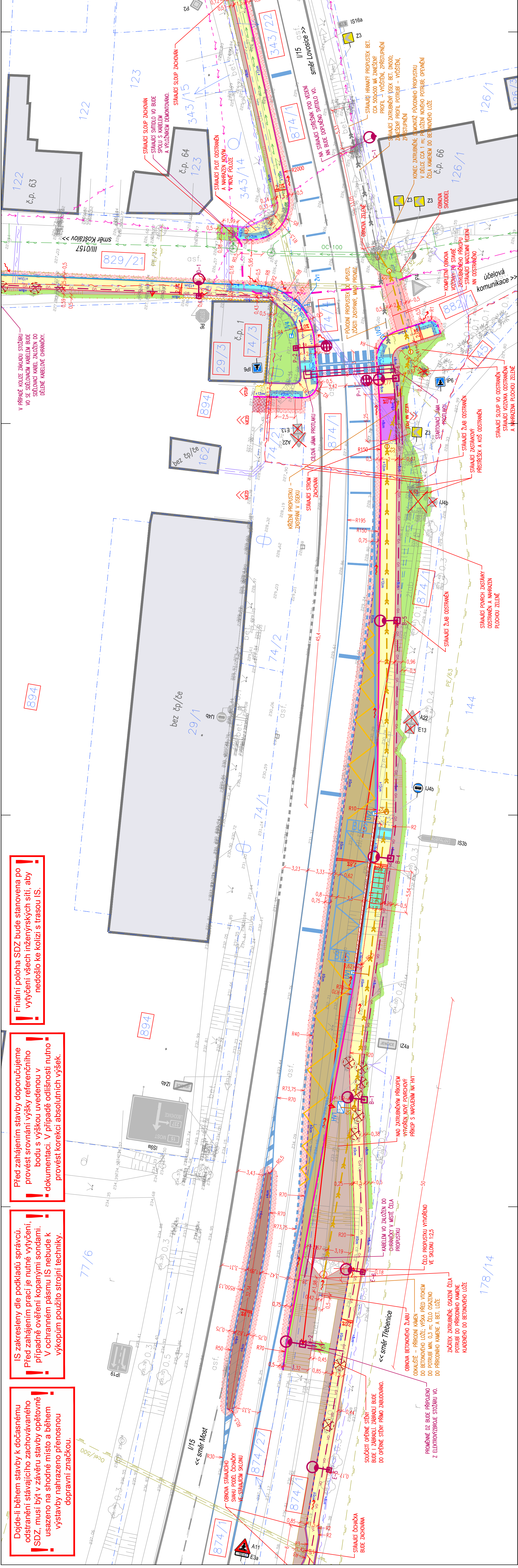


Dojde-li během stavby k dočasnému odstavení stávajícího zachovávaného SDZ, musí být v závěru stavby opětovně usazeno na shodné místo a během výstavby nahrazeno přenosnou dopravní značkou.

IS zakresleny dle podkladů správců. Před zahájením prací je nutné vytváření, případně ověření kopanými sondami. V ochranném pásmu IS nebude k výkopům použito strojní techniky.

Před zahájením stavby doporučujeme provést srovnání výšky referenčního bodu s výškou uvedenou v dokumentaci. V případě odlišnosti nutno provést korekci absolutních výšek.

Finální poloha SDZ bude stanovena po vytyčení všech inženýrských sítí, aby nedošlo ke kolizi s trasou IS.



LEGENDA - NAVRŽENÁ STAVBA:	
	Vjezd - betonbetonové panely - obnova
	CHODNÍKY, POCHOZÍ PLOCHY:
	SO 101 SILNICE I/15
	SO 102 MÍSTNÍ KOMUNIKACE
	Betonová dlažba tl. 15 cm; snížená podsádka
	Betonová dlažba tl. 8 cm; snížená podsádka
	Betonová dlažba tl. 15 cm; snížená podsádka
	Betonová dlažba tl. 15 cm; snížená podsádka
	Kamenná dlažba tl. 15 cm; snížená podsádka
	Opěrná zeď úhlová
	Výška podsádky jednotlivých obrub
	Rampy
	Bezbariérová obruba tl. 20 cm
	Plot - betonová podezdívka tl. 20 cm
	Palisády - tl. 20 cm
	Hranice stavebních úprav
	VOZOVKY, POUŽITÉ PLOCHY:
	Vozovka - asfaltová
	Vozovka - asfaltová - obnova
	Vozovka - kamenná dlažba
	Vozovka - autobusová zastávka - kamenná dlažba
	Vozovka - šotolina
	Vjezd - betonová dlažba
	Vjezd na pole - betonová dlažba
	Vjezd - betonové panely
	Vjezd - betonbetonové panely - obnova
	CHODNÍKY, POCHOZÍ PLOCHY:
	Chodník - betonová dlažba
	Chodník - betonová dlažba - obnova
	OSTATNÍ PLOCHY:
	Kačírek
	Lomový kámen
	Suahování + okumování
	Vegetační plochy
	Travní mezivýškové seky
	OPATŘENÍ PRO NEVIDOMÉ:
	Varovný signální pás
	Hladká deska
	Kontrastní pás zastávky (bez hrmatových úprav)
	OSTATNÍ:
	Nopová filie
	Zabrádli
	Sklon zpevněné plochy
	Sněh odtok srážkové vody
	Rušený prvek
	Přemísťovaný prvek
	Sněh jízdy vozidel
	Vstup / výjezd
	Strom nový / stávající

LEGENDA - KATASTR:	
	Dolčené pozemky
	Hranice pozemků KN
	Hranice katastrálního území
	VEREJNÉ OSVĚTLENÍ
	SO 401
	Stávající vedení zatrubněného příkopu
	Nová přípojka DN150
	Nový zatrubněný příkop DN500
	Kanalizační šachta - nová
	Odkaliště
	VEREJNÉ OSVĚTLENÍ
	SO 401
	Stávající vedení zatrubněného příkopu
	Nová přípojka DN150
	Nový zatrubněný příkop DN500
	Kanalizační šachta - nová
	Odkaliště

PROJEKCE DOPRAVNÍ FILIP s.r.o.
Švermova 1338, 413 01 Roudnice nad Labem | tel.: 416 831 624
IČO: 28714792, DIČ: CZ28714792
HJP: Ing. Václav Fíšer

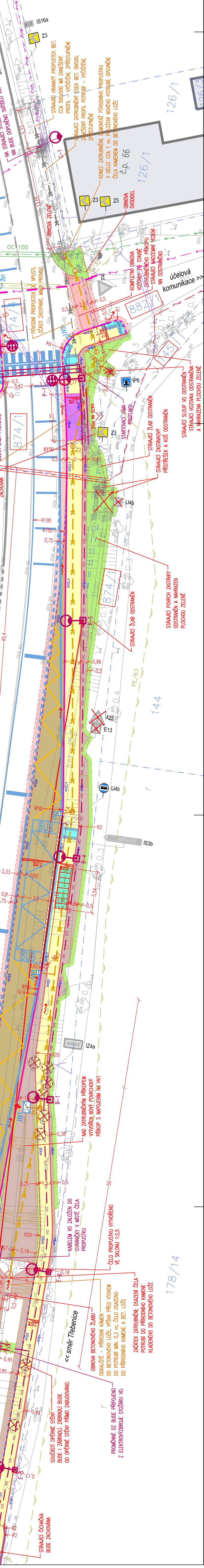
Investor:	Obec Jenčice, Jenčice 58, 411 55 Třebívlice
KÚ:	Jenčice (658251), Třebívlice (769606)
Zodpovědný projektant:	Ing. Josef Filip, Ph.D.
Vypracoval:	Ing. Václav Fíšer

PROJEKCE DOPRAVNÍ

Superior: DUSP
Měřítko: 1:250
Číslo přílohy: C.3.2

JENČICE - ÚPRAVY PODÉL I/15

KOORDINAČNÍ SITUACNÍ VÝKRES - STŘED

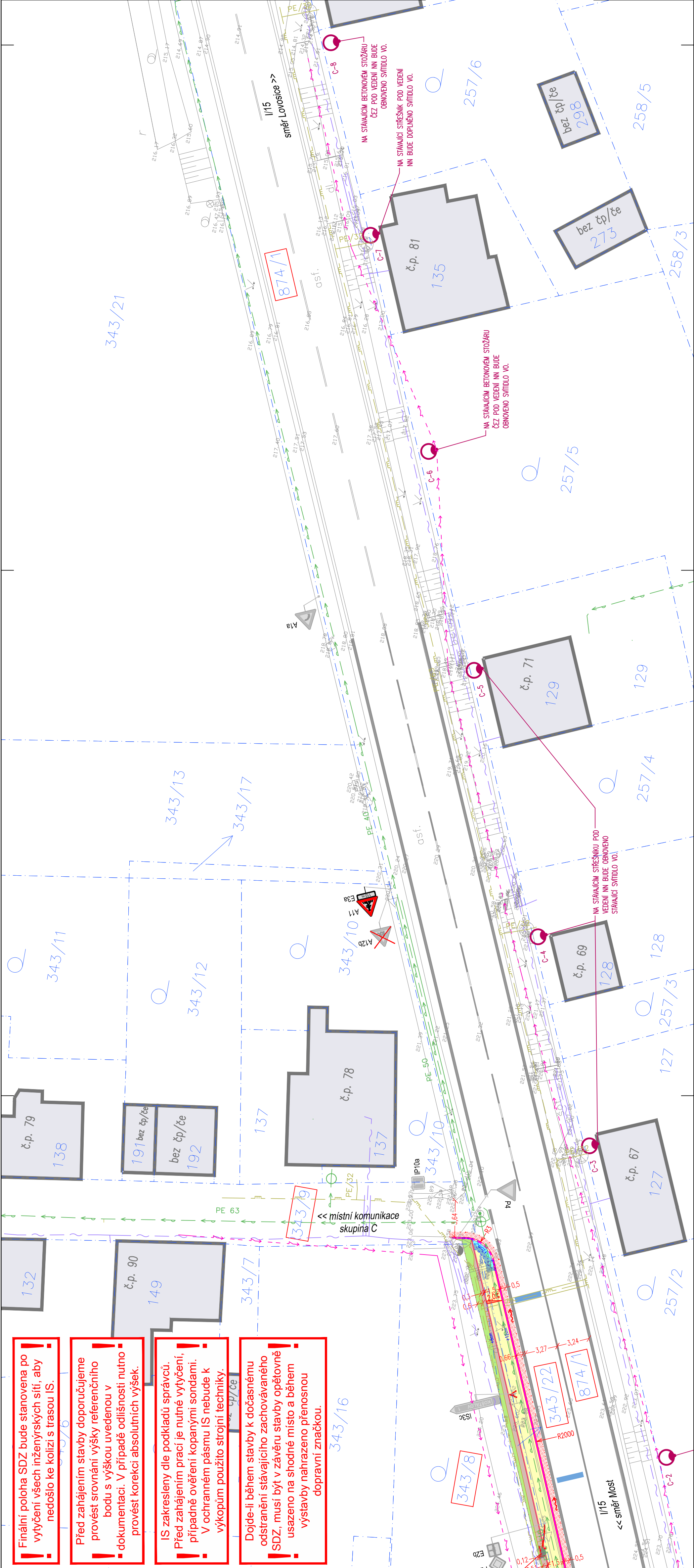


Finalní poloha SDZ bude stanovena po vytyčení všech inženýrských sítí, aby nedošlo ke kolizi s trasou IS.

Před zahájením stavby doporučujeme provést srovnání výšky referenčního bodu s výškou uvedenou v dokumentaci. V případě odlišnosti nutno provést korekci absolutních výšek.

IS zakresleny dle podkladů správců. Před zahájením prací je nutné vytyčení, případné ověření kopanými sondami. V ochranném pásmu IS nebude k výkopům použito strojní techniky.

Dojde-li během stavby k dočasnému odstranění stávajícího zachovávaného SDZ, musí být v závěru stavby opětovně usazeno na shodné místo a během výstavby nahrazeno přenosnou dopravní značkou.



LEGENDA - NAVRŽENÁ STAVBA:	
SO 101 SILNICE I/15	Vjezd - betonbetonové panely - obnova
SO 102 MÍSTNÍ KOMUNIKACE	CHODNÍKY, POCHOZÍ PLOCHY:
	Chodník - betonová dlažba
	Chodník - betonová dlažba - obnova
	OSTATNÍ PLOCHY:
	Kačinek
	Lomový kámen
	Svahování + chumusuování
	Vegetační plochy
	Travníky interakční seky
	OPATŘENÍ PRO NEVIDOMÉ:
	Varovný/signální pás
	Hlaďká deska
	Kontrastní pás zastávky (bez hmatových úprav)
	OSTATNÍ:
	Nopová fólie
	Zábradlí
	Sklon zpevněné plochy
	Směr odtoku srážkové vody
	Rušený prvek
	Přemísťovaný prvek
	Směr jízdy vozidel
	Vstup / Vjezd
	Strom nový / stávající
	VOZOVKY, POUŽITÉ PLOCHY:
	Vozovka - asfaltová
	Vozovka - asfaltová - obnova
	Vozovka - kamenná dlažba
	Vozovka - autobusová zastávka - kamenná dlažba
	Vozovka - šotolina
	Vjezd na pole - betonová dlažba
	Vjezd - betonové panely

Strom nebo keř kácený	Kabelové vedení
Zastávkový přístěšek	Chránička
Osvětlení komunikace	Osvětlení přechodu
Osvětlení přechodu	Nové zapínací místo
LEGENDA - INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:	
Nová přípojka vpusť DN150, DN160	Plynovodní řád STL - stávající (GASNET)
Ovodyřovací žlab s mřížkou	Plynovodní řád VTL - stávající (GASNET)
Žlabová vpusť	Elektro - stávající (GASNET)
Obnova stávajícího betonového žlabu	Sdělovací kabel - stávající nadzemní (ČETIN)
DOPRAVNÍ ZNAČENÍ:	Sdělovací kabel - stávající podzemní neprovozaný (ČETIN)
Vodotomné dopravní značení - bílé	Elektro NN - stávající podzemní (ČETIN)
Vodotomné dopravní značení - žluté	Sdělovací kabel - stávající optický, podzemní (ČETIN)
Vodotomné dopravní značení - stávající	Elektro NN - stávající nadzemní (ČEZ DSO)
Světlé dopravní značení - nové	Elektro NN - stávající podzemní (ČEZ DSO)
Světlé dopravní značení - stávající	Elektro NN - stávající podzemní - vytyčeno (ČEZ DSO)
Světlé dopravní značení - rušené	Vodovod - stávající (SŽVK)
ZATRUBNĚNÍ PŘÍKOPU	Kanalizace spásková - stávající (SŽVK)
Slávající vedení zatrubněného příkopu	Kanalizace jednotná - stávající (SŽVK)
Nová přípojka DN150	LEGENDA - KATASTR:
Nový zatrubněný příkop DN500	Dotčené pozemky
Kanalizační šachta - nová	Hranice pozemků KN
Odkalště	Hranice katastrálního území
VEREJNÉ OSVĚTLENÍ	
SO 401	

ČÍSLO REVIZE

DATUM REVIZE

POPS REVIZE

2.

02/2025

Úpravy dle požadavků ŘSD

1.

02/2025

Úpravy dle požadavků ŘSD

PROJEKCE DOPRAVNÍ FILIP SRQ

Svernova 1338, 413 01 Roudnice nad Labem tel.: 416 831 824

IČO: 28714792, DIČ: CZ28714792

HIP: Ing. Václav Fišer

INVESTOR

Obec Jenčice, Jenčice 58, 411 55 Třebívlice

KÚ:

Jenčice (658251), Třebívlice (769606)

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

Ing. Josef Filip, Ph.D.

VYPRACOVAL

Ing. Václav Fišer

Datum:

11/2024

Cílo zakázky:

22-014

Formát A4:

5

Zakázka:

JENČICE - ÚPRAVY PODÉL I/15

Šupet:

DUSP

Příloha:

KOORDINAČNÍ SITUACNÍ VÝKRES - VÝCHOD

Měřko:

1:250

Paré:

Číslo priority:

C.3.4

ČÍSLO REVIZE

DATUM REVIZE

POPS REVIZE

2.

02/2025

Úpravy dle požadavků ŘSD

1.

02/2025

Úpravy dle požadavků ŘSD

PROJEKCE DOPRAVNÍ FILIP SRQ

Svernova 1338, 413 01 Roudnice nad Labem tel.: 416 831 824

IČO: 28714792, DIČ: CZ28714792

HIP: Ing. Václav Fišer

INVESTOR

Obec Jenčice, Jenčice 58, 411 55 Třebívlice

KÚ:

Jenčice (658251), Třebívlice (769606)

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

Ing. Josef Filip, Ph.D.

VYPRACOVAL

Ing. Václav Fišer

Datum:

11/2024

Cílo zakázky:

22-014

Formát A4:

5

Zakázka:

JENČICE - ÚPRAVY PODÉL I/15

Šupet:

DUSP

Příloha:

KOORDINAČNÍ SITUACNÍ VÝKRES - VÝCHOD

Měřko:

1:250

Paré:

Číslo priority:

C.3.4

ČÍSLO REVIZE

DATUM REVIZE

POPS REVIZE

2.

02/2025

Úpravy dle požadavků ŘSD

1.

02/2025

Úpravy dle požadavků ŘSD

PROJEKCE DOPRAVNÍ FILIP SRQ

Svernova 1338, 413 01 Roudnice nad Labem tel.: 416 831 824

IČO: 28714792, DIČ: CZ28714792

HIP: Ing. Václav Fišer

INVESTOR

Obec Jenčice, Jenčice 58, 411 55 Třebívlice

KÚ:

Jenčice (658251), Třebívlice (769606)

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

Ing. Josef Filip, Ph.D.

VYPRACOVAL

Ing. Václav Fišer

Datum:

11/2024

Cílo zakázky:

22-014

Formát A4:

5

Zakázka:

JENČICE - ÚPRAVY PODÉL I/15

Šupet:

DUSP

Příloha:

KOORDINAČNÍ SITUACNÍ VÝKRES - VÝCHOD

Měřko:

1:250

Paré:

Číslo priority:

C.3.4

