

Dle rozdělovníku

Spisová značka: KUUK/044632/2025/01/11
Číslo jednací: KUUK/149585/2025
UID: kuukes98009839
Počet stran/příloh: 5/1
Vyřizuje/linka: Pavel Svoboda/599
Datum: 16. 10. 2025

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření obecné povahy

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „Krajský úřad“), jako příslušný správní úřad ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích - silnicích I. třídy dle ustanovení § 77 odst. 1 písm. b a § 124 odst. 4 písm. b zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), a po projednání s Policií ČR, Krajským ředitelstvím policie Ústeckého kraje, Územním odborem Děčín - dopravním inspektorátem, dne 13. 3. 2025 pod č.j. KRPU-6740-5/ČJ-2025-040606,

stanovuje místní úpravu provozu na pozemních komunikacích, spočívající ve změnách svislého i vodorovného dopravního značení v rozsahu a přesném umístění dle připojených příloh.

Silnice: I/13
Lokalita: V obci Česká Kamenice, ul. Lužická, okr. Děčín
Důvod: Umístění nového přechodu pro chodce
Navrhovatel: Město Česká Kamenice, IČ: 00261220, se sídlem náměstí Míru 219, 407 21 Česká Kamenice, v řízení zastoupený společností IQ PROJEKT s.r.o., IČ: 03258106, se sídlem Školní 3635, 430 01 Chomutov
Návrh: Umístění nového svislého dopravního značení:
č. A 11 „Přechod pro chodce“ + 2x č. IP 6 „Přechod pro chodce“
Vyznačení nového vodorovného dopravního značení
č. V 2b „Podélná čára přerušovaná“ + č. V 4 „Vodící čára“ +
č. V 15 „Nápis na vozovce“ se symbolem z SDZ č. A 11
- a to vše v rozsahu a přesném umístění dle připojeného výkresu
Název akce: „Přechod pro chodce ul. Lužická, Česká Kamenice“
Název příloh: výkres č. D.1.1.03 „Situace – dopravní řešení“ (zodp. proj. Ing. Šárka Pelcová, stupeň DSP, měř. 1:250, datum 02/2025)

při dodržení těchto podmínek:

1. Rozměry, provedení a osazení předmětného dopravního značení musí být v souladu s Vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v souladu s ČSN EN 12899-1 a dále v souladu s technickými podmínkami TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.
2. Předmětnou místní úpravu provozu bude zajišťovat prostřednictvím odborné firmy na své náklady navrhovatel, a to v dohodě s majetkovým správcem předmětné silnice I. třídy č. I/13, tj. Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Chomutov, a v souladu s jejich písemným vyjádřením č. j. RSD-475067/2024-4 ze dne 20. 2. 2025.
3. Osazení bude provedeno nejdříve až po nabytí účinnosti tohoto Opatření obecné povahy.

ODŮVODNĚNÍ

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný správní úřad ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích - silnicích I. třídy na území Ústeckého kraje obdržel podnět, podložený vyobrazením návrhu změny místní úpravy, na základě něhož zahájil příslušné správní řízení a v souladu s § 172 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů vystavil návrh opatření obecné povahy.

Oznámení o návrhu opatření obecné povahy s návrhem na změnu místní úpravy provozu na silnici I. třídy bylo formou veřejné vyhlášky vyvěšeno na úředních deskách příslušných úřadů po správním řádem předepsanou dobu 15 dnů. Rozhodným termínem vyvěšení z hlediska řádného doručení předmětného návrhu opatření obecné povahy byl termín vyvěšení na úřední desce Krajského úřadu Ústeckého kraje. Oznámení bylo vyvěšeno dne 29. 4. 2025, sejmuto dne 30. 5. 2025.

K návrhu opatření obecné povahy obdržel správní úřad dne 6. 6. 2025 (tj. v zákonné lhůtě 30 dnů od data zveřejnění na úřední desce) na podatelnu úřadu mailový podnět od p. Michala Vaňka, v němž podatel kromě jiného uvádí:

„V minulých dnech byl na úřední desce na webových stránkách Krajského úřadu Ústeckého kraje vyvěšen návrh OOP č. j. KUUK/061107/2025. Součástí návrhu je i příloha (výkres) a zdá se mi, jako by v této příloze byly nějaké nedostatky....

Při pohledu na street view je vidět značku č. P 2 a dodatkovou tabulku č. E 2b, které jsou umístěny na nějakém místě, za těmito značkami je vidět vyústění (vedlejší) pozemní komunikace v ul. Nábřežní na (hlavní) silnici I/13. Příloha odpovídá tomu, co je vidět na street view. Předmětem OOP je sice doplnění přechodu pro chodce, je ale takové podivné, že si nikdo nevšimne nedostatků, které v příloze (a vlastně i ve skutečnosti) jsou. Myslím si, že jsou zde 2 křižovatky, které jsou vůči sobě v těsné blízkosti. První křižovatka je styková a jde o křižovatku silnice I/13 se silnicí II/263 (ul. Bezručova), druhá křižovatka je odsazená a jde o křižovatku silnice I/13 s místními komunikacemi v ul. Nábřežní a v ul. Havlíčkova. Těmto skutečnostem by také mělo odpovídat dopravní značení, to se ale neděje, proto si myslím, že by stávající dopravní značení mělo být upraveno tak, aby reálné situaci odpovídalo. V první řadě si myslím, že dvojice značek č. P 2 a č. E2b, které jsou nyní vidět na street view, by měla být posunuta blíže k „první“ křižovatce, tzn. až za vyústění místní komunikace v ul. Nábřežní na silnici I/13 (nyní je před jejím vyústěním). Jednak proto, protože značka č. P 2 platí pro nejbližší křižovatku, a také proto, aby se řidič, který přijede po místní komunikaci v ul. Nábřežní k silnici I/13 (v tuto chvíli je dvojice značek č. P 2 a č. E2b pro něj vlevo, tudíž je nemůže vidět) a který následně odbočí vpravo (a tím se dostane na silnici I/13), mohl řídit značkami, které by pro něj měly být určeny. Řidič se jaksi logicky nemůže řídit značkami,

které nemá šanci vidět. Co se týká „druhé“ (odsazené) křižovatky, dle street view to vypadá, že tam je nedostatků asi víc, proto si myslím, že by se měl úřad zaměřit na to, aby došlo k jejich odstranění. Např. na místní komunikaci v ul. Havlíčkova zřejmě úplně chybí značka č. P4 nebo č. P6 atd. ...

Následující podnět už sice nesouvisí s předmětným OOP, jedná se ale o místo, které je v blízkosti místa, kde dochází k doplnění přechodu pro chodce – /následuje odkaz na místo v mapě/ - pokud je toto místo (styková) křižovatka, nechybí v tomto směru a někde na tomto místě značka č. P2? To totiž vypadá, že zprava se na silnici I/13 napojuje vedlejší pozemní komunikace (ve směru od Pískovny Česká Kamenice), která je označena značkou č. P4.

Níže uvádím ještě 2 další podněty, které sice také nesouvisí s předmětným OOP, jedná se ale o místa, která jsou v blízkosti místa, kde dochází k doplnění přechodu pro chodce. Myslím si, že by Krajský úřad Ústeckého kraje měl předat níže uvedené podněty příslušnému úřadu s tím, aby tento úřad tyto podněty prověřil. /Nyní následuje specifikace konkrétních lokalit a konkrétního umístění dopravního značení, jež není umístěno na silnici I. třídy a nesouvisí s problematikou tohoto Opatření obecné povahy/.

Závěrem svého mailu podatel uvádí: „Závěrem bych Vás poprosil o informaci, zda se mými podněty bude někdo zabývat a zda se to bude nějak řešit (a jak se to bude eventuálně řešit). V případě nějakých nejasností mě neváhejte kontaktovat.“

Správní orgán pro vyjasnění problematiky a případné pokračování předmětného správního řízení zaslal uvedený mail p. Michala Vaňka pro informaci navrhovateli, majetkovému správci předmětné pozemní komunikace a dotčenému orgánu s žádostí o jejich stanoviska. Postupně k výše uvedené námitce obdržel následující vyjádření:

- a) IQ PROJEKT s.r.o. (projektant předmětné úpravy a navrhovatel zastupující v předmětném řízení investora předmětného přechodu pro chodce, tj. Město Česká Kamenice) ze dne 7. 7. 2025 kromě jiného sděluje: „Po prostudování námítky pana Vaňka došel projektant k závěru, že uváděné námitky k dopravnímu značení se týkají výhradně stávajícího dopravního značení stávající křižovatky. V projektové dokumentaci je značení zakresleno dle skutečnosti zaměřené geodetem, nicméně na navrhované řešení přechodu pro chodce přes ul. Lužická, které je předmětem řízení, nemá žádný vliv. Případná změna dopravního značení spadá do kompetence správce komunikace.“
- b) Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Chomutov (majetkový správce silnice I. třídy č. I/13) ze dne 8. 7. 2025 kromě jiného sděluje:
 - „Správce komunikace I. třídy I/13 se vyjadřuje pouze k připomínkám souvisejícím s předmětem návrhu opatření obecné povahy, tj. k úpravám dopravního značení v rámci řešeného přechodu pro chodce
 - Z předložených připomínek akceptujeme návrh na úpravu svislého dopravního značení spočívající ve výměně stávající dodatkové tabulky č. E2b za dodatkovou tabulku č. E2d, která znázorňuje skutečný tvar dvou po sobě následujících křižovatek; toto řešení považujeme za vhodné z hlediska zvýšení informativní hodnoty značení a jeho souladu s technickými podmínkami TP 65 (Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích) a TP 169 (Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích), které doporučují použití schematického vyobrazení tam, kde prostorové uspořádání komunikací neodpovídá standardnímu tvaru křižovatky
 - K ostatním bodům připomínky, zejména k požadavku na posun značek č. P2 a E2b a k doplnění značení na místních komunikacích v ul. Havlíčkova se v tuto chvíli nebudeme vyjadřovat, neboť přesahují rámec projednávané úpravy dopravního značení v rámci tohoto opatření obecné povahy
- c) Policie ČR, Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, Územní odbor Děčín-dopravní inspektorát (jako dotčený orgán státní správy ve věci bezpečnosti a plynulosti silničního provozu) ze dne 25. 8. 2025 – sděluje mimo jiné: „Dopravní inženýr DI-Děčín na místě provedl šetření k připomínkám na stav dopravního značení. Zjištěné komunikační závady byly zaslány formou upozornění správcům komunikací. Závady

na silnici I/13 byly odeslány na Ředitelství silnic a dálnic, Správa Chomutov, závada na silnici II/263 byla zaslána na Správu a údržbu silnic Ústeckého kraje a závady na místních komunikacích byly zaslány na Městský úřad Česká Kamenice.

Vámi zasláná žádost je řešena formou upozornění na komunikační závady u správců pozemních komunikací, na následné úpravy a osazení dopravního značení předložené správci komunikací bude ke stanovení dopravního značení vydáno stanovisko dle § 77 odst. 2 písm. b) zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.“

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný správní úřad ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích – silnicích I. třídy na území Ústeckého kraje posoudil obsah podaných připomínek od pana Michala Vaňka a výše uvedená vyjádření IQ PROJEKT s.r.o., Ředitelství silnic a dálnic s. p. a Policie ČR, a ve věci rozhodl, jak je výše uvedeno. Při svém rozhodování přihlédl k následujícím skutečnostem:

- V prvé řadě nutno zmínit, že připomínky od p. Michala Vaňka v podstatě nesouvisí s tímto správním řízením, jež je vedeno ve věci stanovení místní úpravy provozu na silnici I. třídy č. I/13 v souvislosti s umístěním nového přechodu pro chodce v ul. Lužická v obci Česká Kamenice (viz výše uvedená stanoviska zainteresovaných orgánů a organizací)
- Uvedené připomínky a náměty p. Michala Vaňka jsou či v nejbližší době budou řešeny majetkovými správci jednotlivých pozemních komunikací (u silnice č. I/13 Ředitelstvím silnic a dálnic s. p., Správa Chomutov, u silnice č. II/263 Správou a údržbou silnic Ústeckého kraje p. o. a u místních komunikací Městem Česká Kamenice (viz informace od Policie ČR o zaslání upozornění na komunikační závady na jednotlivé majetkové správce
- Proto se správní orgán přiklonil k původnímu návrhu místní úpravy provozu a nezohlednil do tohoto stanovení místní úpravy provozu požadavky uvedené v mailových připomínce p. Michala Vaňka, neboť se předmětného stanovení netýkají a jsou řešeny samostatně

V souladu s § 173, odst. 1 správního řádu a podle § 77 odst. 1 písm. a) zákona o silničním provozu se proto dnešním dnem stanovuje místní úprava provozu na pozemních komunikacích – silnici I. třídy a spočívající ve změnách svislého, vodorovného dopravního značení nebo zařízení dle uvedené specifikace.

POUČENÍ

Podle § 173, odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

V souladu s ustanovením § 172 a 173 Zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, je toto Opatření obecné povahy vyvěšeno na dobu 15 dnů.

Otisk úředního razítka

Mgr. Petra Kudrnová
vedoucí oddělení pozemních komunikací

Příloha: výkres č. D.1.1.03 „Situace – dopravní řešení“

Na úřední desce příslušného úřadu, vyvěšeno dne: sejmuto dne:
(razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení)

Na úřední desce vyvěsí:

- Krajský úřad Ústeckého kraje, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
(termín vyvěšení na této desce je rozhodný z hlediska řádného doručení před-
mětného opatření obecné povahy)
- Městský úřad Česká Kamenice, náměstí Míru 219, 407 21 Česká Kamenice

Po nabytí účinnosti obdrží:

Navrhovatel k realizaci:

- Město Česká Kamenice, IČ: 00261220,
se sídlem náměstí Míru 219, 407 21 Česká Kamenice,
v řízení zastoupený společností
IQ PROJEKT s.r.o., IČ: 03258106,
se sídlem Školní 3635, 430 01 Chomutov

Dotčený orgán:

- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje,
Územní odbor Děčín – dopravní inspektorát,
Husovo náměstí 111, 405 02 Děčín
(k č. j. KRPU-6740-5/ČJ-2025-040206
+ č. j. KRPU-6740-9/ČJ-2025-040206)

Majetkový správce na vědomí:

- Ředitelství silnic a dálnic s. p.,
Správa Chomutov,
Kochova 3975, 430 01 Chomutov
(k č. j. RSD-475067/2024-8)

Ostatní na vědomí:

- p. Michal Vaněk,
e-mail: michal.vanek2000@seznam.cz

