

Krajský úřad Ústeckého kraje

odbor dopravy a silničního hospodářství

Dle rozdělovníku

Spisová značka: KUUK/135031/2025/3
Číslo jednací: KUUK/137120/2025
UID: kuukes98005f6d
Počet stran/příloh: 3/2

Vyřizuje/linka: Mgr. Michaela Neradová/573

Datum: 25.09.2025

Opatření obecné povahy

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „Krajský úřad“), jako příslušný správní úřad ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, silnicích I. třídy dle ust. § 77 odst. 1 písm. b a § 124 odst. 4 písm. b zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), a po projednání s Policií ČR, Krajským ředitelstvím policie Ústeckého kraje, Územním odborem Ústí nad Labem, dopravním inspektorátem (dále jen „Krajské ředitelství policie“) pod č.j.: KRPU-168893-2/ČJ-2025-041006 ze dne 22. 9. 2025

stanovuje přechodnou úpravu provozu

na pozemní komunikaci, spočívající v dočasném osazení přechodného dopravního značení či zařízení v přesné specifikaci a umístění dle přiloženého dopravně inženýrského řešení

Silnice: I/13, I/30 a I/62
Lokalita: Okres Ústí nad Labem
Z důvodu: výsavy výtluků a oprava (obnova) vodorovného dopravního značení na silnicích I. třídy v okrese Ústí nad Labem
Termín: od 1. 10. 2025 do 31. 12. 2025
Navrhovatel: Vodohospodářské stavby, společnost s ručením omezeným, IČ: 402 33 308, Křížkova 2393, 415 01 Teplice, v zastoupení WALI CZ s.r.o., IČ: 250 42 238, Oldřichovská 15/7, 405 02 Děčín VIII – Dolní Oldřichov
(odpovědný pracovník: Vladislav Schwan, tel.: 737 257 397)

při dodržení těchto podmínek:

1. Stanovené přechodné dopravní značení bude umístěno dle odsouhlaseného návrhu DZ (20x schéma DZ), který je přílohou tohoto stanovení pouze po dobu trvání akce a ve stanoveném termínu. Po ukončení prací či uplynutí stanoveného termínu bude přechodné dopravní značení neprodleně odstraněno.
2. Budou dodrženy podmínky a požadavky z písemného stanoviska Policie ČR, Krajského ředitelství policie Ústeckého kraje, Územního odboru Ústí nad Labem, dopravního

inspektorátu vydaného dne 22. 9. 2025 pod č.j.: KRPÚ-168893-2/ČJ-2025-041006 jež tvoří jako příloha nedílnou součást tohoto opatření.

3. Rozměry a provedení dopravních značek či dopravního zařízení musí být v souladu s Vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, dále v souladu s ČSN EN 12899-1 a v souladu s technickými podmínkami TP 66 – Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích
4. K označení bude použito reflexních dopravních značek (min. třídy R2) v základních velikostech. K označení nesmí být použito nečitelného či poškozeného dopravního značení, značky a zábrany musí být zajištěny proti posunutí vlivem povětrnosti.
5. Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nenahrazuje povolení zvláštního užívání či uzavírky komunikace příslušným silničním správním úřadem dle ustanovení zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, pokud je takového povolení dle výše uvedeného zákona pro konkrétní pracovní místo třeba. Správní orgán upozorňuje, že užití takového místa, jež výše uvedené povolení dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, vyžaduje, bez platného povolení od příslušného silničního správního úřadu, bude řešeno jako přestupek dle tohoto zákona.
6. Výrobu, osazení, průběžnou údržbu a následné včasné odstranění předmětného přechodného dopravního značení zajišťuje na své vlastní náklady navrhovatel. Osazení bude provedeno nejdříve po nabytí účinnosti tohoto Opatření obecné povahy, a to v rozsahu výše uvedeného termínu.

ODŮVODNĚNÍ

Krajský úřad Ústeckého kraje stanovil přechodnou úpravu provozu na základě podnětu žadatele a po písemném vyjádření Krajského ředitelství policie.

V souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval zdejší úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

POUČENÍ

Dle ust. § 173, odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup.

V souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení.

Mgr. Petra Kudrnová
vedoucí oddělení pozemních komunikací

Příloha:

- DIO (20x schéma DZ)
- vyjádření PČR č.j.: KRPÚ-168893-2/ČJ-2025-041006 ze dne 22. 9. 2025

Na úřední desce příslušného úřadu, vyvěšeno dne: sejmuto dne:
(razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení)

Na úřední desce vyvěsí:

- Krajský úřad Ústeckého kraje, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
(termín vyvěšení na této desce je rozhodný z hlediska řádného doručení předmětného opatření obecné povahy)

Po nabytí účinnosti obdrží**Navrhovatel k realizaci:**

- Vodohospodářské stavby, společnost s ručením omezeným, Křížíkova 2393, 415 01 Teplice,
v zastoupení WALI CZ s.r.o., Oldřichovská 15/7, 405 02 Děčín VIII

Dotčený orgán:

- Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, Územní odbor Ústí nad Labem, dopravní inspektorát, Horova 5, 400 67 Ústí nad Labem (č.j.: KRPU-168893-2/ČJ-2025-041006 ze dne 22. 9. 2025)

Na vědomí:

- Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Chomutov, Kochova 3975, 430 01 Chomutov



Pomáhat a chránit

Krajské Ředitelství policie Ústeckého kraje
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT ÚSTÍ NAD LABEM

PCR04ETRpo99654504



Č.j. KRPU-168893-2/ČJ-2025-041006

Ústí nad Labem 22.09. 2025

Počet listů : 1
Přílohy : 3/21

Wali CZ s.r.o.
Oldřichovská 15/7
405 02 Děčín

Dopravní opatření při „Obnově vodorovného dopravního značení po opravě živičných povrchů na komunikacích v okr.Ústí nad Labem“ – závazné stanovisko

Dopravní inspektorát Ústí nad Labem Krajského ředitelství policie Ústeckého kraje vykonávající státní správu ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích Vám na základě předložené dokumentace a místního šetření ve výše uvedené věci sděluje podle ustanovení § 25 odst. 1 a dle ustanovení § 36 odst. 6 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění a dle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000Sb. o provozu na pozemních komunikacích v platném znění následující

z á v a z n é s t a n o v i s k o :

Souhlasíme s návrhem dopravních opatření realizovaných při „Obnově vodorovného dopravního značení po opravě živičných povrchů na komunikacích na území okresu Ústí nad Labem“ za dodržení následujících podmínek :

- 1) Požadujeme, aby pracovní místa byla vhodně osazena dopravním značením dle typových schémat v obci : OM 541, OM 540, OM 531, OM 530, OM 521, OM 520, OM 441, OM 440, OM 431, OM 430, OM 330, OM 320, OM 230, OM 210 – příloha č.2 a mimo obec : SM 232, SM 330, SM 430, SM 431, SM 440, SM 441 – příloha č.3, a to dle konkrétních podmínek.
- 2) Uvedené práce v ul.Přístavní-Pražská – silnice I/30-I/62 v úseku od křižovatky pod Větruší (křižovatka sil.I/62 x I/30) po křižovatku sil.I/62 x ul.Drážďanská a na sil.II/613 (vše objízdné trasy v rámci stavby Rekonstrukce mostu E.Beneše) v Ústí n.L. budou realizovány pouze v sobotu nebo neděli a budou vždy minim. týden předem projednány se zástupcem Policie ČR DI ÚL (tel. 974 426 263, 974 426 260, 974 426 260)
- 3) Při realizaci dopravních opatření budou dodrženy podmínky stanovené ve „Všeobecné části - část A, Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích - TP 66, III.vydání"
- 4) Toto stanovisko je vydáváno pouze na období od 01.10.2025 do 31.12.2025. Pro další rok je nutno vyžádat nové povolení

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Vyřizuje komisař Ing. Pokorný

Komisař Bc. Žižka Jiří
vedoucí DI Ústí n.L.

Ing.
Vojtěch
Pokorný
Datum:
2025.09.22
06:37:45 +02'00'

Digitálně
podepsal Ing.
Vojtěch
Pokorný

Horova 5
40067 Ústí nad Labem

www.policie.cz

Tel.: +420 974 426 263
Fax: +420 974 427 090
Email: krpu.podatelna@pcr.cz

O3

Pracovní místo
krátkodobě pohyblivé
čtyřpruh směr. rozdělený (>60 km/h)
levý pruh

OM 541

30-50 m

Pracovní vozidlo
světelná šipka nebo rampa – doporučeno

- *) 50 m – první vozidlo do 7,5 t samotně
nebo s připojeným výstražným vozíkem
30 m – první vozidlo ochranné, hmotnost
min. 7,5 t, s připojeným vozíkem

Ochranné nebo pracovní vozidlo
S8d
NEBO výstražný vozík malý



0
začátek prac. místa



50-100

Doporučeno:
A 15
Například pokud je v daném úseku místo
s dohledem menším než 50 m
+ případně E4 (500 m až 2 km)
+ případně E 13 (např. SEKÁNÍ TRÁVY)
zvýraznění ŽZ fluo., třída RA3
údaj na E4 se zaokrouhlí na 200 m

NEBO
Přezdvěstný vozík
A15 + případně E4



Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

O1

Pracovní místo

OM 540

krátkodobě pohyblivé

čtyřpruh směr. rozdělený (max. 60 km/h)

levý pruh



Pracovní vozidlo
světelná šipka S8d
NEBO
výstražný vozík malý

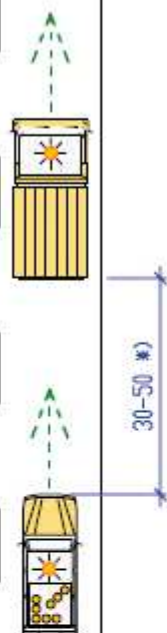


Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

O3

Pracovní místo
krátkodobě pohyblivé
čtyřpruh směr. rozdělený (>60 km/h)
pravý pruh

OM 531

Pracovní vozidlo
světelná šipka nebo rampa – doporučeno

- *) 50 m – první vozidlo do 7,5 t samotné
nebo s připojeným výstražným vozíkem
30 m – první vozidlo ochranné, hmotnost
min. 7,5 t, s připojeným vozíkem

Ochranné nebo pracovní vozidlo
S8c
NEBO výstražný vozík malý



0
začátek prac. místa



50–100

Doporučeno:
A 15

Například pokud je v daném úseku místo
s dohledem menším než 50 m
+ případně E 4 (500 m až 2 km)
+ případně E 13 (např. SEKÁNÍ TRÁVY)
zvýraznění ŽZ fluo., třída RA3
Údaj na E 4 se zaokrouhlí na 200 m

NEBO
Předzvěstný vozík
A15 + případně E4



Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

O1

Pracovní místo
krátkodobě pohyblivé
čtyřpruh směr. rozdělený (max. 60 km/h)
pravý pruh

OM 530



Pracovní vozidlo
světelná šipka S8c
NEBO
výstražný vozík malý



Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

O3

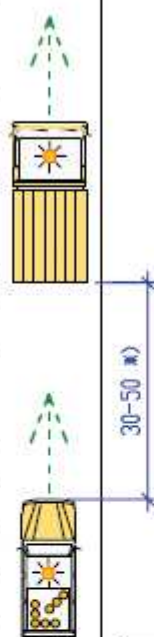
Pracovní místo

OM 521

krátkodobě pohyblivé

čtyřpruh směr. rozdělený (>60 km/h)

přídavný pruh



Pracovní vozidlo
světelná šipka nebo rampa – doporučeno

- *) 50 m – první vozidlo do 7,5 t samotné
nebo s připojeným výstražným vozíkem
30 m – první vozidlo ochranné, hmotnost
min. 7,5 t, s připojeným vozíkem

Ochranné nebo pracovní vozidlo
S8c
NEBO výstražný vozík malý



0
začátek prac. místa



50–100

Doporučeno:
A 15

Například pokud je v daném úseku místo
s dohledem menším než 50 m
+ případně E 4 (500 m až 2 km)
+ případně E 13 (např. SEKÁNÍ TRÁVY)
zvýraznění ŽZ fluo., třída RA3
údaj na E 4 se zaokrouhlí na 200 m

NEBO
Přezdvětný vozík
A15 + případně E 4



Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

O1

Pracovní místo

OM 520

krátkodobě pohyblivé

čtyřpruh směr. rozdělený (max. 60 km/h)

přídavný pruh

Použije se při pracích, kdy pracovní vozidlo jede po přídavném pruhu a kdy vystupování osádky z vozidla:

- není plánováno (např. mytí vozovky, svodidel, sloupků a nástavců, zemetání, sekání trávy),
- je plánováno, avšak doba pobytu osádky mimo vozidlo je krátká a nepravidelná (např. úklid trasy nebo rovnání sloupků)



Pracovní vozidlo
světelná šipka S8c
NEBO
výstražný vozík malý



Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

O2

Pracovní místo

OM 441

krátkodobě pohyblivé

čtyřpruh směrově nerozdělený

levý pruh (zvýšená ochrana)



5-30 *

Pracovní vozidlo/pracovní místo
světelná šipka nebo rampa – doporučeno

*) 5 m při rychlosti max. 60 km/h
30 m při rychlosti >60 km/h

Ochranné nebo pracovní vozidlo

S8d

NEBO výstražný vozík malý



0

začátek prac. místa



50-100

A 15 dle potřeby

Například pokud je v daném úseku místo s dohledem menším než 50 m

+ případně E4 (500 m až 2 km)

+ případně E 13 (např. SEKÁNÍ TRÁVY)

zvýraznění ŽZ fluo., třída RA3

Údaj na E4 se zaokrouhlí na 200 m

NEBO

Předzvěstný vozík

A15 + případně E4



Při rychlosti vyšší než 60 km/h je značka
A 15 nebo vozík doporučen vždy



Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023



O1
O2

Pracovní místo OM 440
krátkodobě pohyblivé
čtyřpruh směrově nerozdělený
levý pruh



Pracovní vozidlo
světlná šipka S8d
NEBO
světlná rampa S7.2
NEBO
výstražný vozík malý



0 začátek prac. místa



50-100

A 15 dle potřeby
Například pokud je v daném úseku místo
s dohledem menším než 50 m
+ případně E4 (500 m až 2 km)
+ případně E 13 (např. SEKÁNÍ TRÁVY)
zvýraznění ŽZ fluo., třída RA3
údaj na E4 se zaokrouhlí na 200 m
NEBO
Předzvěstný vozík
A15 + případně E4



Při rychlosti vyšší než 60 km/h je značka
A 15 nebo vozík doporučen vždy



Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

O2

Pracovní místo

OM 431

krátkodobě pohyblivé

čtyřpruh směrově nerozdělený

pravý pruh (zvýšená ochrana)



Pracovní vozidlo/pracovní místo
světelná šipka nebo rampa – doporučeno

5-30 *

*) 5 m při rychlosti max. 60 km/h
30 m při rychlosti >60 km/h



Ochranné nebo pracovní vozidlo

S8c

NEBO výstražný vozík malý



0

začátek prac. místa



50-100

A 15 dle potřeby

Například pokud je v daném úseku místo s dohledem menším než 50 m

+ případně E4 (500 m až 2 km)

+ případně E 13 (např. SEKÁNÍ TRÁVY)

zvýraznění ŽZ fluo., třída RA3

údaj na E4 se zaokrouhlí na 200 m

NEBO

Předzvěstný vozík

A15 + případně E4



Při rychlosti vyšší než 60 km/h je značka
A 15 nebo vozík doporučen vždy



Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

O1
O2

Pracovní místo
krátkodobě pohyblivé
čtyřpruh směrově nerozdělený
pravý pruh

OM 430



Pracovní vozidlo
světelná šipka S8c
NEBO
světelná rampa S7.1
NEBO
výstražný vozík malý



0 začátek prac. místa



50-100

A 15 dle potřeby
Například pokud je v daném úseku místa
s dohledem menším než 50 m
+ případně E4 (500 m až 2 km)
+ případně E 13 (např. SEKÁNÍ TRÁVY)
zvýraznění ŽZ fluo., třída RA3
údaj na E4 se zaokrouhlí na 200 m
NEBO
Předzvěstný vozík
A15 + případně E4



Při rychlosti vyšší než 60 km/h je značka
A 15 nebo vozík doporučen vždy



Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

01
02

Pracovní místo
krátkodobě pohyblivé
třípruh
jízdní pruh
(ve směru s jedním pruhem)

OM 330

Obdobně se použije v pravém nebo levém
pruhu v opačném směru



50-100



Konec
prac.
místa

max. 2000 m

Pracovní vozidlo
světloná šipka S8c
NEBO
světloná rampa S7.1
NEBO
výstražný vozík malý



0 Začátek prac. místa



50-100

A 15 dle potřeby
Například pokud je v daném úseku místo
s dohledem menším než 50 m
+ případně E4 (500 m až 2 km)
+ případně E 13 (např. SEKÁNÍ TRÁVY)
zvýraznění ŽZ fluo., třída RA3
údaj na E4 se zaokrouhlí na 200 m

Při rychlosti vyšší než 60 km/h je značka
A 15 doporučena vždy



Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

01
02

Pracovní místo
krátkodobě pohyblivé
dvoupruh
jízdni pruh
dlouhé pracovní místo

OM 232

Použije se při pracích, kdy se vozidlo pomalu pohybuje na delším úseku silnice a kdy vystupování osádky z vozidla:

- není plánováno (např. mytí vozovky, svodidel, sloupků a nástavců, zemetání, sekání tráv),
- je plánováno, avšak doba pobytu osádky mimo vozidlo je krátká a nepravidelná (např. úklid trasy nebo rovnání sloupků)

Délka pracovního místa je max. 2 km



50-100



max. 2000 m

Konec
prac.
místa

0 Začátek prac. místa

Pracovní vozidlo
světelná šipka S8c
NEBO
světelná rampa S7.1
NEBO
výstražný vozík malý



50-100

A 15 dle potřeby
Například pokud je v daném úseku místo
s dohledem menším než 50 m
+ případně E4 (500 m až 2 km)
+ případně E 13 (např. SEKÁNÍ TRÁVY)
zvýraznění ŽZ fluo., třída RA3
údaj na E4 se zaokrouhlí na 200 m

Při rychlosti vyšší než 60 km/h je značka
A 15 doporučena vždy



Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

O1
O2

Pracovní místo
krátkodobě pohyblivé
dvoupruh
jízdní pruh

OM 230



Pracovní vozidlo
světelná šipka S8c
NEBO
světelná rampa S7.1
NEBO
výstražný vozík malý



Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

O1
O2

Pracovní místo
krátkodobě pohyblivé
dvoupruh
krajnice

OM 210

Použije se např. při kontrolní činnosti, ručním sekání trávy nebo sbírání odpadků pěšími pracovníky, kteří se pohybují na nezpevněné krajnici nebo v příkopu vedle koruny

Délka pracovního místa je max. 2 km



0 Pěší pracovník



50–100

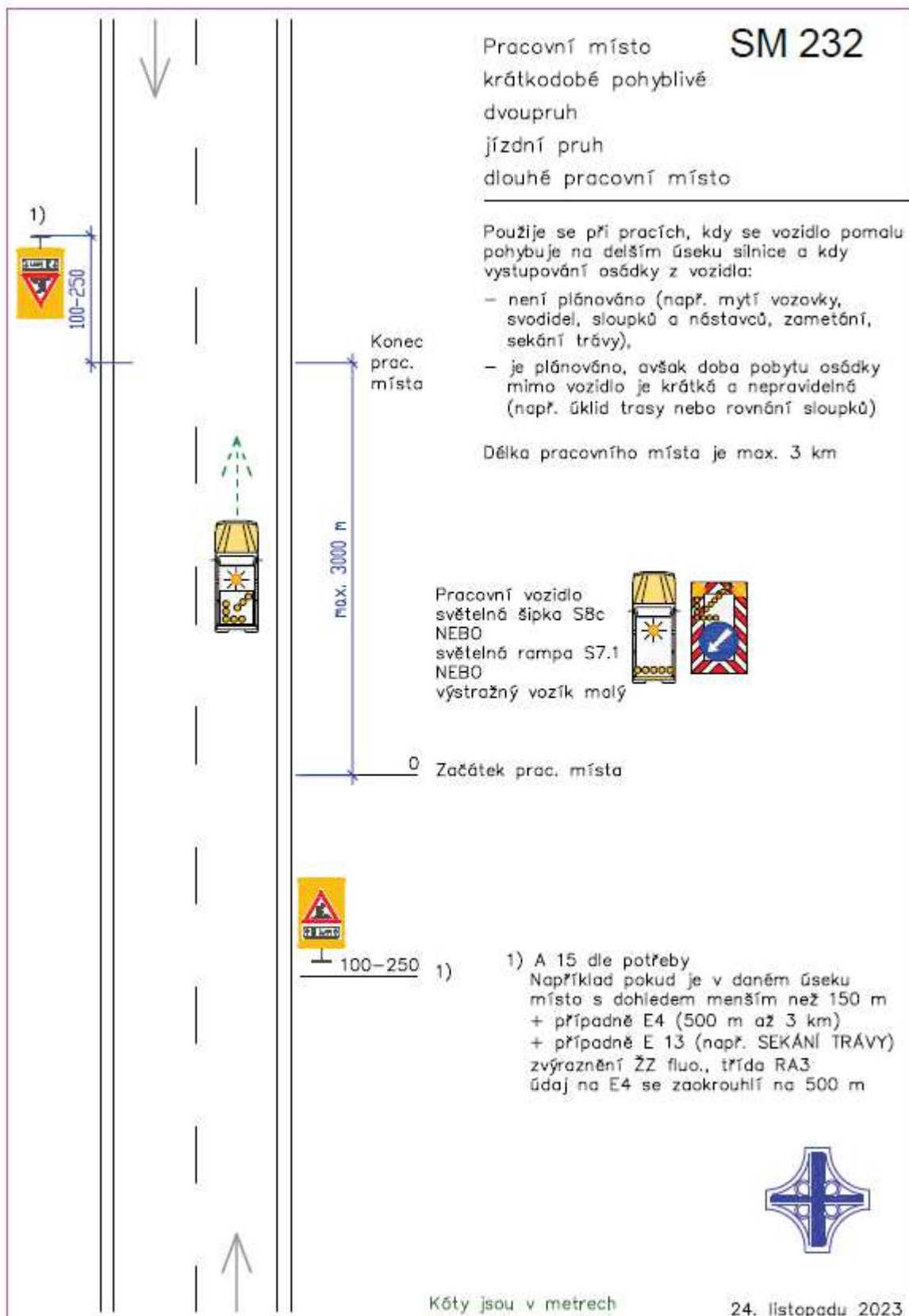
A 15 dle potřeby
Například pokud je v daném úseku místo
s dohledem menším než 50 m
+ případně E 4 (500 m až 2 km)
+ případně E 13 (např. SEKÁNÍ TRÁVY)
zvýraznění ŽZ fluo., třída RA3
údaj na E 4 se zaokrouhlí na 200 m

Při rychlosti vyšší než 60 km/h je značka
A 15 doporučena vždy



Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023



Pracovní místo
krátkodobě pohyblivé
třípruh
jízdní pruh
(ve směru s jedním pruhem)

SM 330

Obdobně se použije v pravém nebo levém pruhu v opačném směru



Konec
prac.
místa

- 1) A 15 dle potřeby
Například pokud je v daném úseku
místo s dohledem menším než 150 m
+ případně E4 (500 m až 3 km)
+ případně E 13 (např. SEKÁNÍ TRÁVY)
zvýraznění ŽZ fluo., třída RA3
údaj na E4 se zaokrouhlí na 500 m

max. 3000 m

Pracovní vozidlo
světelná šipka S8c
NEBO
světelná rampa S7.1
NEBO
výstražný vozík malý



0 Začátek prac. místa



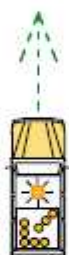
100-250 1)



Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

Pracovní místo
krátkodobě pohyblivé
čtyřpruh
pravý pruh



Pracovní vozidlo
světelná šipka S8c
NEBO
světelná rampa S7.1
NEBO
výstražný vozík malý



300–1000

A 15 dle potřeby
Například pokud je v daném úseku místo
s dohledem menším než 150 m
+ případně E4 (500 m až 3 km)
+ případně E 13 (např. SEKÁNÍ TRÁVY)
zvýraznění ŽZ fluo., třída RA3
údaj na E4 se zaokrouhlí na 500 m
NEBO
Přezdvěstný vozík
A15 + případně E4



Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

Pracovní místo
krátkodobě pohyblivé
čtyřpruh
pravý pruh (zvýšená ochrana)

SM 431



Pracovní vozidlo/pracovní místo
světelná šipka nebo rampa – doporučeno

30-50 m

*) Délka bezpeč. zóny dle tabulky 1



Ochranné nebo pracovní vozidlo
S8c nebo světelná rampa
NEBO výstražný vozík malý



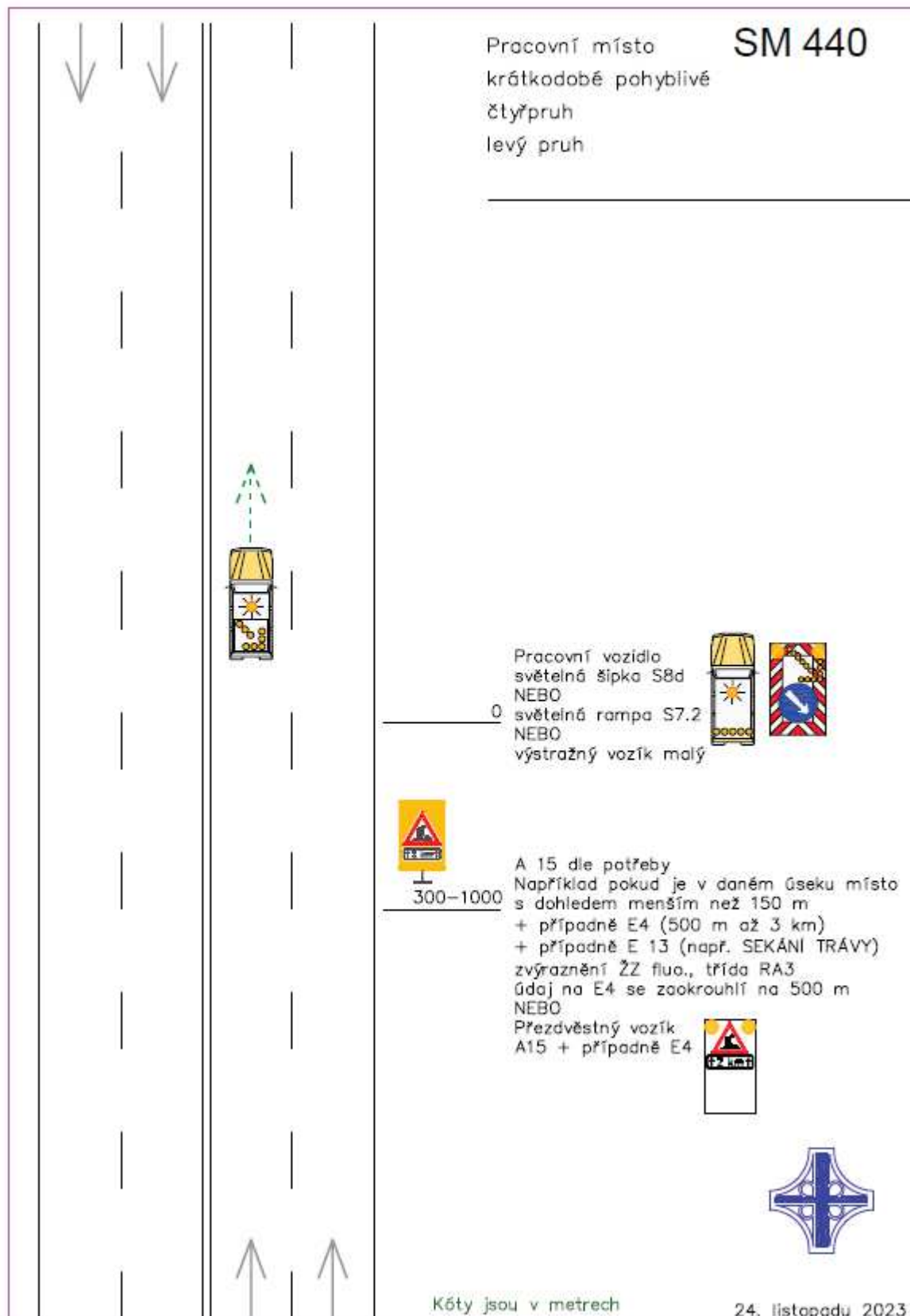
300-1000

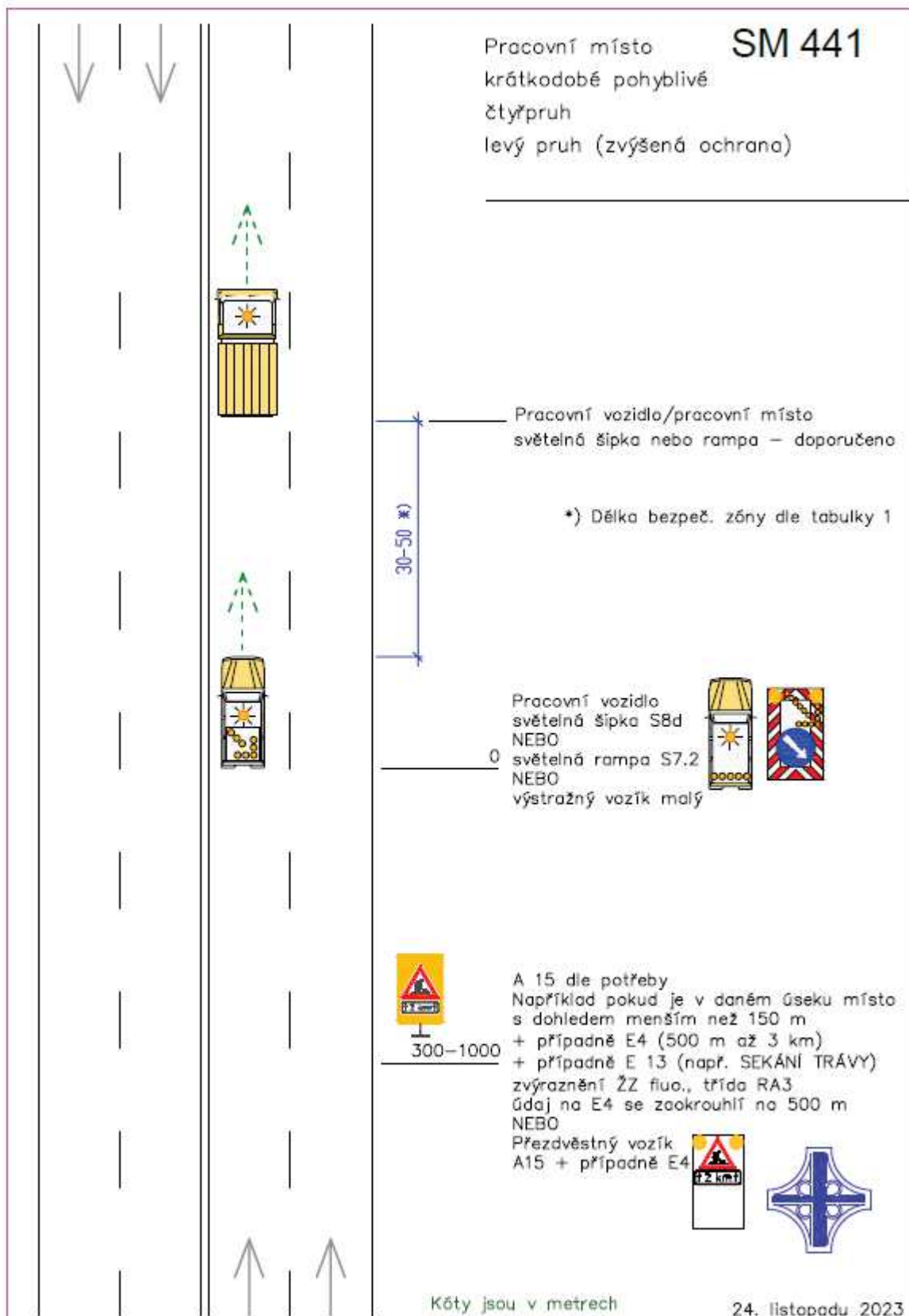
A 15 dle potřeby
Například pokud je v daném úseku místo
s dohledem menším než 150 m
+ případně E4 (500 m až 3 km)
+ případně E 13 (např. SEKÁNÍ TRÁVY)
zvýraznění ŽZ fluo., třída RA3
údaj na E4 se zaokrouhlí na 500 m
NEBO
Předzvěstný vozík
A15 + případně E4



Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023





Ing.
Vojtěch
Pokorný

Digitálně
podepsal Ing.
Vojtěch
Pokorný
Datum:
2025.09.22
06:37:27 +02'00'