

Krajský úřad, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem

ZPRÁVA O VÝSLEDKU

zahraniční pracovní cesty

Datum cesty:	24. – 26. 9. 2025
Název, cíl a důvod cesty:	Návštěva železničního veletrhu TRAKO (Gdaňsk, Polsko)
Harmonogram cesty:	24. 9. 2025 – odlet do Gdaňsku 25. 9. 2025 – návštěva veletrhu (AMBEREXPO, Gdaňsk) 26. 9. 2025 – návrat do ČR vlakem
Průběh a výsledky cesty:	Ve dnech 24.–26. 9. 2025 se zástupci Ústeckého kraje a Krajského úřadu, jmenovitě Mgr. Bc. Tomáš Rieger, člen Rady Ústeckého kraje pro oblast dopravy a silničního hospodářství, Ing. Jindřich Franěk, Ing. Jakub Jeřábek a Bc. Radek Kozlík z odboru dopravy a silničního hospodářství, zúčastnili mezinárodního železničního veletrhu TRAKO v polském Gdaňsku. Na výstavišti byli přítomni všichni relevantní zástupci oboru železniční dopravy, a to jak výrobci samotných železničních kolejových vozidel, tak i jejich součástí. Zástupci Ústeckého kraje navštívili řadu vystavovatelů a prezentujících, aby zjistili nejnovější trendy v oblasti železniční dopravy. Konkrétně se zaměřili na komfort a bezpečnost cestujících, přičemž je zajímala především přítomnost automatizovaných externích defibrilátorů (AED) ve všech prezentovaných vozidlech. AED je v Polsku povinnou výbavou železničních vozidel a zástupci kraje proto zvažují jejich umístění i do 23 nových souprav společnosti RegioJet, a.s., která s nimi zahájí v roce 2026 provoz na linkách v Ústeckém kraji. Kromě toho se zástupci kraje setkali se zástupci společnosti ŠKODA Transportation a.s., výrobce výše citovaných jednotek pro dopravce RegioJet, a.s. Jednání navázalo na předchozí návštěvu ve výrobním závodě v Ostravě a byla diskutována připravenost a stav dodávaných jednotek, zejména s ohledem na dřívější zahájení provozu. Výrobce

	následně informoval zástupce kraje o vývoji nového typu hybridního vozidla, které by mělo zahájit provoz společně s nasazením společnosti RegioJet, a.s., na linku R14 (Ústí nad Labem – Liberec) a další linky v objednávce Ministerstva dopravy v Libereckém kraji. Výrobce rovněž představil nové železniční jednotky pro dopravce ARRIVA, které budou provozovány v západních Čechách. Dále byl v rámci veletrhu navštíven stánek Správy železnic, kde proběhla diskuse o vývoji a stavu plánování vysokorychlostních tratí v Ústeckém kraji se Stavební správou VRT, konkrétně s náměstkem pro přípravu oblasti sever, Ing. Pavlem Hruškou. Diskutovány byly především poslední informace ze setkání Správy železnic se samosprávami a z jejich vzájemné komunikace. V neposlední řadě proběhlo také setkání s obchodním ředitelem společnosti BORCAD, dodavatele interiérů a sedadel pro železniční jednotky, který zajišťuje rovněž dodávky interiérů do nově chystaných jednotek společnosti RegioJet, a.s. V rámci tohoto setkání proběhla krátká schůzka s majitelem společnosti RegioJet, a.s., panem Radimem Jančurou, s nímž byla diskutována zejména připravenost dopravce na zahájení provozu v Ústeckém kraji v roce 2026 a nezbytné záležitosti, které je nutné před spuštěním provozu dořešit z hlediska provozovaných vozidel a personálu.
Spolucestující:	Mgr. Bc. Tomáš Rieger Ing. Jindřich Franěk Ing. Jakub Jeřábek Bc. Radek Kozlík
Náklady na cestu hrazeny z:	Rozpočtu Ústeckého kraje
Zpracoval:	Bc. Radek Kozlík
Datum:	29. 9. 2025