



ÚSTECKÝ KRAJ Krajský úřad

Dodatek č. 2

ke Smlouvě č. 371/2006 o závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě uzavřené podle § 269 odst. 2 zákona č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník, v platném znění

Článek I. Smluvní strany

1.

Ústecký kraj

Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
Zastoupený: **Ing. Jiřím ŠULCEM**, hejtnanem Ústeckého kraje
IČ: 70892156
DIČ: CZ70892156 (Ústecký kraj není plátcem DPH)
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., pobočka Ústí nad Labem
číslo účtu: 882733379/0800

(dále jen „objednatel“)

a

2.

České dráhy, a. s.

Sídlo: Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222, PSČ 110 15
Zapsané v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039
Jednající: **Ing. Jiřím KOLÁŘEM, Ph.D.**, náměstkem generálního ředitele ČD, a. s. pro osobní dopravu
IČ: 70994226
DIČ: CZ70994226
Bankovní spojení: Komerční banka Praha, Václavské nám. 42
Číslo účtu: 10188-133605011/0100
variabilní symbol: 062006

(dále jen „dopravce“)

uzavírají dle Článku IX, odstavce 4) smlouvy tento dodatek:

A.

Dne 19. dubna 2006 byla mezi smluvními stranami uzavřena smlouva o závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě. Uvedená smlouva byla změněna dodatkem číslo 1, který byl uzavřen dne 25. srpna 2006.

B.

Smlouva uvedená v bodě A. ve znění dodatku č. 1 se mění v následujících ustanoveních dále uvedeným způsobem:

- a) V odst. 2. Článku I. [Smluvní strany] se u Českých drah, a. s. pro finanční operace spadající do období účetního roku 2007 mění variabilní symbol na „062007“.
- b) Odst. 2) Článku II. [Předmět smlouvy] se mění takto:
„Časové a věcné vymezení vlaků regionální dopravy, zahrnutých do závazku, je pro období let 2006 a 2007 stanoveno platnými jízdními řády pro období platnosti 2005/2006 a 2006/2007. Pro rok 2008 bude časové a věcné vymezení vlaků regionální dopravy, zahrnutých do závazku, definováno dodatkem smlouvy a stanoveno jízdním řádem platným pro dané období.“
- c) Druhá a třetí věta odst. 1) Článku V. [Předpokládaná výše prokazatelné ztráty] se mění takto:
„Tato předpokládaná prokazatelná ztráta odpovídá v roce 2006 ročnímu výkonu 8 158 446 vlkm (dle přílohy 1), v roce 2007 ročnímu výkonu 7 762 429 vlkm (dle přílohy 1A). Pro rok 2008 bude roční výkon upraven dodatkem smlouvy“:
- d) První věta odst. 2) Článku V. [Předpokládaná výše prokazatelné ztráty] se mění takto:
„Výpočet prokazatelné ztráty je pro rok 2006 uveden v příloze 3 smlouvy a pro rok 2007 v příloze 3A smlouvy“:
- e) Třetí věta odst. 2 Článku V. [Předpokládaná výše prokazatelné ztráty] se mění takto:
„Pro rok 2008 bude příloha 3 upravena dodatkem smlouvy“:
- f) Odst. 3 Článku VII [Způsob úhrady prokazatelné ztráty objednatelem] se mění takto:
„Dopravce je povinen nejpozději poslední pracovní den druhého měsíce následujícího po ukončení čtvrtletí předložit objednateli Výkaz nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě dle přílohy č. 1 k vyhlášce.“:
- g) Poslední věta odst. 3 Článku VIII [Ostatní ujednání] se mění takto:
„Smluvní strany souhlasně prohlašují, že žádný údaj v této smlouvě, včetně jejich příloh, předkládaný dle platné legislativy, není označován za obchodní tajemství.“:
- h) V Článku X. [Přílohy] odst. 1) se za text „Příloha 1: Určení vlaků a spojů veřejné drážní regionální osobní dopravy, která je předmětem smlouvy“ doplňuje následující text: „ (platnost 1. 1. – 31. 12. 2006)“.
- i) V Článku X. [Přílohy] odst. 1) se za text „Příloha 1: Určení vlaků a spojů veřejné drážní regionální osobní dopravy, která je předmětem smlouvy (platnost 1. 1. – 31. 12. 2006)“ na následující samostatný nový řádek doplňuje text:
„Příloha 1A: Určení vlaků a spojů veřejné drážní regionální osobní dopravy, která je předmětem smlouvy (platnost 1. 1. – 31. 12. 2007)“.
- j) V Článku X. [Přílohy] odst. 1) se za text „Příloha 3: Výpočet předpokládané výše prokazatelné ztráty“ doplňuje následující text: „ (platnost 1. 1. – 31. 12. 2006)“.
- k) V Článku X. [Přílohy] odst. 1) se za text „Příloha 3: Výpočet předpokládané výše prokazatelné ztráty (platnost 1. 1. – 31. 12. 2006)“ na následující samostatný nový řádek doplňuje text:
„Příloha 3A: Výpočet předpokládané výše prokazatelné ztráty (platnost 1. 1. – 31. 12. 2007)“.
- l) Příloha 1 se nahrazuje Přílohou 1 (platnost 1. 1. – 31. 12. 2006).
- m) Za Přílohu 1 se vkládá nová Příloha 1A (platnost 1. 1. – 31. 12. 2007).

- n) Příloha 3 se nahrazuje Přílohou 3 (platnost 1. 1. – 31. 12. 2006).
o) Za Přílohu 3 se vkládá nová Příloha 3A (platnost 1. 1. – 31. 12. 2007).

C.

- 1) Tento dodatek nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou. Smluvní strany konstatují, že se změnami, dohodnutými tímto dodatkem, řídí již od 10. 12. 2006, tj. od data platnosti jízdního řádu 2006/07.
- 2) Ostatní ustanovení smlouvy citované v bodě A., která nejsou dotčena tímto dodatkem, zůstávají v platnosti.
- 3) Příloha sjednaná tímto dodatkem smlouvy tvoří její nedílnou součást.
- 4) Tento dodatek je sepsán v šesti stejnopisech s platností originálu. Každá ze smluvních stran obdrží po třech vyhotoveních.
- 5) Objednatel potvrzuje, že o uzavření tohoto dodatku bylo rozhodnuto Radou Ústeckého kraje dne 6. 12. 2006.

V Ústí nad Labem dne:

V Praze dne:

za objednatele:

za objednatele:

.....
Ústecký kraj
Ing. Jiří ŠULC
hejtman Ústeckého kraje

.....
České dráhy, a. s.
Ing. Jiří KOLÁŘ, Ph.D.
náměstek generálního ředitele
pro osobní dopravu